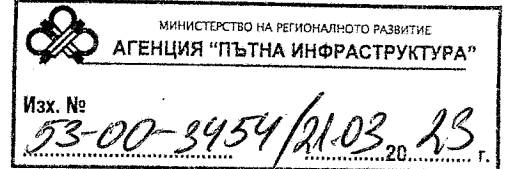


## ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 4

КЪМ ДОГОВОРНО СПОРАЗУМЕНИЕ № РД-32-5/03.09.2019 г. ЗА  
ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: „ОПРЕДЕЛЯНЕ НА  
ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА  
ОБЕКТ: ПЪТ I-1 (Е-79) „МЕЗДРА – БОТЕВГРАД“ ЛОТ 2 ОТ КМ 161+367 ДО КМ  
174+800“



Днес 21.03.2023 г., в гр. София, между:

1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от Венцислав Ангелов – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

2. ДЗЗД „МБ ЛОТ 2 – 2019“, представлявано от Кристина Руменова Иванчева – управител на обединението, със седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул. „Дунав“ № 76, вписано в Регистър БУЛСТАТ към Агенцията по вписванията, с ЕИК: 177338357, с участници в обединението: „Европейски пътища“ АД ЕИК: 115004094, „Водно Строителство - Благоевград“ АД ЕИК: 101111481 и „Вахостав-СК“ а.с. /ООД/, Братислава, Словацка република, рег. №31356648 (наричан по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**), от друга страна,

наричани заедно „страните“, се подписа настоящото допълнително споразумение (наричано по-долу също и „анекс“).

### УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

I. Между страните е сключено Договорно споразумение № РД-32-5/03.09.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителство на обект: Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800“. Към Договорното споразумение е подписано Допълнително споразумение № 53-00-9954/21.10.2020 г., с което страните одобряват образец на писмо до Изпълнителя и Инженера, в което след приемане на съответния месечен отчет Възложителят посочва количеството и стойността на изпълнените дейности по строителство и вложените материали с натрупване, както и общата стойност с натрупване на изпълнените строително-монтажни работи до момента. Подписано е и Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-12475/29.10.2020 г., с което са възложени допълнителни работи и са обособени отделни участъци за обекта и са променени срокът за изпълнение и начина на плащане за обекта. Подписано е и Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-14377/29.11.2022 г., с което е променен начина на плащане за обекта поради възникнали допълнителни работи по проектиране във връзка с промяна на кръгови кръстовища в пътни възли на две нива в Участък 1, временно спиране на работата по Участък 2, Участък 3 и Участък 4 поради

необходимост от затваряне на движението по път I-1 (Е-79) и текуща процедура по влизане в сила на ПУП-ПП за Участък 5 за доотчуждаване на имоти поради изменения в Проекта във връзка с постъпили жалби.

**II. В процеса на изпълнение на договора се констатира следните обстоятелства:**

**1. Наличие на археологически проучвания в части от договорния обект.**

**1.1.** С цел спазване на разпоредбите на Закона за културното наследство (ЗКН) за обезпечаване на археологическите проучвания, Агенция „Пътна инфраструктура“ е сключила с Националния археологически институт с музей при Българска академия на науките конкретен договор № Д-136/02.12.2020 г., с предмет: „Извършване на археологическо проучване на три обекта: от км 163+700 до км 164+000, от км 173+850 до км 173+960 и при надлез на км 187+869,78 по път 1-1 (локален километраж от 0+280 до км 0+380) по трасето на инфраструктурен проект: Път 1-1 (Е-79) „Мездра - Ботевград“, по рамково споразумение № 33-00-50/28.04.2020 г.

Съгласно клаузите на посоченото рамково споразумение Изпълнителят е уведомен, че археологическите проучвания на горесцитираните археологически обекти ще се извършват след настъпването на благоприятни метеорологични условия, като срокът за обект от км 163+700 до км 164+000 е 77 (седемдесет и седем) календарни дни, а за обект от км 173+850 до км 173+960 е 60 (шестдесет) календарни дни. В участъците на двата археологически обекта не може да се извършват строително-монтажни работи до получаване на протоколи от експертни комисии към Министерство на културата, с които съответните участъци се освобождават за изпълнение на инвестиционното намерение.

