

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 2

КЪМ ДОГОВОРНО СПОРАЗУМЕНИЕ № РД-32-5/03.09.2019 г. ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: „ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА ОБЕКТ: ПЪТ I-1 (Е-79) „МЕЗДРА – БОТЕВГРАД“ ЛОТ 2 ОТ КМ 161+367 ДО КМ 174+800“

Днес2020 г., в гр. София, между:

1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от Георги Терзийски – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. ДЗЗД "МБ ЛОТ 2 - 2019", представлявано от Кристина Руменова Иванчева – управител на обединението, със седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул. „Дунав“ № 76, вписано в Регистър БУЛСТАТ към Агенцията по вписванията, с ЕИК: 177338357, с участници в обединението: „Европейски пътища“ АД с ЕИК: 115004094, „Водно Строителство - Благоевград“ АД с ЕИК: 101111481, и „Вахостав-СК“ а.с. /ООД/, Братислава, Словацка република, рег.№31356648, (наричан по-долу **„ИЗПЪЛНИТЕЛ“**), от друга страна,

наричани заедно „страните“, се подписа настоящото допълнително споразумение (наричано по-долу също и „анекс“).

УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

I. Между страните е сключено Договорно споразумение № РД-32-5/03.09.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителство на обект: Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800“. Към договорното споразумение е подписано Допълнително споразумение № 53-00-9954/21.10.2020 г., с което страните одобряват образец на писмо до Изпълнителя и Инженера, в което след приемане на съответния месечен отчет Възложителят посочва количеството и стойността на изпълнените дейности по строителство и вложени материали с натрупване, както и общата стойност с натрупване на изпълнените строително-монтажни работи до момента. За обекта към настоящия момент има издадени Протоколи Обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, съответно за участък от км 163+100 до км 163+700 на 21.10.2019 г., за участъкът от км 167+100 до км 169+100 на 04.08.2020 г., за участъци от км 161+800 до км 162+360, от км 163+700 до км 165+600, от км 169+100 до км 171+600, от км 171+600 до км 174+800 от 28.11.2020г.

II. В процеса на изпълнение на договора, както и във връзка с представените на Експертен технико-икономически съвет на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и изготвени от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** Проект за участъци от км.161+367 до км.163+100, от км.163+700 до км.167+100 и от км.169+100 до км.171+600 и Проект за участък от км.171+600 до км.174+800, страните са констатирани необходимост от промени, изразяващи се в следното:

II.1. Наличие на обстоятелства, представляващи основание за прилагането на разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) по отношение на необходимостта от изменение на договора в процеса на изпълнението му.

Промените в тази част са предвидени в документацията за обществената поръчка и в договора чрез ясни, точни и недвусмислени клаузи, чиито обхват и естество не води до промяна в предмета или цената за изпълнение на договора. В документацията за обществената поръчка и в Клауза 13 „Промени и корекции“ от Специфичните условия на сключеният договор за възлагането ѝ са определени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** конкретни и обективни изисквания, свързани с процеса на изпълнението на обществената поръчка, извън критериите за възлагането ѝ, които представляват основание за изменение на договора. В конкретния случай е налице основание за изменение по смисъла на Клауза 13, Под-клауза 13.1, т. 2, подт. 2.1 във връзка с т. 1.3 от Специфичните условия на договора. В посочените разпоредби се допуска възможност срокът за изпълнение на договора да се променя при разкриване на нови подземни и надземни мрежи на техническата инфраструктура в резултат на необозначени такива в съответните специализирани карти и регистри. Това обстоятелство представлява и основание за изменение на изготвения от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** технически проект.

Във връзка с гореизложеното на 29.11.2019г. Изпълнителят по договора е депозирал писмо с Изх. № 65/29.11.2019 г., с което информира Инженера и **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за наличието на проблем с процедурата по разработване и съгласуване на техническия проект за договорния обект, предвид предоставените от Възложителя данни в тръжната процедура и предоставените в последствие данни за съществуващи и проектни жп съоръжения от ДП „НКЖИ“ с писмо с техен № ЖИ-38926/06.11.2019 г. В последното ДП „НКЖИ“ поставя изискване изготвения технически проект за обект „ПЪТ I-1 (Е-79) „МЕЗДРА – БОТЕВГРАД“ ЛОТ 2 ОТ КМ 161+367 ДО КМ 174+800“, да бъде съобразен със съществуващите подземни и надземни обекти на железопътната инфраструктура в района на пресичане на двете инфраструктури, както и предвижданията на проект „Проектиране на строителство на железопътната линия Видин – София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин – Медковец“, Обособена позиция 1: Актуализация и оптимизация на идеен проект за железопътни участъци Медковец – Руска Бяла и Руска Бяла – Столник“. Това изискване на ДП „НКЖИ“ е в противоречие с тяхно писмо с изх. № ЖИ-39812/09.11.2017 г., в което се сочи, че във връзка с констатирани конфликтни точки между проекта за модернизация на път I-1 в участъка „Мездра-Ботевград“ и проекта за модернизация на железопътна линия „Видин-София“, ДП НКЖИ при разработване на техническия проект за железопътен участък „Столник-Руска бяла“ ще вземе предвид вече изготвения от Агенция „Пътна Инфраструктура“ технически проект и за да се избегнат конфликтни точки между двете трасета идейният проект за железопътната линия в зоната на пресичането ще бъде изменен. В тази връзка **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** очаква от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** указания за начина на продължаване на проектните работи. Такива указания **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** получава на 15.01.2020 г. с писмо на Възложителя с изх. № 53-00-248/13.01.2020 г. Посоченият проблем с ДП „НКЖИ“ спира проектирането на договорния обект до получаването на указанията от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** Това води до необходимост от удължаване на Времето за Завършване на Проектантските работи с 47 (четиридесет и седем) дни съответно дава основание за удължаване на Времето за Завършване на договорния обект. Окончателната претенция в тази връзка с подробна обосновка на посочените обстоятелства, обективиращи забава в изпълнението на проектантските работи **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е представил на Инженера и **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с писмо с Изх. № 151/04.08.2020г.

