

ПРОТОКОЛ № 4

съставен на основание чл. 72, ал. 3 от ЗОП и чл. 58, ал. 1 от ППЗОП за оценяване на пълнотата и обективността на представените от участниците писмени обосновки за начина на образуване на ценовите им предложения, както и класиране на участниците по Обособена позиция № 2 в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно – възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ Хемус – ОПУ София и ОПУ Ловеч; АМ Хемус – ОПУ Варна и ОПУ Шумен; АМ Тракия – ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив и ОПУ Стара Загора; АМ Тракия – ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и ОПУ Бургас; АМ Марица – ОПУ Хасково по обособени позиции, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т. 1 от Закона за пътищата, по обособени позиции.“**,
в частта за Обособена позиция № 2 - АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен.

На закрити заседания в стая 605, VI-ти етаж в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, в изпълнение на Заповед № Заповед № РД-11-1095 от 09.11.2018 г., изм със Заповед № РД-11-1352 от 11.11.2019 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ, с която е променен състава и срока на работа на комисията, и във връзка с Решение № 140 от 02.10.2018 г. за откриване на процедурата с горепосочения предмет, на основание чл. 18, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), се проведе закрито заседание на комисия в състав:

1. Клара Бомбалова – старши юрисконсулт в дирекция ОППО - ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. Диляна Стефанова- началник отдел в дирекция ОППО- ЧЛЕН;
- 3.Наталия Павлова – главен специалист в дирекция ОППО- ЧЛЕН;
4. Инж. Даниел Иваничков – и.д. директор дирекция ППИ – ЧЛЕН;
5. Инж. Велин Вучков – главен експерт в дирекция ППИ- ЧЛЕН.

Резервни членове:

1. Петя Паргалова- старши юрисконсулт в дирекция ОППО;
2. Инж. Ирина Йорданова– главен експерт в дирекция ППИ;
3. Инж. Силяна Станкова – главен експерт в дирекция ППИ.

Поради присъствие на всички редовни членове на комисията, резервните членове не взеха участие в заседанията на комисията. Наталия Павлова - главен специалист в дирекция ОППО, подписа декларация по чл. 51, ал. 8 и 13 от ППЗОП, във връзка с чл. 103, ал. 2 от ЗОП. Комисията започна своята работа като констатира следното:

На публичното заседание, проведено на 07.06.2019 г., комисията оповести оценките на допуснатите участници по показател Б - **„Оценка нивото на изпълнение на дейността по поддържане на републиканските пътища, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации“**, както и ценовите предложения на участниците в процедурата, след което приключи публичното заседание на комисията (Протокол № 3.2 от работата на комисията).

На основание чл. 72, ал. 1 от ЗОП, комисията изиска писмени обосновки с писма с вх. № 53-00-6077/19.06.2019 г. до ДЗЗД „ППИ ВАРНА“, с вх. № 53-00-6078/19.06.2019 г. до ДЗЗД „ХЕМУС ВАРНА“, и с вх. № 53-00-6079/19.06.2019 г. до „АВТОМАГИСТРАЛИ-ЧЕРНО МОРЕ“ АД за обособена позиция № 2, тъй като са налице предложени единични цени по съответните шифри, които са с повече от 20 % по - благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници. В писмата беше указано, че обосновките следва да бъдат представени в 5-дневен срок от получаването на исканията за подробни писмени обосновки, в деловодството на АПИ, адресирани до комисията.

В указания срок с писмо с вх. № 55-00-510/25.06.2019 г. участникът ДЗЗД „ХЕМУС ВАРНА“, с вх. № 55-00-497/24.06.2019 г. участникът ДЗЗД „ПП ВАРНА“, с писмо с вх. № 55-00-508/25.06.2019 г. участникът „АВТОМАГИСТРАЛИ-ЧЕРНО МОРЕ“ АД за обособена позиция № 2, са депозирали писмени обосновки. След изтичане на срока за представяне на изисканите от комисията подробни писмени обосновки, комисията се събра да разгледа същите, в резултат на което се установи следното:

Участник ДЗЗД „ПП ВАРНА“

При прегледа на представената от участника писмена обосновка за начина на образуване на предложените от него единични цени, се констатира следното:

Участникът твърди, че представените цени са формирани на основание обективни обстоятелства в съответствие с чл. 72, ал. 1 от ЗОП, свързани със следните фактори:

- Наличие на изключително благоприятни условия за участника;
- Икономичност при изпълнение на обществената поръчка.

Посочените по-горе фактори се детерминират според участника, както следва:

1. **Преки разходи** – при формиране на единичните цени, предложени в офертата на ДЗЗД „ПП ВАРНА“, участникът сочи, че са отчетени всички присъстващи преки разходи за качествено и срочно изпълнение на предвидените в офертата видове работи.

Тези разходи според участника са оптимизирани чрез използването на опита на инженерно-техническия персонал на сдружението, чрез детайлен анализ на месечното задание, чрез предварително проучване на възлаганите видове работи, изготвяне на график за изпълнение, който позволява максимално натоварване на всички производствени мощности.

Преките разходи за участника са оптимизирани на основата на план за икономии, който е разработен от ръководния персонал, за настоящия проект. Участника счита, че преките разходи могат да бъдат намалени чрез прилагането на поредица от технически решения и разработки, свързани с опита, който имат съдружниците, при изпълнението на подобни обекти.

Според участник офертните цени са формирани, съгласно направените от сдружението предварителни проучвания и изисквания заложили в тръжните документи, направена от тях преценка на подхода за изпълнение на видовете СМР и организация на строителния процес, съобразена със сметните норми за разход на материали, механизация и труд.

2. **Оценения риск** - участникът твърди, че в предложените цени са калкулирани всички рискове, които Възложителят с договора е прехвърлил на потенциалния участник. Тези рискове според участника са оценени през призмата на опита, който съдружниците има в дългогодишната си практика.

Участникът сочи, че строителството на подобни обекти му е позволило да изгради и развие изключително ефективно логистично звено, което смята, че ще даде възможност проявата на който и да било риск да не бъде свързана с разхода, по-големи от нормалните. Увереността на участника за справяне с прехвърлените му рискове свежда до минимум евентуалните разходи по тяхното покриване и затова те не се отразяват съществено на предложените цени.

3. **Кадрова обезпеченост** – Този показател е от съществено значение според участника за изпълнение на проекти от подобен характер, респективно основен и при формиране на ценовото му предложение. Високо квалифицирания изпълнителски и технически персонал е лицето на опитни инженери и техници, назначени на трудови договори в съдружниците на участника са участвали и участват в изпълнението на обекти за текущо и зимно поддържане на републиканската и общинската пътна мрежа.

4. **Мобилизационна готовност** – Участникът сочи, че обединението ще има изключително ниски разходи, свързани с предварителната организация и мобилизационната готовност за изпълнение видовете работи по поръчката. Допълнително обстоятелство според участника в тази посока е наличието на широкоспектърни оборудвани мобилни производствени и други групи и звена, свързани с пряко обслужване на строителна дейност, в т.ч. мобилен бетонов възел,

мобилна асфалтова база, акредитирана строителна лаборатория, геодезически групи, производствени звена стоманобетонни, стоманени конструкции и елементи, кариера за добиване на инертни материали.

5. Трайни търговски отношения – Участникът сочи, че съдружниците в обединението имат изградени трайни вътрешни и външни търговски отношения с водещи производители и доставчици на материали, с които предварително са договорени изключително благоприятни и преференциални условия. Трайните търговски отношения според участника водят до осезателно намаляване на основните преки разходи, участващи в ценообразуването и се разглежда от нас, като изключително благоприятно условие, както и наличие на стокови материали в складовете на дружеството.

6. Опит – Показателен за обединението според участника е опитът, който има с изграждането на подобни обекти в области: Варна, Добрич, Шумен, Бургас, Русе и го отчита като изключително благоприятно обстоятелство.

Участникът счита, че са налице обективни обстоятелства, които му дават възможност да постигне изключително висока икономичност при изпълнение на обществената поръчка.

Участникът твърди, че при ценообразуване на посочените единични цени с шифри № 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1008, 1009, 2005, 2008, 2011, 2020, 2025, 2028, 2029, 3001, 3008, 4010, 4029, 4030, 4031, 4047, 4064, 5001, 5004, 5005, 5006, 5010, 5014, 8002, се е съобразил със следните обстоятелства:

- Коректно и прецизно остойностяване на всички необходими видове работи;
- Възможност да постигне ниска себестойност на крайния продукт поради висока производителност на изцяло реновирания ни машинен парк;
- Високо ниво на подготовка на изпълнителския състав;
- Организация на работите обезпечаваща максимално уплътнение на заетите ресурси и осигуряване на висока производителност при постоянно ниво на разходите;
- Ниски разходи за мобилизация;
- Липса на заложили инвестиционни разходи за закупуване на оборудване за изпълнение на поръчката;
- Наличие на изключително добри ценови условия от доставчици на основни материали и суровини-дългогодишен директен контакт с наши и чуждестранни производители;
- Собствен машинен парк, обезпечен от собствена сервизна база за поддръжка, които обстоятелства в своята съвкупност дават възможност за прогнозируемост на разходите за ремонт и поддръжка и поддръжанието им на изключително ниски нива;
- Постигнати изключително конкурентни цени за работите, които ще бъдат изпълнявани от доставчици на материали и услуги.

Участникът счита, че направеното от него предложение в ценовата част, предлага икономичност при изпълнение на високи строителни работи, като се спазват изисквания за качество по българското и европейско законодателство и изискванията на Възложителя за подобен род обекти.

Участникът прилага таблици с единични цени за шифри № 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1008, 1009, 2005, 2008, 2011, 2020, 2025, 2028, 2029, 3001, 3008, 4010, 4029, 4030, 4031, 4047, 4064, 5001, 5004, 5005, 5006, 5010, 5014, 8002.

След като представената писмена обосновка беше подробно разгледана, обсъдена и анализирана, комисията единодушно реши, че не приема същата поради следните мотиви:

В началната част на своята обосновка участникът твърди, че предложените от него цени са формирани на основание обективни обстоятелства, а именно „наличие на изключително благоприятни условия за участника (чл. 72, ал. 2, т.2 от ЗОП)“ и „икономичност при изпълнение на обществената поръчка“, като допълва, че тези фактори се детерминират от „преки разходи“, „оценен риск“, „кадрова обезпеченост“, „мобилизационна готовност“, „трайни търговски отношения“, „опит“. При формиране на тези фактори участникът се е позовал съответно на

„...опита на инженерно-технически персонал на сдружението“, „...опита, който съдружниците имат в дългогодишната си практика“; „...изпълнение на проекти от подобен характер...“; „...високо квалифициран изпълнителски и технически персонал в лицето на опитни инженери и техници, назначени на трудови договори в съдружниците на участника са участвали и и участват в изпълнението на обекти за текущо и зимно поддържане на РПМ и ОПМ“, „наличие на широкоспектърни оборудвани мобилни производствени и други групи и звена, свързани с пряко обслужване на строителна дейност, в т.ч. мобилен бетонов възел, мобилна асфалтова база, акредитирана строителна лаборатория, геодезически групи...“, „...трайни вътрешни и външни търговски отношения с водещи производители и доставчици на материали...“, „...опита, който има обединението с изграждането на подобни обекти в области Варна, Добрич, Шумен, Бургас, Русе“. които комисията счита за бланкетни, тъй като не водят до извод за наличие на изключително благоприятни условия за участника. Същите по своята същност представляват квалификационни условия за допускане до участие и след като освен участника има и други допуснати участници до този етап от процедурата, то това не е индивидуално предимство само на този участник. Наличието на високо квалифицирани експерти, техния опит, както и опитът на участника по своята същност представлява критерии за подбор в настоящата процедура и е общоприложимо и валидно и за останалите участници в процедура. Придобитият опит от дружеството в изпълнението на подобни обекти, сходни с предмета на настоящата поръчка, не могат да бъдат приети като обективно обстоятелство, обуславящо икономическа особеност на поръчката и водещо до предлагането на необичайно благоприятна цена. Също така по отношение на твърдението на участника за „широкоспектърни оборудвани мобилни производствени и други групи и звена, свързани с пряко обслужване на строителна дейност, в т.ч. мобилен бетонов възел, мобилна асфалтова база, акредитирана строителна лаборатория, геодезически групи...“ („мобилизационна готовност“), комисията счита за недоказано негово твърдение, за което липсват каквито и да било пояснения, включително и доказателства в тази насока, като например как способността му за осигуряване на материалната му обезпеченост води до по-ниска предложена цена, която е предмет на настоящата обосновка.

