



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Утвърждавам:.....

(инж. Светослав Глосов – Председател на УС на АПИ)

ЗАДАНИЕ

ЗА

Провеждане на одит по пътна безопасност на проекти на етап „НАЧАЛНА ЕКСПЛУАТАЦИЯ“, финансирани по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013, бюджетни средства и държавен инвестиционен заем

на следните проекти:

1. „Автомобилна магистрала „Струма“, Лот 2 участък Дупница-Благоевград от км 53+630 до км 91+113 ;
2. „Обходен път на гр. Враца“ - път I-1 /Е-79/ от км 0+000 до км 6+816.60;
3. „Обходен път на гр. Монтана“ – път I-1 /Е-79/ от км 102+060 до км 114+512.20;
4. АМ „Каполина – София“ Лот 1 – Западна дъга, участък 1 от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780
5. Път III-5004 „Обход на гр. Габрово“, участък от км 7+670 до км 10+940.74“
6. Проект „Транзитни пътища V“ Път II 86 „Асеновград – Смолян“ от км 27+700 до км 76+306.70
7. АМ „Хемус“, участък от км 337+302 до км 349+780
8. АМ Марица „Оризovo- Капитан Андреево“, участъците от км 99+820 до км 108+510-дясно платно; от км 4+660 до км 5+000 и от км 111+980 до км 117+345
9. Изграждане на големи съоръжения и изграждане/реконструкция на инженерни мрежи в участъка от път II-18 Софийски околовръстен път - Южна дъга от км 41+137,87 до км 44+720 и пътна връзка №2 на пътен възел „Младост“ в участъка от СОП до началото на съществуващия надлез;
10. Модернизация на виадукти от АМ „Тракия“ и АМ „Хемус“: АМ „Тракия“, при км 61+327; АМ „Тракия“, при км 67+027; АМ „Хемус“, при км 30+874

1. ОБЕКТИВНИ ПРИЧИНИ:

Във връзка с изпълнение на проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013“, и проекти, финансирани с бюджетни средства и държавен инвестиционен заем, съобразно изискванията на Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури, както и съблюдаването на Директива 2004/54/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 година относно минималните изисквания за безопасност на тунелите на трансевропейската пътна мрежа, е необходимо Агенция „Пътна Инфраструктура“ - бенефициент по програмите, да възложи извършване на одит по пътна безопасност на горепосочените проекти.

2. ОПИСАНИЕ:

2.1. Проект „Автомагистрала „Струма“, Лот 2 участък Дупница-Благоевград от км 53+630 до км 91+113 – намиращ се на територията на област: Кюстендил и Благоевград

- Дължина: 37.483 км
- Габарит: А 29
- Големи съоръжения: 41 броя
- Пътни възли: 4 броя
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: няма
- Тунелни съоръжения с дължина под 500 м: 2 броя

2.2. Проект „Обходен път на гр.Враца“ – път I-1 /Е-79/ от км 0+000 до км 6+816.60, намиращ се на територията на област Враца

- Дължина: 6.817 км;
- Габарит: 10.5 м
- Големи съоръжения: 1 брой
- Пътни възли: 1 брой
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: няма

2.3. Проект „Обходен път на гр.Монтана“ – път I-1 /Е-79/ от км 102+060 до км 114+512.20, намиращ се на територията на област : Монтана

- Дължина: 12.452 км;
- Габарит: Г-20
- Големи съоръжения: 10 броя
- Пътни възли: 4 броя
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: няма

2.4. Проект АМ „Калотина – София“ Лот 1 – Западна дъга, участък 1 от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780, намиращ се на територията на област: София - град

- Дължина: 3.009 км;
- Габарит: 46м – I функционален клас – градска магистрала
- Големи съоръжения: 6 броя
- Пътни възли: 1 брой
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: няма

2.5. Проект Път III-5004 „Обход на гр.Габрово“, участък от км 7+670 до км 10+940.74“, намиращ се на територията на област: Габрово

- Дължина: 3,271 км;
- Габарит: 10.5 м
- Големи съоръжения: 1 брой – надлез над РП „Севлиево - Габрово“ на км 7+809
- Пътни възли: 1 брой – пътен възел „Поповци“ на км 7+800
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: няма

2.6. Проект „Транзитни пътища V“ Път II 86 „Асеновград –Смолян“ от км 27+700 до км 76+306.70, намиращ се на територията на област Пловдив и Смолян