II.2. В процеса на изпълнение на сключения между страните договор на територията на цялата Република България на 13 март 2020 г. е обявено извънредно положение с решение на Народното събрание от същата дата, обнародвано в Държавен вестник, бр. 33 от 07.04.2020 г. В

тази връзка и на основание § 12, т. 9 от Преходни и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за здравето, във връзка с чл. 13, ал. 3 от Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, с писмо изх. № 151/04.08.2020 г. и № 169/29.09.2020г. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е отправил към **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** искане за предоговаряне на срока на изпълнение на договора, като мотивите за това са следните:

Въвеждането на извънредно положение в страната, поради развитата се пандемия от COVID-19, което е в сила до 13.05.2020 г. съвпада и с изпълнението на проектантските работи на обекта. Поради възникналите извънредни обстоятелства и забраната за струпване на хора на едно място, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е възпрепятстван да изпълнява задълженията си свързани с изготвянето на Техническия проект за част от обекта, от което следва необходимост от предоговарянето на срокът за изпълнение на проекта, като същия бъде удължен със срока на извънредното положение, както и с предвидения в закона срок от два месеца от неговата отмяна или общо четири месеца или 120 (сто и двадесет дни).

II.3. Наличие на непредвидени обстоятелства, представляващи основание за прилагането на разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП по отношение на необходимостта от изменение на договора в процеса на изпълнението му.

1. В изпълнение на задълженията си по договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** разработва актуализиран технически проект, въз основа на предоставените от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** идеен и технически проект за обекта. При актуализирането на проекта от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** е спазено заданието за проектиране на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, изпълнението на което представлява съществено основание за изпълнение на договора при договорените от страните условия. При процедиране съгласуването на изготвения актуализиран Технически проект, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** получава отказ от Община Мездра с писмо с Изх. № 26.00-39_001/22.06.2020 г. да съгласува представения технически проект в неговата цялост и съответно препоръки за промяна на предвидените кръгови кръстовища при км.161+760, км.163+020 и км.166+150, в ниво пътни възли на две нива. Този отказ е непредвидено за страните обстоятелство по смисъла на § 2, т. 27 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, тъй като следва да се разглежда в условията на съгласувано трасе на обекта още през 2009 г. от Община Мездра. При провеждането на обществената поръчка към документите по процедурата, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** публикува и съгласувателното становище от Община Мездра № 92-00-12 от 30/01/2009 г. до управителя на Дружество по ЗЗД "Обединение ВИП", проектант на идейния тържен проект. Впоследствие през 2016 г. от Община Мездра е съгласуван и проект на Парцеларен план, където детайлно са описани проектни решения с кръгови кръстовища. Това от своя страна е позволило одобряването на Парцеларния план от страна на Министъра на регионалното развитие и благоустройството със заповед № РД-02-15-98 от 16/09/2016 г.

Видно е, че непредвиденото обстоятелство е настъпило след сключване на Договорно споразумение № РД-32-5/03.09.2019 г. и не е резултат от действие или бездействие на страните, но прави невъзможно изпълнението при договорените условия, тъй като в конкретния случай Община Мездра се противопоставя на изпълнението на обекта с така предвидените в него кръгови кръстовища. Това прави невъзможно издаването на разрешение за строеж за обекта и въвеждането му впоследствие в експлоатация, тъй като за издаването на тези изключително важни два акта е необходимо съгласувателно одобрение от Община Мездра в качеството на заинтересована териториална администрация.

Промяната на предвидените кръгови кръстовища в пътни възли на две нива налага на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП възлагането на допълнително проектиране и строителство на същия изпълнител **ДЗЗД "МБ ЛОТ 2 - 2019"** и предвид факта, че допълнителното проектиране и строителство не може технически да бъде разделено от предмета на основния договор без това да доведе до значителни затруднения за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Техническата и

