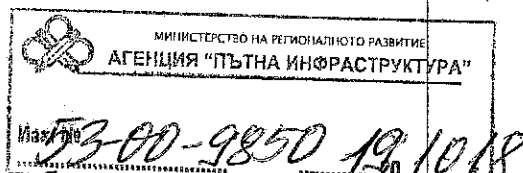




# МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

## ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА



**ОТНОСНО:** Открита процедура за възлагане на ~~обществена поръчка с предмет:~~  
„Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно – възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ Хемус – ОПУ София и ОПУ Ловеч; АМ Хемус – ОПУ Варна и ОПУ Шумен; АМ Тракия – ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив и ОПУ Стара Загора; АМ Тракия – ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и ОПУ Бургас; АМ Марица – ОПУ Хасково по обособени позиции, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т. 1 от Закона за пътищата, по обособени позиции:

- обособена позиция № 1 – АМ Хемус на територията на ОПУ София и ОПУ Ловеч;
- обособена позиция № 2 – АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен;
- обособена позиция № 3 – АМ Тракия на територията на ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив и ОПУ Стара Загора;
- обособена позиция № 4 – АМ Тракия на територията на ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и ОПУ Бургас и
- обособена позиция № 5 – АМ Марица на територията на ОПУ Хасково“

## **УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

### Въпроси относно: Ценово предложение

**ВЪПРОС № 1:** Моля Ви, да поясните дейностите и видовете работа, включени по позиции - 2015, 2030.

1. Позиция 2015 - Почистване на окопи с профилна кофа – машинно, с натоварване без транспорт
2. Позиция 2030 - Почистване на облицовачни окопи - машинно, с натоварване без транспорт.

### **ОТГОВОР:**

Възложителят, уточнява за Позиция 2015 – Почистване на окопи с профилна кофа – машинно, с натоварване без транспорт, включва необходимата механизация и изпълнението на дейности за почистване на отводнителния окоп до възстановяване на геометрията му, както и натоварване на материала на транспорт.

Възложителят, уточнява за Позиция 2030 – Почистване на облицовачни окопи – машинно, с натоварване без транспорт, включва необходимата механизация и изпълнението на дейности за почистване на отводнителният облицовачен окоп до възстановяване на геометрията му, както и натоварване на материала на транспорт.

**ВЪПРОС № 2:** Моля Ви да конкретизирате, вида на битумите за съответните видове асфалтобетонни смеси съгласно БДС EN 14023.

1. Позиции 3003 - Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асф. смес - с дебелина до 4 см **ръчно**, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка,

полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт;

2. Позиция 3004 - Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асф. смес - с дебелина 4 до 6 см **ръчно**, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт;

3. Позиция 3005 - Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асф. смес - с дебелина 6 до 8 см **ръчно**, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт;

4. Позиция 3006 - Изкърпване на дупки и деформации в настилната с плътна асф. смес - със средна дебелина 4см - **машинно** /фрезование, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт;

5. Позиция 3007 – Изкърпване на повредени площи и деформации в настилната с плътна асф.смес - със средна дебелина 5см - **машинно** /фрезование, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт;

6. Позиция 3015 - Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя;

7. Позиция 3016 - Машинно полагане на плътна асф.смес тип В1 на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя;

8. Позиция 3017 - Машинно полагане на неплътна асф. смес на пластове, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя.

**ОТГОВОР:** Цитирания във въпроса стандарт БДС EN 14023 характеризира полимермодифицираните битуми и минималните им необходими показатели. При задание от Възложителя за използване на полимермодифициран битум за текущ ремонт и поддържане, са заложили шифри 3024 и 3025.

За позиции 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3015, 3016 и 3017 следва да се използват битуми от стандарт БДС EN 12591 и БДС EN 13108 – 1, в случаи на специално изискване за използване на битуми 25/55-55 и 45/80-65, е необходимо те да отговарят на БДС EN 14023.

**ВЪПРОС № 3: Моля Ви да ни информирате, как и при какви условия ще се използват тези позиции при изпълнение на дейностите по договора?**

1. Позиция 3023- Добавка за вискозен пътен битум 50/70, повишаващ температурата на омекване;

2. Позиция 3024 - Полимер за производство на категория ПмБ 25/55-55 за долен пласт на покритието (биндер);

3. Позиция 3025 – Полимер за производство на категория ПмБ 45/80-65 за износващ пласт.

**ОТГОВОР :** При задание от Възложителя полимерите ще бъдат влагани при изпълнението на големи машинни кърпежи и/или преасфалтиране/ превантивно поддържане по шифри 3006, 3007, 3015, 3016 и 3017.