- Дължина: 48,606 км;
- Габарит: платно за движение от две ленти: 3.25 (3.50) + 3.25м; бетонова ригола 0,75м, и банкет 1м (0,5)м към ската;
- Големи съоръжения: 13 броя
- Пътни възли: няма
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: няма

2.7. Проект АМ „Хемус“, участък от км 337+302 до км 349+780, намиращ се на територията на област Шумен

- Дължина: 12,478км;
- Габарит: А29
- Големи съоръжения: 11 броя
- Пътни възли: 2
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: няма

2.8. Проект АМ Марица „Оризово- Капитан Андреево“, участъците от км 99+820 до км 108+510 – дясно платно, от км 4+660 до км 5+000 и от км 111+980 до км 117+345, намиращ се на територията на област

- Участък от км 99+820 до км 108+510 – дясно платно, намиращ се на територията на област: Хасково

- Дължина: 8,690км;
- Габарит: А27/28/
- Големи съоръжения: 9 броя
- Пътни възли: няма
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: няма

- Участък от км 4+660 до км 5+000, намиращ се на територията на област: Стара Загора

- Дължина: 0,340км;
- Габарит: А28
- Големи съоръжения: 0 броя
- Пътни възли: няма
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: няма

- Участък от км 111+980 до км 117+345, намиращ се на територията на област: Хасково

- Дължина: 5,365км;
- Габарит: Г20м (ленти за движение 4x3,25, водещи ивици 4x0,5м, средна разделителна ивица 2м, банкети 2x1,5м)
- Големи съоръжения: 5 броя
- Пътни възли: 1 бр. при км 114+050
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: няма

2.9 Проект „Изграждане на големи съоръжения и изграждане/реконструкция на инженерни мрежи в участъка от път II-18 Софийски околовръстен път - Южна дъга от км 41+137,87 до км 44+720 и пътна връзка №2 на пътен възел „Младост“ в участъка от СОП до началото на съществуващия надлез“, намиращ се на територията на област София-град.

- Дължина: Мост естакада на км 43+023 с дължина 358.10 м; Надлез при км 43+760 при бул. Климент Охридски, обща дължина - 88,6 м.; Кръгово кръстовище на Бистришко шосе от км 43+120 до км 43+180, с площ 3050 м²
- Габарит: Мост естакада на км 43+023 – 28 м; Надлез при км 43+760 при бул. Климент Охридски - габаритът на надлеза е с обща ширина 21,60 м, мерена между корнизите на връхната конструкция;
- Големи съоръжения: 2 броя
- Пътни възли: 0
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: 0

2.10 Проект „Модернизация на виадукти от АМ „Тракия“ и АМ „Хемус“: АМ „Тракия“, при км 61+327; АМ „Тракия“, при км 67+027; АМ „Хемус“, при км 30+874“, намиращ се на територията на област Пазарджик.

- Дължина: 1,526 км;

- Габарит: автомагистрален габарит, като всяка една от независимите конструкции е с ширина на пътното платно 11,5 м.
- Големи съоръжения: 3 броя
- Пътни възли: 0
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: 0

3. ЕТАПИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОДИТ И СРОКОВЕ:

1. Започване на работа на одитния екип - от датата на подписване на Приемо-предавателен протокол между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за предаване на необходимите документи за изпълнение на услугата (идсен/технически проект, екзекутиви, одитни доклади от предходни етапи, ако има налични);
2. Провеждане на въстъпителна среща – до 5 работни дни след подписване на Приемо-предавателния протокол;
3. Посещение на място;
4. Провеждане на заключителна среща – до 20 работни дни след представяне на предварителен одитен доклад, който срок не влиза в срока за изпълнение от Изпълнителя. В рамките на този срок Възложителят следва да одобри или да отхвърли представения доклад.

