



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

ПРОТОКОЛ № 1.2

за разглеждане на документите за съответствие с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, по реда на чл. 54, ал. 7 и сл. от ППЗОП във връзка с възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител за провеждане на одит по пътна безопасност на обекти с етап „начална експлоатация“, финансирани по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 бюджетни средства и държавен инвестиционен заем с 10 (десет) обособени позиции, както следва:**

Обособена позиция № 1 - Проект „Автомагистрала „Струма“, Лот 2 участък Дупница-Благоевград от км 53+630 до км 91+113“;

Обособена позиция № 2 - Проект „Обходен път на гр. Враца“ - път I-1 /E-79/ от км 0+000 до км 6+816.60“;

Обособена позиция № 3 - Проект „Обходен път на гр. Монтана“ - път I-1 /E-79/ от км 102+060 до км 114+512.20“;

Обособена позиция № 4 - Проект АМ „Калотина – София“ Лот 1 - Западна дъга, участък 1 от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780“;

Обособена позиция № 5 - Път III-5004 „Обход на гр. Габрово“, участък от км 7+670 до км 10+940.74“;

Обособена позиция № 6 - Проект „Транзитни пътища V „Път II 86 „Асеновград – Смолян“ от км 27+700 до км 76+306.70“;

Обособена позиция № 7 - АМ Хемус, участък от км 337+302 до км 349+780;

Обособена позиция № 8 - АМ Марица „Оризovo - Капитан Андреево“, участъците от км 99+820 до км 108+510-дясно платно; от км 4+660 до км 5+000 и от км 111+980 до км 117+345;

Обособена позиция № 9 - Изграждане на големи съоръжения и изграждане/реконструкция на инженерни мрежи в участъка от път II-18 Софийски околовръстен път - Южна дъга от км 41+137,87 до км 44+720 и пътна връзка № 2 на пътен възел „Младост“ в участъка от СОП до началото на съществуващия надлез;

Обособена позиция № 10 - Модернизация на виадукти от АМ „Тракия“ и АМ „Хемус“: АМ „Тракия“, при км 61+327; АМ „Тракия“, при км 67+027; АМ „Хемус“, при км 30+874“

В периода 14.10.2019 - 30.10.2019 г. и в изпълнение на разпоредбата на чл. 54, ал. 7 от ППЗОП, комисията пристъпи към разглеждане, на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор. На закрити заседания се събра комисията в състав:

1. Антонио Тодоров – юрисконсулт в дирекция ОППО - ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. Драгомир Борисов – юрисконсулт в дирекция ОППО - ЧЛЕН;
3. Невена Попова – младши експерт в дирекция ОППО - ЧЛЕН;
4. инж. Гергана Борянова - главен експерт в дирекция ПБПДРПМ – ЧЛЕН;
5. Дина Цоневска – старши експерт в дирекция ПБПДРПМ – ЧЛЕН.

В работата на комисията встъпиха редовните членове Дина Цоневска – старши експерт в дирекция ПБПДРПМ и Невена Попова – младши експерт в дирекция ОППО, които се запознаха с извършените действия до сега на комисията и подписаха декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

След извършената проверка на документите, съдържащи се в представените опаковки на всеки един от участниците, комисията направи следните констатации, относно съответствието на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор:

I. За участника „Институт по транспортно строителство и инфраструктура“ ООД за Обособени позиции № 1, 2, 4, 6, 8 и 9:

За обособена позиция № 8

1. Съгласно раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията се изисква участникът в процедурата да разполага с персонал с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Одитор - 1 (един) брой:

Професионална квалификация: строителен инженер, притежаващ сертификат за придобита професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“ или еквивалентен документ за чуждестранните лица и да отговаря на изискванията, предвидени в чл. 36д, ал.1 – 3 от Закона за пътищата, съгласно чл. 10 от Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“.