На следващо място участникът се е позовал, че при ценообразуване на единичните цени за шифри № 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1008, 1009, 2005, 2008, 2011, 2020, 2025, 2028, 2029, 3001, 3008, 4010, 4029, 4030, 4031, 4047, 4064, 5001, 5004, 5005, 5006, 5010, 5014, 8002, се е съобразил с обстоятелства, които комисията счита, че същите не водят до фактор за икономичност при изпълнението на обществената поръчка, тъй като изложеното не е подкрепено с каквито и да било доказателства и твърденията субективни и остават бланкетни. Кокретно, в частта от обосновката, касаеща анализи на единичните цени със съответните шифри, комисията счита, че така представеното съдържание на някои от анализите, а именно описанието на необходимата работна ръка, механизация и материали не отговарят на изискванията на Възложителя за методите на извършване на дейностите определени в Приложение № 4.9 от Документацията за Обществената поръчка. В тази връзка, комисията установи следните неточности по определени анализи на цени:

- Относно шифър 1006 – в представената анализна цена е определено, че Участникът ще наема необходимия комплект пътна сигнализация. Основанието за заплащане на пътните знаци „Наем на пътни знаци на 10-кратна употреба“ не отразява изискванията на Възложителя описани в раздел I, точка № 3, подточка № 3.6 от Документацията на ОП. Видно е описано, че е необходимо Участника да има възможност да осигури комплекти за ВОБД. Възложителя заплаща на Участника на база извършена работа, начина на осигуряване на материалите е задължение на Изпълнителя.

- Относно шифър 2011 – в описанието на дейността е пояснена необходимостта от разбиване на основата под съществуващите бордюри/ ивици. В представения анализ на цена не е разгледана необходимата механизация и метод за разбиване (Пример: използване на хидро-чук

или ръчно разкъртване и др). Представен е само Автобагер без да се пояснят прикачните му инвентари за извършване на дейността.

- Относно шифър 2028 – в описанието на дейността е пояснено задължението на Изпълнителя да натовари и транспортира обрушения материал на разстояние до 5км от строителната площадка. В представения анализ на цена не е разгледана необходимата механизация за натоварване и превоз. Определен е само разхода за труда по извършване на дейността.

- Относно шифър 5006 – при определяне на необходимия материал за извършване на дейността е преписано наименованието на дейността. От така представения анализ Възложителя не може да определи възможността на Изпълнителя да достави конкретен материал.

В така представената обосновка, участникът подхожда субективно и безспорно очаква някой друг да обоснове предлаганите от него стойности. Разходите, които е посочил следва да се докажат от участника, а не от някой друг. Законът поставя в тежест на всеки участник, за който са налице основания да представя писмена обосновка да аргументира същите и да ги обоснове по обективен начин и в достатъчна степен по отношение на пълнота, за да са налице основания обосновката да бъде приета.

Безспорно е, че изискването на каквато и да е уточняваща информация от страна на участника, неминуемо ще доведе до обосноваване на стойностите по различните сметки, предмет на обосновката от различно от участника лице, а именно от страна на помощния орган на възложителя.

Видно от гореизложеното, както и от разпоредбите на закона, съгласно разпоредбата на чл. 72, ал. 3, от ЗОП писмената обосновка следва да се оценява по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата, изброени в чл. 72, ал. 2, на които се позовава участникът. Същевременно императивното изискване на тази разпоредба на ЗОП изисква от комисията да направи оценка на обосновката на участника, не само за това дали в същата са обхванати изброените в 72, ал. 2 от ЗОП, но и дали към нея са представени доказателства, чрез които по безспорен начин се обосновават предложените от участника единични цени по съответните шифри, като същите следва да се квалифицират като „достатъчни“. Видно от представената обосновка, участникът е приложил единствено като доказателство анализи на единични цени, което не може да се възприеме от комисията като „достатъчни“, предвид изложените по-горе аргументи. В тази връзка комисията счита, че разглеждайки обосновката в нейната цялост са налице съществени пропуски в същата, които водят до нейната непълнота, тъй като липсват доказателства, които да бъдат квалифицирани като „достатъчни“ и които да обосноват пониската цена, а това от своя страна се отразява върху нейната обективност. Посочените обстоятелства би следвало да съдържат информация, от която да се прецени, че предложените цени за изпълнение на договора са обективни, пълни и доказани.

С оглед гореизложеното, комисията не приема така представената писмена обосновка от ДЗЗД „ПП ВАРНА 2018“ и взе решение да не допуска същия до оценка на ценовото му предложение, с оглед на което предлага участника за отстраняване от процедурата на основание чл. 107, т. 3, предложение второ от ЗОП във връзка с чл. 72, ал. 3 от ЗОП.

Участник ДЗЗД „ХЕМУС ВАРНА“

Участникът на първо място твърди, че фирма "Пътища и Мостове" ЕООД, гр. Варна, като водещ партньор в ДЗЗД „ХЕМУС ВАРНА“, гр. Варна е основана през 1993 г. и вече 25 години оперира на българския строителен пазар като е завършила стотици обекти общо за над 350 милиона лева. Твърди се, че фирмата разполага с над 200 разнообразни строителни машини и транспортна техника обхващаща цялата гама от строителни дейности.

Сочи се, че фирма „Пътища и Мостове“ ЕООД, гр. Варна, е вписана в Централния Професионален Регистър на Строителите към КСБ и притежава удостоверение за изпълнение на

строежи на най-високата I-ва категория от I-ва група „Строежи от високото строителство, прилежащата му инфраструктура, електронни съобщителни мрежи и съоръжения“, II -ра група „Строежи от транспортната инфраструктура“, IV -та група „Строежи от благоустройствената инфраструктура, хидротехническото строителство и опазване на околната среда“ и II-ра категория на III -та група „Строежи от енергийната инфраструктура“.

Твърди се, че дружеството като част от ДЗЗД „Хемус Варна“ няма задължения към бюджета.

1. Икономически особености на строителния метод:

Участникът твърди, че при изпълнение на настоящата поръчка ще използва изцяло собствен персонал, с богат опит и отлични професионални умения, позволяващи перфектна организация на проектния и строителния процес, което е предпоставка за икономичност. Ползването изцяло на собствена строителна механизация и автотранспорт, ползването на новите технологии, които според участника освен че подобряват качеството на СМР, намаляват времето за изпълнението им, намаляват вложенето на ръчен труд, намаляват и ликвидират изцяло акумулирането на строителни отпадъци, също води до намаляване на разходите и респективно на крайната цена на изпълнение.

Също така участникът сочи, че дружеството има разработена стратегия и е предприело системни мерки за намаляване на нерегламентираните разходи и кражба на горива и материали. Механизацията и автомобилите на участника са снабдени със GSM системи и горивомери, чрез които се предотвратява злоупотребата на горива и смазочни материали, както неуплътняване на работното време-мярка, която доведе до изключително добър икономически ефект. Въведената в дружеството и поддържана система за управление на качеството според участника способства за минимизиране на разходите, свързани с престоя на техниката, неритмично натоварване, спиране, аварии и други.

За устройване на временната база за организация и почивка на персонала /когато е необходимо/ и другите спомагателни дейности участникът сочи, че ще използва собствени фургони и собствена охрана, което значително намалява разходите, необходими за осъществяване на тези дейности и от там процента на допълнителни разходи.

Представените единичните цени / Приложение 8.1 - 8.8 / според участника са съставени съгласно УСН в строителството и реални ведомствени норми и включват всички задължителни и необходими разходи за труд, механизация, материали, транспорт, допълнителни разходи върху труда и механизацията, печалба. Предвид ситуацията в страната, политиката и практиката на дружеството е да работим с нормативна печалба, което е предпоставка за намаляване на единичните цени, а оттам и разходите на Възложителя.

На следващо място участникът посочва, че фирма "Пътища и Мостове" ЕООД, гр. Варна, водещ партньор в ДЗЗД „ХЕМУС ВАРНА“ гр. Варна, използва само свои екипи, техника и транспорт като при офертите калкулира печалба само на крайния продукт, с което се избягва допълнителното натрупване на печалба в офертираната цена, което е факт при фирмите използващи подизпълнители или (и) наета техника или закупени материали, което води обикновено до увеличение от 10% до 30% цената на СМР.

2. Технически решения и наличието на изключително благоприятни условия за изпълнението на строителството:

2.1. Предложено техническо решение: Участникът посочва, че при изпълнението на всички видове работи ще използва строителна механизация и автотранспорт изцяло собственост на „Пътища и Мостове“ ЕООД, гр. Варна. Твърди се, че дружеството разполага с нова строителна механизация и автомобили, достатъчни да изпълним качествено и в срок всички строителни дейности, предмет на настоящата обществена поръчка.

2.2. Наличие на благоприятни условия за участника:

С

Разходите за труд в тази обществена поръчка: Участникът твърди, че при изпълнение на настоящата поръчка ще използваме изцяло собствен персонал, проектанти, строители, машинисти и служители, с богат опит и отлични професионални умения, позволяващи перфектна организация на строителния процес, което е предпоставка за икономичност.

Позиция с шифър 1009: "Охрана на пътни тунели и прилежащите им съоръжения в обхвата на автомагистралата" – Участникът твърди, че стойността е 1,00 лв.: на територията на тази обособена позиция няма тунели, но по условията на тръжната процедура не може да има нулева стойност на позиция/шифър за вид СМР от КСС.

Позиция с шифър 2029: "Взривяване, натоварване и транспорт на разстояние до 5 км. на опасно надвиснали скали, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи/без разходи за проект/" - 15,93 лв. 42,0% са услуга за специализирана дейност/ Приложение 2.1./.

Разходите за материали в тази обществена поръчка:

Позиция с шифър 2031: "Стабилизиране на земната основа на дълбочина до 50 см вкл. разрохкване, добавяне на стабилизиращи вещества по изготвена рецепта, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи." - 31,89 лв. 64,0% са материали /Приложение 8.3., Приложение 3.1. - 3.7./.

Позиция с шифър 4038: "Доставка и монтаж на бетонови тръби ф 400" - 38,65 лв. 77,3% са материали /Приложение 8.4., Приложение 4.4., Приложение 3.7./

Позиция с шифър 4039: "Доставка и монтаж на бетонови тръби ф 500" - 42,62 лв. 77,5% са материали /Приложение 8.5., Приложение 4.4., Приложение 3.7./

Позиция с шифър 4060: "Ремонт на плочест водосток с отвор до 2 м и всички свързани с това разходи" - 299,48 лв. 7,5% са материали/ Приложение 8.6., Приложение 3.1. - 3.7. /

Позиция с шифър 4061: "Ремонт на плочест водосток с отвор от 2 до 5 м и всички свързани с това разходи" - 598,96 лв. ~> 7,5% са материали / Приложение 8.7., Приложение 3.1. - 3.7. /

Разходите за механизация и транспорт в тази обществена поръчка:

В горе цитираната обществена поръчка видове СМР:

Позиция с шифър 2029: "Взривяване, натоварване и транспорт на разстояние до 5 км. на опасно надвиснали скали, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи /без разходи за проект/" - 15,00 лв. --> 39,6% е механизация и транспорт /Приложение 8.2./.

Позиция с шифър 2031: "Стабилизиране на земната основа на дълбочина до 50 см., вкл. разходване, добавяне на стабилизиращи вещества по изготвена рецепта, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи." - 6,02 лв. -> 12,1% е механизация /Приложение 8.3./

Позиция с шифър 4038: "Доставка и монтаж на бетонови тръби ф 400" - 1,16 лв. ~> 2,3 % е механизация /Приложение 8.4./.

Позиция с шифър 4039: "Доставка и монтаж на бетонови тръби ф 500" - 1,36 лв. ~> 2,5% е механизация /Приложение 8.5/

Позиция с шифър 4060: "Ремонт на плочест водосток с отвор до 2 м и всички свързани разходи" - 1920,97 лв. --> 48,0% е механизация /Приложение 8.6./

Позиция с шифър 4061: "Ремонт на плочест водосток с отвор от 2 до 5 м и всички свързани с това разходи" - 3841,93 лв. ~> 48,0% е механизация /Приложение 8.7./ .

Позиция с шифър 5010: "Почистване, събиране и натоварване на твърди битови и др. отпадъци в участък до 5 км преди ГКПП /едностранно/" - 865,960 лв. ~> 56,8% е механизация /Приложение 8.8./

са с относително голям дял на механизация и транспорт с участие на от 50 до 80% на гориво и други нефто продукти. От представените Анализи на Единични Цени /Приложение 8 - 8бр. / според участника е видно колко от предлаганите единични цени се формира от разходите за механизация и автотранспорт.

7

Всяка машина, участваща в изпълнението на поръчката според участника е снабдена с указания, включващи правилата за управление на машината, правилата за определено натоварване, допустимата скорост на движение и работа, инструкции за безопасна работа - предпоставки за намаляване на нерегламентираните престои и по-пълно използване капацитета на машините.

От представената извадка за цената на горивото от „Лукойл“ към 14.09.2017 /Приложение 5.1./ и цената, която „Пътища и мостове“ ЕООД, гр. Варна, заплаща на доставчика на гориво /фактура от 19.09.2017 г. /Приложение 6.1./ и фактура от 15.01.2019 г. /Приложение 7.1./ е видно според участника, че дружеството закупува горива на цена на производител. Разликата между цената на дребно на ГСМ /Гориво Смазочни Материали/ и цената на която "Пътища и Мостове" ЕООД, гр. Варна, купува ГСМ е около 20 до 30 %, разликата която значително намалява цената на машиносмените на машините и автомобилите.

