

ПРОТОКОЛ № 3

от дейността на комисията, назначена със Заповед № РД-11-10/19.02.2019 г. на Възложителя, за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на подадените оферти в открита процедура за възлагане на обществена поръчка по Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: **„Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС, собственост на Агенция „Пътна инфраструктура“ – Областно пътно управление гр. Враца“**

Днес, 01.03.2019 г., от 09:30 ч. на основание чл. 54 от ППЗОП, в заседателната зала на административната сграда на Областно пътно управление гр. Враца се проведе заседание на комисията по чл. 103, ал. 1 от ЗОП, назначена със Заповед № РД-11-10/19.02.2019 г. и Решение-1/10.01.2019 г. на инж. Веселин Николов – Директор на ОПУ – Враца за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на подадените оферти в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет **„Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС, собственост на Агенция „Пътна инфраструктура“ – Областно пътно управление гр. Враца“**

Заседанието се проведе от индивидуализираната по – долу комисия в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Миряна Георгиева Младенова – главен юрисконсулт, ОПУ гр. Враца
И ЧЛЕНОВЕ:

1. Инж. Надя Богданова Бекова - главен експерт в отдел ИРД, ОПУ гр. Враца
2. Ваня Найденова Ценова – главен счетоводител, ОПУ гр. Враца

Поради присъствието на всички редовни членове, участието на резервни членове в комисията не се наложи.

Комисията констатира, че в изпълнение на чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, участниците в процедурата са уведомени за датата, часът и мястото на отваряне на ценовите предложения на участниците, отговарящи на предварително обявените условия на Възложителя, чрез публикуване на съобщение по чл. 57, ал. 3 от ППЗОП в раздел „Профил на купувача.

На заседанието присъстваха 2/двама/ представители на участника **„АНДИ“ ООД.**

Председателят на комисията пристъпи към отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници, в хронологичен ред, съобразно часът и датата на тяхното подаване, както следва:

1. „АНДИ“ ООД

Комисията удостовери, че представеният плик „Предлагани ценови параметри“ на участника е запечатан, непрозрачен и с ненарушена цялост, след което пристъпи към отваряне на ценовото предложение на участника. Представеното от участника ценово предложение за изпълнение на обществената поръчка е в оригинал на хартиен носител, подписано и подпечатано, изготвено съгласно *Образец № 4* и изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие в процедурата. Ценовото предложение на участника е подписано от трима от членовете на комисията.

След направените констатации, Председателя пристъпи към оповестяване на ценовото предложение на участника:

По показател Ор – предложена отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили, участникът е предложил отстъпка в размер на **20 /двадесет/ %**.

По показател Цд – Цена за диагностика и дефектация, участникът е предложил:

№	Вид диагностика на автомобил	Цена за 1 (един) брой, лева, без ДДС ¹ (изписва се цифром и словом)
1.	двигател (ЦД1)	0,01 /нула лв. и една ст./
2.	запалителна уредба (ЦД2)	0,01 /нула лв. и една ст./
3.	горивна уредба (ЦД3)	0,01 /нула лв. и една ст./
4.	мазилна и охладителна уредба (ЦД4)	0,01 /нула лв. и една ст./
5.	ел. инсталация (ЦД5)	0,01 /нула лв. и една ст./
6.	съединител (ЦД6)	0,01 /нула лв. и една ст./
7.	предавателна кутия (ЦД7)	0,01 /нула лв. и една ст./
8.	карданно предаване (ЦД8)	0,01 /нула лв. и една ст./
9.	диференциални мостове (ЦД9)	0,01 /нула лв. и една ст./
10.	преден мост (ЦД10)	0,01 /нула лв. и една ст./
11.	заден мост (ЦД11)	0,01 /нула лв. и една ст./
12.	окачване (ЦД12)	0,01 /нула лв. и една ст./
13.	кормилен механизъм (ЦД13)	0,01 /нула лв. и една ст./
14.	спирачна уредба (ЦД14)	0,01 /нула лв. и една ст./
15.	хидравлична система (ЦД15)	0,01 /нула лв. и една ст./
16.	климатична инсталация (ЦД16)	0,01 /нула лв. и една ст./

По показател Цт – Цена за труд, участникът е предложил цена за технологичен час за извършване на дейности на един брой автомобил в размер на **15,00 /петнадесет/ лв. без ДДС**

По показател Цу – Цена за услуги, участникът е предложил:

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева, без ДДС ² (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост (Цр)	0,01 /нула лв. и една ст./
2.	Регулиране на фарове (Цф)	0,01 /нула лв. и една ст./
3.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти (Цг)	0,01 x 4 /броя на гумите/ = 0,04 /нула лв. и четири ст./

По показател Ср – срокове за замяна и отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт в техническото предложение участникът е предложил в т. 8:

т. 8.1. Срок за замяна на дефектни и некачествени резервни части (Ср1) от 1 работен ден след уведомяване от страна на Възложителя;

т. 8.2. Срок за отстраняване на некачествено извършен ремонт при рекламация

(Ср2) от 1 работен ден след уведомяване от страна на Възложителя.

2. „БДМ АУТО ГРУП“ ООД

Комисията удостовери, че представеният плик „Предлагани ценови параметри“ на участника е запечатан, непрозрачен и с ненарушена цялост, след което пристъпи към отваряне на ценовото предложение на участника. Представеното от участника ценово предложение за изпълнение на обществената поръчка е в оригинал на хартиен носител, подписано и подпечатано, изготвено съгласно *Образец № 4* и изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие в процедурата. Ценовото предложение на участника е подписано от трима от членовете на комисията и представител на участника „АНДИ“ ООД. След направените констатации, Председателя пристъпи към оповестяване на ценовото предложение на участника:

По показател Ор – предложена отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили, участникът е предложил отстъпка в размер на **35 /тридесет и пет/ %**.

По показател Цд – Цена за диагностика и дефектация, участникът е предложил:

№	Вид диагностика на автомобил	Цена за 1 (един) брой, лева, без ДДС ¹ (изписва се цифром и словом)
1.	двигател (Цд1)	0,00 /нула лв. и нула ст./
2.	запалителна уредба (Цд2)	0,00 /нула лв. и нула ст./
3.	горивна уредба (Цд3)	0,00 /нула лв. и нула ст./
4.	мазилна и охладителна уредба (Цд4)	0,00 /нула лв. и нула ст./
5.	ел. инсталация (Цд5)	0,00 /нула лв. и нула ст./
6.	съединител (Цд6)	0,00 /нула лв. и нула ст./
7.	предавателна кутия (Цд7)	0,00 /нула лв. и нула ст./
8.	карданно предаване (Цд8)	0,00 /нула лв. и нула ст./
9.	диференциални мостове (Цд9)	0,00 /нула лв. и нула ст./
10.	преден мост (Цд10)	0,00 /нула лв. и нула ст./
11.	заден мост (Цд11)	0,00 /нула лв. и нула ст./
12.	окачване (Цд12)	0,00 /нула лв. и нула ст./
13.	кормилен механизъм (Цд13)	0,00 /нула лв. и нула ст./
14.	спирачна уредба (Цд14)	0,00 /нула лв. и нула ст./
15.	хидравлична система (Цд15)	0,00 /нула лв. и нула ст./
16.	климатична инсталация (Цд16)	0,00 /нула лв. и нула ст./

По показател Цт – Цена за труд, участникът е предложил цена за технологичен час за извършване на дейности на един брой автомобил в размер на **20,00 /двадесет/ лв. без ДДС**

По показател Цу – Цена за услуги, участникът е предложил:

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева, без ДДС ² (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост (Цр)	10,00 /десет лв./
2.	Регулиране на фарове (Цф)	0,00 /нула лв. и нула ст./
3.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти (Цг)	5 x 4 /броя на гумите/ = 20,00 /двадесет лв./

По показател Ср – срокове за замяна и отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт в техническото предложение участникът е предложил в т. 8:

т. 8.1. Срок за замяна на дефектни и некачествени резервни части (Ср1) от 1 работен ден след уведомяване от страна на Възложителя;

т. 8.2. Срок за отстраняване на некачествено извършен ремонт при рекламация (Ср2) от 1 работен ден след уведомяване от страна на Възложителя.

