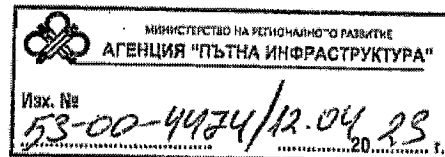


ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 2

КЪМ ДОГОВОР № РД-37-9/27.05.2020 Г. ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: „ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ПОЛАГАНЕ НА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ПО РЕПУБЛИКАНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТРАНАТА, СТОПАНИСВАНИ ОТ АПИ, СЪГЛАСНО ЧЛ. 19, АЛ. 1, Т. 1 ОТ ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3 – СЕВЕРОИЗТОЧЕН РАЙОН, ВКЛЮЧВАЩ ОБЛАСТИ ВАРНА, ДОБРИЧ, ТЪРГОВИЩЕ И ШУМЕН“

Днес2023 г., в гр. София, между:



1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от инж. Венцислав Ангелов – председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

2. ДЗЗД „ИЗТОК МАРК“, със седалище и адрес на управление: град Варна 9000, ул. „Войнишка“ № 5, вх. А, ап. 8, с КОД по БУЛСТАТ: 177433798, представлявано от Димитър Петков, в качеството на упълномощен представител, с партньори:

- **„А. Д. ХОЛД“ ООД**, със седалище и адрес на управление: град Варна 9000, ул. „Девня“ № 4 с ЕИК 813003456, представлявано от Димитър Петков – в качеството на управител на дружеството,

- **„ПЪТНА ОРГАНИЗАЦИЯ“ ЕООД**, със седалище и адрес на управление: град Варна 9000, ул. „Девня“ № 4 с ЕИК 205196380, представлявано от Димитър Петков, в качеството на управител на дружеството,

наричани заедно „страните“, се подписва настоящото допълнително споразумение (наричано по-долу също и „анекс“).

УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

I. Между страните е сключен Договор № РД-37-9/27.05.2020 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ПОЛАГАНЕ НА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ПО РЕПУБЛИКАНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТРАНАТА, СТОПАНИСВАНИ ОТ АПИ, СЪГЛАСНО ЧЛ. 19, АЛ. 1, Т. 1 ОТ ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3 – СЕВЕРОИЗТОЧЕН РАЙОН, ВКЛЮЧВАЩ ОБЛАСТИ ВАРНА, ДОБРИЧ, ТЪРГОВИЩЕ И ШУМЕН“.

II. В процеса на изпълнение на договора, страните са констатирани необходимост от промени, поради наличие на обстоятелства, представляващи основание за прилагането на разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП по отношение на необходимостта от изменение на договора, изразяващи се в следното:

II.1. Съгласно чл. 4, ал. 1 от Договор № РД-37-9/27.05.2020 г. срокът на договора е 60 месеца, считано от датата, посочена във възлагателното писмо, издадено от Възложителя до Изпълнителя. Изпълнителят ДЗЗД „ИЗТОК МАРК“ е уведомен с Възлагателно писмо изх. № ВЗП-17/27.05.2020г., че за начало на срока на горещитирания договор следва да се счита 27.05.2020г. Същевременно в чл. 6, ал. 1 от Договор № РД-37-9/27.05.2020 г. е посочено, че стойността на възлаганите в рамките на настоящия договор дейности за целия период на действието му е стойността, определена като пределна прогнозна стойност на обществената поръчка.

Съгласно документацията за участие в процедурата за възлагане на обществените поръчки, за полагане на маркировка през 2019 г., прогнозната стойност на поръчката, съответно

договора е определена съобразно законовите разпоредби по смисъла на чл. 21, ал. 8 от ЗОП предвид възлаганите дейности за предходните 12 месеца. Същевременно, в хода на изпълнение на сключения по-горе договор, са подписани Споразумения от 2021 г., сключени между Агенция „Пътна инфраструктура“ и изпълнителите по договорите за текущ ремонт и поддържане. С тези споразумения страните приемат, че всеки от договорите за текущ ремонт и поддържане се прекратява по взаимно съгласие, считано от определена дата през 2022г.