## **Въпроси относно: Представеното Примерно задание**

**ВЪПРОС № 4:** В представената документация за обществена поръчка - Приложение 1 „Технически спецификации“ са дадени следните нормативни документи, които трябва да се спазват при изпълнение на дейностите по договора:

1. Технически правила и изисквания за подържане на пътища - 2009 г. – Агенция „Пътна инфраструктура“.
2. Техническа спецификация – 2014 г. - Агенция „Пътна инфраструктура“.
3. Указания за реда на възлагане, приемане и контролиране на изпълнените дейности по договор за подържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища

### **I. По Текущо подържане**

Моля Ви да отговорите, възможно ли е позицията 3009 да бъде изключена от примерното задание към конкурсната документация, въз основа на горе цитираните нормативни документи.

Позиция 3009 - Студено рециклиране на пътната настилка със средна дълбочина 30 см

Съгласно представената документация Приложение №4.9 дейностите включени в позиция „Студено рециклиране на пътната настилка“ са:

„Предвидените дейности обхващат цялостния процес на рециклиране на трошенокаменната основа. За достигане на изискуемата дебелина на рециклирания пласт се позволява нивелетно фрезование на настилка. Следва доставка, полагане и уплътняване на фракция от трошен камък, циментова стабилизация, хомогенизиране на сместа с машина за студено рециклиране, подравняване и вземане на проба за постигнати резултати след 24 часа.“

### **Съгласно ТС – 2014 раздел 6602 - Оборудване за студено рециклиране**

✓ *Рециклираща машина* (рециклатор) - оборудване за студено рециклиране се използват като следва:

Рециклаторът трябва да притежава следните характеристики и приспособления:

- 1) да бъде способен да натрошава наличния материал до дълбочина от 300 mm;
- 2) да бъде снабден с въртящ се трошачен барабан и да достига определената за обработване ширина при всяко преминаване, в зависимост от вида на рециклатора;
- 3) да притежава приспособление с микропроцесор, което управлява добавянето на вода и на точно стабилизиращо вещество (вещества), в съответствие с променливата скорост и количеството на рециклирания материал;
- 4) да притежава дюзи, които да позволяват равномерно разпръскване на вода и на течни стабилизиращи вещества

✓ *Цистерни за вода и за течни стабилизиращи вещества*

✓ *Автогрейдер за профилиране на изпълнения пласт*

✓ *Вибрационни валази за уплътняване на пласта от рециклиран материал*

### **Съгласно ТС – 2014 раздел 5103.6 - Асфалт за рециклиране**

„За асфалтови смеси, предназначени за износващ пласт за тежко и много тежко движение не се допуска употребата на асфалт за рециклиране. За асфалтови смеси, предназначени за долен пласт на покритието и за основен пласт се допуска включване в състава им на асфалт за рециклиране, но не повече от 20 %.“

## **Съгласно ТС – 2014 раздел 6200**

„В зависимост от вида и дебелината на обработвания пласт студено рециклиране може да се раздели на три вида: дълбоко, тънко и рециклиране на пътища с повърхностни пластове, необработени със свързващи вещества.

6201. Дълбоко студено рециклиране Дълбокото студено рециклиране има за цел подобряване на носимоспособността на съществуващата повредена настилка. Обикновено дебелината на рециклирания пласт е по-голяма от 150 mm и достига до 300 mm. Дълбокото рециклиране е подходящо както за настилки с дебели, така и с тънки асфалтови пластове. След завършване на дейностите по рециклирането на повредената настилка е необходимо да се положат допълнителни асфалтови пластове, в зависимост от категорията на движение

6202. Тънко студено рециклиране Тънкото студено рециклиране се провежда най-често при настилки с добра носимоспособност, които имат повреди и деформации в горните асфалтови пластове, с оглед да се създаде сигурност и удобство на пътуващите. Изпълнява се на дълбочина от 80 до 150 mm. След завършване на дейностите по рециклиране на повредената настилка е необходимо да се положат допълнителни асфалтови пластове, в зависимост от категорията на движение“

**ОТГОВОР:** Не, не може, защото изключване на шифър 3009 от примерното задание ще доведе до съществена промяна на конкурсната документация и е неразделна част от примерното задание.

## **II. По Превантивно поддържане на участък от автомагистрала с дължина от 2.0 км**

**ВЪПРОС № 5:** Моля Ви да ни бъдат дадени, допълнителни указания за разработването на Примерно задание – по обособените поръчки за Приложение от 7.1;7.2; 7.3;7.4 и 7.5.

