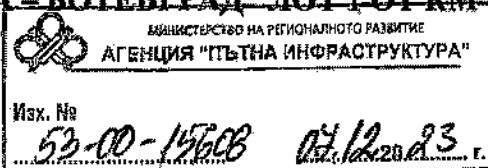


ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 1

КЪМ ДОГОВОР № Д-122/18.10.2019 г. ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С
ПРЕДМЕТ: „ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛ НА КОНСУЛТАНТСКА УСЛУГА ВЪВ
ВРЪЗКА С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА: АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ И
СТРОИТЕЛСТВОТО НА ОБЕКТ: ПЪТ I-1 (Е-79) „МЕЗДРА – БОТЕВГРАД“ ЛОТ 1 ОТ КМ
174+800 ДО КМ 194+122“



Днес,2023 г. в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, БУЛСТАТ: 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Ясен Йорданов – Председател на УС на АПИ, наричана по-долу Възложител, от една страна

и

2. ДЗЗД „МЕЗДРА КОНСУЛТ“, със седалище и адрес на управление: гр. София, р-н Красно село, ул. Дамян Груев №15, ет.7, с БУЛСТАТ: 177401455, представлявано от Ивелина Костурова – Управител, наричано по-долу за краткост КОНСУЛТАНТ, с участници в обединението: „ТРАНСКОНСУЛТ-БГ“ ООД с ЕИК 121389659 и „РУТЕКС“ ООД с ЕИК: 831204083 от друга страна,

(ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и КОНСУЛТАНТ) наричани заедно „Страните“, а всеки от тях поотделно „Страна“) се подписа настоящото допълнително споразумение (наричано по-долу също и „анекс“) за следното:

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Между Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) и ДЗЗД „МЕЗДРА КОНСУЛТ“ е сключен Договор № Д-122/18.10.2019 г. с предмет: „Определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка с изпълнението на: Актуализация на технически проект и строителството на обект: Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+122“. Съгласно чл. 4, ал. 1 и ал. 2 от Договор № Д-122/18.10.2019 г., срокът за изпълнение на услугите е 1640 календарни дни, който е разпределен на четири етапа.

2. В процеса на изпълнение на обекта са възникнали обстоятелства, които са непредвидени по смисъла на §2, т. 27 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки (ЗОП) в резултат на които към Договорно споразумение № РД-33-12/18.10.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за актуализация на технически проект и строителството на обект: Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+122“ е подписано Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-12551/31.12.2020 г., с което обектът е разделен на участъци, увеличена е цената на договора и е удължен срокът му на изпълнение. Преди сключването му, с писмо изх. № 24-00-2405/18.12.2020 г. от АОП е изискано становище за законосъобразност на основание чл. 229, ал. 1, т. 2, б. „б“ от ЗОП. В писмо изх. № 13-00-292/23.12.2020 г. АОП изразява мнение, че описаната фактическа обстановка е сходна с такава, относима за същия строителен обект, но по друга обособена позиция, по която е изразил становище с писмо техен изх. № 12-00-289/17.12.2020 г. и че част от необходимите изменения предполагат възлагане на допълнителни дейности при условията на чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП. Впоследствие АОП е осъществил контрол по чл. 235 от ЗОП със становище с изх. № К-8/23.12.2020 г. по сходния казус относно Лот 2 на обекта, в което се приема, че са налице основанията за прилагане на избраното правно основание. Мотивите,

обективиращи прилагането на основанието на чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП за изменение на цената и срока на договора са подробно посочени в т. II и т. III от установителната част на Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-12551/31.12.2020 г. и включват промяна на предвидените кръгови кръстовища в пътни възли на две нива.

С Допълнително споразумение № 2 изх. № 53-00-12551/31.12.2020 г. към Договорно споразумение № РД-33-12/18.10.2019 г., срокът за изпълнение на строителството на обекта е увеличен от 1096 на 1623 дни. Част от мотивите за удължаване на срока за изпълнение на строителството са свързани пряко с посочените по-горе обстоятелства, а именно:

2.1. При процедиране съгласуването на изготвения актуализиран Технически проект, Изпълнителят по Договорно споразумение № РД-33-12/18.10.2019 г. получава отказ от Община Мездра с писмо изх. № 92-00-86/11.03.2020 г. и от Община Ботевград с писмо изх. № 5300-1160/4/ от 26.02.2020 г. да съгласуват представения технически проект в неговата цялост и съответно дават препоръки за промяна на предвидените кръгови кръстовища при км 174+960, 189+260 и 192+340 в пътни възли на две нива. Този отказ е непредвидено за страните обстоятелство по смисъла на §2, т. 27 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, тъй като следва да се разглежда в условията на съгласувано трасе на обекта още през 2009 г. от Община Мездра. При провеждане на обществената поръчка за избор на изпълнител за проектиране и строителство за обекта, към документацията за процедурата са публикувани съгласувателното становище на Община Мездра № 92-00-12/30.01.2009 г. до управителя на ДЗЗД „Обединение ВИП“ – проектант на идейния тържен проект, както и съгласувателното становище на Община Ботевград № 3300-1176/1/ от 06.07.2016 г. до АПИ. През 2016 г. и двете общини са съгласували проект на Парцеларен план, където детайлно са описани проектни решения с кръгови кръстовища. Това от своя страна е позволило одобряването на Парцеларния план от Министъра на регионалното развитие и благоустройството със Заповед № РД-02-15-98/16.09.2016 г. От изложеното е видно, че непредвидените обстоятелства са настъпили след сключването на Договорно споразумение № РД-33-12/18.10.2019 г. и не са в резултат на действие или бездействие на страните по него, но същото прави невъзможно изпълнението на договорните условия, тъй като в конкретния случай Общините Мездра и Ботевград са против изпълнението на обекта с така предвидените кръгови кръстовища. Това прави невъзможно издаването на Разрешение за строеж на обекта, съответно въвеждането му впоследствие в експлоатация, тъй като за издаване и на двата акта е необходимо съгласувателно одобрение от посочените общини в качеството им на заинтересовани териториални администрации.

2.2. Промяната на предвидените кръгови кръстовища в пътни възли на две нива налага на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 възлагането на допълнително проектиране и строителство на същия изпълнител по Договорно споразумение № РД-33-12/18.10.2019 г. предвид факта, че допълнително възникналите дейности не могат да бъдат технически разделени от предмета на основния договор без това да доведе до значителни затруднения за Възложителя. Техническата и икономическата обвързаност на новите видове проектантски и строителни работи с основните такива се обуславя и от обстоятелството, че допълнителното проектиране е върху вече извършено такова по основния договор, върху което авторските права принадлежат все още на Изпълнителя. Също така новото проектиране надгражда като сложност на изпълнение вече предвидени за изпълнение дейности, което обосновава необходимите промени в договора и с наличието на предвидената в чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП невъзможност за смяна на изпълнителя поради технически причини, включително изисквания за взаимозаменяемост или оперативна съвместимост на съществуващото оборудване, услуги или съоръжения, възложени с първоначалната поръчка.



2.3. Изключително сериозните промени в Техническия проект, свързани с изпълнение на пътни възела на две нива налагат процедирането за одобрение на нов Подобен устройствен план – парцеларен план в тези участъци от обекта, въз основа на който се издава разрешение за строеж за тях. По отношение на въпросния ПУП-ПП със Заповед № РД-02-15-45/05.05.2021 г. на МРРБ е разрешено изработването на проект на ПУП-ПП, чрез който да бъде изменен действащия ПУП-ПП за горепосочения обект. Заповедта е получена в АПИ с писмо вх. № 04-16-1228/23.06.2021 г. и е влязла в сила.

Проектът е изработен и процедиран по реда на ЗУТ своевременно, но по обективни причини, одобряването му се забавя във времето. Окончателният вариант на проекта за изменение на действащия ПУП-ПП е получен в АПИ още през месец януари 2022 г. Проектът е обявен по реда на чл. 128 от ЗУТ през месец март 2022 г., процедиран е за съгласуване, като поетапно са отстранявани констатираните пропуски и забележки на експлоатационните дружества. Удовлетворяването на жалби, постъпили в Община Мездра, наложи повторно обявяване на ПУП-ПП по реда на чл. 128 от ЗУТ на 27.07.2022 г. Повече от 7 месеца е продължила и кореспонденцията с МОСВ, по повод инвестиционното намерение на АПИ, в качеството ѝ на инвеститор на обекта. На 22.12.2022 г. Агенцията е поискала от това министерство произнасяне, което е получено едва на 27.04.2023 г. (с писмо с вх. № 04-09-66/27.04.2023 г.). Предвид важността на обекта с писмо изх. № 04-16-1003/28.04.2023 г., постъпило в МРРБ под № АУ13-9/28.04.2023 г., АПИ е поискала назначаване на НЕСУТРП за разглеждане и приемане на проекта. НЕСУТРП е назначен на 25.05.2023 г., в резултат на което са констатираните забележки, довели до необходимост от повторно разглеждане на 20.07.2023 г.