С последващи споразумения от 2022 г., в изпълнение на решение на Народното събрание на Република България за предприемане на действия от Агенция „Пътна инфраструктура“ за осъществяване на дейностите по поддържане на републиканската пътна мрежа, прието на 20 април 2022 г., Обн. ДВ, бр. 32 от 26.04.2022 г. и на основание чл. 86, ал. 2 от Конституцията на Република България и чл. 116, ал. 1, т. 3 и чл. 118, ал.1. предп. второ от Закона за обществените поръчки и чл. 38, ал. 2 от всеки договор за поддържане, страните приемат, че съответния договор, се прекратява по взаимно съгласие на страните, считано от датата на подписване на нов договор между Възложителя и избран изпълнител (за което Възложителят писмено уведомява Изпълнителя) в резултат на открита процедура със същия предмет, но не по-късно от 30.09.2022 г. В това споразумение, отново в изпълнение на Решението на НС, изрично е разписано, че възложителят /АПИ/ ще възлага нови дейности по договора, за да обезпечи поддържането (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републикански пътища, в обхвата на предмета по чл. 1 и по реда на чл. 5 от договора, както и че в случай, че са налице започнати и недовършени дейности възложени въз основа на действащия към момента договор за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републикански пътища, същите ще бъдат своевременно и напълно завършени. Независимо, че така посоченото решение на НС е отменено от Конституционния съд на Р. България, същото ведно със споразуменията от 2021 г. действат за значителен период от време, в резултат на което са изпълнени обекти, по които следва да бъде положена и е полагана пътна маркировка.

Предвид изложеното, както и обстоятелството, че договор № РД-37-9/27.05.2020г. за полагане на маркировка е акцесорен договор на договора за поддържане, т.е. неговото изпълнение в основната си част зависи изцяло от завършените дейности по договора за текущ ремонт и поддържане, изпълнителят, следва да извърши полагане на хоризонтална маркировка в приложимите случаи по републиканските пътища на територията на страната, по обектите, включени в цитираните споразумения от 2021 г. Още повече, че в настоящия договор са включени няколко области, съответно няколко договора за текущ ремонт и поддържане за всяка от тях.

Предвид указанията в решението на НС, а именно Агенция „Пътна инфраструктура“ да предприеме всички необходими правни и фактически действия, за да бъдат своевременно и напълно завършени всички започнати дейности, възложени въз основа на действащите към момента договори за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републикански пътища, както и договорените условия в цитираните по-горе споразумения, за периода 2021-2022г. на територията на Република България са изпълнени ремонти на над 3000 км от републиканската пътна мрежа, което довежда до възлагания на дейности по маркиране в значителен обем през пролетта и лятото на 2022г.

На следващо място, неизпълнението на необходимите дейности по полагане на хоризонтална маркировка ще създаде реална опасност АПИ да не може да гарантира изпълнението на законовите си задължения по поддържането на републиканските пътища, което е предпоставка за възникване на инциденти, застрашаващи живота и здравето на хората ползващи тази пътна инфраструктура.

II.2. Съгласно изискванията на Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, АПИ е длъжна като стопанин на пътя да следи за наличност, състояние и светлоотразителни качества на хоризонталната маркировка, както и за нейното освежаване след изтичане на гаранционния ѝ срок, като ежедневно се получават доклади от Директорите на ОПУ със заявки за полагане на хоризонтална маркировка, като необходимостта от тяхното възлагане за изпълнение в най-кратки срокове е от голямо

значение за безопасността на всички участници в движението. През последните две години по договорите за текущ ремонт са изпълнявани ремонти за постигне на цялостно подобряване на експлоатационните показатели на пътни участъци. След извършването им, технико-експлоатационното състояние на пътната настилка е подобро, което предразполага към по-високи скорости и е предпоставка за възникване на ПТП. За осигуряване на безопасни условия на движение и цялостно приключване на обектите е необходимо въвеждане на постоянна организация на движение, в т. ч. на полагане на хоризонтална маркировка.