„Изготвяне на технологичен проект за превантивен ремонт на пътен участък с дължина 2.0 км, с натовареност на движението - 3500 оа/ден с натоварване 11.5 т/ос. Информация за състоянието на примерният пътен участък са дадени от Възложителя. Пътният участък е от км 0+000 до км 2+000, за който има изходни данни от Възложителя за носимоспособност и равност. Според тях от км 0+500 до км 0+580 липсва носимоспособност, като необходимите усилващи пластове са с дебелина 20см. В участъка от км 1+600 до км 1+700, необходимите усилващи пластове са с дебелина 10см, извън упоменатите участъци необходимите усилващи пластове са с дебелина 4 см. Съгласно същите изходни данни по цялата дължина, равността е с ниво 5. Пътната настилка е с множество мрежовидни и единични пукнатини, дупки, стари кръпки и локални слягания на км 0+900 с площ 35 м<sup>2</sup> и на км 1+800 с площ 70м<sup>2</sup>. Общата повредена площ на пътя е над 80% от общата площ на настилка. Пътя е в смесен профил, като от дясната страна е откоса на изкопа и съществува облицован окоп, с повредени и липсващи облицовъчни бетонни плочи. На км 0+100 има свличане на откосите и ската. В участъка има 3 бр. водостоци Ф1000, частично запълнени с наноси. Банкетите в по-голяма част от цялата дължина са изровени, като в участъка с ОСП от км 0+500 до км 1+000, нивото им е над пътната настилка. \*( Упоменатите километрични положения са примерни).“

Съгласно чл. 38 ал.(3) от Технически правила и изисквания за поддържане на пътища - 2009 г. Превантивно поддържане се прилага при настилки и съоръжения в добро състояние, значителен остатъчен експлоатационен живот и включва дейности, насочени към намаляване на ефекта от стареенето и износването на материалите и конструкциите.

Превантивното поддържане включва следните основни видове дейности:

- затваряне на повърхностни пукнатини по настилка;
- полагане на нов износващ пласт на покритието / пренастилане / на трошенокаменни, паважни, асфалтови и бетонови настилки;
- стабилизиране на банкети / по механичен или химичен способ /;

- укрепване на откоси / биологично, с готови ст.б. елементи, със стоманена мрежа, с геотекстилни материали и др.;
- провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на пътните съоръжения.
- провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на пътните принадлежности (пътни знаци, предпазни огради, парапети, предпазни мрежи, осветителни инсталации и др. ).

Съгласно чл. 64(9) Планирането на пътно-експлоатационните дейности се основава на критерии, които показват рационалните предели за изменение на основните транспортно-експлоатационни показатели на настилка в процеса на експлоатация на пътя. В качеството на критерии се приемат граничните стойности на експлоатационните коефициенти, показани в табл.11.7. при които се определя видът на ремонта.

При планиране на пренастилане на настилка за меродавен се приема всеки един от коефициентите  $K_s$ ,  $K_g$  или  $K_n$  при условие, че  $K_n$  е по-голям от 0,90.

От споменатите нормативни документи и зададеното примерно задание

„Равност на съществуващата настилка е с ниво 5 и обща повредена площ на настилка над 80% от цялата площ / с мрежовидни и единични пукнатини деформации, стари кръпки и слягания/“

считаме, че състоянието на пътния участък не е предмет на превантивно поддържане. Подобряване на носимоспособността на пътната настилка не е в обхвата на превантивно поддържане. Превантивно поддържане включва дейността полагане на нов износващ пласт на покритието / пренастилане / на асфалтови настилки.

**ОТГОВОР:** Възложителят уточнява, че Технологичният проект, който трябва да изготви участникът, има за цел оценка на предложението на конкретния участник и следва да съдържа видове, обхват и технология на работите за превантивно поддържане на пътищата, технически изисквания, норми и правила, съгласно Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата. Всички последващи възлагания ще са на обекти със сходни показатели, като описаните в примерното задание. Възложителят уточнява, че дейностите, свързани с извършването на превантивно поддържане, са посочени в Раздел II, т. 1 от документацията за обществена поръчка – техническите спецификации, чиито изисквания следва да се спазват при тяхното изпълнение.

**ВЪПРОС № 6:** В чл. 5.2. от Документацията за обществената поръчка, моля да ни бъде разяснено точно на кои критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката следва да отговарят подизпълнителите.

**ОТГОВОР:** Съгласно чл. 66, ал.2 от ЗОП, подизпълнителите трябва да отговарят на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват, и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата.

**ВЪПРОС № 7: Относно Част IV от Образец на ЕЕДОП:**

1. Буква „Б“ – по т. 1а) Икономическо и финансово състояние: Трябва ли да се попълва и за кои години?

2. Буква „Б“ – по т. 2а) Какво означава годишен оборот в стопанската област, обхванат от поръчката и трябва ли да се попълва?

**ОТГОВОР:** В раздел II „Условия за участие“, т. 3 „Критерии за подбор“, подт. 3.2 „Икономическо и финансово състояние по чл. 61 от ЗОП“ от документацията за обществената

поръчка, Възложителят ясно е посочил, че не поставя изисквания по чл. 61 от ЗОП за доказване на икономическото и финансовото състояние на участниците за настоящата обществена поръчка.

**С УВАЖЕНИЕ,**  
**ИВАЙЛО ИВАНОВ**  
директор на дирекция ОППО в АПИ,  
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-615/02.07.2018 г.  
на Председателя на УС на АПИ