3. Предвид гореизложеното с писмо с вх. № 53-00-7768/27.06.2023 г. Консултантът изразява своето безпокойство по отношение на неприключилите отчуждителни процедури за обекта и изтичащия срок за завършване на СМР съгласно Допълнително споразумение № 2 изх. № 53-00-12551/31.12.2020 г. към Договорно споразумение № РД-33-12/18.10.2019 г. и удължаване на същия с индикативно начало. С писмо изх. № 53-00-10144/18.08.2023 г. АПИ уведомява Изпълнителя по договора за проектиране и строителство и Консултанта за очаквана дата на заявяване на Разрешение за строеж 22.12.2023 г., като изисква представяне на актуализиран линеен график за изпълнение на обекта съобразно посочената индикативна дата.

В отговор, с писмо вх. № 53-0-10568/28.08.2023 г., Изпълнителят представя Иск свързан с неосигурен достъп и забава при разрешаване на строителството в Участъци 4 и 5, включително актуализиран график за завършване на Лот 1 във формата на предварителен линеен график за завършване на Работите – неразделна част от Допълнително споразумение № 2 изх. № 53-00-12551/31.12.2020 г. Графикът е разработен при приемане на начална дата за разрешаване на строителството на засегнатите от забавата на ПУП участъци – 26.01.2024 г. Продължителността на изпълнение на работите по участъци 4 и 5 (пътен възел Люти дол и пътен възел Ботевград) е в съответствие с предвидената в Предварителния линеен график към Допълнително споразумение № 2 изх. № 53-00-12551/31.12.2020 г. продължителност от 654 календарни дни.

С писмо вх. № 53-00-1060/29.08.2023 г. Консултантът изразява своето становище, че представеният график за завършване на Работите е изготвен в съответствие с принципните указания на Възложителя и в достатъчна степен отговаря на влиянието, което оказва забавата на ПУП за обекта върху съответните участъци от Лот 1. Също така счита, че представеният график може да послужи за определяне на новата времева рамка на Договора при Разрешаване на строителството на засегнатите участъци на 26.01.2024 г.

4. Съгласно Допълнително споразумение № 2 изх. № 53-00-12551/31.12.2020 г. към Договорно споразумение № РД-33-12/18.10.2019 г., времето за завършване на СМР изтича на 16.09.2023 г., което води до удължаване на Времето за Завършване с общо 785 календарни дни,

считано от 17.09.2023 г., обхващащо 654 календарни дни вследствие на забавата на ПУП за пътните възли и периода от 17.09.2023 г. до 26.01.2024 г. – индикативната дата на Разрешение за строеж.

Във връзка с горното е сключено Допълнително споразумение № 6 изх. № 53-00-11471/15.09.2023 г., касаещо изменение на срока с общо 785 календарни дни, считано от 17.09.2023 г.

5. С писмо вх. № 53-00-11860/25.09.2023 г. Консултантът отправя своите претенции към Възложителя относно увеличаване срокът на изпълнение на Договор № Д-122/18.10.2019 г. с предмет: „Определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка с изпълнението на: Актуализация на технически проект и строителството на обект: Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+122“, както и цената му, като за целта бъде сключено Допълнително споразумение № 1 към договор № Д-122/18.10.2019 г. на база на отразените по-горе непредвидени обстоятелства. В подкрепа на своята претенция, Консултантът подчертава, че в обхвата на неговия договор така и не попада изграждането на новите пътни възела на две нива, за които на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП вече е налице Допълнително споразумение № 2 изх. № 53-00-12551/31.12.2020 г. към Договорно споразумение № РД-33-12/18.10.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за актуализация на технически проект и строителството на обект: Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+122“. Обяснява също така, че описаните обстоятелства оказват съществено влияние върху изпълнението на Договора за консултантска услуга. Подчертава, че въпреки подписаното Допълнително споразумение № 6 изх. № 53-00-11471/15.09.2023 г., с което срока по договора за проектиране и строителство на обекта е увеличен с приблизително 120%, до настоящия момент не е подписано Допълнително споразумение към договор № Д-122/18.10.2019 г., а предвидения финансов ресурс за изпълнение на Етап II по него е изчерпан още през месец февруари 2023 г., но въпреки това Консултантът продължава да изпълнява своите задължения по договора.