Въз основа на предложените от участниците ценови параметри, те получават следната комплексна оценка /КО/ изчислена на база на одобрената от възложителя методика по чл. 70, ал. 7 от ЗОП:

1. „АНДИ“ ООД

По показател Ор:

$$Ор = \frac{Ор_i}{Ор_{max}} \times 25$$

$$Ор = \frac{20}{35} \times 25 = 0,571 \times 25 = \mathbf{14,286 \text{ т.}}$$

По показател Цд:

$$Цд = \frac{Цд_{min}}{Цд_i} \times 15$$

$$Цд_i = \frac{\text{Сбора на всички Цд /от Цд 1 до Цд 16/}}{P} = \frac{0,01 \times 16}{16} = \frac{0,16}{16} = 0,01$$

$$Цд = \frac{0,001}{0,01} \times 15 = 0,1 \times 15 = \mathbf{1,5 \text{ т.}}$$

По показател Цт:

$$\text{Цт} = \frac{\text{Цтmin}}{\text{Цти}} \times 15$$

$$\text{Цт} = \frac{15}{15} \times 15 = 1 \times 15 = \mathbf{15 \text{ т.}}$$

По показател Цу:

$$\text{Цу} = \frac{\text{Цуmin}}{\text{Цуi}} \times 15$$

$$\text{Цуi} = (\text{Цр} + \text{Цф} + \text{Цг})/m = (0,01 + 0,01 + 0,04)/3 = 0,06/3 = 0,02$$

$$\text{Цу} = \frac{0,02}{0,02} \times 15 = 1 \times 15 = \mathbf{15 \text{ т.}}$$

По показател Ср:

$$\text{Ср} = \frac{\text{Ср срmin}}{\text{Ср срi}} \times 30$$

$$\text{Ср срi} = \frac{\text{Ср1} + \text{Ср2}}{2} = \frac{1+1}{2} = 1$$

$$\text{Ср} = \frac{1}{1} \times 30 = 1 \times 30 = \mathbf{30 \text{ т.}}$$

Крайната оценка на участника е:

$$\mathbf{\underline{КО = Ор + Цд + Цт + Цу + Ср = 14,286 + 1,5 + 15 + 15 + 30 = 75,786 \text{ т.}}}$$

2. „БДМ АУТО ГРУП“ ООД

По показател Ор:

$$\text{Ор} = \frac{\text{Ори}}{\text{Орmax}} \times 25$$

$$\text{Ор} = \frac{35}{35} \times 25 = 1 \times 25 = \mathbf{25 \text{ т.}}$$

По показател Цд:

$$Цд = \frac{Цд\ min}{Цдi} \times 15$$

$$Цдi = \frac{\text{Сбора на всички Цд /от Цд 1 до Цд16/}}{P} = \frac{0,001 \times 16}{16} = \frac{0,016}{16} = 0,001$$

$$Цд = \frac{0,001}{0,001} \times 15 = 1 \times 15 = \mathbf{15\ т.}$$

По показател Цт:

$$Цт = \frac{Цтmin}{Цти} \times 15$$

$$Цт = \frac{15}{20} \times 15 = 0,75 \times 15 = \mathbf{11,25\ т.}$$

По показател Цу:

$$Цу = \frac{Цumin}{Цyi} \times 15$$

$$Цyi = (Цp + Цф + Цг) / m = (10,00 + 0,001 + 20,00) / 3 = 30,001 / 3 = 10,00$$

$$Цу = \frac{0,02}{10,00} \times 15 = 0,002 \times 15 = \mathbf{0,03\ т.}$$

По показател Ср:

$$Ср = \frac{Ср\ срmin}{Ср\ срi} \times 30$$

$$Ср\ срi = \frac{Ср1 + Ср2}{2} = \frac{1+1}{2} = 1$$

$$Ср = \frac{1}{1} \times 30 = 1 \times 30 = \mathbf{30\ т.}$$

Крайната оценка на участника е:

$$\mathbf{КО = Ор + Цд + Цт + Цу + Ср = 25 + 15 + 11,25 + 0,03 + 30 = 81,28\ т.}$$

На база получените точки по всички показатели на комплексната оценка комисията класира участниците по низходящ ред както следва:

1. „БДМ АУТО ГРУП“ ООД с 81,28 т.
2. „АНДИ“ ООД с 75,786 т.

Комисията класира на първо място участника „БДМ АУТО ГРУП“ ООД, получил комплексна оценка по всички показатели 81,28 т.

Настоящият протокол се състави на 01.03.2019 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 

Миряна Георгиева Младенова – главен юрисконсулт в ОПУ - Враца

И ЧЛЕНОВЕ:

1. инж. Надя Богданова Бекова – главен експерт в ОПУ – Враца.....
2. Ваня Найденова Ценова – главен счетоводител, ОПУ гр. Враца ...