икономическа обвързаност на новите видове проектантски и строителни работи с основните такива е обусловена и от обстоятелството, че в едната си част новите пътни възли водят до допълнително проектиране във връзка с вече извършено такова по основния договор, върху което авторските права все още са в патримониума на основния **ИЗПЪЛНИТЕЛ**. Същевременно като резултат от изпълнението в тази част, се очаква технически проект, който представлява едно цяло от взаимнообвързани като технология и последователност на изпълнение дейности, за които проектантската отговорност по чл. 162 от Закона за устройство на територията и при осъществяването на авторския надзор не може да бъде разделена. От друга страна новото допълнително проектиране надгражда като сложност на изпълнение и последователност вече предвидени за изпълнение дейности. Това в допълнение обосновава необходимите промени в договора в тази част и с наличието на предвидената в разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 2 невъзможна смяна на изпълнителя, поради технически причини, включително изисквания за взаимозаменяемост или оперативна съвместимост със съществуващо оборудване, услуги или съоръжения, възложени с първоначалната поръчка. Изборът на нов изпълнител би довел до значителни затруднения за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** във връзка с проектирането, строителството и експлоатацията на обекта, в това число и понасянето на гаранционна отговорност за изпълнението на обекта предмет на договора, в течение на гаранционните срокове с голяма продължителност, предвид сложността и спецификата на изпълнението. Обектът, предмет на договора представлява едно цяло, единен обект като съвкупност от компоненти на изпълнение, което извършено от различни лица неминуемо ще доведе и до дублиране на разходи и отговорности поради естеството на изпълняваните дейности и невъзможността за някои от тях да се отделят едни от други. Измененията на проекта в конкретния случай, изискват и допълнително проектиране относно новите пътни възли, което само по себе си отново не би могло да бъде възложено на друго лице, тъй като носител на авторските права върху проекта е настоящия **ИЗПЪЛНИТЕЛ** по договора.

След проведен ЕГИС във връзка с изложеното и предвид отказът за съгласуване от страна на Община Мездра на проекта, изготвен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е налице основание за актуализация на инвестиционното решение и промяна на проекта в частта на кръговите кръстовища, чрез въвеждане на пътни възли на две нива за осигуряване на безконфликтно движение, предотвратяване на пътно-транспортни произшествия и обезпечаване на безпрепятствено преминаване на растящия трафик, което ще обезпечи растящия трафик и в прогнозен план. Това е и единственият възможен начин, предвид нормативно установеното задължение за съгласуване от страна на Община Мездра на техническия проект, да бъде осигурена и постигната и целта на договора свързана с изграждането на така необходимия път в региона.

2. При изпълнението на обекта е изготвен проект за временна организация на движението, която предвижда пренасочване на трафика и ползването на два обходни пътя Път II-81 „Проход Петрохан“ и Път II-16 „Елисейна – Своге – Нови Искър“. Така създадената временна организация е продиктувана от техническа невъзможност да се осигури едновременното ползване на съществуващия път и извършването на специфични дейности по изпълнението на обекта, поради следните причини:

Лявото платно на обект „Път I-1 /Е-79/ "Мездра - Ботевград" Лот 2 от км 161+367 до км 174+800" е предвидено за изграждане в непосредствена близост до съществуващия път Път I-1 /Е-79/. В същото време дясното платно на предстоящото за изграждане трасе е предвидено да бъде изградено в по-голямата си част върху съществуващия път Път I-1 /Е-79/.

При изграждането на пътния участък са изпълнени основно взривни работи на намиращите се непосредствено до съществуващия път скатове. Изрязани са и голям брой дървета. Изпълнението на взривните работи и изрязването на дърветата, няма как да бъде изпълнено, без те да попаднат върху съществуващото пътно платно, което би създавало сериозна

опасност за движението и предпоставки за възникването на пътно-транспортни произшествия. Предвиденото дясно платно в голяма част попада върху съществуващия път, което без затваряне на участъка би довело до невъзможност за изпълнението му.

Пренасочването на трафика обаче, по горепосочените обходни пътища, води до редица затруднения, както за самите ползватели на пътната инфраструктура, така и за населените места в близост и по трасето на обходите. В тази връзка, в агенцията са постъпили редица писма – сигнали от граждани и кметове на Община Своге, на Район Нови Искър – СО, зам.-кмет на Столична Община, председател на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, с вх. № 94-00-8807/29.10.2020 г., 04-16-2376/29.10.2020 г., 08-00-850/13.07.2020 г., 08-00-1102/01.09.2020 г., 08-00-1188/25.09.2020 г., 08-00-1140/11.09.2020 г., 07-00-184/14.07.2020 г., 07-00-348/04.11.2020 г., 24-00-2103/10.11.2020 г., с които във връзка с ползването на обходните пътища и пренасочването на трафика се иска от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да се предприемат мерки за пренасочването му и ползването на други обходи, поради разрушаването на настилната на обходните пътища, проблеми с отводняването, създаването на предпоставки за пътно-транспортни произшествия (ПТП).

В допълнение е налице отрицателно Становище с изх. № 301р-14396/23.06.2020 г. на Областна дирекция на МВР-Монтана, относно временната организация за изпълнението на обекта, предвиждаща ползването на обход Проход Петрохан. В него се отбелязва, че пътят е с голям надлъжен наклон, което налага движението на автомобили над 10 тона с ниска скорост и образуването на големи опашки при движението, трудно разминаване на превозните средства и предпоставка за възникване на ПТП. Със сигнално писмо получено в АПИ с вх. № 24-00-2074/03.11.2020 г. от Областна дирекция на МВР – София, Възложителят е информиран за влошеното състояние на път II-16, както и за предприемане на необходимите мерки по организация безопасността на движението в урбанизираните части на населените места, възлови кръстовища, пешеходни пътеки, мостови съоръжения и целостта на еластичните съоръжения.