Констатира се, че участникът в своя ЕЕДОП е посочил за Одитор лицето инж. Надежда Боговска. Посочено е, че лицето притежава свидетелство за придобита професионална квалификация „Одитор по пътна безопасност“, серия УАСГ-ЦПО № 000044, регистрационен № 044/14.06.2013. Предвид факта, че свидетелството на одитора е от 2013г., комисията констатира, че за лицето не е посочено в ЕЕДОП да е преминало обучение за пътна безопасност по програма, утвърдена от министъра на регионалното развитие и благоустройството и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, така както изисква Възложителят в документацията и разпоредбата на чл. 36д, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата. Изискванията за удостоверение за допълнително обучение е и в Наредба № РД-02-20-14 от 29 септември 2011 Г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация "одитор по пътна безопасност". Съгласно чл. 27. (1) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) Професионалната квалификация "одитор по пътна безопасност" се поддържа чрез курсове за допълнително обучение, провеждани на всеки пет години. След преминаването на тези курсове одиторът по пътна безопасност получава удостоверение от висшите училища по чл. 25, ал. 1 и то е неразделна част от сертификата по чл. 26 от Наредбата.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 8, като в част В: Технически и професионални способности декларира, че одиторът е преминал изискуемото обучение и да посочи документ за обстоятелството.

За обособена позиция № 9

2. Съгласно раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията се изисква участникът в процедурата да разполага с персонал с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Одитор - 1 (един) брой:

Професионална квалификация: строителен инженер, притежаващ сертификат за придобита професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“ или еквивалентен документ за чуждестранните лица и да отговаря на изискванията, предвидени в чл. 36д, ал.1 – 3 от Закона за пътищата, съгласно чл. 10 от Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“.

Констатира се, че участникът в своя ЕЕДОП е посочил за Одитор лицето инж. Марин Дончев. Посочено е, че лицето притежава свидетелство за придобита професионална квалификация „Одитор по пътна безопасност“, серия УАСГ-ЦПО № 000071, регистрационен № 071/14.06.2013. Предвид факта, че свидетелството на одитора е от 2013г., комисията констатира, че за лицето не е посочено в ЕЕДОП да е преминало обучение за пътна безопасност по програма, утвърдена от министъра на регионалното развитие и благоустройството и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, така както изисква Възложителят в документацията и разпоредбата на чл. 36д, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата. Изискванията за удостоверение за допълнително обучение е и в Наредба № РД-02-20-14 от 29 септември 2011 Г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация "одитор по пътна безопасност". Съгласно чл. 27. (1) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) Професионалната квалификация "одитор по пътна безопасност" се поддържа чрез курсове за допълнително обучение, провеждани на всеки пет години. След преминаването на тези курсове одиторът по пътна безопасност получава удостоверение от висшите училища по чл. 25, ал. 1 и то е неразделна част от сертификата по чл. 26 от Наредбата.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 9, като в част В: Технически и професионални способности декларира, че одиторът е преминал изискуемото обучение и да посочи документ за обстоятелството.

II. За участника „Път Консулт“ ООД за Обособена позиция № 7:

При извършената проверка на документите за съответствие с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор не се установиха липси, непълноти и несъответствия.

III. За участника „ТРАФИК ХОЛДИНГ“ ЕООД за Обособени позиции № 1, 3, 4, 6, 7, 8 и 9:

За обособена позиция № 3

Констатира се, че за лицето Владимир Бянов е посочен различен номер на дипломата за висше образование от този посочен за участник № 15.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 3, като в част В: Технически и професионални способности посочи за лицето коректния номер на дипломата за висше образование.

За обособена позиция № 7

Съгласно *Забележка 1 от раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията : Предложен за изпълнение на обществената поръчка експерт от персонала за една обособена позиция не може да бъде включен за другите обособени позиции!*

Констатира се, че предложеният инж. Цветан Цонев за обособена позиция № 7 е включен и при участник № 5 за обособена позиция № 9 и при участник № 11 за обособена позиция № 9.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 7, като в част В: Технически и професионални способности посочи друго лице за изпълнение на поръчката.

За обособена позиция № 8

Констатира се, че за лицето Пламен Стойков е посочен различен номер на свидетелството за одитор от този посочен за участник № 11 и 18.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 8, като в част В: Технически и професионални способности посочи за лицето коректния номер на свидетелството за одитор.

За обособена позиция № 9

Съгласно Забележка 1 от раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията : Предложен за изпълнение на обществената поръчка експерт от персонала за една обособена позиция не може да бъде включен за другите обособени позиции!

Констатира се, че предложеният инж. Валентин Видев за обособена позиция № 9 е включен и при участник № 11 за обособена позиция № 7.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 9, като в част В: Технически и професионални способности посочи друго лице за изпълнение на поръчката.

IV. За участника „ИНЖКОНСУЛТПРОЕКТ“ ООД, за Обособени позиции № 7 и 10:

При извършената проверка на документите за съответствие с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор не се установиха липси, непълноти и несъответствия.

V. За участника „СТРОЛ - 1000“ АД за Обособени позиции № 1, 2, 4, 5, 6, 9 и 10:

За обособена позиция № 9

Съгласно Забележка 1 от раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията : Предложен за изпълнение на обществената поръчка експерт от персонала за една обособена позиция не може да бъде включен за другите обособени позиции!

Констатира се, че предложеният инж. Цветан Цонев за обособена позиция № 9 е включен и при участник № 3 за обособена позиция № 7.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 9, като в част В: Технически и професионални способности посочи друго лице за изпълнение на поръчката.

VI. За участника Университет по архитектура, строителство и геодезия – „Център за научни изследвания и проектиране“ ЕООД за Обособена позиция № 3:

При извършената проверка на документите за съответствие с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор не се установиха липси, непълноти и несъответствия.

VII. За участника „ПЪТИНВЕСТ-ИНЖЕНЕРИНГ“ АД за Обособена позиция № 3:

При извършената проверка на документите за съответствие с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор не се установиха липси, непълноти и несъответствия.

VIII. За участника „ПЪТПРОЕКТ“ ЕООД за Обособени позиции № 2 и 4:

За обособена позиция № 2

1. Съгласно раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията се изисква участникът в процедурата да разполага с персонал с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Одитор - 1 (един) брой:

Професионална квалификация: строителен инженер, притежаващ сертификат за придобита професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“ или еквивалентен документ за чуждестранните лица и да отговаря на изискванията, предвидени в чл. 36д, ал.1 – 3 от Закона за пътищата, съгласно чл. 10 от Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“.

Констатира се, че участникът в своя ЕЕДОП е посочил за Одитор лицето **инж. Николай Николов**. Посочено е, че лицето притежава свидетелство за придобита професионална квалификация „Одитор по пътна безопасност“, серия УАСГ-ЦПО № 000011, регистрационен № 011/10.01.2013. Предвид факта, че свидетелството на одитора е от 2013г., комисията констатира, че за лицето не е посочено в ЕЕДОП да е преминало обучение за пътна безопасност по програма, утвърдена от министъра на регионалното развитие и благоустройството и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, така както изисква Възложителят в документацията и разпоредбата на чл. 36д, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата. Изискванията за удостоверение за допълнително обучение е и в Наредба № РД-02-20-14 от 29 септември 2011 Г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация "одитор по пътна безопасност". Съгласно чл. 27. (1) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) Професионалната квалификация "одитор по пътна безопасност" се поддържа чрез курсове за допълнително обучение, провеждани на всеки пет години. След преминаването на тези курсове одиторът по пътна безопасност получава удостоверение от висшите училища по чл. 25, ал. 1 и то е неразделна част от сертификата по чл. 26 от Наредбата.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 2, като в част В: Технически и професионални способности декларира, че одиторът е преминал изискуемото обучение и да посочи документ за обстоятелството.

IX. За участника „Трансконсулт-БГ“ ООД за Обособени позиции № 3, 8 и 9:

За обособена позиция № 9

1. Съгласно раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията се изисква участникът в процедурата да разполага с персонал с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Одитор - 1 (един) брой:

Професионална квалификация: строителен инженер, притежаващ сертификат за придобита професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“ или еквивалентен документ за

чуждестранните лица и да отговаря на изискванията, предвидени в чл. 36д, ал.1 – 3 от Закона за пътищата, съгласно чл. 10 от Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“.

Констатира се, че участникът в своя ЕЕДОП е посочил за Одитор лицето **инж. Ванина Кацарова**. Посочено е, че лицето притежава свидетелство за придобита професионална квалификация „Одитор по пътна безопасност“, серия УАСГ-ЦПО № 000070, регистрационен № 070/14.06.2013. Предвид факта, че свидетелството на одитора е от 2013г., комисията констатира, че за лицето не е посочено в ЕЕДОП да е преминало обучение за пътна безопасност по програма, утвърдена от министъра на регионалното развитие и благоустройството и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, така както изисква Възложителят в документацията и разпоредбата на чл. 36д, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата. Изискванията за удостоверение за допълнително обучение е и в Наредба № РД-02-20-14 от 29 септември 2011 Г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация "одитор по пътна безопасност". Съгласно чл. 27. (1) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) Професионалната квалификация "одитор по пътна безопасност" се поддържа чрез курсове за допълнително обучение, провеждани на всеки пет години. След преминаването на тези курсове одиторът по пътна безопасност получава удостоверение от висшите училища по чл. 25, ал. 1 и то е неразделна част от сертификата по чл. 26 от Наредбата.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 9, като в част В: Технически и професионални способности декларира, че одиторът е преминал изискуемото обучение и да посочи документ за обстоятелството.

Х. За участника „Трансконсулт-22“ ООД за Обособени позиции № 1, 2, 4, 5, 6, 7 и 10:

1. В представения еЕЕДОП за всички обособени позиции, в Част III: Основания за изключване, Раздел Г, графа „Специфични национални основания за изключване“ не са изчерпателно изброени всички основания. Комисията установи, че не е декларирана цялата информация относно липсата на обстоятелствата по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобито имущество (ЗПКОНПИ), липсата на извършени нарушения по чл. 61, ал. 1, чл. 62, ал. 1 или 3, чл. 63, ал. 1 или 2, чл. 228, ал. 3 от Кодекса на труда, както и обстоятелства за липса на нарушения по чл. 13, ал. 1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП участникът следва да представи нов еЕЕДОП, в който в Част III: Основания за изключване, Раздел Г, графа „Специфични национални основания за изключване“ да декларира необходимата информация във връзка с констатацията по-горе.

За обособена позиция № 1

1. Съгласно раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията се изисква участникът в процедурата да разполага с персонал с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Одитор - 1 (един) брой:

Професионална квалификация: строителен инженер, притежаващ сертификат за придобита професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“ или еквивалентен документ за чуждестранните лица и да отговаря на изискванията, предвидени в чл. 36д, ал.1 – 3 от Закона за пътищата, съгласно чл. 10 от Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на

оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“.

Констатира се, че участникът в своя ЕЕДОП е посочил за Одитор лицето **инж. Валентин Терзиев**. Посочено е, че лицето притежава свидетелство за придобита професионална квалификация „Одитор по пътна безопасност“, серия УАСГ-ЦПО № 000012, регистрационен № 012/10.01.2013. Предвид факта, че свидетелството на одитора е от 2013г., комисията констатира, че за лицето не е посочено в ЕЕДОП да е преминало обучение за пътна безопасност по програма, утвърдена от министъра на регионалното развитие и благоустройството и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, така както изисква Възложителят в документацията и разпоредбата на чл. 36д, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата. Изискванията за удостоверение за допълнително обучение е и в Наредба № РД-02-20-14 от 29 септември 2011 Г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация "одитор по пътна безопасност". Съгласно чл. 27. (1) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) Професионалната квалификация "одитор по пътна безопасност" се поддържа чрез курсове за допълнително обучение, провеждани на всеки пет години. След преминаването на тези курсове одиторът по пътна безопасност получава удостоверение от висшите училища по чл. 25, ал. 1 и то е неразделна част от сертификата по чл. 26 от Наредбата.

За обособена позиция № 10

1. Констатира се същото обстоятелство като за обособена позиция № 1 по отношение на **инж. Павел Павлов**.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 1 и № 10, като в част В: Технически и професионални способности декларира, че одиторът е преминал изискуемото обучение и да посочи документ за обстоятелството.

XI. За участника „ТРИ-ЕС“ ЕООД за Обособена позиция № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10:

За обособена позиция № 8

Констатира се, че за лицето Пламен Стойков е посочен различен номер на свидетелството за одитор от този посочен за участник № 3 и 18.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 8, като в част В: Технически и професионални способности посочи за лицето коректния номер на свидетелството за одитор.

За обособена позиция № 9

Съгласно *Забележка 1 от раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията : Предложен за изпълнение на обществената поръчка експерт от персонала за една обособена позиция не може да бъде включен за другите обособени позиции!*

Констатира се, че предложеният инж. Цветан Цонев за обособена позиция № 9 е включен и при участник № 3 за обособена позиция № 7.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 9, като в част В: Технически и професионални способности посочи друго лице за изпълнение на поръчката.

XII. За участника „ВИА-ПЛАН“ ЕООД за Обособени позиции № 1 и 7:

За обособена позиция № 1

1. Съгласно раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията се изисква участникът в процедурата да разполага с персонал с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Одитор - 1 (един) брой:

Професионална квалификация: строителен инженер, притежаващ сертификат за придобита професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“ или еквивалентен документ за чуждестранните лица и да отговаря на изискванията, предвидени в чл. 36д, ал.1 – 3 от Закона за пътищата, съгласно чл. 10 от Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“.

Констатира се, че участникът в своя ЕЕДОП е посочил за Одитор лицето **инж. Даниела Пенева**. Посочено е, че лицето притежава свидетелство за придобита професионална квалификация „Одитор по пътна безопасност“, серия УАСГ-ЦПО № 000033, регистрационен № 033/15.04.2013. Предвид факта, че свидетелството на одитора е от 2013г., комисията констатира, че за лицето не е посочено в ЕЕДОП да е преминало обучение за пътна безопасност по програма, утвърдена от министъра на регионалното развитие и благоустройството и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, така както изисква Възложителят в документацията и разпоредбата на чл. 36д, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата. Изискванията за удостоверение за допълнително обучение е и в Наредба № РД-02-20-14 от 29 септември 2011 Г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация "одитор по пътна безопасност". Съгласно чл. 27. (1) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) Професионалната квалификация "одитор по пътна безопасност" се поддържа чрез курсове за допълнително обучение, провеждани на всеки пет години. След преминаването на тези курсове одиторът по пътна безопасност получава удостоверение от висшите училища по чл. 25, ал. 1 и то е неразделна част от сертификата по чл. 26 от Наредбата.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов ЕЕДОП за обособена позиция № 1, като в част В: Технически и професионални способности декларира, че одиторът е преминал изискуемото обучение и да посочи документ за обстоятелството.

XIII. За участника „КОНТРОЛС“ ООД за Обособена позиция № 3:

1. Съгласно раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията се изисква участникът в процедурата да разполага с персонал с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Одитор - 1 (един) брой:

Професионална квалификация: строителен инженер, притежаващ сертификат за придобита професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“ или еквивалентен документ за чуждестранните лица и да отговаря на изискванията, предвидени в чл. 36д, ал.1 – 3 от Закона за пътищата, съгласно чл. 10 от Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“.

Констатира се, че участникът в своя ЕЕДОП е посочил за Одитор лицето **инж. Илиана Тодорова**. Посочено е, че лицето притежава свидетелство за придобита професионална квалификация „Одитор

по пътна безопасност“, серия УАСГ-ЦПО № 000008, регистрационен № 008/10.01.2013. Предвид факта, че свидетелството на одитора е от 2013г., комисията констатира, че за лицето не е посочено в ЕЕДОП да е преминало обучение за пътна безопасност по програма, утвърдена от министъра на регионалното развитие и благоустройството и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, така както изисква Възложителят в документацията и разпоредбата на чл. 36д, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата. Изискванията за удостоверение за допълнително обучение е и в Наредба № РД-02-20-14 от 29 септември 2011 Г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация "одитор по пътна безопасност". Съгласно чл. 27. (1) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) Професионалната квалификация "одитор по пътна безопасност" се поддържа чрез курсове за допълнително обучение, провеждани на всеки пет години. След преминаването на тези курсове одиторът по пътна безопасност получава удостоверение от висшите училища по чл. 25, ал. 1 и то е неразделна част от сертификата по чл. 26 от Наредбата.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 3, като в част В: Технически и професионални способности декларира, че одиторът е преминал изискуемото обучение и да посочи документ за обстоятелството.

XIV. За участника „ИЛИЯ БУРДА“ ЕООД за Обособени позиции № 6, 7 и 8:

За обособена позиция № 6

1. Съгласно раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията се изисква участникът в процедурата да разполага с персонал с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Одитор - 1 (един) брой:

Професионална квалификация: строителен инженер, притежаващ сертификат за придобита професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“ или еквивалентен документ за чуждестранните лица и да отговаря на изискванията, предвидени в чл. 36д, ал.1 – 3 от Закона за пътищата, съгласно чл. 10 от Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“.

Констатира се, че участникът в своя ЕЕДОП е посочил за Одитор лицето инж. Илия Бурда. Посочено е, че лицето притежава свидетелство за придобита професионална квалификация „Одитор по пътна безопасност“, серия УАСГ-ЦПО, регистрационен № 062/14.06.2013. Предвид факта, че свидетелството на одитора е от 2013г., комисията констатира, че за лицето не е посочено в ЕЕДОП да е преминало обучение за пътна безопасност по програма, утвърдена от министъра на регионалното развитие и благоустройството и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, така както изисква Възложителят в документацията и разпоредбата на чл. 36д, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата. Изискванията за удостоверение за допълнително обучение е и в Наредба № РД-02-20-14 от 29 септември 2011 Г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация "одитор по пътна безопасност". Съгласно чл. 27. (1) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) Професионалната квалификация "одитор по пътна безопасност" се поддържа чрез курсове за допълнително обучение, провеждани на всеки пет години. След преминаването на тези курсове одиторът по пътна безопасност получава удостоверение от висшите училища по чл. 25, ал. 1 и то е неразделна част от сертификата по чл. 26 от Наредбата.

За обособена позиция № 7

1. Констатира се същото обстоятелство като за обособена позиция № 6 по отношение на инж. Петър Минчев.

За обособена позиция № 8

1. Констатира се същото обстоятелство като за обособени позиции № 6 и 7 по отношение на инж. Александър Терфанов.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 6, № 7 и № 8, като в част В: Технически и професионални способности декларира, че одиторът е преминал изискуемото обучение и да посочи документ за обстоятелството.

XV. За участника „ВАЛДО КОНСУЛТ“ ЕООД за Обособена позиция № 3:

Констатира се, че за лицето Владимир Бянов е посочен различен номер на дипломата за висше образование от този посочен за участник № 3.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 3, като в част В: Технически и професионални способности посочи за лицето коректния номер на дипломата за висше образование.

XVI За участника „РУТЕКС“ ООД за Обособени позиции № 2 и 4:

За обособени позиции № 2 и № 4

1. Съгласно Забележка 1 от раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията : Предложен за изпълнение на обществената поръчка експерт от персонала за една обособена позиция не може да бъде включен за другите обособени позиции!

Констатира се, че предложеният инж. Илиян Иванов е включен и за двете обособени позиции, което според документацията е недопустимо.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 2 и № 4, като в част В: Технически и професионални способности посочи друго лице за изпълнение на поръчката.

2. Констатира се, че за лицата са посочени различни номера на дипломата за висше образование.

XVII. За участника „ПЪТКОНСУЛТ 2000“ ЕООД за Обособени позиции № 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 и 9:

За обособена позиция № 8

1. Съгласно раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията се изисква участникът в процедурата да разполага с персонал с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Одитор - 1 (един) брой:

Професионална квалификация: строителен инженер, притежаващ сертификат за придобита професионална квалификация „одитор по пътна безопасност” или еквивалентен документ за чуждестранните лица и да отговаря на изискванията, предвидени в чл. 36д, ал.1 – 3 от Закона за

пътищата, съгласно чл. 10 от Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“.

Констатира се, че участникът в своя ЕЕДОП е посочил за Одитор лицето **инж. Стойко Стойков**. Посочено е, че лицето притежава свидетелство за придобита професионална квалификация „Одитор по пътна безопасност“, серия УАСГ-ЦПО, регистрационен № 005/10.01.2013. Предвид факта, че свидетелството на одитора е от 2013г., комисията констатира, че за лицето не е посочено в ЕЕДОП да е преминало обучение за пътна безопасност по програма, утвърдена от министъра на регионалното развитие и благоустройството и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, така както изисква Възложителят в документацията и разпоредбата на чл. 36д, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата. Изискванията за удостоверение за допълнително обучение е и в Наредба № РД-02-20-14 от 29 септември 2011 Г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация "одитор по пътна безопасност". Съгласно чл. 27. (1) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) Професионалната квалификация "одитор по пътна безопасност" се поддържа чрез курсове за допълнително обучение, провеждани на всеки пет години. След преминаването на тези курсове одиторът по пътна безопасност получава удостоверение от висшите училища по чл. 25, ал. 1 и то е неразделна част от сертификата по чл. 26 от Наредбата.

За обособена позиция № 9

1. Констатира се същото обстоятелство като за обособена позиция № 8 по отношение на **инж. Мария Амбил**.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 8 и № 9, като в част В: Технически и професионални способности декларира, че одиторът е преминал изискуемото обучение и да посочи документ за обстоятелството.

XVIII. За участника „ПИ ЕС КОНСУЛТ“ ЕООД за Обособени позиции № 1, 2, 3, 5, 6 и 8:

За обособена позиция № 5

1. Съгласно раздел II, т. 3, подт. 3.3.1, от документацията се изисква участникът в процедурата да разполага с персонал с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Одитор - 1 (един) брой:

Професионална квалификация: строителен инженер, притежаващ сертификат за придобита професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“ или еквивалентен документ за чуждестранните лица и да отговаря на изискванията, предвидени в чл. 36д, ал.1 – 3 от Закона за пътищата, съгласно чл. 10 от Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“.

Констатира се, че участникът в своя ЕЕДОП е посочил за Одитор лицето **инж. Живко Недев**. Посочено е, че лицето притежава свидетелство за придобита професионална квалификация „Одитор по пътна безопасност“, серия УАСГ-ЦПО № 000067, регистрационен № 067/14.06.2013. Предвид факта, че свидетелството на одитора е от 2013г., комисията констатира, че за лицето не е посочено в ЕЕДОП да е преминало обучение за пътна безопасност по програма, утвърдена от министъра на

регионалното развитие и благоустройството и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, така както изисква Възложителят в документацията и разпоредбата на чл. 36д, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата. Изискванията за удостоверение за допълнително обучение е и в Наредба № РД-02-20-14 от 29 септември 2011 Г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация "одитор по пътна безопасност". Съгласно чл. 27. (1) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) Професионалната квалификация "одитор по пътна безопасност" се поддържа чрез курсове за допълнително обучение, провеждани на всеки пет години. След преминаването на тези курсове одиторът по пътна безопасност получава удостоверение от висшите училища по чл. 25, ал. 1 и то е неразделна част от сертификата по чл. 26 от Наредбата.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 5, като в част В: Технически и професионални способности декларира, че одиторът е преминал изискуемото обучение и да посочи документ за обстоятелството.

За обособена позиция № 8

Констатира се, че за лицето Пламен Стойков е посочен различен номер на свидетелството за одитор от този посочен за участник № 3 и 11.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП за обособена позиция № 8, като в част В: Технически и професионални способности посочи за лицето коректния номер на свидетелството за одитор.

Въз основа на изложените по-горе констатации, на основание разпоредбата на чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, Комисията предоставя на участниците 5 (пет) работни дни от датата на получаването на настоящия Протокол за представяне на нови е-ЕЕДОП-и и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнителна информация.

В указания срок, допълнителните документи трябва да бъдат вхoдирани в деловодството на АПИ, адресирани до Председателя на Комисията. Място на представяне: Деловодство на Агенция „Пътна инфраструктура“, София 1606, бул. „Македония“ № 3, V-ти етаж.

Документите се представят в запечатан непрозрачен плик, върху който се изписва пълното наименование на настоящата процедура, както и наименование, адрес, телефон и факс на участника, който представя изисканите от Комисията допълнителни документи.

Настоящият протокол е съставен и подписан от членовете на комисията на 30.10.2019 г

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Антонио Тодоров)

ЧЛЕНОВЕ:

1.

(инж. Гергана Борянова)

2.

(Невена Попова)

3.

(Дина Цонеvsка)

4.

(Драгомир Борисов)

* 21.11.19
Регламент 679/2016
ЕС