



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**

**РЕШЕНИЕ**

№ 180 / 29 / 11 / 2018 г.

Долуподписаният инж. Светослав Апостолов Глосов, в качеството на Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, на основание чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и в изпълнение на Решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, обективизирано в Протокол № 207/14 /18 от 29.11 /2018 г.

**ПРЕКРАТЯВАМ**

открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител за строителството на 6 /шест/ обекта – Лот 31, Лот 32, Лот 33, Лот 34, Лот 35 и Лот 36 на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 по обособени позиции:**

- **Обособена позиция 1 - „Лот 31 Път II-53 Поликраище - Елена - Сливен от км 34+400 до км 46+290 и от км 72+200 до км 87+301, с обща дължина 26,991 км, области Сливен и В. Търново“;**

- **Обособена позиция 2 - „Лот 32 Път II-23 Русе - Кубрат от км 0+030 до км 21+550, с обща дължина 21,520 км, област Русе“;**

- **Обособена позиция 3 - „Лот 33 Път II-23 Русе - Кубрат от км 21+550 до км 46+771, с обща дължина 25,221 км, области Русе и Разград“;**

- **Обособена позиция 4 - „Лот 34 Път III-559 Полски градец – Тополовград – с. Устрем от км 4+500 до км 23+520 и от км 35+060 до км 39+450, с обща дължина 23,410 км, област Хасково“;**

- **Обособена позиция 5 - „Лот 35 Път III-2077 Каблешково - Межден от км 11+000 до км 20+564.83, с обща дължина 9,565 км, област Силистра“;**

- **Обособена позиция 6 - „Лот 36 Път III-9004 Варна – Белослав – Разделна – Падина – Житница от км 18+212 до км 21+176, от км 24+169 до км 25+604 и от км 27+400 до км 41+839, с обща дължина 18,838 км, област Варна“;**

открита с Решение № 165 от 05.11.2018 г. на Възложителя, публикувана в Регистъра на обществените поръчки с уникален номер 00044-2018-0105 и Обявление, публикувано в ОВ на ЕС под № 2018/S 215-491491 от 08.11.2018 г., поради следните мотиви:

В процеса на провеждане на процедурата, на етап подаване на оферти, на основание чл. 33, ал. 1 от ЗОП в АПИ са постъпили искания за разяснения от заинтересовани лица по процедурата с горепосочения предмет. При подготовката на разясненията от страна на Възложителя бяха установени несъответствия/пропуски, както следва:

**\*по отношение на Обособени позиции № 2 и № 3:**

В Сметка 1.7 ВиК от Количествено - стойностната сметка за Обособена позиция № 2 е включена за изпълнение позиция „Уличен водопровод от Вр. 13 до Вр. 14“. От проектната документация по част „ВиК“ за същата Обособена позиция № 2 е видно, че Връзка 13 и Връзка 14 от уличния водопровод се намират на км 23+600, т.е. попадат в участъка от км 21+550 до км 31+390, който е част от предмета на поръчката по Обособена позиция № 3.

С оглед гореизложеното е видно, че е налице несъответствие в представените Количествено – стойностни сметки за Обособени позиции № 2 и № 3 по отношение изпълнението на позиция „Уличен водопровод от Вр. 13 до Вр. 14“ и съответно същата позиция следва да бъде добавена към Количествено – стойностната сметка за възлагане на Обособена позиция № 3, а не за възлагане на Обособена позиция № 2.

**\*по отношение на Обособени позиции № 4, № 5 и № 6:**

Съгласно Раздел II, т. 3, подт. 3.3.1 от документацията за обществената поръчка, Възложителят е поставил следното изискване:

„Изисква се участникът в процедурата, за всяка обособена позиция, през последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата, да е изпълнил строителство, идентично или сходно с предмета и обема на поръчката.