В тази връзка единствената възможност за осигуряване на нормална проводимост на тежкотоварното движение при изграждането на настоящия обект остават направленията Път I-1 /Е 79/ (Кръстовище при с. Лютиброд) - III-161 от км 0+000 до км 33+040 – път I-1(Кръстовище при Ботевград) – път II-17 – АМ Хемус (при ПВ Ботевград) – София и Път I-1 /Е 79/ (Кръстовище при с. Лютиброд) - III-161 от км 0+000 до км 33+040 – път I-1(Кръстовище при Ботевград) –АМ Хемус (при ПВ Витинска река) – София. Страните по договора, следва да предприемат необходимите мерки и дължимата грижа за опазване живота и здравето на ползвателите на пътната инфраструктура в региона, като същевременно осигурят и възможност за завършване на обекта, предмет на Договорно споразумение № РД-32-5/03.09.2019г., тъй като изпълнението при договорените условия е невъзможно. По независещи от страните причини е налице увеличение на трафика в обходните пътища, а движение там вече е невъзможно, тъй като проектите за временна организация не са съгласувани от Областна дирекция на МВР-Монтана, а кметовете на Своге и район Нови Искър, защитавайки интересите на живущите в тези населени места, както и самите живущи в тези райони изразяват силно недоволство от преминаването на голям брой тежки автомобили, които рушат допълнително съществуващата пътна инфраструктура. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** разполага с технически проект за основен ремонт (реhabилитация) на обект: Път III-161 “Ребърково – Люти Дол - Ботевград” от км 0+000 до км 33+040, чиято реализация към настоящия момент остава единствената алтернатива, която може да поеме пътния трафик и освободи от натовареността от тежки автомобили и движение Проход Петрохан и Път II-16 „Елисейна – Своге – Нови Искър“.

Горепосочените обстоятелства са непредвидени за страните по смисъла на § 2, т. 27 от Допълнителните разпоредби на ЗОП и съответно са основание за прилагане на чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП и в настоящия случай. В този смисъл е невъзможна и замяната на изпълнителя на тези дейности, тъй като основния ремонт на обходния път се налага заради изграждането на Път I-1

/Е-79/ "Мездра - Ботевград" Лот 2 от км 161+367 до км 174+800" и е неразривно свързано с него. Включването на друг изпълнител на основния ремонт на обходния път е невъзможно, поради следните технически и икономически причини:

- Не може да се осигури синхронизирането на строителните програми и графиците за изпълнение на отделните и специфични дейности ако на обекта работи повече от един изпълнител, което допълнително създава предпоставки за строителни инциденти и злополуки с машини и работници;

- Присъствието на двама строители на обекта, ведно с интензивния транспортен трафик в региона ще доведе до допълнително претоварване на транспортния поток, насочен през Искърското дефиле и прохода Петрохан, за което обстоятелство и към момента при възложителя са налице писма и сигнали за недоволство от страна на гражданите и институции относно предпоставките за възникване на сериозни ПТП.

- Основен аспект е и безопасността при изпълнение на обекта и безопасността на преминаващите ППС, тъй като достъпа до съответното директно трасе по което се променя посоката на движение на включващите се в пътя превозни средства значително ще бъде затруднено;

- Невъзможно е изготвянето на един проект на временна организация на движението, който да осигури безопасно преминаване на ППС на един обект от едната му част в друга от двама изпълнители.

- Допълнителен аргумент в тази насока е и обстоятелството свързано с времеви ефект на една допълнителна процедура за избор на нов изпълнител, което ще затрудни изключително много възложителя, тъй като за изпълнителя по основния договор ще са налице договорни основания за предявяване на финансови и други претенции като неустойки и различни икове. По този начин не може да се съобразят сроковете на изпълнение на основния проект, който осигурява изпълнение на вече одобрен технически проект.

- Срочното изпълнение на Лот 2 зависи от бързото и качествено строителство на обходния път и само един изпълнител, а именно основния изпълнител ДЗЗД "МБ ЛОТ 2 - 2019", може да осигури това, в резултат на което ползваните сега обходни пътища възможно най-скоро да бъдат облекчени от растящия трафик. Като се вземе предвид факта, че Изпълнителят ДЗЗД "МБ ЛОТ 2 - 2019" е мобилизирал необходимата техника за строителството на договорния обект и тази техника е на разположение за строителството на обходния път, най-бързия и икономически ефективен вариант за изпълнението на обходния маршрут е той да бъде построен именно от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на договорния обект. Смяната на изпълнителя и извършването на основния ремонт (рехабилитация) на обект: Път III-161 "Ребърково – Люти Дол - Ботевград" от км 0+000 до км 33+040 от друг изпълнител е невъзможна поради изложените по-горе причини.

Допълнително забавата в изграждането на обходния маршрут би довела до невъзможност на строителството и на договорния обект, предвид обстоятелството, че Път III-161 "Ребърково – Люти Дол - Ботевград" от км 0+000 до км 33+040 е единствения вариант за обход към настоящия момент, вземайки предвид невъзможността да се ползват обходите, предвидени първоначално от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. Изграждането на обхода е единствената алтернатива за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, за да бъде той в състояние да изпълни договорния обект с необходимото качество и в срок, като същевременно се спазят всички мерки за опазване здравето и живота на хората, в съответствие с общоевропейските стандарти.