В смисъла на горното Изпълнителят е сигнализиран Възложителя със Съобщение за Иск по смисъла на Под-Клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от Общите Договорни Условия, че археологическите проучвания на обекта затрудняват изпълнението на Договорното Споразумение.

С писмо на Възложителя изх. № 53-00-7197/20.07.2021г. Изпълнителят е уведомен, че спасителното археологическо проучване, извършено на обект № 1 по трасето на Път 1-1 "Мездра - Ботевград", Лот 2, локализиран в участъка от км 173+850 до км 173+960 землището на с. Люти дол, общ. Мездра, област Враца, проведено съгласно чл. 158а от ЗКН е завършено и теренът се освобождава за изпълнение на инвестиционното намерение.

**1.2.** С писмо на Възложителя изх. № 53-00-1913/02.03.2021 г. Изпълнителят е уведомен за новоразкрити археологични структури в участък от км 164+100 до км 164+220 по трасето на инфраструктурен проект: Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ ЛОТ2: от км 161+367 до км 174+800.

С цитираното писмо е представен Протокол № 33-00-22/08.02.2021 г. на Министерство на културата за извършеното археологическо проучване в участък от км 164+100 до км 164+220, където е разкрита структура - вкопана яма и фрагменти от глинени мазилки и съдове, отнасящи се към Неолит/Каменно-медна епоха.

С този протокол са взети задължителни за изпълнение решения, а именно:

В участък от км 164+100 до км 164+220 да се извърши спасително археологическо проучване в рамките на сервитута на пътя и след завършването му да бъде свикана комисия, която да приеме резултатите и да предложи мерки за опазване на разкритите структури или да освободи съответната площ за изпълнение на инвестиционното намерение на АПИ.

В смисъла на горното Изпълнителят е сигнализирал Възложителя със Съобщение за Иск по смисъла на Под-Клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от Общите Договорни Условия, че археологическите проучвания на обекта затрудняват изпълнението на Договорното Споразумение.

На 19.07.2021 г. Възложителя с писмо Изх. № 53-00-6932/13.07.2021 г. представя на Изпълнителя Протокол № 33-00-391/01.07.2021 г. от проведена експертна комисия към Министерство на културата, съгласно който спасителното археологическо проучване, извършено на обект № 2 по трасето на Път 1-1 „Мездра – Ботевград“, Лот 2, локализиран в участъка от км 163+700 до км 164+220 землището на с. Дърманци, Община Мездра, област Враца, е завършено и теренът се освобождава за изпълнение на инвестиционното намерение.

Провеждането на спасителни археологически проучвания в горепосочените участъци е непредвидено обстоятелство, което води до забава в изпълнението на договорните задължения, съгласно издадено Разрешение за строеж № РС-104 от 20.11.2020 г. и съставения Протокол Обр. 2а по Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, тъй като тези проучвания пораждаат сериозни затруднения за изпълнението на строително-монтажните работи, така както са планирани, поради необходимост от заобикаляне на археологическите обекти и работа „на парче“. В тази връзка Изпълнителят е представил Иск по смисъла на Под-Клауза 20.1. „Искове на Изпълнителя“ с писмо изх. № 305/06.08.2021 г. (вх. №53-00-7916/06.08.2021 г. на АПИ). Инженерът е дал Решение по представения иск и с писмо с № МБ\_270/20.01.2023 г. определя, че Изпълнителят има право на Удължаване на Времето за Завършване със 170 (сто и седемдесет дни).

1.3. Изпълнителят е уведомен с писмо изх. № 53-00-7036/24.06.2022 г. за новооткрит археологически обект в участък от км 174+060 до км 174+090 с площ от 2106,80 м<sup>2</sup> по трасето на инфраструктурен проект: „Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ ЛОТ 2: от км 161+367 до км 174+800“.

С цитираното писмо е представен Протокол № 33-00-316/13.05.2022 г. на експертна комисия към Министерство на културата, с който са дадени задължителни за изпълнение решения, съгласно чл. 158а, ал. 6 от Закона за културното наследство, за археологическо проучване в участък от км 174+060 до км 174+090 на площ от 2106,80 м<sup>2</sup> в част от договорния обект. В съответствие с договорните и законови разпоредби, както и предписанията от протокола изпълнението на постоянните работи (СМР) в участъка е преустановено до получаване на съответния протокол от Министерство на културата за освобождаване на участъка за изпълнение на инвестиционното намерение.