II.3. С Решение № F342646/17.03.2023 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Полагане на хоризонтална маркировка по републикански пътища на територията на страната, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата, по обособени позиции“. Видно от гореизложеното, възложителят е предприел действия по обезпечаване на дейностите, доколкото е изпратил за публикуване чрез електронната платформа ЦАИС решение и обявление за откриване на „открита“ по вид процедури за възлагане на обществена поръчка за полагане на хоризонтална маркировка по републиканските пътища на територията на страната, във възможно най-кратък срок след подготовка на документацията за обществените поръчки и приложенията към нея, а именно на 17.03.2023 година. При спазване нормативно определените срокове по ЗОП във връзка с преглед на ВЕДОП-и на участниците, срокове за отстраняване на нередовности по тях, оценка на технически и ценови предложения, срок за представяне на писмени обосновки, в случай, че има такива, не е възможно процедурата да приключи с решение за избор на изпълнител, още по малко да се сключат договор с избран изпълнител в срок преди да бъде достигната пределната прогнозна стойност на Договор № РД-37-9/27.05.2020 г., за да се обезпечи дейността по полагане на хоризонтална маркировка.

II.4. Достигането на стойността на договора би довело до невъзможност на възлагане, респективно изпълнението на дейности по полагане на хоризонтална маркировка по републиканските пътища, стопанисвани от АПИ на територията на страната. Пътната маркировка осигурява безопасното преминаване на моторни превозни средства по републиканската пътна мрежа, като обуславя възможностите за предприемане на маневри и предотвратяване на възможността от напускане на МПС на прилежащата лента за движение и съответно настъпване на тежки ПТП. С настъпване на края на зимния сезон и намаляване на характерните резки температурни промени и силни ветрове започва период на гъсти мъгли и проливни дъждове, достигащи валежния максимум през пролетта. Честата поява на мъгли и характерните за сезона дъждове силно влошават видимостта и увеличават опасността от ПТП. Полагането на хоризонтална маркировка за сигнализиране на пътното платно би допринесло за постигане на по-добра ориентация при шофиране в нощни условия и съответно намаляване на пътни инциденти. Осевата и крайните линии, обозначаващи пътните ленти служат за ориентир и показват промените в геометричните характеристики на пътните участъци. Полагането и освежаването на хоризонталната маркировка ще улесни значително движението на превозните средства особено при специфични атмосферни условия или силни валежи.

II.5. С оглед гореизложеното, изпълнението на дейностите по полагане на хоризонтална маркировка по пътищата са от изключителна важност за обществото, тъй като чрез тях се осигурява безопасно движение по пътищата. На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата, АПИ управлява републиканските пътища, които образуват единна пътна мрежа. Закрилата на правата и интересите на всички лица, ползващи републиканските пътища е от голямо обществено значение. Безопасността на пътищата от Републиканската пътна мрежа следва да се осигурява, с оглед съблюдаване здравето на хората, както и имуществените им права. Своевременното изпълнение на дейностите цели както намаляване на пътнотранспортните произшествия в страната, респективно осигуряване на безопасното движение по републиканските пътища и запазване живота и здравето на ползващите я лица, така и подобряване на трафика. Тези цели са приоритетни и са свързани с качествено функциониране на съществуващата пътна инфраструктура. Опазването на човешките животи и предотвратяване на пасивните предпоставки за пътнотранспортни произшествия са основен приоритет на Агенцията, като особено през тъмната част на денонощието тези функции се изпълняват от хоризонталната маркировка. Непълнението на необходимите дейности ще

създаде реална опасност АПИ да не може да гарантира изпълнението на законовите си задължения по поддържането на републиканските пътища, което е предпоставка за възникване на инциденти застрашаващи живота и здравето на хората ползващи тази пътна инфраструктура.