N	Проект	етапи за провеждане на одит по ПБ	Срок за представяне на предварителен доклад	Срок за представяне на окончателен доклад
	„Автомагистрала „Струма“, Лот 2 участък Дупница-Благоевград от км 53+630 до км 91+113	етап „начална експлоатация“	До 30 работни дни от датата на Приемо-предавателния протокол между Възложител и Изпълнител	До 10 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
2	„Обходен път на гр.Враца“ - I-I /E-79/ от км 0+000 до км 6+816.60	етап „начална експлоатация“	До 10 работни дни от датата на Приемо-предавателния протокол между Възложител и Изпълнител	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
	„Обходен път на гр.Монтана“ - I-I /E-79/ от км 102+060 до км 114+512.20	етап „начална експлоатация“	До 13 работни дни от датата на Приемо-предавателния протокол между Възложител и Изпълнител	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
4	АМ „Калотина – София“ Лот 1 – Западна дъга, участък I от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780	етап „начална експлоатация“	До 10 работни дни от датата на Приемо-предавателния протокол между Възложител и Изпълнител	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
5	Път III-3004 „Обход на гр.Габрово“, участък от км 7+670 до км 10+940.74“	етап „начална експлоатация“	До 10 работни дни от датата на Приемо-предавателния протокол между Възложител и Изпълнител	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
6	Проект „Транзитни пътища У“ Път II 86 „Асеновград –Смолян“ от км 27+700 до км 76+306.70	етап „начална експлоатация“	До 35 работни дни от датата на Приемо-предавателния протокол между Възложител и Изпълнител	До 10 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща

7	АМ Хемус, участък от км 337+802 до км 349+780	етап „начална експлоатация“	До 15 работни дни от датата на Приемо-предавателния протокол между Възложител и Изпълнител	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
8	АМ Марица „Оризovo-Капитан Андреево“, участъците от км 99+820 до км 108+510-дясно платно, от км 4+660 до км 5+000 и от км 111+980 до км 117+345	етап „начална експлоатация“	До 15 работни дни от датата на Приемо-предавателния протокол между Възложител и Изпълнител	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
9	Изграждане на големи съоръжения и изграждане/реконструкция на инженерни мрежи в участъка от път II-18 София-Бяла околовръстен път - Южна дъга от км 41+137.87 до км 44+720 и пътна връзка №2 на пътен възел „Младост“ в участъка от СОП до началото на съществуващия надлез	етап „начална експлоатация“	До 10 работни дни от датата на Приемо-предавателния протокол между Възложител и Изпълнител	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
10	Модернизация на виадукта от АМ „Тракия“ и АМ „Хемус“: АМ „Тракия“, при км 61+327; АМ „Тракия“, при км 67+027; АМ „Хемус“, при км 30+874	етап „начална експлоатация“	До 10 работни дни от датата на Приемо-предавателния протокол между Възложител и Изпълнител	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща

4. ОСНОВАНИЕ:

Съгласно законодателството на Република България за всички проекти за пътища, които са част от транс европейската пътна мрежа, задължително се изисква провеждането на одит по пътна безопасност – Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури. Одит за пътна безопасност може да се провежда и за пътища, които не са част от транс европейската пътна мрежа и са с финансиране от Общността.

5. ОБХВАТ НА РАБОТИТЕ

5.1. Работата по изпълнение на Заданието включва провеждане на одит по пътна безопасност на следните етапи:

5.1.1. Етап „НАЧАЛНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ“

а. Съгласно Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, оценката на безопасността на пътя се извършва въз основа на действителното поведение на участниците в движението:

- Спазване на въведените ограничения на скоростта за движение от участниците в движението;
- Поведение на участниците в движението при навлизане в пътни кръстовища на ниво или на различни нива.

- При наличие на тунелни съоръжения, с дължина по-голяма от 500 м, е необходимо да се извърши проверка на тунелите за минимални изисквания за безопасност, съгласно Приложение № 1 към Наредба № 1 от 04.04.2007 г. за минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканската пътица, които съвпадат с транс европейската пътна мрежа.

5.2.3а. етап „НАЧАЛНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ” проверките могат да включват необходимост от преразглеждане на критериите от предходните етапи.

Одитът трябва да включва:

- Преглед на техническата документация (идеен/технически проект, екзекутиви);
- Преглед на предходни одити, ако има налични;
- Посещение на трасето, пътните връзки, съоръженията през деня и при здрач, и по възможност при различни климатични условия;
- Преглед на информация за настъпили Пътно-транспортни произшествия в разглеждания участък за периода от въвеждането му в експлоатация до момента на провеждане на одита на етап „Начална експлоатация”.

5.3. При преглеждане на екзекутивните документи на проекта и посещенията на място, да се насочи внимание към изясняване на потенциални проблеми, свързани с безопасността на движение.

5.4. При преценка на проблемите и предлагане на евентуални мерки за разрешаване трябва да се имат предвид следните документи:

- 5.4.1. Норми за проектиране на пътица, МРРБ, 2000 г.;
- 5.4.2. Наредба № РД-02-20-2 от 21 декември 2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели;
- 5.4.3. Директива 2004/54/ЕО на европейския парламент и на съвета от 29 април 2004 година относно минималните изисквания за безопасност за тунели на трансевропейската пътна мрежа;
- 5.4.4. Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури;
- 5.4.5. Наредба № 18 на МРРБ за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- 5.4.6. Наредба № 2 от 17.01.2001 г. на МРРБ за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- 5.4.7. Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътица по републиканската пътна мрежа 2010 г.;
- 5.4.8. Закона за пътищата;
- 5.4.9. Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност;
- 5.4.10. Наредба № 1 от 04.04.2007 г. за минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканската пътица, които съвпадат с транс европейската пътна мрежа.
- 5.4.11. Sustainable safe road design. A practical manual produced for the World Bank and the Dutch Ministry of Transport, Public Works and Water Management
- 5.4.12. TEM STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICE, Third Edition, February 2002 TEM Project Central Office
- 5.4.13. Наредба № 1 от 4.04.2007 г. за минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканските пътища, които съвпадат с трансевропейската пътна мрежа на територията на Република България
- 5.4.14. Насоки за управление на безопасността на пътната инфраструктура, утвърдена от АПИ и МРРБ.

5.5. Оценката на проблемите, свързани с пътната безопасност, трябва да включва както директното трасе, така и съседните пътища в обхвата на връзките/възлите на пресичанията им с директното трасе /на ниво или на различни нива/.

ВАЖНО:

В случай, че проектите бъдат разделени на подучастъци, то одиторът се задължава да изпълни задълженията си по провеждане на одит по пътна безопасност на всички подучастъци, формиращи целия проект.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЕКИПА ОТ ОДИТОРИ:

Общи изисквания:

6.1. Подробни изисквания са посочени в документацията за участие.

7. ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛЕН ДОКЛАД И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

- 7.1. Одиторите представят изготвените доклади от извършените одити на ресорната дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите по РПМ“, която ги предоставя на комисия, определена със Заповед от УС на Агенция „Пътна инфраструктура“.
- 7.2. Съответните доклади от одит на пътната безопасност трябва да бъдат изготвени в съответствие с Образеца, представен в Приложение № 2 на Наредба № РД-02-20-14/ 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор“.
- 7.3. Докладите трябва да включват анализ дали са изпълнени мерките от одити на пътната безопасност на предходен етап, ако има налични такива.
- 7.4. При изготвянето на докладите да се спазват изискванията на Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури.
- 7.5. След предаването на предварителен одитен доклад, се провежда заключителна среща до 20 работни дни след представяне на предварителен одитен доклад, на която се попълва Съгласувателен лист, който е Приложение № 5 към Наредба № РД-02-20-14/ 29.09.2011 г.
- 7.6. Съгласувателния лист се изпраща на одитора.
- 7.7. Окончателният одитен доклад се приема от Комисия чрез формуляр за приемане на одитен доклад по пътна безопасност, където се отразяват приетите и неприетите предложения. Неприетите предложения се придружават с мотиви за отхвърлянето им.
- 7.8. След приемането на окончателния одитен доклад от Комисията, същата изготвя Приемо-предавателен протокол, подписан от представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните. На това основание **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** на Услугата може да издаде фактура.
- 7.9. Възложителят е длъжен да вземе решение по направените в съответните одитни доклади предложения.
- 7.10. Одитният доклад, Формулярът за приемане на доклада и Съгласувателният лист са неразделна част от съответния проект

8. РЕСУРСИ, КОИТО СЕ ОСИГУРЯВАТ ОТ АПИ

Агенция „Пътна Инфраструктура“ ще предостави на одиторите допълнителни документи (извън упоменатите в приемо-предавателния протокол), имащи отношение към изпълнението на предмета на поръчката след писмено поискване от страна на Изпълнителя, както и ще съдейства дирекция „Пътна полиция“ на МВР да предостави допълнителни данни относно пътната безопасност на одитираните обекти, в случай че те са необходими.