Във връзка с изложеното Консултантът отправя предложения, които да залегнат в Допълнително споразумение № 1 към договор № Д-122/18.10.2019 г., включващи:

1. Срокът на договора в частта за Етап II „Изпълнение на дейности по време на строителство до успешното издаване на Сертификат за приемане на работите“ да бъде променен в съответствие с Допълнително споразумение № 6 изх. № 53-00-11471/15.09.2023 г. на 1881 дни;
2. Увеличение на цената за изпълнение на Етап II „Изпълнение на дейности по време на строителство до успешното издаване на Сертификат за приемане на работите“ с 615 000 лв. без ДДС, обусловена от следните фактори:
 - ✓ Новите проектни решения за пресичанията изискват редица допълнителни дейности от екипа на Консултанта, които не са предвидени при първоначалното изготвяне на офертата, а именно:
 - Допълнителни дейности, свързани с преглед на новите проектни решения и изготвяне на становища в съответствие с клауза 5.10 от Договорните условия към Договорно споразумение № РД-33-12/18.10.2019 г.;
 - Допълнителни дейности, свързани с изготвяне на Комплексен доклад за оценка на съответствието на новите проектни решения, включително Технически контрол по част Конструктивна;
 - Допълнителни дейности, свързани с изготвяне на Одити по пътна безопасност за новите проектни решения преди одобряване на Техническия проект, преди начална експлоатация и след въвеждане в експлоатация;
 - Допълнителни дейности, свързани с осъществяване на ежедневен контрол в качеството на Строителен надзор на обекта на два пътни възела и всички необходими с това за тяхното изпълнение подобекти

- ✓ Съгласно Договора на Консултантa Етап II е с продължителност 970 дни на стойност 984 000 лв. без ДДС при ангажираност на 11 ключови експерта за този период.
- ✓ Съгласно подписаното Допълнително споразумение № 6 изх. № 53-00-11471/15.09.2023 г., удължението на Етап II е със 785 дни, като за 654 дни ще бъдат изпълнени допълнително възложените пътни възли, които са възпрепятствани от одобрението на ПУП. С оглед спазване на изискванията на Възложителя за осигуряване на необходимия контрол при изпълнение на работите, Консултантът отново приема ангажираност на 11 ключови експерта за периода на удължаването от 654 дни, включително съпътстващите за това разходи. Така необходимия допълнителен финансов ресурс за поддръжка на екипа на Консултантa е изчислен на 663 437,22 лв. без ДДС.
- ✓ Съобразявайки се с разпоредбата на чл. 116, ал. 2 от ЗОП, забраняваща увеличение на цената по основния договор с повече от 50%, Консултантът претендира увеличение на стойността за изпълнение на Етап II с 615 000 лв. без ДДС или 738 000 лв. с ДДС.
- ✓ Консултантът предлага да се запази концепцията на плащанията по сключения Договор № Д-122/18.10.2019 г., като същите останат на тримесечен период и на същата стойност, само стойността на Окончателното плащане да е 123 000 лв. без ДДС предвид периода който ще надхвърли едно тримесечие, а именно до издаване на Сертификат за приемане на Работите, с дата на приемане на работите датата на издаденото от ДНСК Разрешение за ползване строежа.
- ✓ Консултантът предвижда за периода на удължението от 785 дни 5 броя Междинни и един брой Окончателно плащане, предвид факта, че от месец февруари 2023 г. същия изпълнява своите задължения по Договора напълно безвъзмездно и което е довело до невъзможност за обезпечаване на необходимия финансов ресурс за поддръжане на екипа му. Поради тази причина Консултантът предлага отчитането на тримесечните периоди да започне от датата на подписване на Допълнителното споразумение към Договора му.
- ✓ В заключение Консултантът предлага да се запазят като срок и стойност дейностите, свързани с изпълнението на Етап III и Етап IV, тъй като няма промяна, свързана с тях.
- ✓ По този начин Общата договорна се променя от 1 230 000 лв. без ДДС на 1 845 000 лв. без ДДС при спазване ограничението на чл. 116, ал. 2 от ЗОП.