Участникът посочва, че дружеството работи и на други подобни обекти на единични цени идентични с предложените в тази обществена поръчка и досега не е имало оплаквания от Възложители за некачествено или неефективно изпълнение на работите, предмет на поръчката. Елементите за формиране на цените са получени въз основа на действително направени разходи за изминал период /Приложение 1.1 - 1.4 /. Финансовото предложение за изпълнение на дейностите, включени в предмета на поръчката, според участника е напълно конкурентно с пазарните цени.

Участникът твърди, че фирма "Пътища и Мостове" ЕООД, гр. Варна, използва при изготвянето на анализите на единичните цени на СМР утвърдени и доказали се с времето добри практики като е приложено всичко добро от Правилника за Капитално Строителство /ПКС/ и всички наредби и приложения към него /вече официално отпаднали като нормативни документи/.

3. Оригинаност на предложеното от участника решение по отношение на строителството:

Във връзка с действащата в момента нормативна уредба, техническа спецификация, проектни изисквания и др. в които са залегнали задълженията на екипа за изпълнението на обществената поръчка, участника счита, че е недопустимо прилагането на такова с оглед стриктното спазване на изброените по - горе документи.

4. Спазване на задълженията по чл.115 от ЗОП - при изготвяне на предложените от „Пътища и мостове“ ЕООД единични цени за изпълнение на отделните видове работи за участие в настоящата поръчка според участника са спазени всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно приложение № 10 към чл.П 5 от ЗОП.

5. Получаване на държавна помощ – Участникът твърди, че „Пътища и мостове“ ЕООД, гр. Варна, като водещ партньор в ДЗЗД „ХЕМУС ВАРНА“ , гр. Варна разполага с необходимия ликвиден работен капитал за финансиране на видовете строителни работи, не разчита на държавна помощ и не сме получили такава за изпълнение на настоящата поръчка.

В заключение участникът твърди, че финансовото предложение на дружеството е съставено на база балансиращи цени, отговарящи на действителния начин на изпълнение на предмета на поръчката, на съвременните тенденции в развитието на строителна механизация и строителния процес, които предлагат по-добра цена за по-добро качество. Освен това прилага изключително гъвкава политика при изпълнение на строителните обекти, която дава възможност да се изпълнява по-голям обем работа с по-ниски цени.

Предлагайки тази цена /единични цени/, участникът твърди, че както опита му като строители, така и съвременните тенденции в технологичното развитие на строителната механизация и строителството.

Твърди се, че финансовото предложение на „Пътища и мостове“ ЕООД, гр. Варна, е изготвено според изискванията на Възложителя и съгласно образца от документацията за участие.

Участникът потвърждава ценовото си предложение за изпълнение на поръчката в частност шифри: 1009, 2029, 2031, 4038, 4039, 4060, 4061, 5010, и счита, че то е оптимално за него като изпълнител, икономично за възложителя и предлага най-доброто техническо решение.

Участникът прилага към обосновката си и: Отчет за Всеобхватния Доход на "Пътища и Мостове" ЕООД, гр. Варна за 2014, 2015, 2016г. и 2017г. - 4 стр.; Договор с ЕТ „Кремъков Корпорейшън-Енчо Кремъков", гр. Бургас - 3 стр.; Договор с „Пътища и мостове - ПРО" ООД, гр. Провадия с приложени ценоразписи - 7 стр.; Договор с „Пресбетонел" ЕООД, с. Тополи с приложени ценоразписи - 4 стр.; Извадка за цената на горивата на „Лукойл" към 14.09.2017 г. - 1 стр.; Фактура за закупено гориво от 19.09.2017 год. - 1 стр.; Фактура за закупено гориво от 15.01.2019 год. - 1 стр.; Анализи на единични цени на видовете СМР участващи в ценовото предложение на настоящата обществена поръчка- 10 стр.

След като представената писмена обосновка беше подробно разгледана, обсъдена и анализирана, комисията единодушно реши, че приема същата поради следните мотиви:

Чл. 72, ал. 1, изр. 1 от ЗОП регламентира, че обосновката на участника трябва да отговаря на няколко изисквания:

- Да са в писмен вид;
- Да са подробни
- Да посочват начина на образуване на съответното предложение с числово изражение.

Представената от участника обосновка отговаря на всички горепосочени условия. По отношение на нея присъстват обстоятелствата „писмен вид", „подробност" и „посочване на начин на образуване на съответното предложение с числово изражение". Изложените в обосновката обстоятелства са с конкретни доказателства в числово изражение за това как и по какъв начин е осигурена конкретна по-благоприятна единична цена по шифри за изпълнение на поръчката, поради което комисията счита, че участникът е мотивирал наличието на обективно обстоятелство по отношение на него при формиране на ценовото предложение.

По отношение на твърдяните от участника обстоятелства, свързани с „икономически особености на строителния метод" (чл. 72, ал. 1, т. 1 от ЗОП) комисията приема, че с оглед мотивите на участника и приложените в тази връзка достатъчни доказателствени материали (Приложение 8.1-8.8) е налице хипотезата на чл. 72, ал. 1, т. 1 от ЗОП. Видно от така представената подробно писмена обосновка в тази част, участникът е обосновал формирането на по-ниските предложени цени по отношение на предложените единични цени по шифрите.

В писмената обосновка на участника са релевирани обективни обстоятелства, свързани с избраното техническо решение и наличието на изключително благоприятни условия (чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП). Подробно е посочен начинът на образуване на предложените единични цени по шифри на изпълнението на поръчката, като наличието на изключително благоприятни условия е обосновано с „разходи за труд", „разходи за материали", „разходи за механизация и транспорт". Представените анализи на цени кореспондират напълно с изискванията на Възложителя за извършване на дейностите, определени в Приложение № 4.9 от Документацията за Обществената поръчка. В частта за „разходите за труд", участникът е аргументирал офериранияте от него шифри, както следва:

За всички анализи на цени работната ръка е определена в необходимия обем, пояснени са трудовите степени (квалификация) на работниците.

За позиция с шифър 1009 „Охрана на пътни тунели и прилежащите им съоръжения в обхвата на автомагистралата" участникът е предложил стойност в размер на „1 лев, тъй като на територията на тази обособена позиция няма тунели, но по условията на тръжната процедура не може да има нулева стойност на позиция/шифър за вид СМР от КСС". Комисията приема изложените мотиви в тази част, тъй като към настоящия момент по трасето на автомагистралата

9

няма наличен тунел. В техническия проект на новостроящия се участък също няма наличие на тунелно съоръжение. Срокът на Договора за изпълнение на настоящата обществената поръчка е 5 години /60 месеца/. В случаите, в които следва да се изпълни магистрален участък с тунел, тази дейност отнема най-малко 3 години. Дори и да следва да се изгради в един бъдещ момент тунел на този участък от АМ „Хемус“, същият съгласно решение на УС на АПИ може да е предмет на друг договор, а не на договора за възлагане на обществена поръчка с цитирания по-горе предмет.

За позиция с шифър 2029 „Взривяване, натоварване и транспорт на разстояние до 5 км. на опасно надвиснали скали, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи/без разходи за проект/“ участникът освен, че е мотивирал предложената от него единична цена, е представил и доказателство Приложение 2.1 към представената обосновка- Договор за пробивно взривни работи. Описани са всички необходими видове материали, механизация и работна ръка за извършване на дейността, съгласно изискванията на Възложителя.

В частта за „разходите за материали“ участникът е включил офериранияте от него шифри 2031, 4038, 4039, 4060, 4061, за които комисията счита, че и в тази част участникът е обосновал и доказал предложените от него единични цени на база ценовата политика, изразяваща се в договарянето на преференциални цени на материалите, влагани при изпълнение на поръчката за всеки шифър, което обстоятелство е доказано с представените към обосновката Рамкови договори и оферти с доставчиците на материали, които ще се влагат в позициите. Представени са всички необходими видове основни и спомагателни материали за извършване на дейностите.

Частта с „разходи за механизация и транспорт“ участникът е калкулирал с шифри 2029, 2031, 4038, 4039, за които комисията отново счита, че участникът е представил обективни обстоятелства, подкрепени с мотиви, подробни анализи, включително и доказателства, които обосновават по-ниската предложена цена по всеки един от тях. Представени са марките на строителната механизация, която ще извършва дейностите.

Определените времеви разходни норми за извършване на дейностите кореспондират с заложените в нормативните документи за извършване на СМР (УСН, УТНС, СЕК и др.)

С оглед гореизложеното комисията приема, че участникът подробно обосновава посочените от него в предложените анализни стойности предвид констатираното наличие на обективни обстоятелства по смисъла на закона, свързани с наличие на изключително благоприятни условия, изброени по-горе.

Участник „АВТОМАГИСТРАЛИ-ЧЕРНО МОРЕ“:

Участникът на първо място твърди, че при изготвянето на отделните предложени цени се стреми да постигне баланс между фактора за икономичност при изпълнение на обществената поръчка и осигуряване на качеството.

Последното, счита, че е постигнал като е планирал пълната мобилизация на съответния човешки, материален и технически ресурс в т.ч. и необходимите високо квалифицирани ключови експерти по съответните специалности на дружеството за успешното и качествено завършване на дейностите, предмет на настоящата Обществена поръчка.

Добрата икономическа ситуация в страната и очаквания прогнозиран ръст на Брутният вътрешен продукт за държавата според участника е стимул за намаляване на цената и възможност да се ползва пълния капацитет на добрите специалисти от дружеството.

Участникът сочи, че продуктът, който произвежда и предлагам налага закупуване, внедряване и използване само на: високо качествени материали в т.ч. и общо приети и приложени вече от Възложителя в предишни обекти иновативни такива, подобряващи качеството, ускоряващи изпълнението и намаляващи себестойността на крайния продукт; нова и/или технически изправна строителна механизация и технологични нововъведения общо приети и приложени вече в предишни обекти от Възложителите, които подобряват качеството,

ускоряват изпълнението и по този начин намаляват себестойността на крайния продукт; професионалните знания, уменията и капацитета на експертите ни за изпълнението на СМР.

Изготвената според участника обосновка е в съответствие с разпоредбата на чл. 72, ал. 2, т.1-5 от ЗОП.

На следващо място участникът твърди, че „Автомагистрали - Черно море“ АД притежава собствена техника, механизация и автотранспорт с висока производителност и ниски експлоатационни разходи за изпълнение на необходимите обеми от работа в предвидените срокове. Голяма част от техническото оборудване се състои от нова механизация, закупена от водещи световни производители, а именно: Товарни автомобили - Mercedes-Benz, Scania, Volvo, Валяци - Bomag, Хамм; Фрези - Wirtgen, Багери - (колесни, верижни, оборудвани с хидрочук, челни товарачи) Caterpillar, Komatsu, Hyundai, и Volvo, Асфалтополагащи машини - Voegelé, Bomag и др.

Участникът сочи, че разполага с необходимия квалифициран персонал от строителни, пътни инженери, строителни техници, машинисти, технически работници, шофьори и служители с дългогодишен опит и стаж при изграждането на подобни обекти. Ръководните кадри притежават необходимите качества и опит за създаване на оптимална организация за изпълнение на поставената задача в кратки срокове и с висока производителност и ефективност на труда, което според участника обуславя по-малката себестойност на произвеждания строителен продукт.

Участникът сочи, че притежава внедрени и сертифицирани системи за управление на качеството по BS EN ISO 9001:2008 EN ISO 9001:2008 ISO 9001:2008, BS OHSAS 18001:2007 - система за управление на здравословни и безопасни условия на труд и BS EN ISO 14001:2004 EN ISO 14001:2004 ISO 14001:2004 - система за управление на околната среда.

Според участника показателите, които е използвал при образуване на предлаганите цени са заложи по начин, който да покрива абсолютно всички възникнали експлоатационни и/или административни разходи по време на строителството. При определяне заплащането на труда участникът сочи, че е покрил изискването за минимална цена на труда в строителството. Допълнителните разходи за труд според него са достатъчни за спазване на задълженията на участника, свързани с изплащането на всички данъци и такси към държавата и трети лица, като по този начин можем да гарантираме, че няма да натоварим допълнително финансовата част на разглеждания строителен обект.

На следващо място участникът твърди, че при изготвяне на офертата се е съобразил с всички условия на Възложителя и с всички технически и административни норми, произтичащи от действащото в страната законодателство.