За сходно с предмета и обема на поръчката, се приема ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях в страната, и/или на пътища, и/или на пътни съоръжения към тях с еквивалентни характеристики извън страната, както следва:

*\*за Обособена позиция 1:* с носимоспособност на пътната конструкция 11.5 т/ос, с обща дължина минимум 26 км и с габарит не по - малък от Г9 метра;

*\*за Обособена позиция 2:* с носимоспособност на пътната конструкция 11.5 т/ос, с обща дължина минимум 21 км и с габарит не по - малък от Г9 метра;

*\*за Обособена позиция 3:* с носимоспособност на пътната конструкция 11.5 т/ос, с обща дължина минимум 25 км и с габарит не по - малък от Г9 метра;

*\*за Обособена позиция 4:* с носимоспособност на пътната конструкция 10.5 т/ос, с обща дължина минимум 23 км и с габарит не по - малък от Г8 метра;

*\*за Обособена позиция 5:* с носимоспособност на пътната конструкция 10.5 т/ос, с обща дължина минимум 9 км и с габарит не по - малък от Г8 метра;

*\*за Обособена позиция 6:* с носимоспособност на пътната конструкция 10.5 т/ос, с обща дължина минимум 18 км и с габарит не по - малък от Г9 метра.

Предвид изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища, оразмерителния осов товар в т/ос при проектиране на пътища III-ти клас е 10 т/ос.

С оглед гореизложеното е видно, че е налице несъответствие между изискването на Възложителя, посочено в Раздел II, т. 3, подт. 3.3.1 от документацията за обществената поръчка, където оразмерителния осов товар за Обособени позиции № 4, № 5 и № 6 е 10,5 т/ос и изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища, където той е 10 т/ос.

**\*по отношение на Обособена позиция № 1:**

За Обособена позиция № 1 бе установено, че в Количествено - стойностната сметка по тази обособена позиция е налице пропуск, тъй като не е предвидено за изпълнение количество от 6 612 м за доставка и полагане на дренажни тръби, с оглед което същото не е предвидено при определяне на прогнозната стойност за изпълнение на обекта.

Така установените пропуски/несъответствия представляват нарушения, които не могат да бъдат отстранени чрез разяснения по реда на чл. 33 от ЗОП. В този смисъл, съгласно константната практика на КЗК и ВАС посредством даване на разяснения не е допустимо да се извършва допълване или коригиране на вече одобрена документация в процедура за възлагане на обществена поръчка. Законодателят е предвидил ред за отстраняване на пропуски и саниране на несъответствия/противоречия в документацията за обществената поръчка, какъвто е настоящия случай, а именно по реда на чл. 100, ал. 1 от ЗОП - в 14 дневен срок от публикуване в РОП на обявлението за обществената поръчка Възложителят може да направи еднократно промени в документацията чрез издаване на Решение за изменение на обявлението или допълнителна информация. Към настоящия момент този срок е изтекъл, поради което не е налице законова възможност да се отстранят констатираните по-горе противоречия в одобрената документация за обществената поръчка от страна на Възложителя и същата да продължи с подаване на оферти, подбор, разглеждане и оценка на офертите.

Предвид гореизложеното и предвид факта, че законовите възможности за отстраняване на порока в документацията за обществената поръчка на основание чл. 100, ал. 1 от ЗОП са изчерпани при изтичане на срока по чл. 100, ал. 3 от ЗОП, то констатираният порок е нарушение, което не може да бъде отстранено на този етап и налага прекратяване на поръчката на основание чл. 110, ал. 1, т. 5 от ЗОП, поради установени нарушения при откриването и провеждането ѝ, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата.

Решението може да бъде обжалвано по реда на чл. 197, ал. 1, т. 7 от ЗОП пред Комисия за защита на конкуренцията в 10-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица.

Решението да се публикува в Профила на купувача на АПИ, към документите по процедурата, които са публикувани на следния линк към Профила на купувача на АПИ: <http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=1121>.

**ИНЖ. СВЕТОСЛАВ ГЛОСОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