6. Във връзка с изложеното дотук, Възложителят отчита обстоятелството, че действително по основния Договор № Д-122/18.10.2019 г. не е налице възлагане на допълнителна консултантска услуга по извършване на строителен надзор при изпълнение на строителството на пътните възела на две нива, които вече са част от обекта. Това обаче е необходимо и представлява нормативно задължение с оглед разпоредбата на чл. 166 от Закона за устройство на територията. Едновременно с това, за възложителя са налице всички предпоставки по чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП за това възлагане, тъй като поради непредвидени обстоятелства е възникнала необходимост от извършване на допълнителни услуги, които не са включени в първоначалната обществена поръчка. Смяната на Консултантa за Възложителя е невъзможна, защото по същите причини по които допълнителното проектиране и строителство не може технически да бъде разделено от предмета на основния договор за проектиране и строителство, допълнителните услуги не могат да бъдат разделени и от предмета на основния договор за консултантски услуги без това да доведе до значителни затруднения за Възложителя. Техническата и икономическа обвързаност на новите видове проектантски и строителни работи с основните такива е обусловена и от обстоятелството, че в едната си част новите пътни възли водят до допълнително проектиране във връзка с вече извършено такова по основния договор, с което Консултантът е в детайли запознат. От друга страна, Консултантът осъществява своите услуги по основен договор за целия обект, част от който стават въпросните пътни възли на две нива, т.е. трябва да се осигури съчетаване на технически специфични и сложни съоръжения с обект в изпълнение,

което продължава и към момента. Същевременно като резултат от това изпълнение, се очаква обект, който представлява едно цяло от взаимообвързани като технология и последователност на изпълнение дейности, за които консултантската отговорност по чл. 166 от Закона за устройство на територията не може да бъде разделена. Новото допълнително строителство надгражда като сложност на изпълнение и последователност изпълнението на обекта. Това в допълнение обосновава необходимите промени в договора в тази част и с наличието на предвидената в разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 2 невъзможна смяна на изпълнителя, поради технически причини, включително изисквания за взаимозаменяемост или оперативна съвместимост със съществуващо оборудване, услуги или съоръжения, възложени с първоначалната поръчка. Изборът на нов изпълнител би довел до значителни затруднения за Възложителя във връзка с проектирането, строителството, строителния надзор и експлоатацията на обекта, в това число и понасянето на гаранционна отговорност за изпълнението на обекта предмет на договора, в течение на гаранционните срокове с голяма продължителност, предвид сложността и спецификата на изпълнението. Обектът, предмет на договора представлява едно цяло, единен обект като съвкупност от компоненти на изпълнение, което извършено от различни лица неминуемо ще доведе и до дублиране на разходи и отговорности поради естеството на изпълняваните дейности и невъзможността за някои от тях да се отделят едни от други. Измененията на проекта в конкретния случай, изискват и допълнителна консултантска услуга относно новите пътища възли, тъй като след проведен ЕТИС във връзка с изложеното и предвид отказът за съгласуване от страна на Община Мездра и Община Ботевград на проекта, изготвен от Изпълнителя, за Възложителя е налице основание за актуализация на инвестиционното решение и промяна на проекта в частта на кръговите кръстовища, чрез въвеждане на пътни възли на две нива за осигуряване на безконфликтно движение, предотвратяване на пътно-транспортни произшествия и обезпечаване на безпрепятствено преминаване на растящия трафик, което ще обезпечи растящия трафик и в прогнозен план. Това е и единственият възможен начин, предвид нормативно установеното задължение за съгласуване от страна на Община Мездра и Община Ботевград на техническия проект, да бъде осигурена и постигната и целта на договора свързана с изграждането на така необходимия път в региона.

Безспорно е, че за Възложителя е налице необходимост да обезпечи изпълнението на консултантската услуга по време на строителството до приключване на обекта с издаване на Разрешение за ползването му, като в тази връзка с предлаганото в настоящите мотиви изменение на Договор № Д-122/18.10.2019 г. за консултантски услуги на обекта се увеличава цената за изпълнение на дейности по време на строителството (Етап II), удължава се срокът на Договора за консултантски услуги в частта на Етап II в съответствие с удължаването на договора за проектиране и строителство. По този начин, Възложителят ще обезпечи извършването на консултантската услуга за целия обект до завършването му с разрешение за ползване, независимо от евентуалното настъпване на обстоятелства, които ще доведат до удължаване на срока на Договорното споразумение за проектиране и строителство.