Обосновката на посочените от комисията единични цени за изпълнение на обществената поръчка с предмет: **„Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ Хемус - ОПУ София и ОПУ Ловеч; АМ Хемус - ОПУ Варна и ОПУ Шумен; АМ Тракия - ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив и ОПУ Стара Загора; АМ Тракия - ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и ОПУ Бургас; АМ Марица - ОПУ Хасково по обособени позиции, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т. 1 от Закона за пътищата, по обособени позиции: • обособена позиция М 2 - АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен; е както следва:**

Предложените от „Автомагистрали - Черно море“ АД единични цени за изпълнение са формирани при наличието на обективни обстоятелства по смисъла на чл. 72, ал. 2 ЗОП според участника, свързани с икономическите особености на строителния процес и изключително благоприятни условия за участника за изпълнението на строителството. При изготвянето на единичните цените по въпросните сметки участникът сочи, че се е съобразил с: Моментното техническо и финансово състояние на дружество „Автомагистрали - Черно море“; Наличие на изключително благоприятни условия, относими към конкретната обществена поръчка и дейностите предмет на обосновка; Обстоен преглед на дейностите, включени в сметките, за

които се изисква обосновка, логистиката, техническите способности за тяхното изпълнение и преценка на рисковете; Задълбочен прочит и анализ на предоставената от възложителя тръжна документация, при съблюдаване на всички нормативни изисквания, технологични правила и стандарти, свързани с техническото изпълнение на строителните дейности, по разглежданите сметки; Организационно - управленската структура, кадрови, производствен и складови капацитет и финансова обезпеченост на участниците в консорциума за изпълнение на дейностите по въпросните сметки; Фактически конкурентни предимства на „Автомагистрали - Черно море“ АД и възможността за постигане на технологична и производствена икономичност и независимост при изпълнение на дейностите; Въведените от дружеството системи и одобрения; Опит на „Автомагистрали - Черно море“ АД в изпълнение на договори, свързани с поръчки в сферата на извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен и на републиканските пътища, стопанисвани от АПИ; Практиката на „Автомагистрали - Черно море“ АД да използват минимален брой машини и оборудване под наем, което минимизира възможността от възникване на допълнителни разходи; Ценова политика на „Автомагистрали - Черно море“ АД и възприет подход за заплащане авансово на 100 % от цената на доставки, за получаване на по - големи ценови отстъпки; Закупуване на по - големи количества за ползване на отстъпки и др.; Поддържане на дълготрайни търговски отношения с доставчици, включително наличието на рамкови договори; Добрата търговска репутация на „Автомагистрали - Черно море“ АД.

Чрез изложението по-долу участникът цели да установи наличието на обстоятелства по чл. 72, ал. 2 ЗОП, както и да обоснове, че тези обстоятелства са обективни и че същите са позволили да постигне оферираните единични цени за изпълнение на дейностите предмет на обосновката.

1. Икономическите особености на производствения процес, на предоставяните услуги или на строителния метод:

Според участника самите икономически особености се обосновават от няколко, и то различни по естеството си фактори, които са специфични и напълно относими към дейностите на обществената поръчка.

1.1. Калкулирана печалба под обичайните нива от дружеството при определяне на цената за изпълнение на дейностите предмет на обосновката.

Заложената от дружеството печалба за изпълнение на дейностите по сметките е 10 %, което е по-малко от обичайно начисляваната търговска печалба от 15% - 20 %. Този избран от дружеството подход според участника значително намалява цената на дейностите по оферираните сметки. Отчитайки немалкия обем на обществената поръчка и очакваните приходи/обороти, Дружеството е приело подхода на по-ниска печалба, но постоянни обороти в рамките на евентуалното изпълнение на договора. Според участника дори при ниското ниво на печалба нормата на възвръщаемост е достатъчна, за да се аргументират по - ниските единични цени, и да не се рискува с по - високи нива на печалба и загуба на възможността за сключване на договор.

1.2. Калкулиране на други разходи (извън печалбата) при формиране на цената.

Изхождайки от структурата на ценообразуването в строителството, а именно анализната единична цена и нейните основни параметри - разходи за труд, материали и механизация, както и калкулативните компоненти, както допълнителни разходи върху труда и механизацията, доставно-складовите разходи върху стойността на материалите, разходите за временно строителство, непредвидените разходи и полагаемата се печалба участникът твърди, че може да определи следните съществено и изключително благоприятни, пряко влияещи върху предложените от нас цени по разглежданите сметки, а именно:

12

1. Стойност на механизацията и нейните допълнителни разходи;
2. Разходи за мобилизация и временно строителство;
3. Непредвидени разходи;
4. Печалба.

Предлаганите единични цени са определени със следните ценообразуващи параметри (извън печалбата):

1. Мобилизация и временно строителство - 0 %
2. Разходи за инвестиции в нови машини и оборудване - 0 %
3. Непредвидени разходи - 0%
4. Доставно-складови разходи -10 %
5. Допълнителни разходи върху труда -100 %
6. Допълнителни разходи върху механизацията - 50 %

Участникът уточнява, че допълнителни разходи за мобилизация на техниката не са калкулирани, тъй като необходимите машини и транспортни средства за изпълнение на дейностите са собственост на дружеството и са позиционирани в базите, в които към датата на подаване на офертата, са разположени опорните пунктове за изпълнение на дейностите по • *Договор Жа РД-38- 9/15.05.2015 г с предмет: „Поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации) на автомагистрала "Хемус" и "Марица" на територията на ОПУ Варна, ОПУ Шумен и ОПУХасково, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т.1 от Закона за пътищата" за обособена позиция М1 - Автомагистрала "Хемус" (ОПУ Варна и ОПУ Шумен.*

Уточнява, че и допълнителни разходи за временно строителство на са калкулирани. „Автомагистрала - Черно море" АД разполага с офис в гр. Шумен на ул. „Алеко Константинов" № 8 с цялото необходимо офис оборудване, който ще се използва за основен офис при изпълнение на обекта. Допълнително разполагаме с напълно оборудван офис в гр. Варна , Островна зона. На строителната площадка има изграден приобектов офис, за което притежаваме собствени контейнери, също оборудвани с необходимата техника, което не налага калкулиране на нови разходи.

Допълнително съпътстващи и същевременно ценообразуващи са разходите за доставка, транспорт и складиране на материалите. Използването от дружеството на собствени бази за производство на основните материали, собствени кариери и ТСИ, нови, ефективни, с нисък разход на гориво и разходи за поддръжка строителна механизация и транспортни средства, както и подписани изгодни Рамкови договори с по-голяма част от доставчиците на материали позволява и според участника гарантира минимизиране на всеки разход в тази посока. Твърди се, че за постигнатите цени благоприятства и наличието на собствени на дружеството оборудване и модерна строителна механизация за изпълнение на дейностите предмет на обосновката. Като доказателство представяме *опис/извлечение от инвентарната книга на притежаваната специализирана строителна механизация и оборудване за изпълнение на дейностите, предмет на обосновката.* (Приложение 2).

Предвид наличността на цялото необходимо оборудване и механизация също така не се налага и не са калкулирани инвестиционни и допълнителни финансови разходи за закупуване на ново или допълнително оборудване и инструменти.

Според участника не на последно място, със значителен принос в анализа за предлаганите цени е и факта, че към настоящия момент по всички изпълнени строителни обекти на дружеството няма появили се сериозни гаранционни обстоятелства и не са се налагали почти никакви разходи за гаранционна поддръжка на изпълнените обекти. Това дава основанието драстично да намали предвижданите за гаранционния период средства при формиране на всяка единична цена.

При формиране на единичните ни цени за изпълнение на поръчката в размера на печалбата участникът е калкулирал всички евентуални бъдещи разходи за подходящо складиране,

транспортиране и предаване за депониране или друго третиране на всички строителни и други отпадъци с оглед на съществуващата нормативна уредба, включително всички необходими мерки за защита на околната среда. Участникът твърди, че „Автомагистрали - Черно море“ АД е екологично настроено и има следните разрешения, издадени от Регионална инспекция по околната среда и водите - гр. Шумен към Министерство на околната среда и водите:

- Регистрационен документ № 15 -РД-404-00 от 01.09.2017 г. за извършване на дейности по транспортиране (събиране и транспортиране) в територията на цялата страна на отпадъци (посочени в таблица);
- Решение № 15-ДО-ЗЮ-ОО от 15.12.2017 г. за извършване на дейности по третиране на отпадъци на Площадка № 1 с местонахождение: гр. Шумен, област Шумен, община Шумен, местност „Теке дере“ № 1, Идентификатор №: поземлен имот 83510.689.1;
- Решение № 15-ДО-310-01 от 23.02.2018 г. за извършване на дейности по третиране на отпадъци на Площадка № 2 с местонахождение: с. Сливак, област Шумен, община Хитрино, ПИ № 000013, с площ 70.066 дка НТП „производствен терен“, площадка с обща площ 2991.42 кв.м. в западната част на концесионната площ на находище „Хитрино-4“;

„Автомагистрали - Черно море“ АД ще изпълнява всички дейности по материалното оползотворяване (дейностите по складиране, транспортиране и предаване за депониране или друго третиране) със собствени ресурси. Участникът твърди, че това е предпоставка да не се калкулират евентуалните бъдещи разходи за заплащане на начислена печалба, с която ще се оскъпят тези дейности, ако се възложат на други фирми, притежаващи разрешителни за подобни дейности. В приложение № 3 – участникът е приложил копия на по-горе изброените документи.

1.3 Наличие на икономично и високо ефективно съвременно оборудване (извън минимално изискваното възложителя в критериите за подбор). Натрупаният през последните години положителен финансов резултат от дейността на „Автомагистрали - Черно море“ АД и политиката на собствениците им да не разпределят печалба, а да реинвестират резултата от дейността участникът твърди, че създават необходимите благоприятни условия и предпоставки за провеждане и изпълнение на сериозна инвестиционна политика и преди всичко способстват закупуване на нова високотехнологична и модерна строителна техника и механизация, повишаване на квалификацията на персонала. Продължителният период на ползване на същата, от своя страна способства и позволява прилагане на по-ниски амортизационни отчисления, респ. по-ниски разходи, пренасяни в себестойността на предлаганите услуги. Допълнително съпътстващи и същевременно ценообразуващи са разходите за доставка, транспортиране и съхранение на материалите. Използването от дружеството на нови, съвременни и ефективни транспортни средства, както и подписаните изключително изгодни рамкови договори с доставчици на основните суровини и материали според участника дава възможност и гарантира сериозно минимизиране на всеки разход в тази посока. По отношение разходите за амортизационни отчисления „Автомагистрали - Черно море“ АД провежда адекватна амортизационна политика. Твърди се, че е разработен ефективен метод за планиране. на разходите за амортизации с цел формиране на обосновани остатъчни стойности на активите, отговарящи на полезния им срок за ползване. В подкрепа на изложеното, участникът прилага сравнителна таблица за прилаганите амортизационни норми „Автомагистрали - Черно море“ АД, определени в ЗКПО.

ГРУПА	СЧЕТОВОДНИ АМОРТИЗАЦИОННИ НОРМИ в%
Сгради и конструкции	4
Машини и оборудване	От 4 до 30

Съоръжения	4
Транспортни средства	От 5 до 50
Транспортни средства, без автомобили	От 5 до 10
Офис оборудване	От 4 до 50
Компютърна техника и софтуер	От 10 до 50
Права върху индустриална собственост	От 3 до 25

1.4. Квалифициран персонал, извън минимално изисквания в критериите за подбор от възложителя. Наличие на кадри пряко заети в дейностите, за които е изисквана обосновка.

Във връзка с изпълнението на дейностите предмет на обосновката, дружеството „Автомостриали - Черно море“ АД твърди, че разполага с назначен на постоянни трудови договори висококвалифициран персонал, запознат със същността на видовете работи включени в дейностите предмет на обосновката. На разположение е както управленски състав, така и изпълнителски такъв. Високото ниво на подготовка и квалификация осигуряват висока производителност при понижаващо се ниво на разходите. За никого не е тайна, че с натрупването на опит производителността се повишава, което позволява за единица време да се извърши по-голям обем работа за същия разход. Като доказателство за горното представя Списък на персонала на „Автомостриали - Черно море“ АД (Приложение 4). Сочи се, че всички работници, механизатори и др. персонал имат придобита съответна квалификация и доказан дългогодишен опит с работа в областта на дейности предмет на обосновката, което създава изключително благоприятни условия по отношение на организацията, изпълнението и отчитането на изпълняваните работи, снижаване на времето за изпълнение, повишаване на качеството и съответно постигане на по-ниска себестойност на дейностите като цяло. Основавайки се на големия си опит и професионална подготовка сме изчислили изключително точно необходимите ни ресурси и разходи за изпълнението на дейностите предмет на обосновката. Допълва се, че важен момент за формирането на предложените единични цени е именно наличието на подготвени специалисти и опитни ръководители, надлежно оборудвани със съвременна високотехнологична тежка и лека строителна механизация и транспортни средства.

Основният персонал от технически лица, работници и машинисти е от област Шумен и област Варна, което участникът твърди, че дава възможност да обезпечи работите на обекта без допълнителни разходи за командировки, а разходите за пътуване до обекта са минимални.

1.5. Богат опит на Дружеството при изпълнение на обекти, включващи дейности идентични с тези за които е изисквана обосновката.