В смисъла на горното Изпълнителят е сигнализирал Възложителя със Съобщение за Иск по смисъла на Под-Клауза 20.1 „Искове на Изпълнителя“ от Общите Договорни Условия, че това археологическо проучване на обекта затруднява изпълнението на Договорното Споразумение.

На 10.01.2023 г. с писмо на Възложителя с Изх. № 53-00-107/05.01.2023 г. е представен Протокол № 33-00-9501/12.12.2022 г., съгласно който спасителното археологическо проучване, извършено в участък от км 174+060 до км 174+090 на площ от 2 106,80 м<sup>2</sup> е завършено. Допълнително с писмо с Изх. № 53-00-186/09.01.2023 г., получено по и-мейл на 10.01.2023 г. Възложителят уведомява, че теренът се освобождава за бъдещи инвестиционни намерения.

В този смисъл Изпълнителят е представил Иск по смисъла на Под-Клауза 20.1. „Искове на Изпълнителя“ от договорните условия, като е претендирал 196 (сто деветдесет и шест) дни Удължаване на Времето за Завършване.

Инженерът е издал Решение по представения иск и с писмо с № МБ\_270/20.01.2023г. определя, че Изпълнителят има право на Удължаване на Времето за Завършване със 196 (сто деветдесет и шест) дни.

Гореописаните обстоятелства ограничават правото на достъп до площадката. От своя страна Под-Клауза 4.24 „Находки“ от договорните условия посочва, че „Ако Изпълнителят търпи забава и/или понася Разходи поради спазването на указанията, Изпълнителят трябва да даде още едно съобщение до Инженера и ще има правото съгласно Под-Клауза 20.1 [Искове на Изпълнителя] на: а) удължаване на срока за всяка такава забава, ако завършването е или ще бъде забавено, по силата на Под-Клауза 8.4 [Удължаване на Времето за Завършване] и б) изплащане на всички тези Разходи, които ще бъдат прибавени към Договорната цена“.

От своя страна Под-Клауза 8.4. „Удължаване на Времето за Завършване“ посочва: „Доколкото това не противоречи на разпоредбите на чл. 116 от ЗОП Изпълнителят ще получи право на удължаване на Времето за Завършване, ако и доколкото завършването за целите на Под-Клауза 10.1 [Приемане на Обекта и Подобекти] е или ще бъде забавено поради някоя от следните причини б) причина за закъснение, която дава право на удължаване на времето по силата на дадена Под-Клауза от настоящите Условия“

В смисъла на горното промените, които налагат изменение на договорно споразумение № РД-32-5/03.09.2019 г. са предвидени в документацията за обществената поръчка и в договора чрез ясни, точни и недвусмислени клаузи, включително клаузи за изменение на цената или опции; обхватът и естеството на възможните изменения или опции, както и условията, при които те могат да се използват, не трябва да води до промяна в предмета на поръчката или на рамковото споразумение, каквото е изискването на чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП, във връзка с Под-клауза 13.1 от Специфичните условия на Договора.

## **2. КПП с. Ребърково**

С писмо с № 223 от 05.02.2021 г. (вх. № 53-00-1161/08.02.2021 г. на АПИ) Изпълнителят е сигнализирайл за възникнал казус по премахването на КПП с. Ребърково след отправено запитване към МВР, Дирекция "УССД" кой следва да премахне сграда на КПП с. Ребърково, която попада в обхвата договорния обект. В тази връзка с писмо рег. № 578500-311, екз. 1 от 02.02.2021 г., Дирекция „УССД“ към МВР уведомява, че за разпореждане с имота е необходимо провеждането на процедура по чл. 6, ал. 1 от ЗДС, като Изпълнителят е изискал съдействие от Възложителя в тази връзка.