В своята цялост мотивите за сключване на допълнително споразумение към договора за консултантска услуга се припокриват с мотивите включени в Допълнително споразумение № 2 и Допълнително споразумение № 6 към договора за проектиране и строителство, тъй като строителния надзор по същество е акцесорен договор и следва този за проектиране и строителство. В този смисъл, настъпилите непредвидени обстоятелства, отразени в т. II.2 и т. III от установителната част на Допълнително споразумение № 2 от 31.12.2020 г. към Договора за проектиране и строителство, представляващи основание за сключване на допълнително споразумение за извършване на допълнително проектиране и строителство към договора за проектиране и строителство, са относими и приложими и към договора за консултантски услуги, следствие от което трябва да бъде сключено допълнително споразумение към договора за консултантски услуги за извършване на допълнителни услуги по осъществяване на строителен надзор върху допълнителните строително-монтажни работи на обекта, възникнали в резултат на непредвидени обстоятелства по смисъла на ЗОП, касаещи и изпълнението на пътни възли на две нива.

При възникване на непредвидени обстоятелства по смисъла на Закона за обществените поръчки, какъвто е и настоящия случай, е налице основание за прилагане на разпоредбата на чл.

116, ал. 1, т. 2 от ЗОП по отношение на договора за консултантски услуги, свързан с осъществяване на строителен надзор върху изпълнението на допълнителното строителство, изразяващо се в строително-монтажните работи, касаещи изпълнението на пътни възли на две нива, за изпълнението на които вече е сключено Допълнително споразумение № 2 към договора за проектиране и строителство. В допълнение необходимостта от възлагане на допълнителни консултантски услуги се обосновава и от факта, че допълнителното споразумение към договора за проектиране и строителство, съответно непредвидените обстоятелства, които изискват допълнително строителство, водят до удължаване на срока за изпълнение на строителството и необходимостта от осигуряване и на строителен надзор през този допълнителен период. Удължаването на срока за изпълнение на договора за проектиране и строителство, налага осигуряване и на строителен надзор през този удължен период, съгласно изискването на чл. 166 от Закона за устройство на територията. Изисква се консултантът да поддържа екип от експерти на обекта за период, различен от първоначално определения такъв по договора от една страна и от друга да осъществява строителен надзор при изпълнението на строително-монтажни работи, които не са включени и не са част от основния Договор за консултантски услуги № Д-122/18.10.2019 г.

7. Страните се обединяват около идеята да се запази концепцията на плащане за Етап II, която е залегнала в Договор № Д-122/18.10.2019 г., на тримесечие и на равни стойности. Първоначално в Договора са залегнали 10 на брой плащания във връзка с възложените работи на тримесечен период – 9 /девет/ междинни и 1 /едно/ окончателно. Съответно в духа на договора, настоящото допълнително споразумение ще следва логиката на Договор № Д-122/18.10.2019 г., като за периода на удължението на настоящия договор от 785 дни ще е налице необходимост от извършването на още 5 /пет/ броя Междинни плащания. Същите съответстват на удължения срок на изпълнение на договора и увеличената му стойност във връзка с допълнително възложените работи относно промяна на предвидените кръгови кръстовища в пътни възли на две нива. С подписване на настоящото допълнително споразумение страните се споразумяват, че увеличението на цената ще бъде единствено и само за Етап II „Изпълнение на дейности по време на строителството“ за периода на удължаване от 785 дни – до датата на издадено от ДНСК Разрешение за ползване на строежа, а стойността и продължителността на останалите етапи не се променя.

8. Относно посочените по-горе обстоятелства, обосноваващи измененията в договор № Д-122/18.10.2019 г. на 17.10.2023 г. е изпратено писмо до Агенцията по обществени поръчки по реда на чл. 235, ал. 2 от Закона за обществените поръчки за законосъобразността на сключване на настоящото допълнително споразумение за изменение на договора за обществена поръчка на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП. В отговор със Становище изх. № КА-5/24.11.2023 г. за обществен контрол по чл. 235 от ЗОП АОП приема, че са налице основанията за прилагане на избраното правно основание.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, на основание чл. 116, ал. 1, т. 2, във връзка с чл. 116, ал. 2 от Закон за обществените поръчки, както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол № РД-15-3639/23 от заседание проведено на 01.12.2023 г., страните се споразумяха за следното изменение на Договор № Д-122/18.10.2019 г. за „Определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка с изпълнението на: Актуализация на технически проект и строителството на обект: Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+122“:

Чл. 1. В чл. 1 от договора се създава нова точка 28) със следния текст: „ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а КОНСУЛТАНТЪТ се съгласява надлежно да изпълнява заедно с предмета на настоящия договор и допълнителни консултантски услуги в пълен обем при

изпълнението на допълнителни строително-монтажните дейности на обекта, включително за изпълнението на пътни възли на две нива на основния обект, с обхват на дейностите съгласно букви от „1)“ до „27)“ от настоящия член“.