3. Поради гореописаните в т. 1 и т. 2 непредвидени обстоятелства е възникнала необходимост от извършване на допълнително проектиране и строителство на обекта, предмет на Договорно споразумение № РД-32-5/03.09.2019 г., които не са включени в първоначалната обществена поръчка. В изпълнение на указания на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с изх. № 53-00-10034/23.10.2020г., **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е представил с писмо с вх. № 53-00-11858/10.12.2020г. ново идейно проектно решение, което е остойностено и в предварителна Количествено – стойностна сметка цялостното изпълнение на договора до приключването на обекта по цени от договора, съдържащи се в Таблицата на видове работи с предлагани единични цени по под-клауза 1.1.1.6 от Специфичните условия на договора. Относно видовете работи, за които няма предвидена единична цена по договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е представил нова единична цена, образувана съгласно елементите на ценообразуване, посочени в Ценовото предложение, съгласно под-клауза 1.1.6.12 от Специфичните условия на договора. Цената за допълнителното проектиране и строителство по т. 1 и строителство по т. 2 е в размер на 111 200 264,70 и като стойност не надвишава 50 на сто стойността на основния договор в изпълнение на ограниченията на чл. 116, ал. 2 от ЗОП.

По отношение на допълнителното проектиране и строителство и времевият ефект на обстоятелствата по т. 1 и 2 върху изпълнението на договора, страните приемат, че са налице основания срокът на договора да бъде удължен с 472 дни, от които 138 дни за допълнително проектиране и 334 дни за изпълнение на строително-монтажните работи на пътните възли и основен ремонт (реhabилитация) на обект: Път III-161 “Ребърково – Люти Дол - Ботевград” от км 0+000 до км 33+040.

III. Съгласно условията на Договорно споразумение № РД-32-5/03.09.2019г., Договорната цена възлиза на 222 479 922.40 лв. без ДДС и включва: Цена за изпълнение на проектантски работи в размер на 2 500 000.00 лв. без ДДС, Цена за изпълнение на строително-монтажни работи (СМР) в размер на 209 504 688.00 лв. без ДДС и допълнителни разходи в размер на 5 % от Цената за изпълнение на СМР в размер на 10 475 234.40 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение на договора е определен общо в размер на 1096 дни, от които 180 дни за проектантски работи и 916 дни за строително монтажни работи. Плащането на СМР по договора е еднократно и съгласно Под-клауза 14.3 Б от Специфичните условия на договора се извършва след подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Относно плащането на СМР при провеждането на процедурата за възлагане на обществената поръчка е предоставено по реда на чл. 33 от ЗОП и разяснение с изх. № 53-00-288/10.01.2019 г. от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, с което **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** потвърждава, че актуването и приемането на всички работи изпълнени на обекта, ще се извърши еднократно след окончателно завършване на целия обект, а не на отделни части от него и че ще извърши плащането в 28 (двадесет и осем) дневен срок, считано от датата на представяне на данъчна фактура от страна на Изпълнителя, след одобрението от Възложителя на Сертификата за изпълнени СМР.

В резултат на обстоятелствата описани в Раздел II от настоящото допълнително споразумение Договорната цена се изменя на 333 680 187,10лв. без ДДС и включва: Цена за изпълнение на проектантски работи в размер на 3 162 260,40 лв. без ДДС, Цена за изпълнение на строително-монтажни работи (СМР) в размер на 320 042 692,30 лв. без ДДС и допълнителни разходи в размер на 10 475 234.40 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение на договора се изменя на 1 568 дни, от които 318 дни за проектантски работи и 1 250 дни за строително монтажни работи.

Видно от гореизложеното, първоначално определените договорни условия, касаещи срока, цената и начина на плащане по договора са съществено изменени. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е

договорил финансиране на изпълнението на обекта чрез банков кредит при първоначалните параметри на договора, определени с обявяването на процедурата, в потвърждение на което е и писмо с изх. № 6504/09.10.2020г. от Българска Банка за Развитие. Предвид новите обстоятелства, възникнали след сключване на Договорното Споразумение, налагащи удължаване Времето за Завършване (Срока на договора), включващо съответно удължаване срока за завършване на Проектантските Работи и Строително-монтажните работи, както и възлагането на допълнителни Работи, непредвидени в предмета на основния договор, изискващи допълнително финансиране, финансиращата институция, уведомява **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, че отказва да финансира обекта при новите промени, видно от писмо с изх. № 7272/06.11.2020г. Отказът е в резултат на описаните по-горе промени в договора, като основният мотив за това е, че срокът за завършване и стойността на обекта са значително увеличени.