Участникът твърди, че „Автомостриали - Черно море“ АД е доказало своя опит, професионализъм и сериозните си намерения за развитие в областта на изграждането и поддръжката на пътната инфраструктура на територията на Република България и конкретно при подобни и идентични поръчки в сферата на извършване на поддръжане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен, на републиканските пътища, стопанисвани от АПИ, на общински пътища и улична мрежа в урбанизирани територии, а именно:

- Договор № РД-38-9/15.05.2015 г с предмет: „Поддръжане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации) на автомагистрала "Хемус" и "Марица" на територията на ОПУ Варна, ОПУ Шумен и ОПУ Хасково, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т.1 от Закона за пътищата" за обособена позиция №1 - Автомагистрала

"Хемус" (ОПУ Варна и ОПУ Шумен) - прилагаме копие на Удостоверение за добро изпълнение - Приложение № 5

- „Договор № Д-72/01.12.2010г. : „Дейности по поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на 496,600 км републикански пътища, стопанисвани от АПИ - Областно пътно управление Русе, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата"

- Договор за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „ПОДДЪРЖАНЕ, ТЕКУЩ РЕМОНТ, ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И НА ПРИНАДЛЕЖАЩИТЕ ИМ ПЪТНИ ВРЪЗКИ, ОХРАНА НА ПЪТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ И НА ПРИНАДЛЕЖНОСТИ В ОБХВАТА НА АВТОМАГИСТРАЛАТА НА УЧАСТЪК ОТ АМ „ХЕМУС" КМ. 349+820 ДО КМ. 373+800 И ЕТАПНА ПЪТНА ВРЪЗКА ОТ КМ. 0+000 ДО КМ. 2+920 ПЪТНИ ВРЪЗКИ" - от 15.08.2006г , срок - 36 месеца

- „Текущ ремонт и поддържане на улични, пътни и тротоарни настилки на територията на Община Бургас - Териториална дирекция „Долно Езерово";

- „Определяне на изпълнител за извършване на дейности по ремонт и поддържане на улиците /в т.ч. пътни платна за главно движение, разделителни ивици между платната за главно движение, платна за местно движение, /локални платна/, разделителни ивици между платната за главното и местното движение, велосипедни алеи и тротоари/ и общинските пътища с техните съоръжения и принадлежности на територията на Община Бургас по шест обособени района" - по обособена Позиция № 6: Център за административни услуги „ДОЛНО ЕЗЕРОВО";

- Договори № Д-7-9200/960/06.07.2007г. и № Д-8-9200/1782/20.12.2008г с възложител Община Варна и предмет: „Проектиране и изпълнение на ново строителство, реконструкция, аварийни ремонти и рехабилитация на уличната мрежа, спортните обекти и междублоковите пространства на територията на Община Варна по обособени позиции" , за Обособена позиция №3 „Проектиране и изпълнение на ново строителство, реконструкция, аварийни ремонти и рехабилитация на уличната мрежа, спортните обекти и междублоковите пространства на територията на Кметствата Звездица, Казапко, Каменар, Константиново и Тополи"-до 17.10.2011 г.

Натрупаният опит от дружеството в изпълнение на дейности идентични с дейностите предмет на обосновката на територията на цялата ни страната участникът твърди, че дава изключителното предимство и ще му позволи да извършва дейности предмет на обосновката по-ефективно и бързо и за единица време да свърши по-голям обем работа, което безспорно намалява разходите по посочените дейности. Безспорно е, че когато дадена дейност се изпълнява за първи път човекочасовете, които се влагат за изпълнението и са повече, отколкото при следващи изпълнения. Сочи се, че опитът спестява и време за предварително запознаване с технологията на изпълнение на въпросните дейности, което отново спестява време и разходи. Конкретен пример е изпълнението на дейностите по позиция Шифър 2014 „Почистване на водостоци с отвор над 1.0 м -ръчно, без натоварване и превоз" . В ценовото предложение за изпълнение на- Договор № РД-38-9/15.05.2015 г с предмет: „Поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации) на автомагистрала "Хемус" и "Марица" на територията на ОПУ Варна, ОПУ Шумен и ОПУ Хасково, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т.1 от Закона за пътищата“ за обособена позиция М1 - Автомагистрала "Хемус" (ОПУ Варна и ОПУ Шумен) цената беше 14.01 лв./мл като бяхме предвидили разходна норма за труд 2,17 чч/мл. При изпълнение на дейностите по тази позиция се установи, че се постига по-висока производителност, което даде възможност според участника след прецизиране на разходна норма за труд до 1.364 чч/мл, да предложим по-ниска цена - 12.00 лв./мл.

1.7. Финансово състояние, Търговска репутация и Търговска политика на дружеството.

Участникът твърди, че дружество „Автомагистрала - Черно море" АД е в много добро финансово състояние и има добра търговска репутация, която му позволява да постига добри

16

цени и отстъпки при закупуване на различни суровини и материали. Не е тайна за никого, че всеки доставчик калкулира в цената, която предлага на контрагента си, определена надценка която се определя и от риска да не получи въобще плащане или същото да бъде съществено забавено. Доверието в контрагента и в неговата платежоспособност позволява на доставчиците да предложат по-конкурентна цена от пазарната. Именно от това се възползват „Автомагистрали - Черно море“ АД. Твърди се, че дружеството има подписани и редица рамкови и конкретни договори за доставка на различни суровини и материали. Това обуславя според участника и на практика почти "нулевите разходи за мобилизация при сключване и изпълнение на нов договор за изпълнение на гореописаните дейности. Като относими към дейностите, засегнати от обосновката, представяме копие от: оферта за доставка на Protecta 3 in 1 Боя за метал Orgahim от Господинов Строймаркет ООД (Приложение 6.1), оферта за доставка на GREASEN GRAFIT от „Мотобул“ ЕООД (Приложение 6.2).

Участникът твърди, че дружество „Автомагистрали - Черно море“ АД обичайно договаря 100 % авансови плащания по договорите за доставка на основните суровини и материали и поради това получава изключително добри крайни цени с калкулирани сериозни отстъпки. Добрия контрол при влагането на материалите и предотвратяването на каквито и да било преразходи, също влияе индиректно върху крайната цена на извършваната услуга.

1.8. Сертификати, одобрения, системи въведени от Дружество „Автомагистрали - Черно море“ АД, извън минимално изискваните от възложителя в критериите за подбор.

Участникът сочи, че дружество „Автомагистрали - Черно море“ АД притежава сертификати за управление на здравето и безопасността при работа BS OHSAS 18001:2007. Въведената от дружеството система за вътрешен контрол върху отчитането на суровините и материалите гарантира добър контрол при потреблението (изписването, влагането) и предотвратяването на каквито и да било преразходи. Съществен проблем при изпълнението на всяко строителство е преразхода на суровини и материали, който преразход води до по-голяма себестойност на произведения продукт. Контролът върху снабдяването със суровини и материали е много важен, тъй като транспортирането на суровини и материали от производителя/търговеца до съответния обект е сложен процес, свързан с извършването на допълнителни разходи. Участникът твърди, че констатираните преразходи най-често се дължат на нарушена технологична дисциплина; виновно/умишлено поведение на отделни лица; лошо качество на опаковките на суровините и материалите. Независимо от причината, резултатът от преразхода участникът посочва, че винаги е неблагоприятен за дружествата. Осъзнавайки гореизложеното участникът е въвел стриктна система за вътрешен контрол върху потреблението, включваща прилагане на различни методологични способности: 1) внимателно подбиране и събиране на сравними оферти при закупуването суровини и материали от утвърдени на пазара доставчици; 2) контрол върху организацията на снабдяване; 3) въведена технология на проверка на суровините и материалите в склада; 4) нормативна проверка върху документите; 5) анализ (включително лабораторен); 6) различни изпитвания на готовата продукция; 7) ежедневно изготвяне на справки за доставките и влагането на материалите; 8) своевременно извършване на инвентаризации.

Участникът счита, че така въведените системи съществено допринасят за постигане на по-ниски цени като цяло на предлагания от дружеството продукт, включително и по-ниски цени на разглежданите дейности.

Твърди, че така изложените елементи от обосновката действително не само потвърждават, но и обосновават обективни обстоятелства, свързани с икономическите особености при изпълнение на поръчката, като потвърждаваме, че същите се отнасят за стойностите по всички сметки, за които е изискана обосновка

1.9. Обосновка за начина на формиране на единичните цени

В тази част участникът посочва, че при формирането на единичните анализни цени на видовете СМР са предвидени разходни норми на труд и механизация, които са установени чрез

18

реално измерване и осредняване на времето необходимо на работниците и механизацията за изпълнение на същата дейност на други обекти, изпълнявани от дружеството. Всички работници и машинисти, които ще изпълняват предмета на поръчката имат дългогодишни постоянни договори в дружеството, работят изключително ефективно в екип, което според „Автомагистрала - Черно море“ АД е друга икономическа особеност, аргументираща по-добрите единични цени в сравнение със средната стойност на ценовите предложения на останалите участници по същите позиции. Прието е в практиката, разходите за единица строителна продукция да се обособяват и наричат "разходни норми". Терминът "норма" почти винаги ни води до асоциация на задължителност. Когато се казва или пише за нормативен разход или за разходни норми се подразбира, че някой, някога, някъде е направил и обосновал норма и тя е задължителна за участниците в строително-инвестиционната дейност. Така беше до 1991 год., до когато за всеки вид строителна работа имаше задължителна твърда цена и тази цена се образуваше от задължителни разходни норми.

Разходните норми за труд, материали и механизация, по които се ценообразува строителството, независимо кой ги е разработил и кой ги предлага, не принадлежат за сега към стандартите и другите инженерни нормативи, които са задължителни за всички проектанتي, инвеститори и изпълнители.

Следователно, според участника разходните норми са препоръчителни норми, които проектантите възприемат като разчети, а инвеститорът-възложител и строителите могат с договорна клауза възприемат като задължителни и като база за разплащане.

Според участника няма утвърдени от държавен или от браншов орган задължителни разходни норми за строителство. Всеки разход е свързан с определена технология и всеки възложител и изпълнител би трябвало във всеки конкретен случай да избира и определят технологията и нормата.

Цените на СМР, в т.ч. и цени на материали, труд и механизация както в Р. България така и в ЕУ се договарят свободно. Няма упълномощена държавна или обществена институция в Р. България, която да определя цени или разходни норми в строителството.

Участникът твърди, че като опитен Строител изготвящ единични анализни цени за строителството би следвало и съответно допълнително се е съобразил и със специфичните условия при които ще работи, както и с местоположението на строителната площадка и наличните и възможни източници на материали.

Как са получени цените на СМР от нашата оферта?

Единичните ни анализни цени на СМР за настоящата оферта е получена по калкулативен път чрез сбор на нейните елементи:

- Цена на труда — часова ставка 4,00 лв./час;
- Цена на материалите - в съответствие с действащите и очаквани цени на материалите на пазара, цени на материали произвеждани от дружеството и договорени с външни доставчици;
- Цена на механизацията - в съответствие с приетите и утвърдени вътрешни цени за външни услуги от Ръководството на дружеството;
- Допълнителни разходи върху труда - 100%;
- Допълнителни разходи върху механизацията - 50%;
- Доставно складови разходи -10%;
- Печалба-10%.

Всяка една от единичните цени участникът твърди, че получава като произведение от разходната норма и съответната приета за обекта пазарна цена на ресурса.

Разходни норми за различните СМР.

В строителната практика се приема натуралните разходи за единица продукция да се обособяват, като разходна норма за вида СМР. „Норма“ в случая е традиционно и условно понятие. Тя е задължителна само при условие, че ползвателите са се съгласили предварително и взаимно с нея. Наименованията на видовете СМР, както и разходната норма са променливи

според технологичните изисквания. Специално за механизацията тази промяна зависи от времевия компонент за реализация на даден вид СМР.

В Приложение 1 към настоящето прилагаме нашите анализи за единични цени посочените от Комисията за настоящата Обществена Поръчка.

По-долу представяме пояснения по отношение на начина на формиране на отделните групи разходи:

1.9.1. Разходи за труд

По отношение за разходите за труд, участникът уточнява, че заложената в анализите часова ставка е в размер на 4,00 лева/час е формирана като осреднена стойност между цената на квалифициран и неквалифициран персонал. В размера на часовата ставка е включена само основната заплата. Всички доплащания на работници, разходи за издръжка, вноски за осигуряване и др. подобни са включени в съответната цена като допълнителни разходи върху труда. Начислените допълнителни разходи върху труда в размер на 100% обезпечават осигуровките на работниците, осигуряването на лични предпазни средства, транспортни и командировъчни разходи на работниците и др.

В периода за подготовката на ценовото предложение, средната часова ставка на квалифицирания персонал, назначен на длъжност „работник, строителство“ е в размер на 3,34 лв./чч., т.е. участникът твърди, че заложената в анализите часова ставка в размер на 4,00 лева/час не е по-ниска от реалната часова ставка за съответната длъжност в Дружеството, което е гаранция, че при увеличение на средната часова ставка за длъжност „работник, строителство“ в периода на изпълнение на обществената поръчка, ще се покриват разходите за увеличената работна заплата.

Формирането на заплатите за длъжност „работник, строителство“ са като резултат от постигнатата изработка, като одобрените норма изработка са на основата на 4.00 лв/чч. И това е стимул за увеличаване на производителността.