Следователно, навременното изпълнение предмета на обществената поръчка е необходимо и с оглед обезпечаване на живота и здравето на всички лица, ползващи републиканските пътища на територията на Република България. В тази връзка, изпълнението на дейностите по полагане на хоризонтална маркировка по републиканските пътища на територията на страната следва да е непрекъсваема дейност, организирана от възложителя и същевременно неосигуряването ѝ нарушава нормативно определени негови задължения.

Налице е спешна нужда от осигуряване на полагане на хоризонтална маркировка по републиканските пътища, тъй като противното ще доведе до нарушаване на законоустановената функция на Агенция „Пътна инфраструктура“ да осигурява управлението на пътищата и поддържането им и ще затрудни/възпрепятства ефективната защита на държавния и обществен интерес свързан с безопасността на ползвателите на пътната инфраструктура като цяло. Всичко това обуславя необходимостта от спешни действия гарантиращи непрекъсваемост на дейностите.

II.6. С оглед изложеното, в качеството си на администрация, управляваща пътя, АПИ е длъжна да предприеме действия, в съответствие със законовите разпоредби, по осигуряване на дейностите, които да допринесат за безопасното ползване на пътя, с оглед на което е законово обосновано да се увеличи стойността на договора, което увеличение не надвишава 50 на сто стойността на основния договор в изпълнение на ограниченията на чл. 116, ал. 2 от ЗОП. Доколкото това ограничение се прилага за общата стойност на измененията и предвид увеличението по настоящото споразумение, то е обосновано с оглед обезпечаване на дейностите по договор № РД-37-9/27.05.2020г. за непрекъснат период от време, да се измени срокът му до сключване на договор с участник, определен за изпълнител в резултат на проведена процедура по реда на ЗОП, посочена в т. II.3 от настоящото споразумение или до изчерпване на финансовия ресурс по договора, в зависимост от това кое обстоятелство настъпи първо.

ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 3, във връзка с чл.116, ал. 2 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № РД-15-839/23 от заседание проведено на 03.04.2023 г., страните се споразумяха за следното:

Чл.1. Разпоредбата на чл. 4, ал. 1 от Договор № РД-37-9/27.05.2020г. се изменя, както следва:

„Срокът за изпълнение на дейностите/работите по договора започва да тече от датата, посочена във възлагателното писмо, издадено от Възложителя и изпратено до Изпълнителя, и е до сключване на договор с участник, определен за изпълнител в резултат на проведена процедура по реда на ЗОП за полагане на хоризонтална маркировка по републикански пътища на територията на страната, стопанисвани от АПИ или до изчерпване на финансовия ресурс по договора.“

Чл.2. В чл. 6, ал. 1 от Договор № РД-37-9/27.05.2020г. цифрите и думите 10 500 000 (десет милиона и петстотин хиляди) лева без ДДС и 12 600 000 (дванадесет милиона и шестстотин хиляди) лева с ДДС се заменят с 15 750 000 (петнадесет милиона седемстотин и петдесет хиляди) лв. без ДДС, съответно 18 900 000 (осемнадесет милиона и деветстотин хиляди) лв. с ДДС.

Чл.3. В срок до 30 (тридесет) дни от подписването на настоящия анекс, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в съответствие с клаузите на договора да предостави и поддържа актуализирана в съответствие със стойностите по настоящото допълнително споразумение гаранция за обезпечаване изпълнението на задълженията по Договора.

Чл.4. Всички останали условия на Договор № РД-37-9/27.05.2020г. остават непроменени и в сила за страните.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договор № РД-37-9/27.05.2020г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АИИ

РЕГЛ. ЕС/2016/679

РЕГЛ. ЕС/2016/679

Д33Д

И.Д. ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

РЕГЛ. ЕС/2016/679

ЕЛЕНА ПРОФИРОВА