Същевременно при изпълнението на обекта до момента са налице неприключили отчуждителни процедури в участъка от км 171+600 до км 174+800 (обход на Люти дол), а по време на извършването на археологическо наблюдение по трасето на обекта, са регистрирани два нови археологически обекта. За определяне на последващи действия и временни мерки за опазване на тези археологически обекта, се е състояла експертна комисия към Министерство на културата, която е съставила два Протокола № 33-00-399/ 13.07.2020 г., одобрени от Министъра на културата. С цитираните Протоколи са взети задължителни за изпълнение решения, съгласно чл. 158а, ал. 6 от Закона за културното наследство (ЗКН), както следва:

1. За участъка от км 163+700 до км 164+000 да се извърши спасително археологическо проучване в рамките на сервитута. След завършване на проучването, да бъде свикана комисия по чл. 158а от ЗКН, която да приеме резултатите от направеното спасително проучване и да предложи мерки за опазване на разкритите структури или да освободи съответната площ за изпълнение на инвестиционното намерение.

2. За участъка от км 173+850 до км 173+960 да се извърши спасително археологическо проучване в рамките на сервитута. След завършване на проучването, да бъде свикана комисия по чл. 158а от ЗКН, която да приеме резултатите от направеното спасително проучване и да предложи мерки за опазване на разкритите структури или да освободи съответната площ за изпълнение на инвестиционното намерение.

В допълнение в участъците от км 163+100 до км 163+700, от км 167+100 до км 169+100, от км 161+800 до км 162+360, от км 163+700 до км 165+600, от км 169+100 до км 171+600 и от км 171+600 до км 174+800 са налице издадени три разрешения за строеж – РС-93/14.10.2019г., РС-50/08.07.2020г. и РС-104/20.11.2020, което налага етапност в изпълнението досега, а и напред при издаването на последващи Протоколи Обр. 2а за други участъци от обекта, като например участъците с промени и с допълнителни работи по Раздел II.3, т. 1, за които към настоящия момент няма изготвени проекти. Тази етапност обаче, която не е изрично определена в договора, изключително много затруднява страните по него, тъй като от една страна разходват дните от срокът за изпълнение на СМР, посочен общо за обекта в договора.

Във връзка с изложеното, страните приемат, че са налице обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа страните не са могли да предвидят и които са основание за обособяване на изпълнението в конкретни участъци, които по смисъла на договора имат значение на „обект“. Конкретизирането на отделните участъци ще обезпечи изпълнението на обекта като цяло и същевременно ще предостави възможност на страните да създадат необходимата организация за това с оглед спецификите в различните участъци на предвидените и оставащи за изпълнение дейности. Участъците са, както следва:

- **Участък 1** (Участък, за който Община Мездра е изразила искане да се премине към решение на пътното кръстовище на две нива), включващ изпълнение:

- от км 161+367 до км 161+800;
- от км 162+360 до км 163+100;
- от км 165+600 до км 167+100.
- **Участък 2** от км 161+800 до км 162+360;
- **Участък 3** от км 163+100 до км 165+600;
- **Участък 4** от км 167+100 до км 171+600;
- **Участък 5** от км 171+600 до км 174+800.

За всеки от горепосочените участъци ще се определи конкретен срок на изпълнение на проектантски и строително-монтажни работи и ще бъде прилагана схемата за плащане на ИПР и СМР по Под-клауза 14.3 А и Б от Специфичните условия на договора.

IV. С писмо вх. № 159/14.08.2020г. Изпълнителят е мотивирал искане за сключване на допълнително споразумение към Договора, с което да бъде прецизирана схемата на приемане на работата по Договора, предвид обстоятелството, че плащането по Договора на изпълнени СМР е след подписване на Констативен акт за установяване на годността за приемане на целия обект (Образец 15), съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Основен аспект от искането от една страна е осигуряване на възможност за обективизиране на изпълнено СМР по вид и стойност в нарочен документ, включването му в месечните отчети по договора и представяне на фактура за него без тези обстоятелства да променят начина на приемане на работата по договора, съответно падежът на задължението за плащане, което е в ангажимент на Възложителя по договора.

По отношение на нарочното писмо, страните са сключили допълнително споразумение № 53-00-9954/21.10.2020 г. и са одобрили образец на писмо до Изпълнителя и Инженера по договора.

По отношение на възможността за издаване на фактури, в мотивите си, изпълнителят се позовава на константната съдебна практика, съгласно която издаването на фактура от изпълнителя, подписването и отразяването ѝ в счетоводните книги на възложителя е ирелевантно за настъпването на падежът на задължението на поръчващия. Данъчните фактури не са правопораждащия факт за възникване на задължението за плащане. Задължението за плащане става изискуемо в момента, в който е налице приемане на работата. Съгласно разпоредбата на чл. 266, ал. 1 от Закона за задълженията и договорите, поръчващият трябва да заплати възнаграждението за приетата работа. Тази разпоредба предвижда предпоставките, при чието осъществяване настъпва изискуемостта на задължението за заплащане на възнаграждение за извършената по договор за изработка работа, но не определя срок за изпълнение на това задължение.

Съгласно Под-клауза 14.3. Б „Заявяване на Сертификат за плащане на строително-монтажни работи“, „...плащането за изпълнени СМР по договора е еднократно и е в размер на цялата стойност на Цената за изпълнение на СМР, посочена в Ценовото предложение на Изпълнителя (с изключение на удържките) и Допълнителните разходи (ако има такива) и се извършва след подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Плащането за изпълнени СМР по договора се извършва след представяне на Възложителя на следните документи:

1. Количествено - стойностна сметка (КСС) с отразени изпълнени количества. На Изпълнителя се заплаща за съответното количество извършена от него работа, съгласно посочената в КСС единична цена. КСС се изготвя от Изпълнителя и се одобрява от Инженера

по договора и Възложителя след утвърждаването на Техническия проект. КСС от Техническия проект се остойностява в съответствие с приетите офертни единични цени за различните видове работи, след одобряване на Техническия проект от Възложителя и преди Датата на започване на СМР.

