



ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

към Договор № РД-37-11/16.06.2020 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за провеждане на одит по пътна безопасност на обекти с етап „Начална експлоатация“, финансирани по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013, бюджетни средства и държавен инвестиционен заем с 10 (десет) обособени позиции“, за обособена позиция № 8 „АМ „Марица“ „Оризovo - Капитан Андреево“, участъците от км 99+820 до км 108+510-дясно платно; от км 4+660 до км 5+000 и от км 111+980 до км 117+345“

Днес,.....2022 г., в гр. София, между:

1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК по БУЛСТАТ 000695089, представлявана от инж. Иво Иванов – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, наричана по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. „ТРАНСКОНСУЛТ-БГ“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Даме Груев“ № 15, ет. 7, с ЕИК по БУЛСТАТ 121389659, представлявано от Ивелина Кирилова Костурова – Петкова и Милка Миткова Гечева, в качеството им на управители, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договор № РД-37-11/16.06.2020 г. за следното:

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях въз основа на проведена открита процедура по реда на ЗОП с Възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ по 10 (десет) обособени позиции, за обособена позиция № 8 е сключен Договор № РД-37-11/16.06.2020 г. с предмет: „Определяне на изпълнител за провеждане на одит по пътна безопасност на обекти с етап „Начална експлоатация“, финансирани по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013, бюджетни средства и държавен инвестиционен заем с 10 (десет) обособени позиции“, за обособена позиция № 8 „АМ „Марица“ „Оризovo - Капитан Андреево“, участъците от км 99+820 до км 108+510-дясно платно; от км 4+660 до км 5+000 и от км 111+980 до км 117+345“.

2. Съгласно чл. 3, ал. 2 и чл. 23, ал. 1, т. 1 от Договора, срокът за изпълнение на дейностите започва да тече от датата на подписване на Приемо-предавателен протокол между Възложителя и Изпълнителя за предаване на необходимите документи за изпълнение на поръчката. До момента този протокол не е подписан и от двете страни, и съответно изпълнението на дейностите по Договора не е стартирало поради следните причини:

2.1 При събирането и комплектоването от страна на Възложителя на необходимите документи за изпълнение на поръчката, които Възложителят следва да предаде на Изпълнителя с Приемо-предавателен протокол, бе установено, че от въвеждането на участъците, обект на Договора, в експлоатация, т. е. от момента на тяхната начална експлоатация, какъвто е и етапът на провеждане на възложената с Договора услуга, до датата на сключване на Договора на 16.06.2020 г. е изминал значителен период от време, което води до отпаднала необходимост от провеждане на одит по пътна безопасност на този етап от експлоатацията на участъците. Съгласно Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура, процедурата „Одит по пътна безопасност“ на етап „Начална експлоатация“ се възлага за

изпълнение за обекти – ново строителство, реконструкция или основен ремонт, след въвеждането на обекта в експлоатация, т.е. при началната експлоатация на пътя. В настоящия случай това обстоятелство не е налице, тъй като участъците, обект на поръчката, са въведени в експлоатация поетапно в периода 2015-2017 г. както следва: от км 4+660 до км 5+000 ляво и дясно платно – през 2015 г., от км 99+820 до км 108+508 дясно платно – през 2015 г., от км 111+980 до км 114+000 ляво и дясно платно – през 2015 г., от км 114+000 до км 117+345 – през 2017 г.

2.2 Към днешна дата са налице промени в експлоатационното състояние на участъците, обект на Договора, поради изминалия значителен период от време от тяхното въвеждане в експлоатация. През 2021-2022 г. е извършен текущ ремонт по програма „Текущ ремонт и поддържане“, съгласно технологичен проект, на ляво платно от км 94+690 до км 99+500 и от км 101+700 до км 107+050, и на дясно платно от км 103+450 до км 107+050. Последният е част и от обхвата на поръчката, възложена с Договор № РД-37-11/16.06.2020 г.

3. Съгласно чл. 29, ал. 2, т. 1 от Договор № РД-37-11/16.06.2020 г., същият може да бъде прекратен „по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма“.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, на основание чл. 118, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, във връзка с чл. 29, ал. 2, т. 1 от Договор № РД-37-11/16.06.2020 г., както и в изпълнение на Решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 32442/22....., страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. С подписване на настоящото Допълнително споразумение, страните приемат, че Договор № РД-37-11/16.06.2020 г. се прекратява по взаимно съгласие, като всички финансови и други отношения по договора се считат за уредени.

Чл. 2. Страните заявяват изрично, че нямат и няма да имат за в бъдеще никакви претенции една към друга в т. ч., но не единствено: за възлагане на работи, за обезщетения за претърпени вреди и пропуснати ползи, неустойки, лихви и др., във връзка с Договор № РД-37-11/16.06.2020 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ се задължава да възстанови на дружеството внесената от него гаранция за изпълнение на договора, която е посочена в чл. 9 от Договора, раздел IV „Гаранция и изпълнение“, и е в размер на 325.00 лева.

Чл. 3. Настоящото споразумение влиза в сила от момента на подписването му от страните.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договор № РД-37-11/16.06.2020 г.

Регл. ЕС/2016/679

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.....
ИНЖ. ИВО ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.....

Регл. ЕС/2016/679

УПРАВИТЕЛ НА
„ТРАНСКОНСУЛТ-БГ“ ООД

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:
ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ

Регл. ЕС/2016/679