Така планираните средно месечни възнаграждения на изпълнителния персонал са по-високи от средните за сектора.

В Приложение № 7 към настоящето прилагаме *Справка за размера на основните заплати по трудови договори за длъжност „работник, строителство“*.

1.9.2. Разходи за механизация

Вътрешно - фирмените калкулации относно цената на машиносмените на различните видове механизация са участникът твърди, че са направени въз основа на осреднени счетоводни данни и реална производителност на съответния вид техника.

Сочи се, че начислените допълнителни разходи върху механизацията в размер на 50 % включват необходимите средства за поддръжка и ремонт на машините и работните им части, масла и консумативи, технически прегледи, застраховки, транспорт на техниката, която не може да бъде докарана на собствен ход и др. Предвид това че СМР, чиято единична цена е предмет на обосновката, ще се извършва механизирано, Дружество „Автомагистрали - Черно море“ АД счита, че предложеният от тях подход е важно условие за качествено и икономично изпълнение на видовете СМР. Като важна икономическа особеност, по отношение допълнителните разходи върху механизация, Дружество „Автомагистрали - Черно море“ АД уверява Възложителя, че ще използва сравнително нова механизация, поради тази причина разходите за поддръжка и ремонт ще се сведат до минимум. Участникът е взел решение за изчисляване на амортизацията на механизацията до минимум, което според него ще доведе до една последица, а именно: редуциране на начисленията за амортизация в посока на тяхното намаляване по размер, а от там и формиране на по - нисък размер на допълнителните разходи върху механизацията, което води до по - ниски единични цени за изпълнение предмета на поръчката.

Участникът твърди, че при формиране на цените на машиносмените са предвидени всички разходи, а именно - за амортизационните отчисления, за горива и смазочни материали, за обслужващ персонал, за други разходи и данъци (за спомагателни материали, за складови

разходи, за поддръжка в извън работно време) и допълнителни разходи, начислени в машиносмяната. В приложение № 8 към настоящето прилага Цени на машиносмени, които са утвърдени от Изпълнителния директор на дружеството

1.9.3. Разходи за транспорт

Участникът е предвидил средства в размер от 0.11 лв/ткм до 0.30 лв/ткм лева за транспортни нужди за различните видове и обеми СМР, което представлява около 105 % от средната пазарна цена за превоз на насипни и пакетирани стоки и материали.

Също така разположението на офисите му, наличието на мрежовата структура за интернет комуникация, участникът твърди, че ще позволява намаляване на разходите за транспорт и предполага използването само на определен брой автомобили, които в случай на необходимост и предвид, че фирмата разполага с достатъчен брой собствени автомобили за собствен превоз на персонал, могат да бъдат осигурени допълнителни.

Така планираните средно месечни разходи за транспорт на стоки и материали, както и на ключовите ни експерти, технически персонал и работна ръка са съпоставими със средните за сектора.

1.9.4. Логистични разходи

Участникът е предвидил средства за логистика и консумативи. В условията на собствени офиси и собствено офис оборудване, е предвидил минимални допълнителни средства за логистични разходи необходими за консумативи за оформяне, отпечатване и подвързване и подпечатване на докладите и актове и протоколи. Дружество „Автомагистрали - Черно море“ АД разполага със собствени плотери и скенери с различен формат, принтери, факсове и копирни машини, необходими за оформяне на документацията, което предполага минимални разходи за логистика.

1.9.5. Планиран резерв / печалба

Участникът сочи, че предвидената печалба при изпълнение на услугата е в размер на 10%, което е в рамките на средната такава печалба за строителния бранш в момента за Р. България.

2. Избраните технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на продуктите или услугите или за изпълнението на строителството

2.1 Избраните технически решения

В представеното към офертата ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА участникът е декларирал приемането на всички изисквания и условия на Възложителя, Техническата спецификация, вкл. Техническа спецификация - 2014 на Агенция „Пътна инфраструктура“, Технически правила и изисквания за поддържане на пътища - 2009 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“, Приложение № 4.9 - Описание на видовете дейности, предмет на обществената поръчка, Указания за реда на възлагане, приемане и контролиране на изпълнените дейности по договори за поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища на Агенция „Пътна инфраструктура“ и всички закони и наредби действащи в Р България.

2.2 Наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на продуктите или услугите или за изпълнението на строителството:

2.2.1. Наличие и близост на основните производствени бази до обекта.

Участникът посочва, че изключително благоприятно условие за „Автомагистрали-Черно море“ АД е наличието на основни производствени бази, собственост на дружеството, отнасящо се до следните:

2.2.1.1. „Автомагистрали-Черно море“ АД е собственик на следните бази:

А) **Материално - техническа база**, предназначена за съхранение на материали и смеси, престой, ремонт и почистване на автомобилния парк с Местонахождение: гр. Шумен, местност „Теке дере“ № 1, землище на гр. Шумен, община Шумен, Идентификатор №: поземлен имот

20

83510.665.52, адрес: гр. Шумен, местност „Теке дере“ № 1, землище на гр. Шумен, община Шумен, Квадратура: 75 639 м², правно основание за ползване от „Автомагистрала - Черно море“ АД Договор за продажба на недвижим имот от 30.05.1995 г. и Акт за държавна собственост № 6551 от 20.02.1995 г и е в непосредствена близост до западната част на обекта, предмет на обосновката.

Б) „Автомагистрала - Черно море“ АД има производствена база на „Строителна група Варна“ в непосредствена близост до обекта, разположена в **„Островна зона“** Варна. На територията на базата се намира Офис, бетоносмесител HZS 90, полигон за производство на бетонови елементи, халета за извършване на ремонтни дейности на строителната механизация и транспортните средства.

В) Пунктове за зимно поддържане, устроени и стопанисвани от Дружеството към момента на подаване на офертата (и към момента на подаване на настоящата обосновка) за изпълнението на **Договор М РД-38-9/15.05.2015 г с предмет: „Поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации) на автомагистрала „Хемус“ и „Марица“ на територията на ОПУ Варна, ОПУ Шумен и ОПУ Хасково, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т.1 от Закона за пътищата“ за обособена позиция М1 - Автомагистрала „Хемус“ (ОПУ Варна и ОПУ Шумен)**

Според участника тази близост е предпоставка за по-ниски стойности на разходите в сравнение с другите участници за следните дейности:

- Административни дейности - от наличието на основен и приобектов офис;
- За депониране и складиране на готовите продукти и материали - наличие на собствени бази;
- По-ниски транспортни разходи - от близостта на базите до обекта;
- По-ниски разходи за поддържане, ремонт, паркиране и охрана на строителната механизация и транспортните средства - обусловени от наличието и близостта до обекта на площадките и халетата за ремонт;

2.2.1.2. „Автомагистрала - Черно море“ АД има сключени договори за концесия на следните кариери:

А) Кариера „Дитрино“, намираща се на около 22 км северозападно от гр. Шумен и на 2 км източно от гара „Хитрино“. Има пътна връзка с път 1-7 „Силистра-Шумен“ и гара „Хитрино“ от жп линията „Русе-Варна“. На територията на кариерата има разположени две станционни трошачно-сортировъчни инсталации и три мобилни трошачки, които имат възможност да произведат фракционен и нефракционен скален материал с обща средно дневна производителност 5 500 т/ден.

Инертните материали, които се произвеждат в кариера „Хитрино“ - собственост на дружеството, притежават сертификат за съответствие на производствен контрол, който е издаден в съответствие с Регламент (ЕС) №305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на Европейския Съюз от 9 март 2011г. (Регламент за строителни продукти - CPR) за строителния продукт. Сертификатът удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянство на експлоатационните показатели са изпълнени и производствения контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели.

Произвежданите от нас инертни материали отговарят на изискванията на стандарт: БДС EN 13242:2002+A1:2007- Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътното строителство допълнен от БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012.

Б) Кариера „Кралево“ - местоположението на кариерата е югоизточно от с. Кралево, област Търговище. На територията на кариерата има разположени трошачно-сортировъчна инсталация - ТСИ „Кралево“ - мобилна трошачка „МЕТСО“, която произвежда фракционен и нефракциониран скален материал със среднодневна производителност 5 000 т/ден.

На територията на кариера „Кралево“ се произвеждат добавъчни материали за производство на бетон, скални материали за битумни смеси и настилки за пътища, самолетни писти и други транспортни площи, скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителните съоръжения и пътно строителство и трошен камък за ж. п. линии.

Инертните материали, които се произвеждат в кариера „Кралево“ - собственост на дружеството, притежават сертификат за съответствие на производствен контрол, който е издаден в съответствие с Регламент (ЕС) №305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на Европейския Съюз от 9 март 2011г. (Регламент за строителни продукти - CPR) за строителния продукт. Сертификатът удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянство на експлоатационните показатели са изпълнени и производствения контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели.

Стандартите, на които отговарят произвежданите от участника инертни материали, са както следва:

- БДС EN 12620:2002+A1:2008 - Добавъчни материали за бетон;
- БДС EN 13043:2005+AC:2005 - Скални материали за битумни смеси и настилки за пътища, самолетни писти и други транспортни площи;
- БДС EN 13242:2002+A1:2007 - Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътното строителство;
- БДС EN 13450:2003+AC:2005 - трошен камък за ж. п. линии

В) Кариера „Върдн-бряг“, намираща се на югозападния склон на възвишението „Шилото“, между рудник „Върли бряг“ и с. Черни връх, община Бургас в близост до кв. Меден рудник на около 3 км. от гр. Бургас. Добитата взривена скална маса се преработва с трошачно-сортировъчна инсталация, която произвежда фракциониран и нефракциониран скален материал със средна производителност 5 000 т./ден .

Инертните материали, които се произвеждат в кариера „Върли бряг“ - собственост на дружеството, притежават сертификат за съответствие на производствен контрол, който е издаден в съответствие с Регламент (ЕС) №305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на Европейския Съюз от 9 март 2011г. (Регламент за строителни продукти - CPR) за строителния продукт. Сертификатът удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянство на експлоатационните показатели са изпълнени и производствения контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели.

Стандартите, на които отговарят произвежданите от нас инертни материали, са както следва:

- БДС EN 12620:2002+A1:2008 - Добавъчен материал за бетон;
- БДС EN 13043:2005+AC:2005 - Скални материали за битумни смеси и настилки за пътища, самолетни писти и други транспортни площи;
- БДС EN 13242:2002+A1:2007 - Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътното строителство;
- БДС EN 13450:2003+AC:2005 - трошен камък за ж. п. линии.

Г) Кариера Каровча, разположена на около 5км северозападно от гр. Девня, 25км западно от гр. Варна и 2км-северно от АМ „Хемус“ и е в непосредствена близост до трасето на обекта, предмет на обосновката. Добитата взривена скална маса се преработва седна трошачно-сортировъчна инсталация и мобилна трошачка, които имат възможност да произвеждат фракциониран и нефракциониран скален материал с обща средна производителност 250т/ден, притежаващ необходимите сертификати за влагане в строителството.

Инертните материали, които се произвеждат в кариера „Каровча“, притежават сертификат за съответствие на производствен контрол, който е издаден в съответствие с Регламент (ЕС) №305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на Европейския Съюз от 9 март 2011г. (Регламент за строителни продукти - CPR) за строителния продукт. Сертификатът удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянство на експлоатационните

показатели са изпълнени и производствения контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели.

Произвежданите от нас инертни материали отговарят на изискванията на стандарт:

БДС EN 12620:2002+A1:2008 - Добавъчен материал за бетон,

БДС EN 13043:2005+AC:2005 - Скални материали за битумни смеси и настилки за пътища, самолетни писти и други транспортни площи и

БДС EN 13242:2002+A1:2007 - Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство.

Наличието на собствени кариери, оборудвани с тропачно-сортировъчни инсталации и мобилни тропачни инсталации за производство на каменни фракции според участника дава възможност на Дружеството да оптимизира и снижи разходите си, като се икономисват разходите за печалбата, с която ще се оскъпят производството и доставките на тези материали, ако се осигуряват от други производители и доставчици, като същевременно има възможност да предложи за изпълнение на строително-монтажните работи цени, с 20% по-изгодни от средната цена предложена от другите участници.

2.2.1.3. „Автомагистрала - Черно море" АД разполага със собствени асфалтови бази:

А) намираща се в западната промишлена част на гр. Шумен, с асфалтосмесител "MARINI" с производителност 175т/час.

Сочи се, че асфалтовите смеси, които се произвеждат в асфалтовата база на дружеството, притежават сертификат за съответствие на производствен контрол, който е издаден съгласно Регламент (ЕС) №305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на Европейския Съюз от 9 март 2011г. (Регламент за строителни продукти - CPR) за строителния продукт. Сертификатът удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянството на експлоатационните показатели са изпълнени и производственият контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели, описани в Приложение ZA - общи изисквания плюс емпирични изисквания на БДС EN 13108-1:2006 - Асфалтови смеси. Изисквания за материалите. Част 1 :Асфалтобетон и в Приложение ZA на БДС EN 13108-5:2006 - Асфалтови смеси. Изисквания за материалите. Част 5:Сплит мастик асфалт.

