



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Изх. №	53-00-8588	13.09.2018 г.
--------	------------	---------------

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за изготвяне на технически проект и строителство на ж.п. надлез при км 106+569 на Път I-5 „Велико Търново – Дебелец“.

УВАЖАЕМИ ДАМИ/ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Ще приеме ли Възложителят за изпълнен подобен обект, изпълнението на договор за „Извършване на проучвателно – проектантски работи и строителство (инженеринг) на обект: Аварийно – възстановителни дейности на републикански път III-9901 „Царево – Ахтопол“ на стоманобетонен мост при км 8+724, стоманобетонен мост при км 9+975 и сводов водосток при км 10+285“.

ОТГОВОР: Възложителят разяснява, че цитираните във въпроса 2 бр. стоманобетонни мостове ще бъдат приети и отговарящи на изискванията по т. 3. Технически и професионални способности, 3.1. от документацията, само ако отговарят на изискването за обща дължина от минимум 30 метра, съгласно изискването по т. 3.1.: „.....ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на пътно мостово съоръжение на автомагистрала и/или на пътища от Републиканска пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинска пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни мостови съоръжения с еквивалентни характеристики извън страната, с обща дължина минимум 30 м.“

По отношение на другото пътно съоръжение - сводов водосток при км 10+285, същият няма да бъде приет, тъй като същото е отводнително пътно съоръжение, а не пътно мостово съоръжение.

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОПШО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-615/02.07.2018 г.,
на Председателя на УС на АПИ