2. Доклад за извършените СМР, който съдържа информация относно хода на изпълнение на договора, с приложени към него документи - надлежни доказателства за качеството на изпълнените видове СМР.

3. Сертификат за плащане на изпълнени СМР, съставен от Изпълнителя, заверен от Консултанта и Инженера по договора и одобрен от Възложителя.

4. Данъчна фактура на стойност, равна на тази на сертификата, издадена от Изпълнителя след одобряването на Сертификата по т. 3 от страна на Възложителя...“.

Предвид изложеното, приемането на работата по Договора, така както е уговорено в него и възникващото в следствие на него насрещно задължение за плащане, е приемането на изпълнените СМР по договора по смисъла на Под-клауза 14.3. Б.

Приемането на изпълнението остава непроменено по договора. Плащането по договора също остава непроменено, а именно - след подписване на Констативен акт за установяване на годността за приемане на обекта (Образец 15), съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

V. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че считат за уредени всички възникнали в процеса на изпълнение на договора въпроси и представените до датата на настоящото допълнително споразумение в Агенция „Пътна инфраструктура“ в тази връзка искове от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

VI. На основание чл. 1 от Договор № РД-36-16/10.10.2019 г. настоящото допълнително споразумение и одобрената с него предварителна Количествено-стойностна сметка за обекта са съгласувани от Консултанта, изпълняващ и функциите на Инженер по договора с писмо с вх. № 53-00-12325/22.12.2020 г., в което се потвърждават изложените в споразумението обстоятелства. В писмото си Консултантът е съгласувал с положително становище и одобрения с настоящото допълнително споразумение предварителен актуализиран Линеен график за изпълнение на СМР, в който междинните срокове са определени с конкретна продължителност и който отразява и времевият ефект върху изпълнението на договора на обстоятелствата посочени в установителната част по-горе.

VII. Относно посочените по-горе обстоятелства, обосноваващи измененията в договора е изпратено писмо с изх. № 24-00-2372/14.12.2020 г. и по електронен път – вх. № 13-00-289/15.12.2020 г. и вх. № К-8/15.12.2020 г. в Агенцията по обществени поръчки със запитване по реда на чл. 229, ал.1, т. 2, б. „б“ от Закона за обществените поръчки за законосъобразността на сключване на настоящото допълнително споразумение за изменение на договора за обществена поръчка на основание чл. 116. ал. 1, т. 2 и 3 от ЗОП.

В резултат с писмо с изх. № 13-00-289/17.12.2020 г. и Становище К-8/23.12.2020 г. – вх. № 24-00-2432/23.12.2020 г. Агенцията по обществени поръчки е изразила положително становище, в което се отчита, че прилагането на избраните правни основания за сключването на настоящото допълнително споразумение е обосновано.

ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 1, 2 и 3 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на

АПИ, отразено в Протокол № 26990/20 от заседание проведено на 23.12.2020 г., страните се споразумяха за следното:

Чл.1. В резултат на констатациите, описани в установителната част на настоящия анекс, страните одобряват:

1.1. Предварителна Количествено – стойностната сметка (КСС), изготвена и остойностена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и одобрена от Инженера по договора, която **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да спазва и не надвишава след утвърждаването на Техническия проект, изменен поради обстоятелствата, посочени в установителната част на настоящото споразумение.

Окончателната КСС, изготвена след приемането на всички части от проекта на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по реда на Под-клауза 1.1.6.12 от Специфичните условия на договора се представя, одобрява и процедира от страните по реда, предвиден в договора.

1.2. Предварителен линеен календарен график, съдържащ обособените участъци от обекта, ведно със съответните на участъците срокове на изпълнение.

Окончателен и актуализиран линеен календарен график за изпълнение на обекта, както и нова, актуализирана Програма по Под-клауза 8.3 в съответствие с измененията в настоящото споразумение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя в 30-дневен срок от датата на подписването му.

Чл. 2. (1) Страните приемат обособяване на изпълнението на обекта в следните отделни участъци, всеки от които по смисъла на разпоредбите на договорното споразумение, следва да се разглежда като „обект/строеж/работи“:

- **Участък 1** (Участък, за който Община Мездра е изразила искане да се премине към решение на пътното кръстовище на две нива), включващ изпълнение:

- от км 161+367 до км 161+800;
- от км 162+360 до км 163+100;
- от км 165+600 до км 167+100.

- **Участък 2** от км 161+800 до км 162+360;
- **Участък 3** от км 163+100 до км 165+600;
- **Участък 4** от км 167+100 до км 171+600;
- **Участък 5** от км 171+600 до км 174+800;

(2) Под-клауза 14.3 А. „Заявяване на Сертификат за Плащане на Проектантски работи“, Под-клауза 14.3 Б Заявяване на Сертификат за Плащане на Строително – Монтажни работи и Под-клауза 14.7 Плащане се прилагат за всеки от участъците по ал. 1 поотделно.