Чл. 2. В чл. 4, ал. 1 от договора цифрите и думите „1640 (хиляда шестстотин и четиридесет) календарни дни“ се заменят с цифрите и думите „2425 (две хиляди четиристотин двадесет и пет) календарни дни“.

Чл. 3. В чл. 4, ал. 2, буква „Б“ от договора, в срок за изпълнение на Етап II (изпълнение дейности по време на строителството до успешното издаване на Сертификат за приемане на работите) цифрите и думите „970 (деветстотин и седемдесет) календарни дни“ се заменят с цифрите и думите „1755 (хиляда седемстотин петдесет и пет) календарни дни“.

Чл. 4. В член 7, ал. 1 от договора, цифрите и думите „1 230 000,00 лв. (един милион двеста и тридесет хиляди) без ДДС и 1 476 000,00 (един милион четиристотин седемдесет и шест хиляди) лв. с ДДС“ се заменят с цифрите и думите „1 845 000,00 (един милион осемстотин четиридесет и пет хиляди) лв. без ДДС и 2 214 000,00 (два милиона двеста и четиринадесет хиляди) лв. с ДДС“.

Чл. 5. В чл. 7, ал. 1, т. 2 от договора, цифрите и думите „984 000,00 (деветстотин осемдесет и четири хиляди) лв. без ДДС и 1 180 800,00 (един милион сто и осемдесет хиляди и осемстотин) лв. с ДДС“ се заменят с цифрите и думите „1 599 000,00 (един милион петстотин деветдесет и девет хиляди) лв. без ДДС и 1 918 800,00 (един милион деветстотин и осемнадесет хиляди и осемстотин) лв. с ДДС“.

Чл. 6. Текстът на чл. 8, буква „в“ от договора се изменя както следва:

„(в) Плащане за изпълнение на дейности по време на строителството (Етап II):

Възложителят предвижда 15 /петнадесет/ плащания по време на този етап, от които 14 /четиринадесет/ междинни плащания и окончателно плащане.

- Междинните плащания се извършват за всяко тримесечие и са в размер на 1/15 (една петнадесета) от стойността на този етап и се извършват след одобрението от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на изготвен от **КОНСУЛТАНТА** Сертификат за междинно плащане и издадена от него фактура за всеки Сертификат за междинно плащане.
- Окончателното плащане е в размер на 1/15 (една петнадесета) от стойността на този етап. Извършва се след издаването на Сертификат за приемане на работите, с дата на приемане на работите датата на издаденото от ДНСК Разрешение за ползване на строежа, след одобрението от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на изготвен от **КОНСУЛТАНТА** Сертификат за окончателно плащане на услугата на етап строителство и издадена от него фактура.“

Чл. 7. В срок до 15 (петнадесет) дни от подписване на настоящото допълнително споразумение **КОНСУЛТАНТЪТ** се задължава в съответствие с клаузите на договора да предостави и поддържа валидна удължена и актуализирана в съответствие със сроковете и стойностите по настоящото допълнително споразумение гаранция за обезпечаване на изпълнението на Договора.

Чл. 8. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че считат за уредени всички възникнали в процеса на изпълнение на договора въпроси и представените до датата на настоящото допълнително споразумение в Агенция „Пътна инфраструктура“ в тази връзка искове от страна на **КОНСУЛТАНТА**. Последният се задължава да предоставя консултантски услуги в пълен обем до издаване на Разрешение за ползване на целия обект, съответно до последното такова за съответен участък.

Чл. 9. В останалата си част Договор № Д-122/18.10.2019 г. остава непроменен.



Чл. 10. Настоящото споразумение влиза в сила от датата на подписването му и е неразделна част от Договор № Д-122/18.10.2019 г.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

Регл. ЕС/2016/679

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АТН



Регл. ЕС/2016/679

За главен счетоводител
Елена Профирова

Регл. ЕС/2016/679

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

УПРАВЛЕНИЕ
ДЗЗД „МЕДИА КОНСУЛТ“

