

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ КЪМ
ДОГОВОР № РД-33-12 от 18.10.2019 г. ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА:
„Определяне на изпълнител за актуализация на технически проект и строителство на обект: Път
I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+122“.

Днес, 2019 г., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София ПК 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК по БУЛСТАТ 000695089, представлявана от Георги Терзийски – Председател на Управителния съвет, в изпълнение на Решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 23544/19 от 18.10.2019 г., наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

2. **ОБЕДИНЕНИЕ „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“**, представлявано от д-р инж. Владимир Цолов Вутов – представляващ обединението, действащ чрез пълномощника си Йордан Йончев Йонов, упълномощен с пълномощно № 8335/2019 на Мариета Николова – нотариус в район СРС, с рег. № 362 на Нотариалната камара, със седалище и адрес на управление и кореспонденция: гр. София 1404, район „Триадица“, ж.к. „Манастирски ливади – изток“, ул. „Боянски водопад“ № 106, наричан по-долу **Изпълнител**, с участници в обединението:

„**ГЕОСТРОЙ**“ АД с ЕИК 175102326, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Люлин планина“ № 9, представлявано от д-р инж. Владимир Цолов Вутов – Изпълнителен директор,

и

„**ПЪТСТРОЙ - 92**“ АД с ЕИК 121015330, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Арсеналски“ № 111, представлявано от д-р инж. Господин Миланов Господинов – Изпълнителен директор,

Страните след като взеха предвид следното:

1. Между Агенция „Пътна инфраструктура“ /Възложител/ и **ОБЕДИНЕНИЕ „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“**, /Изпълнител/ на основание проведена открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение № 122 от 10.09.2019 г. на Председателя на Управителния съвет за обявяване класирането на участниците и определяне на изпълнител е сключен **ДОГОВОР № РД-33-12 от 18.10.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за актуализация на технически проект и строителство на обект: Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+122“.**

2. В Министерството на регионалното развитие и благоустройството е изпратено писмо с искане за презаверяване на Разрешение за строеж № РС-61/26.09.2016 г. за обект: Модернизация на участък от път I-1 (Е 79) „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+164.89, Лот 1 от км 174+800 до км 194+164.89, участък от км 193+700 до км 194+164.89. След проверка, е установено следното:

Разрешение за строеж № РС-61/26.09.2016 г. е публикувано в бр. 77 от 04.10.2016 г. на „Държавен вестник“ и е влязло в сила на 19.10.2016 г. На основание чл. 153, ал. 2, т. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ): „Разрешението за строеж губи правно действие, когато в продължение на три години от влизането му в сила не е започнато строителството.“ На основание чл. 153, ал. 4 от ЗУТ презаверяването на разрешение за строеж може да бъде поискано от възложителя на строежа в тримесечен срок от изтичането на срока по чл. 153, ал. 2 от ЗУТ.

3. За участъка е издадено Разрешение за строеж № 61/26.09.2016 г. по одобрен технически проект изработен от Обединение „ВИП“ по договор Договор № Пр 49/ 15.12.2007 г. Съгласно чл. 13, т. 3 от договора Изпълнителят се задължава да провежда авторски надзор през периода на реализация на обекта, за което той ще сключи отделен договор с възложителя.

С писмо вх. № 53-00-10384/ 18.10.2019 г. от инж. Даниела Пенева – управител на „Виа План“ ЕООД и водещ партньор в Обединение „ВИП“ депозира отказ да осъществява авторски надзор на обекта за участък от км 193+700 до км 194+164.89. В приложение към писмото са представени декларации от водещите проектантите по отделните части на техническия проект за участъка с които същите се отказват от авторските си права върху проектната разработка.

Я Б

Предвид декларираният отказ за осъществяване на авторски права и отказване от авторски права от физическите лица - проектант по отделните части на проекта, Агенция „Пътна инфраструктура“ в качеството си на Възложител на обекта има съответните права за възлагане на авторски надзор по смисъла на чл. 162 по време на строителството на обекта.

4. ОБЕДИНЕНИЕ „ГЕОПЪТ ЛОТ 1, Изпълнител по договор № ДОГОВОР № РД-33-12 от 18.10.2019 г. има задълженията на проектант по смисъла на чл. 162 от ЗУТ за актуализиране на техническият проект за целия обект, съответно има на разположение необходимите правоспособни физически лица по отделните части на проекта. В тази връзка Изпълнителят има законовата възможност да осъществява авторски надзор по време на строителство на обекта в участък от км 193+700 до км 194+164.89, при възлагане на услугата от страна на Възложителя.

5. В тази връзка страните се съгласяват, че **ОБЕДИНЕНИЕ „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“**, ще упражнява авторски надзор по време на строителството и въвеждането в експлоатация на строежа, в съответствие с действащото българско законодателство (Закон за устройство на територията (ЗУТ), Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и Наредба № 2 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти) за обект: Модернизация на участък от път I-1 (Е 79) „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+164.89, Лот 1 от км 174+800 до км 194+164.89, участък от км 193+700 до км 194+164.89, за който е издадено Разрешение за строеж № РС-61/26.09.2016 г. по одобрен от АПИ технически проект, изготвен от Обединение „ВИА“ по договор за проектиране от 2007 г.

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 7 от Закона за обществените поръчки, страните се споразумяха за следното:

т. 1. Текстът на Клауза 4, Под-клауза 4.1, т. 3 от ДОГОВОР № РД-33-12 от 18.10.2019 г. се изменя и придобива следната редакция:

„т.3 Изпълнение на задълженията си като проектант и упражняване на авторски надзор по време на строителството и въвеждането в експлоатация на строежа, в съответствие с действащото българско законодателство (Закон за устройство на територията (ЗУТ), Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и Наредба № 2 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти). Упражняване на авторски надзор по време на строителството и въвеждането в експлоатация на строежа, в съответствие с действащото българско законодателство (Закон за устройство на територията (ЗУТ), Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и Наредба № 2 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти) за обект: Модернизация на участък от път I-1 (Е 79) „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+164.89, Лот 1 от км 174+800 до км 194+164.89, за участък от км 193+700 до км 194+164.89, за който е издадено Разрешение за строеж № РС-61/26.09.2016 г.“

т.2. Всички останали клаузи на Договора остават непроменени и се прилагат между страните без изменение.

Настоящото споразумение се подписа в три еднообразни екземпляра и е неразделна част от ДОГОВОР № РД-33-12 от 18.10.2019 г. - два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

За и от името на Възлож

ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
Председател на УС на АПИ

За гла

МАЯ

За и от името на

Иордан

