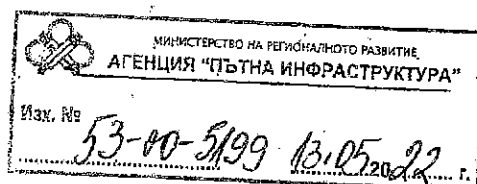


ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 2

КЪМ ДОГОВОР № РД-38-2/13.12.2018 г.
ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ Хемус - ОПУ София и ОПУ Ловеч; АМ Хемус - ОПУ Варна и ОПУ Шумен; АМ Тракия - ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив и ОПУ Стара Загора; АМ Тракия - ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и ОПУ Бургас; АМ Марица - ОПУ Хасково по обособени позиции, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата,
за Обособена позиция № 5 - АМ Марица на територията на ОПУ Хасково с дължина на пътната мрежа 115,550 км.“

Днес2022 г., в гр. София, между:



1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от Тодор Василев – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“, „АПИ“ или „АГЕНЦИЯТА“ и

2. „АБ“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. Хасково, бул. „Съединение“, № 38, с ЕИК: 836014515, представлявано заедно и поотделно от Цветан Чолаков и Тенчо Пасков – изпълнителни директори, (наричан по-долу „ИЗПЪЛНИТЕЛ“), от друга страна,

наричани заедно „страните“,

В изпълнение на решение на Народното събрание на Република България за предприемане на действия от Агенция „Пътна инфраструктура“ за осъществяване на дейностите по поддържане на републиканската пътна мрежа, прието на 20 април 2022 г., Обн. ДВ, бр. 32 от 26.04.2022 г. и на основание чл. 86, ал. 2 от Конституцията на Република България и чл. 116, ал. 1, т. 3 и чл. 118, ал. 1. предл. второ от Закона за обществените поръчки и чл. 38, ал. 2 от договора, въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 30641/22 от заседание проведено на 12.05.2022 г., страните се споразумяха за следното:

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Между страните е сключен Договор № РД-38-2/13.12.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ Хемус - ОПУ София и ОПУ Ловеч; АМ Хемус - ОПУ Варна и ОПУ Шумен; АМ Тракия - ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив и ОПУ Стара Загора; АМ Тракия - ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и ОПУ Бургас; АМ Марица - ОПУ Хасково по обособени позиции, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата, за

Обособена позиция № 5 - АМ Марица на територията на ОПУ Хасково с дължина на пътната мрежа 115,550 км., наричан по-долу (договора/ът).

2. Със Споразумение № 53-00-11300/04.11.2021 г., сключено между страните в изпълнение на Решение на УС на АПИ № 29158/21 от 04.11.2021 г., страните са се споразумели Договор № РД-38-2/13.12.2018 г. да се прекрати по взаимно съгласие, считано от 30.06.2022 г.

3. На 20 април 2022 г. Народното събрание на Република България е приело решение за предприемане на действия от Агенция „Пътна инфраструктура“ за осъществяване на дейностите по поддържане на републиканската пътна мрежа, Обн. ДВ, бр. 32 от 26.04.2022 г.

4. С Решение № 29 /F209537/ от 31.03.2022 г. на Председателя на УС на АПИ е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Поддържане на АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Марица“ и АМ „Струма“, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата“ по обособени позиции“, която не е завършила към момента на подписване на настоящото споразумение по смисъла на чл. 108 от ЗОП.

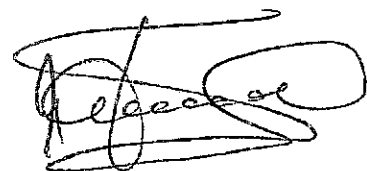
5. Изложеното по-горе и в частност приетото решение на НС обосновава приложението на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, тъй като са налице обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да предвиди.

6. На изпълнителя по действащия към момента Договор № РД-38-2/13.12.2018 г. са възложени дейности, което изпълнение е започнато и впоследствие преустановено през 2021 г., поради настъпване на зимния сезон, предвид на което тези участъци са извън нормалното си експлоатационно състояние. Последното поставя в опасност всички лица, които преминават по тях, като към настоящия момент АПИ следва да предприеме необходимите действия и да възложи довършването им.

7. С подписване на настоящото споразумение в изпълнение на решението на Народното събрание, АПИ предприема необходимите правни и фактически действия за възлагане на Изпълнителя по договора завършването на вече започнатите дейности, както и извършването на нови такива, за да обезпечи поддържането (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републикански пътища, включени в обхвата на договора, с цел овладяване на кризисни и аварийни ситуации и предотвратяването на прекия и непосредствен риск за живота и здравето на ползвателите на пътната инфраструктура.

II. ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

Чл. 1. С подписването на настоящото допълнително споразумение страните се съгласяват, че договърът, се прекратява по взаимно съгласие на страните, считано от датата на подписване на нов договор между Възложителя и избран изпълнител (за което Възложителят писмено уведомява Изпълнителя) в резултат на откритата с Решение № 29 /F209537/ от 31.03.2022 г. процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Поддържане на АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Марица“ и АМ „Струма“, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата“ по обособени позиции“, в частта за обособена позиция № 4 АМ „Марица“ на територията на ОПУ Стара Загора и ОПУ Хасково, но не по-късно от 30.09.2022 г., като по този начин се заличава чл. 5.1. от Споразумение № 53-00-11300 от 04.11.2021 г.



Чл. 2. Възложителят /АПИ/ ще възлага нови дейности по договора, за да обезпечи извършването на поддържането (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републикански пътища, в обхвата на предмета по чл. 1 и по реда на чл. 5 от договора.

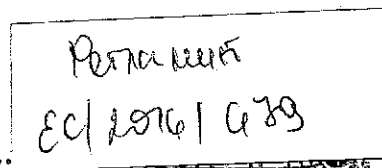
Чл. 3. Страните се споразумяват, че в случай, че са налице започнати и недовършени дейности, възложени въз основа на действащия към момента договор за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републикански пътища, същите ще бъдат своевременно и напълно завършени.

Чл. 4. За всички неуредени въпроси се прилагат разпоредбите на действащия договор.

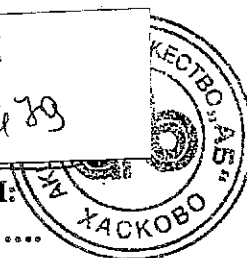
Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от договора.



ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:



.....
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ НА АПИ:
ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