Асфалтовите смеси са подходящи за изпълнение на износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за всички категории на движение. Всички видове асфалтобетонни смеси произвеждани от Асфалтова база „Шумен" отговарят и са съобразени с изискванията и предписанията на стандарт: БДС EN 13108-1:2006 и БДС EN 13108-1:2006/NA:2015.

На територията на асфалтова база „Шумен" са изградени битумно стопанство, инсталация за производство на битумна емулсия и модифициран битум.

Там се произвеждат също и следните видове полимер модифициран битум, битумна емулсия и разреден битум:

- Полимер модифициран битум тип ПмБ 25-55/55;
- Полимер модифициран битум тип ПмБ 45-80/65.
- КАТИОННА БИТУМНА ЕМУЛСИЯ, клас С60В5-RV, Бавно разпадаща
- Разреден битум за разлив

Б) Автомагистрала - Черно море" АД има асфалтосмесител марка „WIBAU“ с производителност 130 тона/час, разположен в асфалтова база „Припек" в поземлен имот №000033 в местност „Над селото" землището на с. Припек, Община Аксаково. Асфалтовите смеси са сертифицирани от Независима Строителна Лаборатория „Инфраструктура" ЕООД.

Асфалтовите смеси, които се произвеждат в асфалтовата база на дружеството, притежават сертификат за съответствие на производствен контрол, който е издаден съгласно Регламент (ЕС) №305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на Европейския Съюз от 9 март 2011г. (Регламент за строителни продукти - CPR) за строителния продукт. Сертификатът удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянството на експлоатационните

показатели са изпълнени и производственият контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели.

Битумните смеси, които се произвеждат в Асфалтова база Припек са:

- Асфалтобетон АС 12,5 изн. А 50/70
- АС 12,5 изн. А ПмБ 45/80-65
- Асфалтобетон АС 16 биндер 50/70
- Асфалтобетон АС 16 биндер ПмБ 25/55-55
- Асфалтобетон АС 31,5 осн. Ао 50/70

Участникът твърди, че наличието на собствени асфалтови бази и инсталации за производство на емулсии и разреден битум дава възможност Дружеството да оптимизира и снежи разходите си, като се икономисват разходите за печалбата, с която ще се оскъпят производството и доставките на тези материали, ако се осигуряват от други производители и доставчици, като същевременно има възможност да предложи за изпълнение на строително-монтажните работи цени, с 20% по-изгодни от средната цена предложена от другите участници.

2.1.2.4. Твърди се, че „Автомагистрали-Черно море“ АД разполага със собствена пътно-строителна лаборатория. Лабораторията разполага с компетентен екип от специалисти технически средства за измерване и условия за правилно провеждане на изпитванията.

Акредитирана е в съгласно БДС EN ISO/IEC 17025:2006 от Българска служба по акредитация с валидност до 29.08.2020 г.. Обхвата на акредитацията е:

-да извършва изпитване на: добавъчни и скални материали: за бетон, битумни смеси и настилки за пътища и други транспортни площи, несвързани и хидравлично свързани материали за използване в строителни съоръжения и пътно строителство; фин пълнител, минерално брашно за асфалтови смеси; бетон и бетонови смеси; разтвори за зидарии (цименто-пясъчни и варови); строителни изделия: бордюри, бетонни и тротоарни плочи; строителни материали-цимент и битум; почви строителни; асфалтови смеси Горещи положени и уплътнени асфалтови настилки; огъваеми хидроизолационни мушамы.

-да извършва вземане на проби (извадки) от: добавъчни скални материали; фин пълнител, брашно минерално за асфалтови смеси; бетон и бетонни смеси; разтвори за зидария; строителни изделия: бордюри, бетонни и тротоарни плочи; строителни материали- цимент и битум; почви строителни; асфалтови смеси.

Участникът посочва, че наличието на собствена пътно-строителна лаборатория води до минимизиране на разходите за извършване на лабораторните изпитания, свързани с наемане на чужди лаборатории.

2.1.2.5. „Автомагистрали-Черно море“ АД, разполага с машинно ремонтни работилници, на следните адрес:

А) гр. Шумен, ул. „Преспа“ № 8 .

Машинно ремонтната работилница разполага и с пункт за извършване на технически прегледи на МПС-та и високоефективно оборудване:

- Подемник SCT-6140 В с товароподемност 4 т.
- Подемник монтиран в канал
- Ел. телфер с товароподемност 5 тона
- Ел. телфер с товароподемност 0,500 тона - 2 броя
- Ел. телфер с товароподемност 0,800 тона
- Машина за шлайфане на клапани
- Машина за накладки
- Стенд за горивонагнетателни помпи и дюзи
- Плазмена машина за рязане
- Заваръчни агрегати
- Бормашини
- Компресори

24

- Струг С 11 - 2 броя
- Струг С 13 - 1 брой
- Универсална машина за фрезование
- Механична ножовка
- Шепинг машина
- Стенд за стартери и динамо
- Дестилатор
- Станции за ток

Б) с. Игнатиево, община Аксаково, област Варна - разполагаща с следното оборудване и необходимите механизми за изпълнение на ремонтни дейности по поддръжката на механизацията и автомобилния парк .

- Струг d 8 1500
- Стенд за регулиране на нафтови помпи
- Зарядно стартерно устройство
- Пароструйка ТЕКНА
- Заваръчен апарат PRACTIC 150
- Стенд ролков
- Бормашина
- Машина шепинг
- Машина фреза ФУ251
- Свредел бензинов МАКИТА
- Мотокар Перкинс

На територията на Машинно ремонтните работилници се поддържа запас от стандартни резервни части, за да се осигури гъвкавост и кратки срокове за смяна на частите.

В работилниците има на разположение опитен персонал с подходяща техническа квалификация за ремонт на машините, съоръженията и оборудването. Твърди се, че разполагат и с подвижна ремонтна работилница, снабдена с необходимото оборудване.

Сочи се, че наличието на тези ресурси и опитни кадри е предпоставка за намаляване на разходите по поддръжка на механизацията и автомобилите за извършване на транспорт, което снижава разходите при формиране на цени, свързани с изпълнението на механизирани работи и превози.

Участникът посочва, че опитният персонал е предпоставка за по-високата производителност на човешкият фактор при извършването на строително-монтажните работи на един обект, което от своя страна намалява разходите ни за работна заплата като част от разходите, формиращи цената по позициите, предмет на обосновката.

Посочените факти според участника оказват пряко влияние върху цената, защото водят до намаляването на разходите за механизация и труд.

Позициите, предмет на настоящата обосновка участникът твърди, че не са сложни за изпълнение от инженерно-техническа гледна точка. Повторяемостта на видовете работи и процеси спомага за максималното намаляване на нормите на труд и механизация.

Обстоятелството, че дружеството „Автомагистрали-Черно море“ АД ще изпълнява строително - монтажните работи, предмет на настоящата обосновка, е собственик на много нова строителна механизация и оборудване, позволява изпълнението на комплексни строителни и транспортни дейности на много ниска себестойност. Всички строителни машини, товарни и лекотоварни автомобили са оборудвани с устройства за наблюдение и ефективно управление на разхода и посредством внедрената „система за контрол и управление на горивата“ се постигат значителни снижения в разходите, както за горива, така и за поддръжка, ремонт и обслужване на машините. Разходът за гориво и поддръжка на автомобилите участва във формирането на цената на всеки продукт, така че е от изключителна важност оптимизирането му. Не на последно място е и факта, че посредством това наблюдение и отчитане в реално време се следи и

25

производителността и ангажираността на всеки оператор и всяка машина, с което реалната ефективност се е повишила с над 30 %. Притежаването на собствена механизация, автотранспорт и оборудване, освобождава дружеството от необходимостта да начислява в цената на дейностите и сериозни допълнителни разходи за наеми на техника и транспортни средства, което допълнително благоприятства за постигане на значително по-ниски цени. Отпада печалбата за собственика, която се начислява при нает актив.

3. Оригиналеност на предложеното от участника решение по отношение на строителството, доставките или услугите

Сочи се, че задълженията на Екип за Изпълнение на Обекта са много добре описани в тържната документация, Техническата Спецификация, вкл. Техническа спецификация - 2014 на Агенция „Пътна инфраструктура“, Технически правила и изисквания за поддържане на пътища - 2009 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“, Приложение № 4.9 - Описание на видовете дейности, предмет на обществената поръчка, Указания за реда на възлагане, приемане и контролиране на изпълнените дейности по договори за поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и в разпоредбите на Българското Законодателство, които стриктно ще спазваме. В Закона за Устройство на Територията са описани основните отговорности на Строителя. Същите са залегнали и в Техническата спецификация и Проектно Договора на Агенция „Пътна Инфраструктура“. Екипът за Изпълнение на Обекта е задължен освен тях да спазва и всички действащи в страната нормативни разпоредби.

Ето защо, участникът счита, че за тях като бъдещ Изпълнител на настоящата Обществена Поръчка е недопустимо прилагането на оригинално решение, а е необходимо стриктното спазване на нормативните уредби, Договора, Техническата спецификации—вюг Техническа спецификация "2014 на Агенция „Пътна инфраструктура“, Технически правила и изисквания за поддържане на пътища - 2009 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“, Приложение № 4.9 - Описание на видовете дейности, предмет на обществената поръчка, Указания за реда на възлагане, приемане и контролиране на изпълнените дейности по договори за поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища на Агенция „Пътна инфраструктура“ и др.

4. Спазване на задълженията по чл. 115 от ЗОП - спазване на всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право съгласно СПИСЪК НА КОНВЕНЦИИТЕ В СОЦИАЛНАТА ОБЛАСТ И В ОБЛАСТТА НА ОКОЛНАТА СРЕДА, посочени в Приложение 10 към чл. 115 от ЗОП;

Участникът твърди, че при изпълнението на всички договори до сега, както по обществени поръчки така и при изпълнението на всички наши дейности на територията на Р. България е бил длъжен и съответно е спазвал всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право съгласно приложение № 10 към ЗОП.

Участникът отбелязва, че при изготвянето на нашата Оферта, предложените единични цени, както и при едно бъдещо изпълнение на настоящата Обществена Поръчка с предмет: „*Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ Хемус - ОПУ София и ОПУ Ловеч; АМ Хемус - ОПУ Варна и ОПУ Шумен; АМ Тракия - ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив и ОПУ Стара Загора; АМ Тракия - ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и ОПУ Бургас; АМ Марица - ОПУ Хасково по обособени позиции, стопанисвани от АПИ*“, съгласно чл.19, ал.1, т. 1 от Закона за пътищата, по обособени позиции: • обособена позиция №2 - АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен, се

е ръководил и съответно ще спазва и изпълнява не само действащата нормативна база в Р. България, но и всички ратифицирани със закон или указ от Р. България международни Конвенции и/или споразумения съгласно чл. 115 от ЗОП посочени в Приложение 10 към чл.115 от ЗОП. а именно и по-специално:

1. Конвенция № 87 за синдикалната свобода и закрилата на правото на синдикално организиране, приета в Сан Франциско на 17 юни 1948 г. (ратифицирана с указ - ДВ, бр. 19 от 1959 г.) (ДВ, бр. 35 от 1997 г.).
2. Конвенция № 98 за правото на организиране и на колективно договаряне, приета в Женева на 8 юни 1949 г. (ратифицирана с указ - ДВ, бр. 19 от 1959 г.) (ДВ, бр. 35 от 1997 г.).
3. Конвенция относно принудителния или задължителния труд, приета в Женева на 28 юни 1930 г. (ратифицирана с указ и обнародвана - ДВ, бр. 91 от 1932 г.).
4. Конвенция № 105 относно премахването на принудителния труд, приета в Женева на 25 юни 1957 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 79 от 1998 г.) (ДВ, бр. 37 от 2000 г.).
5. Конвенция № 138 относно минималната възраст за приемане на работа, приета в Женева на 26 юни 1973 г. (ратифицирана с указ - ДВ, бр. 13 от 1980 г.) (ДВ, бр. 38 от 1997 г.).
6. Конвенция № 111 относно дискриминацията в областта на труда и професиите, приета в Женева на 25 юни 1958 г. (ратифицирана с указ - Изв., бр. 46 от 1960 г.) (ДВ, бр. 35 от 1997 г.).
7. Конвенция № 100 за равенството в заплащането, приета в Женева на 29 юни 1951 г. (ратифицирана с указ - Изв., бр. 54 от 1955 г.) (ДВ, бр. 35 от 1997 г.).
8. Конвенция № 182 относно забраната и незабавни действия за ликвидирането на най-тежките форми на детския труд, приета в Женева на 17 юни 1999 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 54 от 2000 г.) (ДВ, бр. 68 от 2001 г.).
9. Виенска конвенция за защита на озоновия слой, подписана във Виена на 22 март 1985 г. (ратифицирана с указ - ДВ, бр. 82 от 1989 г.) (ДВ, бр. 71 от 1999 г.), и Монреалски протокол за веществата, които нарушават озоновия слой, подписан в Монреал на 16 септември 1987 г. (ратифициран с указ - ДВ, бр. 82 от 1989 г.) (ДВ, бр. 71 от 1999 г.).
10. Базелска конвенция за контрол на трансграничното движение на опасни отпадъци и тяхното обезвреждане, подписана в Базел на 22 март 1989 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 8 от 1996 г.) (ДВ, бр. 1 от 1997 г.).
11. Стокхолмска конвенция за устойчивите органични замърсители, съставена в Стокхолм на 22 май 2001 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 89 от 2004 г.) (ДВ, бр. 34 от 2005 г.).
12. Конвенция относно процедурата по предварително обосновано съгласие при международната търговия с определени опасни химични вещества и пестициди, съставена в Ротердам на 10 септември 1998 г., и нейните три регионални протокола (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 7 от 2000 г.) (обн., ДВ, бр. 33 от 2004 г.; изм., бр. 88 от 2005 г. и бр. 21 от 2009 г.).
13. Конвенция № 95 за закрилата на работната заплата, приета в Женева на 1 юли 1949 г. (ратифицирана с указ - Изв., бр. 54 от 1955 г.) (ДВ, бр. 37 от 1997 г.).