Сградата със специално предназначение - КПП за проверка на МПС, нахояща се в с. Дърманци, община Мездра, област Враца се намира на км 165+370 от договорния обект и попада в обхвата на Разрешение за строеж № РС-104/20.11.2020 г. Така въпреки осигурения Достъп до Площадката по смисъла на договорните условия, Изпълнителят няма възможност да изпълнява предвидените земни и пътни работи в участъка от км 165+200 до км 165+600, поради наличието на КПП-то.

В тази връзка е процедирано по смисъла на Под-Клауза 20.1. „Искове на Изпълнителя“ от Договорните Условия, като Съобщение за Иск с писмо с № 352/09.11.2021 г. (вх. № 53-00-11532/10.11.2021 г. на АПИ), както и в последваща

кореспонденция, Изпълнителят е уведомил, че невъзможността за премахване на сградата създава сериозни предпоставки за забава в изпълнението на договорния обект, въпреки че за участъка има издадено Разрешение за строеж, тъй като там няма възможност да се работи до премахването на сградата.

Участъкът от км 165+200 до км 165+600 е включен в издаденото Разрешение за строеж № РС-104 от 20.11.2020 г. и съставения Протокол Обр. 2а по Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Наличието на сграда със специално предназначение - КПП за проверка на МПС, находяща се в с. Дърманци, община Мездра, е пречка за стартиране на земните и пътни работи в участъка.

В този смисъл Изпълнителят е представил окончателен иск с претенция за удължаване на Времето за Завършване със 189 (сто осемдесет и девет) дни. Със писмо № МБ\_269/19.01.2023 г. (вх. № 53-00-1031/20.01.2023 г. на АПИ) Инженерът е определил, че Изпълнителят има право на Удължаване на Времето за Завършване със 189 (сто осемдесет и девет) дни.

### **3. ПУП-ПП**

С писмо изх. № 53-00-10034/23.10.2020 г., Възложителят указва да бъде изготвено ново проектно решение, отразяващо изменението на кръговите кръстовища при км 161+760, км 163+020 и км 166+150, което да бъде процедирано за издаване на Разрешение за строеж по надлежния ред. Указано е проектираните кръгови кръстовища да бъдат преработени като пътни възли на две нива при спазване на границите на изготвения и одобрен ПУП-ПП. В случай, че спазването на ПУП-ПП не може да бъде изпълнено, да се разработи нов парцеларен план, с който да се определят площите подлежащи на отчуждаване.

Новото проектиране, отразяващо изменението на кръговите кръстовища при км 161+760, км 163+020 и км 166+150 в пътни възли на две нива, е засегнато и в Допълнително Споразумение № 2 с изх. № 53-00-12475/29.12.2020 г. към Договорно споразумение № РД-32-5 от 03.09.2019 г., като наред с представения технически проект за пътни възли, съгласно указанията на Възложителя, Изпълнителят е представил и ПУП-Парцеларен план, отразяващ площите подлежащи на отчуждаване.

Допълнително при Възложителя постъпва жалба от заинтересована страна относно изготвения и одобрен ПУП за пътните възли, който засяга инвестиционните намерения в участъка от км 162+560 до км 163+000 на договорния обект. Изпълнителят е представил предложение за промяна на изготвения ПУП във връзка с постъпилата жалбата, което предложение е потвърдено от Инженера. Изпълнителят е представил своето Предложение за промяна с писмо с № 478/09.06.2022 г. (вх. № 53-00-6552/13.06.2022 г. на АПИ) и процедирането на същото е прието от Агенция „Пътна инфраструктура“ с писмо с изх. № 53-00-9824/26.08.2022 г. Тази забава е в пряка взаимовръзка с Времето за Завършване на договорния обект, тъй като засяга процедирането на ПУП-ПП за пътните възли и съответно издаването на Разрешение за строеж за участъците.

Предвид гореизброените непредвидени обстоятелства, оказващи пряко влияние върху Времето за Завършване на договорния обект, Инженерът е изискал от Изпълнителя обобщен график за Удължение на Времето за Завършване по Договорно Споразумение № РД-32-5/03.09.2019 г. Изпълнителят е представил такъв график с писмо с № 574/25.01.2023 г. (вх. № 53-00-1376/31.01.2023 г. на АПИ), който отразява

гореописаните проблеми, водещи до необходимост от Удължаване на Времето за Завършване. Изрично е посочено, че по отношение на работите в участъците на пътните възли при гр. Мездра, с. Дърманци и с. Ребърково за начало на работите е възприета датата 01.06.2023 г.

