

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

РЕШЕНИЕ

№ 21/26.02/2020г.

Долуподписаният **ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ** – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура”, БУЛСТАТ 000695089, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Македония” № 3, на основание чл. 110, ал. 1, т. 8 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), и в изпълнение на Решение на Управителния съвет (УС) на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), отразено в Протокол № 2466.3 от 26.02 2020 г.

ПРЕКРАТЯВАМ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изработване на разширен идеен проект за АМ Хемус с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП - Парцеларен план по две обособени позиции“, както следва: • Обособена позиция № 1: „Изработване на разширен идеен проект за АМ Хемус с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП - Парцеларен план от км 222+000 (след пресичането с път I-5 до км 244+200 (след пътен възел „Горски Сеновец“, пресичане с път III-407); • Обособена позиция № 2: „Изработване на разширен идеен проект за АМ Хемус с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП - Парцеларен план от км 244+200 (след пътен възел „Горски Сеновец“, пресичане с път III-407) до км 268+209,46 (след пътен възел „Ковачевско Кале“, пресичане с път II-51)“, открита с Решение № 63 от 17.05.2019 г. за откриване на процедура на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, публикувана в Регистъра на обществените поръчки с уникален номер 00044-2019-0031, поради следните мотиви:

Във връзка с посоченото решение са предприети необходимите действия по обявяване на обществена поръчка на основание чл. 73, ал. 1 от ЗОП. Прогнозната стойност за изпълнение на обществената поръчка включва цената за изпълнение на ППР и цената за упражняване на Авторския надзор и е в размер на **6 669 400.00 лв. без ДДС**, и е разпределена по обособени позиции, както следва:

А) Обособена позиция № 1: - **3 308 000.00 лв. без ДДС;**

Б) Обособена позиция № 2: - **3 361 400.00 лв. без ДДС;**

Целта на обществената поръчка е да бъдат определени изпълнители за всяка една от обособените позиции и да се сключат договори с тях за изработване на разширен идеен проект, с вариантни решения, подробни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – ПП, при максимално придържане към одобреното от МОСВ трасе. Изпълнението се финансира от държавния бюджет и към момента на откриване на процедурата е било осигурено.

Спецификата и характерът на изпълнението на проекта за цялостното доизграждане на АМ „Хемус“ от км 222+000 до км 310+940, разделен на три участъка:

Участък 7 от км 222+000 (след пресичането на път I-5) до км 265+600 (след пътен възел „Ковачевско Кале“, пресичане с път II-51 - по идеен проект);

Участък 8 от км 265+600 (след пътен възел „Ковачевско Кале“, пресичане с път II-51- по идеен проект) до км 299+000 (след пътен възел „Лозница“, пресичане с път II-49 – по идеен проект);

Участък 9 от км 299+000 (след пътен възел „Лозница“, пресичане с път II-49 – по идеен проект) до км 310+940 (начало на участък в строителство), включително пътен възел

„Буховци – Юг“ (при пресичането на път I-4 с път III-5102) предпоставят необходимостта от навременното и качествено изпълнение на дейностите по проектиране и строителство. Обстоятелствата, свързани с необходимия период от време, относно подготовката по откриване на процедура по реда на Закона за обществени поръчки, провеждането и финализирането на същите, включително и евентуалните обжалвания на решенията за откриване и класиране, неминуемо създават предпоставки за забавянето на изпълнението им, включително е възможно ненавременното им реализиране. В тази връзка с Протокол № 24217 от 18.12.2019 г. е взето решение на УС на АПИ за сключване на Договор по реда на чл. 14, ал. 1, т. 6 от ЗОП, така наречения „in-house“ с горепосочения предмет – Договор № РД-33-16/18.12.2019 г.

В предмета на договора са включени и проучвателно - проектантски работи за участък 7 (от км 222+000 до км 265+600), които са заложили и в предмета на поръчката, открита с Решение № 63/17.05.2019 г. на Председателя на УС на АПИ, целта на която е разработване на разширен идеен проект с извършване на пълно инженерно-геоложки проучвания и ПУП – парцеларен план“, по две обособени позиции.

Предвид гореизложените факти и с цел избягване дублираното възлагане на гореописаните дейности, е налице основание съгласно чл. 110, ал. 1, т. 8 от ЗОП горепосочената обществена поръчка с предмет: „Изработване на разширен идеен проект за АМ Хемус с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП - Парцеларен план по две обособени позиции“, както следва: •Обособена позиция № 1: „Изработване на разширен идеен проект за АМ Хемус с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП - Парцеларен план от км 222+000 (след пресичането с път I-5 до км 244+200 (след пътен възел „Горски Сеновец“, пресичане с път III-407); •Обособена позиция № 2: „Изработване на разширен идеен проект за АМ Хемус с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП - Парцеларен план от км 244+200 (след пътен възел „Горски Сеновец“, пресичане с път III-407) до км 268+209,46 (след пътен възел „Ковачевско Кале“, пресичане с път II-51)“ да бъде прекратена, поради отпадане необходимостта от провеждане на процедурата в резултат на съществена промяна в обстоятелствата, което обстоятелство представлява самостоятелно основание за прекратяване на процедурата.

Решението може да бъде обжалвано по реда на чл. 197, ал. 1, б. „д“ от ЗОП пред Комисията за защита на конкуренцията в 10-дневен срок от получаването му.

На основание чл. 43 от ЗОП, настоящето решение да се изпрати в тридневен срок от издаването му до всички участници в процедурата и в деня на изпращането му да се публикува на профила на купувача по електронната преписка на поръчката на адрес: <http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=1140>.

ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ
СЪВЕТ НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

 Pern. 679/16r.
на ЕС