Поради обстоятелствата, че:

Изброените в Приложение 10 към чл. 115 от ЗОП Конвенции са действащи за Р. България и са въведени със закон и/или указ доста преди обявяването на настоящата Обществена поръчка;

Участникът изтъква, че за предишни периоди е изпълнявал идентични или подобни Обществени поръчки в условията на действащи и въведени със закон и/или указ на всички Конвенции изброени по-горе;

Участникът твърди, че при изпълнението на идентични или подобни Обществени поръчки в условията на действащи и въведени със закон и/или указ на всички Конвенции изброени по-горе, не е нарушил нито една от тях и съответно няма установена административна и/или наказателна мярка за извършено нарушение.

Като опитен местен изпълнител участникът счита, че за спазването на условията и изискванията на която и да е било от изброените по-горе Конвенции няма да са необходими

28

допълнителни или утежняващи разходи при изпълнението на предмета настоящата Обществена Поръчка и в частност дейностите, предмет на настоящата обосновка.

5. Възможност участника да получи държавна помощ

Участникът твърди, че не е използвал, не ползва, и няма да ползва държавна помощ за и при изпълнението на настоящата Обществена Поръчка - *„Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ Хемус - ОПУ София и ОПУ Ловеч; АМ Хемус - ОПУ Варна и ОПУ Шумен; АМ Тракия - ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив и ОПУ Стара Загора; АМ Тракия - ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и ОПУ Бургас; АМ Марица - ОПУ Хасково по обособени позиции, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т. 1 от Закона за пътищата, по обособени позиции: обособена позиция №2- АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен;*

Също така изтъква, че Дружество разполага с необходимият ликвиден работен капитал за плавно протичане на всички строителни процеси, като не разчита на държавна помощ за изпълнение на поръчката. Натрупаният финансов ресурс се дължи, както на дългогодишната работа и постигнатите добри резултати при реализацията на инфраструктурни проекти в сферата на строителството, така и на добрите взаимоотношения с различни финансови институции в страната.

В заключение:

Счита, че в резултат на опита на експертите и много доброто познаване на изискванията на всички действащи нормативни актове за сектор строителство в Република България и указанията на МРРБ и Агенция „Пътна Инфраструктура“ за изпълнението на *поддържане на автомагистрални и пътни участъци, предложените от нас офертни единични цени по позиции са напълно достатъчни за извършване на услуга, предмет на настоящата Обществена Поръчка - „Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ Хемус - ОПУ София и ОПУ Ловеч; АМ Хемус - ОПУ Варна и ОПУ Шумен; АМ Тракия - ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив и ОПУ Стара Загора; АМ Тракия - ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и ОПУ Бургас; АМ Марица - ОПУ Хасково по обособени позиции, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т. 1 от Закона за пътищата, по обособени позиции:• обособена позиция № 2 - АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен;*

Също така участникът допълва, че така представените от него единични цени от офертата са балансирани, отговарят на действителният начин на изпълнение за съответната строителна дейност, като предлагат по-добра цена и същевременно гарантират добро качество.

Отчитайки икономическото положение в Р.България и фактът, че финансовият аспект на строителният процес е от изключително важно значение за Възложителя, счита че предложената от него оферта в най-голяма степен покрива изискванията за минимална цена, като гарантира качествено и срочно изпълнение на поръчката.

Счита, че неговите единични цени са оптимални за него като Изпълнител, икономични за Вас като Възложител и предлагащи добро техническо решение.

В заключение участникът уверява, че Дружество „Автомагистрали - Черно море“ АД гарантира, че е в състояние да изпълни всички дейности предмет на обосновката, съгласно предложените единични цени в срок и с необходимото качество, без никакви компромиси.

С настоящето участникът счита, че при очакваните и възможни икономически условия в страната, всяка по-висока цена е разточителна, и не би допринесла за качеството и срочното изпълнение на обществената поръчка, предмет на настоящата обосновка: *„Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно — възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ Хемус - ОПУ София и ОПУ Ловеч; АМ Хемус - ОПУ Варна и ОПУ Шумен; АМ Тракия - ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив и ОПУ Стара Загора; АМ Тракия - ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и*

ОПУ Бургас; АМ Марица - ОПУ Хасково по обособени позиции, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т. 1 от Закона за пътищата, по обособени позиции: обособена позиция № 2 — АМХемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен, а всяка по-ниска цена от напата, било то единична цена за изпълнение на СМР, би била риск за Възложителя.

Участникът прилага: Приложение 1:Анализи на единични цени — 4 бр.; Приложение 2: Инвентарна книга -1 бр.; Приложение 3: Разрешения, издадени от Регионална инспекция по околната среда и водите- гр. Шумен към Министерство на околната среда и водите - 3 бр.; Приложение 4: Списък на личния състав на „Автомагистрала - Черно море" АД - 1 бр.; Приложение 5: Удостоверение за добро изпълнение - 1 бр.; Приложение 6: Оферти за доставка на материали - 2 бр.; Приложение 7: Справка за размера на основните заплати по трудови договори за длъжност „работник, строителство" - 1 бр.; Приложение 8: Цени на машиносмени - 3 бр. Приложение 9: Декларация по чл.115 от ЗОП.

След като представената писмена обосновка беше подробно разгледана, обсъдена и анализирана, комисията единодушно реши, че **не приема същата поради следните мотиви:**

Съгласно разпоредбата на чл. 72, ал. 3, от ЗОП писмената обосновка следва да се оценява по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата, изброени в чл. 72, ал. 2 от ЗОП, на които се позовава участникът. Комисията разгледа писмената обосновка на участника и констатира следното:

В приложение № 4.9 от Документацията Възложителя представя описание на видовете работи и процеси за изпълнението на всяка една от дейностите за изпълнение на предмета на Поръчката. При преглед на представените анализи за формиране на единичните цени бяха открити следните неточности, като същите са в пряк разрез с изискванията определени от Възложителя:

- Относно шифър 2013 – За изпълнение на дейността е представена единствено специализирана водобластираща машина. Не е определена работна ръка за работа с техниката, както и не са представени необходимите материали за работа на машината. Също така, не е пояснено транспортирането на машината и работната ръка до местоположението определено за извършване на дейността.

- Относно шифър 4025 – За изпълнение на дейността е определено използването на водобластираща машина без да са упоменати необходимите материали за работата и, както и метода да достигане на специализираната техника до ролковия лагер.

При формиране на всички анализи на цени предмет на настоящата обосновка Участникът е предвидил представяне на основание УСН за определяне на часовата заетост на работна ръка и механизация (Пример: „колона УСН шифър“).

Всяка разходна норма за определяне на часовата заетост на механизация и работна ръка следва да бъде обоснована в съответствие с нормативните справочници за извършване на строителни дейности – УСН, УТНС, Сек и др. При приложените анализи на цени липсват конкретните номера на шифри за определяне на разходните норми. От представените анализи комисията не добива представа дали описаните часови заетости са реални.

Предвид гореизложеното са налице съществени пропуски при формиране на единичните цени, образуващи ценовото предложение на участника. Наличието на по- горе констатираните пропуски при формиране на единичните цени по посочените шифри водят до извода, че участникът не е обосновал предлаганата цена по смисъла на чл. 72, ал. 2 от ЗОП. Комисията приема, че дори и всички останали обстоятелства в представената писмена обосновка от страна на участника да се приемат за обективни и попадащи в обхвата на посочената разпоредба, констатираното несъответствие по- горе не може да бъде преодоляно и съответно да се приеме за обективна писмената обосновка. По тази причина комисията счита за безпредметно разглеждане на всички останали обстоятелства от писмената обосновка, доколкото наличието на неточности при формиране на цената по шифри 2013, 4025, както и липсата на конкретни номера на шифри за определяне на разходните норми категорично доказва неспазване изискванията на чл. 72, ал. 2

от ЗОП. В случая, представените доказателства от участника не са достатъчни да обосноват предложената цена.

С оглед гореизложеното, комисията не приема така представената писмена обосновка от „АВТОМАГИСТРАЛИ ЧЕРНО МОРЕ“ и взе решение да не допуска същия до оценка на ценовото му предложение, с оглед на което предлага участника за отстраняване от процедурата на основание чл. 107, т. 3, предложение второ от ЗОП във връзка с чл. 72, ал. 3 от ЗОП.

След горепосочените действия и на база „икономически най-изгодна оферта“, определена въз основа на избора от Възложителя критерии за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП, комисията пристъпи към изчисляване на Комплексната оценка (КО комплексно) на офертите на участниците по обособена позиция № 2, в съответствие с одобрената от Възложителя методика за оценка на офертите, представена в Раздел IV „Критерий за възлагане на поръчката. Методика за комплексна оценка и начин за определяне на оценката по всеки показател“ от документацията за обществената поръчка, както следва:

Участник ДЗЗД „ХЕМУС ВАРНА“ получава оценка:

Оценка по Показател Б „Оценка нивото на изпълнение на дейността по поддържане на републиканските пътища, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации“ – 32 т. (отразена в Протокол № 2.2 от работата на комисията).

Оценка по Показател А „Ценово предложение за поддържане на републиканските пътища“. Оценката се определя по следната формула: $A = TP + 3P$, където: *TP – текущо поддържане на РПМ; *3P – зимно поддържане на РПМ, поради което:

$$A = TP + 3P = 29,96 + 30 = 59.96 \text{ т.}$$

Комисията пристъпи към изчисляване на Комплексна оценка (КО) на участника по формулата $КО = A + Б$, където А - Показател „Ценово предложение за поддържане на републиканските пътища“, Б - Показател „Оценка нивото на изпълнение на дейностите по поддържане на републиканските пътища“, поради което:

$$КО = 32 + 59.96 = 91.96 \text{ т.}$$

Участник КОНСОРЦИУМ „ХЕМУС-ТРС“ получава оценка:

Оценка по Показател Б „Оценка нивото на изпълнение на дейността по поддържане на републиканските пътища, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации“ – 25 т. (отразена в Протокол № 2.2 от работата на комисията).

Оценка по Показател А „Ценово предложение за поддържане на републиканските пътища“. Оценката се определя по следната формула: $A = TP + 3P$, където: *TP – текущо поддържане на РПМ; *3P – зимно поддържане на РПМ, поради което:

$$A = TP + 3P = 29.09 + 29.71 = 58.80 \text{ т.}$$

Комисията пристъпи към изчисляване на Комплексна оценка (КО) на участника по формулата $КО = A + Б$, където А - Показател „Ценово предложение за поддържане на републиканските пътища“, Б - Показател „Оценка нивото на изпълнение на дейностите по поддържане на републиканските пътища“, поради което:

$$КО = 25 + 58.80 = 83.80 \text{ т.}$$

В съответствие с критерия за избор на изпълнител в настоящата процедура – „икономически най-изгодна оферта” и с оглед на горепосочените резултати и получените комплексни оценки, на основание изложеното до тук, комисията прави следното класиране в процедурата за избор на изпълнител на обществената поръчка, както следва:

Обособена позиция № 2:

1-во място: ДЗЗД „ХЕМУС ВАРНА“ („ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД, „КОМАНС 2000“ АД, „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД), с КО = 91.96 т.

2-ро място: КОНСОРЦИУМ „ХЕМУС-ТРС“ („ПЪТИНЖЕНЕРИНГСТРОЙ-Т“ ЕАД, „ПЪТПЕРФЕКТ-Т“ ЕАД, „ПЪТИНЖЕНЕРИНГ“ АД), с КО= 83.80 т.

Работата на комисията приключи на 09.12.2019 г. с подписване на настоящия протокол.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Предложени единични цени за всеки вид работа и дейност на участниците по съответните обособени позиции – Приложение 1.

Председател:

Клара Бомболова

Членове:

2.....

Диляна Стефанова

3...

Наталия Павлова

4 *

инж. Даниел Иваничков

5.

инж. Велин Вучков

*21.4.8.1

Регистрация

ЕС 2016/685