Представеният от Изпълнителя график отразява и стартирането на работите относно изменение на технически проект във връзка с безконфликтно пресичане на ССП при км 173+920 като е предвидено то да започне на 01.12.2022 г.

Впоследствие с писмо изх. № 594/25.01.2023 г. и с писмо с изх. № 597/21.03.2023 г. Изпълнителят представят обобщен график за Удължение на Времето за Завършване по Договорно споразумение № РД-32-5/03.09.2019 г. с индикативна дата за стартиране на работите в участъците на пътните възли при гр. Мездра, с. Дърманци и с. Ребърково 01.08.2023 г.

Инженерът с писмо вх. № 53-00-3452/21.03.2023 г. изразява окончателната си оценка относно приемане и одобрение на удължението на графика, респективно Удължаване Времето на Завършване, съгласно представения от Изпълнителя обобщен линеен график към писмо с изх. № 597/21.03.2023 г.

В графика началните дати за изпълнение на участъците, за които няма Разрешение за строеж и/или съответно възможност за изпълнение на постоянните работи, са заложили като индикативни (условни) дата за стартиране на строителството.

Изложените по-горе обстоятелства обосновават приложението на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, тъй като са възникнали след сключване на договора, при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да ги предвиди, но същевременно е възникнала необходимост от изменение на договора, което не води до промяна на неговия предмет.

4. Времевият ефект на непредвидените обстоятелствата, описани по-горе, върху изпълнението на договора, е в размер общо на 455 (четиристотин петдесет и пет) дни, което налага удължаване Времето за Завършване със същия срок.

## II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 и 3 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № РД-15-7/23 от заседание проведено на 21.03.2023 г., страните се споразумяха за следното:

**Чл.1.** В резултат на констатациите, описани в установителната част на настоящия анекс, страните одобряват:

1.1. Актуализиран линеен календарен график за изпълнение на СМР.

Нова, актуализирана Програма по Под-клауза 8.3 в съответствие с измененията в настоящото споразумение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя в 60-дневен срок от датата на подписването му.

**Чл. 2.** В Специфичните условия на Договора, се правят следните промени:

1. В Под-клауза 8.2 „Време за Завършване“:

- параграф първи, изразът „1568 дни“ се заменя с „2023 дни“;

- параграф трети, т.2 „За строително - монтажните работи“, изразът „1250 дни“ се заменя с „1705 дни“.

2. В „Приложение към офертата“, в Под-клауза 1.1.3.3 „Време за завършване на работите“ цифрите „1568“ се заменят с цифрите „2023“.

**Чл. 3.** В срок до 60 (шестдесет) дни от подписването на настоящия анекс, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава в съответствие с клаузите на договора да предостави и поддържа валидни удължени и актуализирани в съответствие със сроковете и стойностите по настоящото допълнително споразумение с документи по следните Под-клаузи :

Под-клауза 4.2. Гаранция за изпълнение;

Под-клауза 18.2 Застраховка на Обекта и Строителната Механизация на Изпълнителя;

Под-клауза 18.3 Застраховка Срещу Злополуки с Лица и Щети Върху Имуществото;

Под-клауза 18.4 Застраховка на Персонала на Изпълнителя;

Под-клауза 18.5. Застраховка за професионалната отговорност.

**Чл. 4.** Всички останали условия на Договор № РД-32-5/03.09.2019 г. и Допълнително споразумение № 53-00-9954/21.10.2020 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-12475/29.10.2020 г. и Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-14377/29.11.2022 г. остават непроменени и в сила за страните.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договор № РД-32-5/03.09.2019 г., Допълнително споразумение № 53-00-9954/21.10.2020 г., Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-12475/29.10.2020 г. и Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-14377/29.11.2022 г. към него.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ**

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**  
**КРИСТИНА ИВАНЧЕВА**  
**УПЪЛНОМОЩЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ**  
**ОБЕДИНЕНИЕ „МБ ЛОТ 2 - 2019“**

**ЕЛЕНА ПРОФИРОВА**

**М.А. ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ НА АПИ**