Чл.3. (1) В Специфичните условия на Договора, се правят следните промени:

1. В Под-клауза 8.2 „Време за Завършване“:

- параграф първи, изразът „1096 дни“ се заменя с „1568 дни“;
- параграф втори, т.1 „За проектантските работи“, изразът „180 дни“ се заменя с „318 дни“;
- параграф трети, т.2 „За строително - монтажните работи“, изразът „916 дни“ се заменя с „1250 дни“.

2. В Под-клауза 5.10 „Ред за приемане на проектантските работи“:

- В т.1 Първи междинен етап, изразът „150 (сто и петдесет) календарни дни“ се заменя с изразът „288 (двеста осемдесет и осем) календарни дни“.

- В т.3, последен абзац изразът „180 дни“ се заменя с „318 дни“.

3. В „Приложение към офертата“, в Под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на работите“ цифрите „1096“ се заменят с цифрите „1568“.

4. В Под-клауза 8.2, т. 2 накрая се добавя следното изречение: „Сроковете за изпълнение на отделните участъци от обекта се посочват в актуализирания Линеен календарен график, част от Програмата по Под-клауза 8.3“.

5. В Под-клауза 14.3 А „Заявяване на Сертификат за Плащане на Проектантски работи“ и Под-клауза 14.3 Б „Заявяване на Сертификат за Плащане на Строително-монтажни работи“ думите „посочена в Ценовото предложение на Изпълнителя“ се заличават.

(2) В Под-клауза 4.21 „Отчети за напредъка“:

Добавя се нова подточка (г) със следния текст: „(г) Данъчна фактура на стойност, равна на (б) финансовото изпълнение на Работите, издадена от Изпълнителя след одобряването на Отчета за напредъка от страна на Възложителя“.

Чл. 4. (1) Текстът на т. 7, б. „а“ и „б“ от Договорното споразумение се заличава и се заменя със следния текст:

„7. Договорната Цена възлиза на 333 680 187,10 (триста тридесет и три милиона шестстотин и осемдесет хиляди сто осемдесет и седем и 0,10 ст.) лв. без ДДС и включва:

(а) Цена за изпълнение на проектантските работи (ПР) в размер на 3 162 260,40 (три милиона сто шестдесет и две хиляди двеста и шестдесет и 0,40 ст.) лв. без ДДС и 3 794 712,48 (три милиона седемстотин деветдесет и четири хиляди седемстотин и дванадесет и 0,48 ст.) лв. с ДДС;

(б) Цена за изпълнение на строително – монтажните работи (СМР) в размер на 320 042 692,30 (триста и двадесет милиона четиридесет и две хиляди шестстотин деветдесет и два и 0,30ст.) лв. без ДДС и 384 051 230,76 (триста осемдесет и четири милиона петдесет и една хиляди двеста и тридесет и 0,76ст) лв. с ДДС, без включени Допълнителни разходи и“

(2) т. 7, б. „в“ от Договорното споразумение, думите „в размер на 5 % (пет процента) от Цената за изпълнение на СМР“ се заличават.

(3) В Под-клауза 14.5 изречение първо се заличава и се заменя със следния текст: „Допълнителните разходи са в размера, посочен в т. 7, б. „в“ от Договорното споразумение.“.

(4) В Под-клауза 1.1.4.10 в определението за допълнителни разходи думите „и документацията за обществената поръчка“ се заличават.

Чл. 5. В срок до 30 (тридесет) дни от подписването на настоящия анекс, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава в съответствие с клаузите на договора да предостави и поддържа валидни удължени и актуализирани в съответствие със сроковете и стойностите по настоящото допълнително споразумение с документи по следните Под-клаузи :

Под-клауза 4.2. Гаранция за изпълнение;

Под-клауза 18.2 Застраховка на Обекта и Строителната Механизация на Изпълнителя;

Под-клауза 18.3 Застраховка Срещу Злополуки с Лица и Щети Върху Имуществото;

Под-клауза 18.4 Застраховка на Персонала на Изпълнителя;

Под-клауза 18.5. Застраховка за професионалната отговорност.

Чл. 6. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че считат за уредени всички възникнали в процеса на изпълнение на договора въпроси и представените до датата на настоящото допълнително споразумение в Агенция „Пътна инфраструктура“ в тази връзка искове от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 7. Всички останали условия на Договор № РД-32-5/03.09.2019 г. и Допълнително споразумение № 53-00-9954/21.10.2020 г. остават непроменени и в сила за страните.

Неразделна част от настоящия анекс и от договора са следните приложения:

- 1) Приложение № 1 – Предварителна Количествено – стойностната сметка;
- 2) Приложение № 2 - Предварителен линеен календарен график за изпълнение.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договор № РД-32-5/03.09.2019 г. и Допълнително споразумение № 53-00-9954/21.10.2020 г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ГЕОРГИ ТЕРЗИЙС

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АИИ

ПЪЛНИТЕЛ:

ИСТИНА ИВ

УПЪЛНОМОЩЕНА ПЪЛНОМОЩНА
ОБЩИНЕНИЕ „МБ ЛОТ 2-2019“

ВАЛЕНТИН НИКОЛО

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИