

ПРОТОКОЛ № 4

съставен на основание чл. 72, ал. 3 от ЗОП и чл. 58, ал. 1 от ППЗОП за оценяване на пълнотата и обективността на представената от участника писмена обосновка за начина на образуване на ценовото му предложение, както и класиране на участниците по Обособена позиция № 2 в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДДЪРЖАНЕ (ПРЕВАНТИВНО, ТЕКУЩО, ЗИМНО И РЕМОНТНО – ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ ПРИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ) НА РЕПУБЛИКАНСКИТЕ ПЪТИЩА ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СЕВЕРОЗАПАДЕН РАЙОН, СТОПАНИСВАНИ ОТ АПИ, СЪГЛАСНО ЧЛ. 19, АЛ. 1, Т. 1 ОТ ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА, ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, КАКТО СЛЕДВА: ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 - ОПУ ВИДИН; ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 - ОПУ ВРАЦА; ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3 - ОПУ МОНТАНА; ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4 - ОПУ ЛОВЕЧ и ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5 - ОПУ ПЛЕВЕН“.**

В частта за Обособена позиция № 2 - ОПУ ВРАЦА

На 28.10.2019 г. в стая 820, VII-ми етаж в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, в изпълнение на Заповед № РД-11-551 от 09.05.2019 г. и Заповед № РД-11-1184 от 24.09.2019 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ, с която е променен състава на комисията, и във връзка с Решение № 22 от 26.02.2019 г. за откриване на процедурата с горепосочения предмет, на основание чл. 18, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), се проведе закрито заседание на комисия в състав:

1. Клара Бомбалова - старши юрисконсулт в дирекция ОППО - ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. Петя Парталова - старши юрисконсулт в дирекция ОППО - ЧЛЕН;
3. инж. Боряна Борисова - началник на отдел в дирекция ППИ - ЧЛЕН;
4. инж. Даниел Иваницков – главен експерт в дирекция ППИ - ЧЛЕН;
5. инж. Ирина Йорданова – старши експерт в дирекция ППИ - ЧЛЕН;

Резервни членове:

1. инж. Елена Асенова - главен експерт в дирекция ОППО;
2. инж. Велин Вучков – младши експерт в дирекция ППИ.

Поради присъствие на всички редовни членове на комисията, резервните членове не взеха участие в заседанията на комисията.

Комисията започна своята работа като констатира следното:

На публичното заседание, проведено на 11.10.2019 г., комисията оповести оценките на допуснатите участници по показател Б - „Оценка на нивото на изпълнение на дейността по текущо и превантивно поддържане на републиканските пътища“, както и ценовите предложения на участниците в процедурата, след което приключи публичното заседание на комисията (Протокол № 3 от работата на комисията).

На основание чл. 72, ал. 1 от ЗОП, комисията изиска с писмо с изх. № 53-00-10387/21.10.2019 г. до ДЗЗД „2019 ВРАЦА“, за обособена позиция № 2, тъй като са налице предложени единични цени по съответния шифър, които са с повече от 20 % по - благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници. В писмото беше указано, че обосновката следва да бъде представена в 5-дневен срок от получаването на искането за подробна писмена обосновка, в деловодството на АПИ, адресирана до комисията.

В указания срок с писмо с вх. № 55-00-806/25.10.2019 г. участникът ДЗЗД „2019 ВРАЦА“, за обособена позиция № 2, е депозирал писмена обосновка. След изтичане на срока за представяне на изисканата от комисията подробна писмена обосновка, комисията се събра да разгледа същата, в резултат на което се установи следното:

При прегледа на представената от участника писмена обосновка за начина на образуване на предложените от него единични цени по съответния, се констатира следното:

Участникът твърди, че представените цени по посочените позиции са обусловени от обективни обстоятелства по смисъла на чл. 72, ал. 2, т. 1, т. 2, т.3 и т.4 от ЗОП и наличие на „икономическите особености на производствения процес, на предоставяните услуги или на строителния метод“, „избраните технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на продуктите и услугите и за изпълнението на строителството“ и „оригиналност на предложеното от участника решение по отношение на строителството, доставките или услугите.

Единичните цени за изпълнение на обществената поръчка, включително и позициите описани по-горе според участника са изготвени при стриктно спазване на вътрешно-фирмените правила на ГЕОСТРОЙ АД, ПЪТСТРОЙ - 92 АД, и ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - КЮСТЕНДИЛ ООД, членове в ДЗЗД-„2019 БРАДА“ и на общоприетите норми в строителството - Уедрени Сметни Норми (УСН), Трудови норми в строителството (ТНС) и/или Справочника за цените в строителството на СЕК, като са заложили и актуалните цени на необходимите материали към датата на представяне на предложението.

Участникът сочи, че с оглед изготвянето на адекватна и конкурентна оферта, представители на дружеството нееднократно са извършили обстоен оглед на трасетата, предмет на настоящата поръчка. Взети се предвид транспортните разстояния, съответните дена за складиране/депониране на материалите, така и до приложимите производствени бази, складови бази и ремонтни работилници, подробно описани в Техническо предложение на участника.

За участника предложените единични цени са определени на базата на анализи на вложено време за труд, механизация, материали, доставно – складови разходи, допълнителни разходи за труд и механизация и печалба, като същите са съобразени и със специфичните условия, при които ще се изпълняват дейностите.

Участникът излага, че в подготовката на единичните цени са използвали следните ценови показатели, като същите са посочени и в Ценовото му предложение (Образец № 3):

- часова ставка на пътен работник -5.50лв/час
- часова ставка на бояджия- 6.00 лв/час
- часова ставка на заварчик- 7.50 лв/час
- часова ставка на оператор на пневматична машина- 6.50лв./час
- часова ставка на геодезист-8.00 лв/час
- часова ставка на геолог-8 лв./час
- часова ставка на проектант-пътна част-8.00 лв./час
- часова ставка на проектант-пътни съоръжения-8.50 лв./час
- часова ставка на електротехник- 7.50 лв./час
- допълнителни разходи върху труд-100 %
- допълнителни разходи върху механизация-30%
- доставно - складови разходи- 8%
- печалба-10 %

Участникът твърди, че видно от предоставените от него анализи, неразделна част от настоящата обосновка, офериранияте цени включват всички разходи за цялостното, качествено и срочно изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на Документацията за участие, Техническата спецификация, Проектодоговора, както и всички законови изисквания за осъществяване на дейностите, предмет на настоящата обществена поръчка.

На първо място е това, че за изпълнението на поръчката обединението планира да осъществи мобилизация на своя човешки материален и технически ресурс. При изготвяне на офертната цена и формирането на единичните цени по позициите, участникът изтъква, че се ръководи от фактора

икономичност при изпълнението на обществената поръчка, като същевременно всички дейности ще се извършват качествено и срочно.

Участникът твърди, че имайки възможност да мобилизира целия наличен човешки ресурс обединението разполага с едни от най - високо квалифицираните ключови експерти по всички специалности, необходими за изпълнението на обекта, също така разполага с работници и специалисти с огромен опит както в изграждането на големи пътни инфраструктурни обекти така и при ремонтно - възстановителните работи, превантивното, текущото и зимното поддържане. Всички работници и служители са в трудово - правни отношения с фирмите, членове в обединението. Обединението разполага с необходимия квалифициран персонал от пътни инженери, техници, машинисти, квалифицирани работници, шофьори и служители, като ръководните кадри притежават необходимите качества и опит за създаване на оптимална организация за изпълнение на поставените задачи в кратки срокове и с висока производителност и ефективност на труда, което обуславя и по-малката себестойност според участника на произвеждания продукт.

Участникът пояснява, че освен възможността за мобилизация на човешки ресурс, обединението е предвидило и пълна мобилизация на наличната собствена техника, механизация и автотранспорт. Обединението предвижда да извърши дейностите по поръчката със собствени машини, снабдени със съвременно оборудване, които са с висока производителност и ниски експлоатационни разходи, като голяма част от техническото оборудване се състои от нова механизация и автотранспорт, закупена от водещи световни производители (товарни автомобили, багери - колесни и верижни, булдозери, челни товарачи, валяци, автогрейдери, пътни фрези, автогудронатори, асфалтополагащи машини, автовлекачи за аварирани тежкотоварни автомобили, Роторни снегорини - над 500 т/час, комбинирани машини за зимно поддържане, пясъкоразпръсквачи, снегорини, лугопръскачки и др.).

Сочи се, че обединението разполага с механизация и оборудване, което позволява изпълнението на комплексни дейности на много ниска себестойност. Всички машини, товарни и лекотоварни автомобили са оборудвани с устройства за наблюдение (навигационни системи) за ефективно управление на разхода на гориво, и посредством система за контрол и управление на горивата се постигат значителни снижения в разходите, както за горива, така и за поддръжка, ремонт и обслужване на машините. Разходите за гориво и поддръжка на механизацията е съществено перо при формирането на цената за всяка отделна позиция, но посредством наблюдението и отчитането в реално време, обединението увеличи производителността на машините и ангажираността на всеки оператор и машинист с повече от 30 %, което според участника дава възможност за реализация на икономии от хора и ресурси. Твърди се, че тази икономия освобождава обединението от необходимостта да начислява в цената и допълнителни разходи за наеми на техника и ресурс, което допълнително благоприятства за постигане на значително по-ниски и конкурентни цени.

Друго обективно обстоятелство, което сочи участникът за офериранияте цени е това, че добрата репутация на ГЕОСТРОЙ АД, ПЪТСТРОЙ - 92 АД и ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - КЮСТЕНДИЛ ЕООД и стабилните финансови резултати дават възможност на обединението за гъвкавост по отношение на самофинансирането и предварителното обезпечаване с основния технически и финансов ресурс, заложен в изпълнението на дейностите, предмет на настоящата обществена поръчка, а също така позволяват на обединението да изпълнява стриктно своите договорни задължения, като гарантира качеството на изпълняваните от него работи, включително и чрез предоставяне на допълнителни гаранции. ГЕОСТРОЙ АД, ПЪТСТРОЙ - 92 АД и ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ - КЮСТЕНДИЛ ЕООД са сред водещите пътно строителни компании в страната, с опит както в изграждането на пътно строителни обекти така и в изпълнението на ремонтно - възстановителни дейности и на дейности по превантивно, текущо и зимно поддържане.

Според участника натрупаният опит от дружествата в дейности, идентични с дейностите, предмет на обосновката в последните години, дава изключително предимство и ще позволи да извърши дейностите по - ефективно, за по-малко единица време и в по-голям обем, което ще намали разходите по посочените дейности. Участника обръща внимание, че дружествата Геострой АД и Пътстрой - 92 АД са част от група ГЕОТЕХМИН и нееднократно са изпълнявали съвместно проекти. Участникът твърди, този факт е изключително благоприятен, тъй като и в двете компании са въведени сходни системи за управление и контрол на качеството, организация на изпълнението, мерки за безопасност и здраве при работа. Разработени и са утвърдени комуникационни канали и системи за мониториране, което според участника значително ускорява и подобрява процеса на изпълнение и оттам се постига икономичност на изпълняваните процеси.

Участникът декларира, че ще спазва приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото законодателство, включително всички ратифицирани със закон или указ от Република България международни конвенции или споразумения, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП. Дружествата разполагат с ликвиден оборотен капитал за плавно протичане на всички процеси. Разполагаемият финансов ресурс според участника се дължи на постигнати добри резултати от изпълняваните проекти, както и на добри взаимоотношения с различни финансови институции в страната.

При определяне на единичните цени за изпълнение на работите, предмет на настоящата обществена поръчка, участникът е имал в предвид конюнктурата на пазара, като при изчисленията на всяка отделна позиция обединението е калкулирало печалба под обичайните нива за сектора, а именно при нормална търговска печалба от порядъка на 15% - 20%, ДЗЗД „2019 ВРАЦА“, в своята оферта за изпълнение на дейностите, залага печалба от 10 %, като този фактор при определяне на цените значително намалява единичната цена за всяка отделна позиция.

Сертификати, одобрения и системи - В дружествата са въведени вътрешна система за контрол върху отчитането на суровини и материали, която според участника позволява и гарантира много добър контрол върху дейностите, които извършва дружеството на своите обекти, включително при производството на материали и при тяхното разходване без каквито и да било преразходи. Също така разполага със сертификати извън минималното изискване от Възложителя, а именно сертификат OHSAS-18001 за здравословни и безопасни условия на труд.

Размерът на предложените от показатели за ценообразуване според участника са повлияни от следните обективни фактори:

I. РАБОТНА РЪКА

Предвидените екипи за изпълнение според участника са изградени от висококвалифицирани експерти, технически ръководители и работници с огромен стаж и опит в изпълнението на подобни дейности и с оглед на ефективната организация на работа сме свели разходите до минимум.

Участникът сочи, че предвидените часови ставки са реални за дружествата партньори в ДЗЗД 2019 ВРАЦИ, съобразно трудово правните отношения между дружествата и предвидените работници за изпълнение на поръчката. Спазени са всички законови изисквания и най-вече изискването за „минимална цена на труда“. Предвидени са и допълнителни разходи за труд (100 %), които са включени в цената и са извън посочената часова ставка. Освен това според участника дружествата, партньори в ДЗЗД 2019 ВРАЦА, са с богати традиции и опит, не само в пътно строителство, но и в поддръжката на пътища и ремонтно-възстановителните работи и няма да използват подизпълнители за изпълнение на дейности по поддържането (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации).

II. МАТЕРИАЛИ

Участникът сочи, че всички необходими доставки на специфични материали се извършват от доказани български или международни производители. Големия обем пътно строителни работи, които фирмата изпълнява дава възможност доставчиците на материалите да предлагат значително

по-добри цени за дружествата, партньори в обединението. Дружествата работят с дългогодишни партньори и ползват преференциални цени.

III. МЕХАНИЗАЦИЯ

На следващо място участникът излага, че при определяне на единичните цени са взети предвид не само посочените по горе показатели, но високопроизводителната и в изключително добро състояние механизация, собственост на дружествата партньори в Обединението и на наличните високо квалифицирани работни екипи, окомплектовани за изпълнението на поръчката.

Механизацията и транспортната техника е сравнително нова (80 % от използваната техника е закупена през последните 5 години), компютъризирана, съвременна и икономична от гледна точка на разхода на гориво. Същата е собственост на дружествата партньори в ДЗЗД 2019 ВРАЦА, което според участника позволява да се прилагат конкурентни цени за всички видове работи, тъй като механизацията не е обременена с допълнителни разходи за кредити, лизинг и лихви по тях.

Анализи на единичните цени

Участникът твърди, че предложените единични цени са определени на базата на фирмен анализ на вложено време за труд, механизация, материали, доставно-складови разходи, допълнителни разходи за труд и механизация и печалба.

Всички предложени от участника единични цени според него включват всички разходи за цялостното, качествено и срочно изпълнение на обособената позиция, съгласно изискванията на Документацията за участие, Техническата спецификация, проекто-договора, както и всички законови изисквания за осъществяване на дейностите, предмет на настоящата обществена поръчка.

Участникът излага, че разходните норми за труд и цените на механизацията малогабаритната техника са фирмени, като е предвидена една оптимална производителност, установена на базата на множество подобни обекти изпълнени от обединението.

Като доказателство на всичко гореизложено, участникът е представил на вниманието на комисията подробни анализи за извършеното ценообразуване за всеки вид дейност, като за целта са ползвани разходни норми УСН, фирмени норми и тарифи заложили в база данни на ценообразувания фирмен софтуер, като по-надолу даваме и допълнителна обосновка относно метода на формирането на единичните цени за всяка една дейност поотделно:

АНАЛИЗ № 1

1001 Отстраняване на рекламни съоръжения - билбордове, неотговарящи на установените условия - с площ до 6 м² вкл. и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт до указана от Възложителя площадка до 15 км. за бр.

Участникът е посочил, че за изготвянето на анализа на единичната цена по тази позиция се определи експертно състава и вида на екипа, необходим за изпълнението на дейността, като също са предвидени и необходимите ресурси и съответните разходи за транспортирането депонирането на отпадъците от демонтажа.

Според участника Анализът по тази позиция е изготвен на база предварително изготвена технологична карта за едно звено, както следва:

- Автокран с товароподемност до 5 тона
- Товарни автомобили - товароподемност от 3 до 10 тона
- Пътни работници

Участникът твърди, че Обединението разполага с достатъчен брой от необходимата техника и работници и няма да използва подизпълнители по тази позиция. Това естествено дава възможност да се постигне значително по-оптимална цена.

АНАЛИЗ № 2

1002 Отстраняване на рекламни съоръжения - билбордове, неотговарящи на установените условия - с площ от 6 м² до 12 м² и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт до указана от Възложителя площадка до 15 км. за бр.

Участникът сочи, че за изготвянето на анализа на единичната цена по тази позиция се определи експертно състава и вида на екипа, необходим за изпълнението на дейността, като също са предвидени и необходимите ресурси и съответните разходи за транспортирането депонирането на отпадъците от демонтажа.

Според участника Анализът по тази позиция е изготвен на база предварително изготвена технологична карта за едно звено, както следва:

- Автокран е товароподемност над 5 тона
- Товарни автомобили - товароподемност над 10 тона
- Пътни работници

Участникът твърди, че Обединението разполага с достатъчен брой от необходимата техника и работници и няма да използва подизпълнители по тази позиция. Това естествено дава възможност да се постигне значително по-оптимална цена.

АНАЛИЗ № 3

1003 Отстраняване на рекламни съоръжения - билбордове, неотговарящи на установените условия - с площ от 12 м² до 32 м² и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт до указана от Възложителя площадка до 15 км, за брой.

Участникът сочи, че за изготвянето на анализа на единичната цена по позиция се определи експертно състава и вида на екипа, необходим за изпълнението на дейността, като също са предвидени и необходимите ресурси и съответните разходи за транспортирането депонирането на отпадъците от демонтажа.

Според участника Анализът по тази позиция е изготвен на база предварително изготвена технологична карта за едно звено, както следва:

- Автокран с товароподемност над 5 тона
- Товарни автомобили - товароподемност над 10 тона
- Пътни работници

Участникът твърди, че Обединението разполага с достатъчен брой от необходимата техника и работници и няма да използва подизпълнители по тази позиция. Това естествено дава възможност да се постигне значително по-оптимална цена.

АНАЛИЗ № 4

1004 Отстраняване на рекламни съоръжения - билбордове^ неотговарящи на установените условия - с площ до 32 м² и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт до указана от Възложителя площадка до 15 км, за бр.

Участникът сочи, че за изготвянето на анализа на единичната цена по тази позиция се определи експертно състава и вида на екипа, необходим за изпълнението на дейността, като също са предвидени и необходимите ресурси и съответните разходи за транспортирането депонирането на отпадъците от демонтажа. Според участника Анализът по тази позиция е изготвен на база предварително изготвена технологична карта за едно звено, както следва:

- Автокран с товароподемност над 5 тона
- Товарни автомобили - товароподемност над 10 тона;
- Пътни работници

Участникът твърди, че Обединението разполага с достатъчен брой от необходимата техника и работници и няма да използва подизпълнители по тази позиция. Това естествено дава възможност да се постигне значително по-оптимална цена.

АНАЛИЗ № 5

1006 Доставка, монтаж и демонтаж на временна пътна сигнализация при възникнали ситуации, които налагат незабавно действие за осигуряване на безопасността на движение /с материали на Изпълнителя, за бр.

Участникът сочи, че за изготвянето на анализа на единичната цена по тази позиция, на база на дългогодишния опит на дружествата, членове на обединение ДЗЗД 2019 ВРАЦА, определи състава и вида на екипа, необходим за изпълнението на дейността.

Според участника Анализът по тази позиция е изготвен на база предварително изготвена технологична карта за едно звено, както следва:

- Временна пътна сигнализация - инвентарен комплект
- Работници

Участникът твърди, че Обединението разполага с достатъчен брой от необходимия инвентар и работници и няма да използва подизпълнители по тази позиция. Това естествено дава възможност да се постигне значително по-оптимална цена.

АНАЛИЗ № 6

6005 „I-ва или II-ра степен иниво на зимно поддържане "В" – планински“:

Участникът сочи, че за изготвянето на анализа на единичната цена по тази позиция се извърши цялостен оглед на трасетата, определи се експертно състава и вида на екипа, необходим за изпълнението на дейността.

Според участника анализът по тази позиция е изготвен на база предварително изготвена технологична карта за едно звено, както следва:

- Роторен снегорин над 500 т/час
- Трактор над 100 кс
- Снегорин над 100 кс
- Лугопръскачка
- Пясъкоразпръсквачка
- Пътни Работници

Необходимите минерални материали и химически вещества за обезопасяване на пътищата против хлъзгане ще се съхраняват на специално определени места, така че да се осигури оптимално покриване на трасетата и възможност за бърза реакция.

Участникът твърди, че Обединението разполага с достатъчен брой от необходимата техника и работници и няма да използва подизпълнители по тази позиция. Това естествено дава възможност да се постигне значително по-оптимална цена.

АНАЛИЗ № 7

8009 „Измиване на стените на пътни тунели на височина до 2.50 м“:

Участникът сочи, че изготвянето на анализа на единичната цена по тази позиция се извърши цялостен оглед на съществуващите тунели, определи се експертно състава и вида на екипа, необходим за изпълнението на дейността.

Според участника по тази позиция е изготвен на база предварително изготвена технологична карта за едно звено, както следва:

- Водоструйка
- Пътни Работници

Участникът твърди, че Обединението разполага с достатъчен брой от необходимата техника и работници и няма да използва подизпълнители по тази позиция. Това естествено дава възможност да се постигне значително по-оптимална цена.

В табличен вид участникът е представил Анализи на единични цени за шифри 1001,1002,1003,1004,1006,6005 и 8009.

След като представената писмена обосновка беше подробно разгледана, обсъдена и анализирана, комисията единодушно репи, че не приема същата поради следните мотиви:

Съгласно разпоредбата на чл. 72, ал. 3, от ЗОП писмената обосновка следва да се оценява по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата, изброени в чл. 72, ал.2, т. 1-5, на които се позовава участникът. Същевременно императивното изискване на тази разпоредба на ЗОП изисква от комисията да направи оценка на обосновката на участника, не само за това дали в същата са обхванати изброените в 72, ал. 2, т.1-5 от ЗОП, но и дали към нея са представени доказателства, чрез които по безспорен начин се обосновават предложените от участника единични цени по съответните шифри, като същите следва да се квалифицират като „достатъчни“. Видно от представената обосновка, участникът е приложил единствено като доказателство анализи на единични цени – 7бр., което не може да се възприеме от комисията като „достатъчни“. В тази връзка комисията счита, че разглеждайки обосновката в нейната цялост са налице съществени пропуски в същата, които водят до нейната непълнота, тъй като липсват доказателства, които да бъдат квалифицирани като „достатъчни“ и които да обосноват по-ниската цена, а това от своя страна се отразява върху нейната обективност. Посочените обстоятелства би следвало да съдържат информация, от която да се прецени, че предложените цени за изпълнение на договора са обективни, пълни и доказани.

Участникът твърди, че за изпълнение на поръчката планира да осъществи мобилизация на своя човешки, материален и технически ресурс. При изготвяне на офертната си цена и формирането на единичните цени по позиции се ръководи от фактора „икономичност при изпълнението на обществената поръчка“. Представа няколко обективни обстоятелства, които според участника обосновават предложената от него по-ниска цена по отделните позиции, а именно: „разполага с едни от най-високо квалифицираните ключови експерти по всички специалности“, „разполага с работници и специалисти с огромен опит в изграждането на големи пътни инфраструктурни обекти..“, „квалифициран персонал от пътни инженери, техници, машинисти, квалифицирани работници, шофьори и други служители..“, „...пълна мобилизация на наличната собствена техника, механизация и автотранспорт..“, „...натрупан опит от држествата в дейности, идентични с дейностите, предмет на обосновката..“.

По отношение на изложеното в тази част от обосновката, комисията счита, че същите по своята същност представляват квалификационни условия за допускане до участие и след като освен участника има и други допуснати участници до този етап от процедурата, то това не е индивидуално предимство само на този участник. Наличието на високо квалифицирани експерти, техния опит, както и опитът на участника по своята същност представлява критерии за подбор в настоящата процедура и е общоприложимо и валидно и за останалите участници в процедура. Придобитият опит от дружеството в изпълнението на подобни обекти, сходни с предмета на настоящата поръчка, не могат да бъдат приети като обективно обстоятелство, обуславящо икономическа особеност на поръчката и водещо до предлагането на необичайно благоприятна цена.

На следващо място по отношение на твърденията на участника за налична собствена техника, механизация и автотранспорт, комисията счита, че същите не водят до фактор за икономичност при изпълнението на обществената поръчка, тъй като съгласно документацията от всички участници в процедурата се изисква да разполагат с инструменти, съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката.

Според участника друго обективно обстоятелство е това, че „добрата репутация на дружествата в обединенията и стабилните финансови резултати дават възможност на обединението за гъвкавост по отношение на самофинансирането и предварителното обезпечаване с основния технически и финансов ресурс, заложен в изпълнението на дейностите, предмет на обществената поръчка...“. По отношение на твърдяното от участника в тази част от обосновката, комисията счита, че изложеното не е подкрепено с каквито и да било доказателства и твърденията субективни и остават бланкетни.

Участникът посочва, че „дружествата разполагат с ликвиден оборотен капитал за плавно протичане на всички процеси“, както и че „в дружествата са въведени вътрешна система за контрол върху отчитането на суровини и материали, която според участника позволява и гарантира много добър контрол върху дейностите, които извършва дружеството на своите обекти, включително при производството на материали и при тяхното разходване без каквито и да било преразходи. Също така разполага със сертификати извън минималното изискване от Възложителя, а именно сертификат OHSAS-18001 за здравословни и безопасни условия на труд.“. И тук комисията счита, че твърденията на участника са бланкетни, тъй като не са налице каквито и да било приложени доказателства в тази връзка.

На следващо място участникът твърди, че „при изчисляване на всяка отделна позиция е калкулирал печалба под обичайните нива за сектора“, но според комисията същата изцяло зависи от преценката на участника и е пряко обвързана с неговите приходи и разходи и може да се заключи, че този разход е обоснован.

В частта от обосновката, касаеща анализи на единични цени, участникът сочи, че „предложените единични цени са определени на базата на фирмен анализ на вложено време за труд, механизация, материали, доставно –складови разходи, допълнителни разходи за труд и механизация и печалба“ и че „предложените единични цени включват всички разходи за цялостно, качествено и срочно изпълнение на обособената позиция, съгласно изискванията на Документацията за участие, Техническата спецификация, проекто-договора, както и всички законови изисквания за осъществяване на дейностите, предмет на настоящата обществена поръчка“. По отношение на изложеното от участника в тази част от обосновката, комисията счита, че:

- Относно шифър 1001 „Отстраняване на рекламни съоръжения - билбордове, неотговарящи на установените условия - с площ до 6 м² вкл. и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт до указана от Възложителя площадка до 15 км. за бр., участникът е посочил „работна ръка, механизация и превоз“, но не е отразил информация за „материали“. Съгласно Приложение 4.9. „Описание на видовете дейности, предмет на обществената поръчка“ към документацията по шифър 1001 дейността включва: „ползването на необходимата механизация, квалифициран екип и материали за отстраняване на рекламни съоръжения - билбордове, неотговарящи на установените условия -с площ до 6 м², вкл. всички, свързани с това присъщи разходи, както и транспорт до указана от Възложителя площадка на разстояние до 15 км“, предвид което комисията счита, че тази част от обосновката е непълна, съответно необоснована, тъй като не са упоменати инструменти и консумативи за извършване на дейността, поради което е налице основание същата да не бъде приета.

- Относно шифър 1002 „Отстраняване на рекламни съоръжения - билбордове, неотговарящи на установените условия - с площ от 6 м² до 12 м², вкл. и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт до указана от Възложителя площадка до 15 км“., участникът е посочил „работна ръка, механизация и превоз“, но не е отразил информация за „материали“. Съгласно Приложение 4.9. „Описание на видовете дейности, предмет на обществената поръчка“ към документацията по шифър 1002 дейността включва: „Дейността включва използването на необходимата механизация, квалифициран екип и материали за отстраняване на рекламни съоръжения - билбордове, неотговарящи на установените условия -с площ от 6 м² до 12 м², вкл. всички, свързани с това присъщи разходи, както и транспорт до указана от Възложителя площадка на разстояние до 15 км“, предвид което комисията счита, че тази част от обосновката е непълна, съответно необоснована, тъй като не са упоменати инструменти и консумативи към тях за извършване на дейността, поради което е налице основание същата да не бъде приета. В допълнение по отношение на „IV. Превоз“ комисията счита, че участникът следва да предвиди и превоз на работниците до обекта.

- Относно шифър 1003 „Отстраняване на рекламни съоръжения - билбордове, неотговарящи на установените условия - с площ от 12 м² до 32 м² и всички, свързани с това присъщи разходи,

включително транспорт до указана от Възложителя площадка до 15 км“, участникът е посочил „работна ръка, механизация и превоз“, но не е отразил информация за „материали“. Съгласно Приложение 4.9. „Описание на видовете дейности, предмет на обществената поръчка“ към документацията по шифър 1003 дейността включва: „използването на необходимата механизация, квалифициран екип и материали за отстраняване на рекламни съоръжения - билбордове, неотговарящи на установените условия - с площ от 12 м2 до 32 м2, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи, както и транспорт до указана от Възложителя площадка на разстояние до 15 км“, предвид което комисията счита, че тази част от обосновката е непълна, съответно необоснована, тъй като не са упоменати инструменти и консумативи към тях за извършване на дейността, поради което е налице основание същата да не бъде приета. В допълнение по отношение на „IV. Превоз“ комисията счита, че участникът следва да предвиди и превоз на работниците до обекта.

- Относно шифър 1004 „Отстраняване на рекламни съоръжения - билбордове, неотговарящи на установените условия - с площ над 32 м2 и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт до указана от Възложителя площадка до 15 км“, участникът е посочил „работна ръка, механизация и превоз“, но не е отразил информация за „материали“. Съгласно Приложение 4.9. „Описание на видовете дейности, предмет на обществената поръчка“ към документацията по шифър 1004 „Дейността включва използването на необходимата механизация, квалифициран екип и материали за отстраняване на рекламни съоръжения - билбордове, неотговарящи на установените условия - с площ над 32 м2, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи, както и транспорт до указана от Възложителя площадка на разстояние до 15 км“, предвид което комисията счита, че тази част от обосновката е непълна, съответно необоснована, тъй като не са упоменати инструменти и консумативи към тях за извършване на дейността, поради което е налице основание същата да не бъде приета.

- Относно шифър 1006 „Доставка, монтаж и демонтаж на временна пътна сигнализация при възникнали ситуации, които налагат незабавно действие за осигуряване на безопасността на движение /с материали на Изпълнителя“, участникът е посочил „работна ръка и материали“, но не е отразил информация за „механизация“ и „превоз“. Съгласно Приложение 4.9. „Описание на видовете дейности, предмет на обществената поръчка“ към документацията по шифър 1006 дейността включва: „използването на необходимата механизация и квалифициран екип за поставяне, монтаж и демонтаж на временна пътна сигнализация при възникнали ситуации, които налагат незабавно действие за осигуряване на безопасността на движение /с материали на Изпълнителя“, предвид което комисията счита, че тази част от обосновката е непълна, съответно необоснована, тъй като не е упомената необходимата механизация за изпълнение на дейността. В допълнение комисията счита, че участникът следва да предвиди и превоз на работниците до обекта, поради което са налице основания същата да не бъде приета.

- Относно шифър 6005 „I-ва или II-ра степен и ниво на зимно поддържане "В" – планински“, участникът е посочил „работна ръка, материали и механизация“. В частта „II. Материали“ е посочил, че за изпълнение на дейността ще използва „Минерални материали и химически вещества за обезопасяване на пътищата против хлъзгане“ със мерна единица „к-т“. Материалът и мерната единица не съответстват по вид и мерни единици със същите определени от Възложителя в документацията на обществената поръчка в образец № 3.7, поради което е налице основание същата да не бъде приета.

- Относно шифър 8009 „Измиване на стените на пътни тунели на височина до 2.50 м“, участникът е посочил „работна ръка и механизация“, но не е предоставил информация за „материали“ и „превоз“. Съгласно Приложение 4.9. „Описание на видовете дейности, предмет на обществената поръчка“ към документацията по шифър 8009 дейността включва: „използването на необходимата механизация, материали, квалифициран екип за измиване на стените на пътни тунели на височина до 2.50 м“, предвид което комисията счита, че тази част от обосновката е непълна съответно необоснована, тъй като не са упоменати необходимите материали за

почистване на тунелните облицовки и механизация за доставянето им (Пример: Вода и водоноска за транспортиране до тунела). В допълнение комисията счита, че участникът следва да предвиди и превоз на работниците до обекта, както и че посочената разходна норма за труда от „0,0090“ ч.ч е невъзможно да бъде осъществена дейността по шифър 8009, поради което са налице основания същата да не бъде приета.

В заключение комисията счита, че всяка разходна норма за определяне на часовата заетост на механизация и работна ръка следва да бъде обоснована в съответствие с нормативните справочници за извършване на строителни дейности – УСН, УТНС, Сек и др. При приложените анализи на цени липсват конкретните номера на шифри за определяне на разходните норми. От представените анализи комисията не добива представа дали описаните часови заетости са реални.

В така представената обосновка, участникът подхожда субективно и безспорно очаква някой друг да обоснове предлаганите от него стойности. Разходите, които е посочил следва да се докажат от участника, а не от някой друг. Законът поставя в тежест на всеки участник, за който са налице основания да представя писмена обосновка да аргументира същите и да ги обоснове по обективен начин и в достатъчна степен по отношение на пълнота, за да са налице основания обосновката да бъде приета.

Безспорно е, че изискването на каквато и да е уточняваща информация от страна на участника, неминуемо ще доведе до обосноваване на стойностите по различните сметки, предмет на обосновката от различно от участника лице, а именно от страна на помощния орган на възложителя.

С оглед гореизложеното, комисията не приема така представената писмена обосновка от ДЗЗД „2019 ВРАЦА“ и взе решение да не допуска същия до оценка на ценовото му предложени, с оглед на което предлага участника за отстраняване от процедурата на основание чл. 107, т. 3, предложение второ от ЗОП във връзка с чл. 72, ал. 3 от ЗОП.

След горепосочените действия и на база „икономически най-изгодна оферта“, определена въз основа на изборния от Възложителя критерии за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП, комисията пристъпи към изчисляване на Комплексната оценка (КО комплексно) на офертите на участниците по обособена позиция № 2, в съответствие с одобрената от Възложителя методика за оценка на офертите, представена в Раздел IV „Критерий за възлагане на поръчката. Методика за комплексна оценка и начин за определяне на оценката по всеки показател“ от документацията за обществената поръчка, както следва:

По Обособена позиция № 2:

Участник "Щрабаг ТЗП Северозапад" ДЗЗД получава оценка:

Оценка по Показател Б „Оценка нивото на изпълнение на дейностите по текущо и превантивно поддържане на републиканските пътища“ – 17 т. (отразена в Протокол № 2 от работата на комисията).

Оценка по Показател А „Ценово предложение за поддържане на републиканските пътища“. Оценката се определя по следната формула: $A = ТП + ЗП$, където: *ТП – текущо поддържане на РПМ; *ЗП – зимно поддържане на РПМ, поради което:

$$A = ТП + ЗП = 29.99 + 30 = 59.99 \text{ т.}$$

Комисията пристъпи към изчисляване на Комплексна оценка (КО) на участника по формулата $КО = A + Б$, където А - Показател „Ценово предложение за поддържане на републиканските пътища“, Б - Показател „Оценка нивото на изпълнение на дейностите по текущо и превантивно поддържане на републиканските пътища“, поради което:

$$КО = 17 + 59.99 = 76.99 \text{ т.}$$

Участник „СЕВЕРОЗАПАД“ ДЗЗД:

Оценка по Показател Б „Оценка нивото на изпълнение на дейностите по текущо и превантивно поддържане на републиканските пътища“ – 40 т. (отразена в Протокол № 2 от работата на комисията).

Оценка по Показател А „Ценово предложение за поддържане на републиканските пътища“. Оценката се определя по следната формула: $A = TP + 3P$, където: *TP – текущо поддържане на РПМ; *3P – зимно поддържане на РПМ, поради което:

$$A = TP + 3P = 29.72 + 29.72 = 59.44 \text{ т.}$$

Комисията пристъпи към изчисляване на Комплексна оценка (КО) на участника по формулата $KO = A + B$, където А - Показател „Ценово предложение за поддържане на републиканските пътища“, В - Показател „Оценка нивото на изпълнение на дейностите по текущо и превантивно поддържане на републиканските пътища“, поради което:

$$KO = 40 + 59.44 = 99.44 \text{ т.}$$

В съответствие с критерия за избор на изпълнител в настоящата процедура – „икономически най-изгодна оферта“ и с оглед на горепосочените резултати и получените комплексни оценки, на основание изложеното до тук, комисията прави следното класиране в процедурата за избор на изпълнител на обществената поръчка, както следва:

Обособена позиция № 2:

1-во място: СЕВЕРОЗАПАД“ ДЗЗД („ПСТ Груп“ ЕАД, „Пейком България“ ЕООД и „Мизоти“ ЕООД), с КО = 99.44 т.

2-ро място: КОНСОРЦИУМ „ЩРАБАГ ТЗП СЕВЕРОЗАПАДЕН“ ДЗЗД („ЩРАБАГ“ ЕАД, „ПРЕДПРИЯТИЕ ЗА ПЪТИЩА БЕЛГРАД“ ООД („ПЗП БЕЛГРАД“ ООД), с КО= А+В= 76.99 т.

Работата на комисията приключи на 29.10.2019 г. с подписване на настоящия протокол.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Предложени единични цени за всеки вид работа и дейност на участниците по съответните обособени позиции – Приложение 1.

Пре

21.4.7107
Реп ЕС 2016/679

Ч

2

21.4.7107 Реп
ЕС 2016/679

4

и

21.4.7107 Реп
ЕС 2016/679

3...

инж. Боряна Борисова

5.....

инж. И

21.4.7107
Реп ЕС 2016/679

21.4.7107
Реп ЕС 2016/679

№ по ред	Шифър	Ед. мярка	Предлагана цена от ДЗЗД Враца 2019 в лв. без ДДС	Предлагана цена от СЕВЕРОЗАПАД ДЗЗД в лв. без ДДС	Предлагана цена от Щрабаг ТЗП в лв. без ДДС	Пределна цена в лв. без ДДС
1	1001	лв./бр.	180.00	298.98	299.10	300.00
2	1002	лв./бр.	300.00	499.98	494.50	500.00
3	1003	лв./бр.	600.00	999.90	990.00	1000.00
4	1004	лв./бр.	900.00	1 499.95	1 482.00	1500.00
5	1005	лв./бр.	11.90	11.98	11.84	12.00
6	1006	лв./бр.	360.00	600.00	593.40	600.00
7	1007	лв./ч.ч.	7.20	7.11	7.12	7.20
8	1008	лв./м	1.00	1.00	0.99	1.00
9	1009	лв./м	5.95	5.95	5.86	5.95
10	1010	лв./м/ден	0.11	0.10	0.10	0.11
1	2001	лв./м3	16.08	20.10	19.98	20.10
2	2002	лв./м3	12.00	14.99	14.85	15.00
3	2003	лв./м3	14.72	18.39	18.31	18.40
4	2004	лв./м3	6.40	7.99	7.93	8.00
5	2005	лв./м3	26.40	33.00	32.51	33.00
6	2006	лв./м2	0.44	0.44	0.43	0.44
7	2007	лв./м3	30.80	38.50	38.27	38.50
8	2008	лв./м3	11.50	11.48	11.44	11.50
9	2009	лв./м3	36.96	46.19	45.41	46.20
10	2010	лв./м3	26.80	33.20	32.93	33.50
11	2011	лв./м	4.80	4.79	4.72	4.80
12	2012	лв./м	13.20	16.35	16.30	16.50
13	2013	лв./м	20.00	24.98	24.83	25.00
14	2014	лв./м	16.56	20.06	20.60	20.70
15	2015	лв./м3	7.60	9.49	9.33	9.50
16	2016	лв./м	2.00	2.00	1.96	2.00
17	2017	лв./т/км	0.24	0.24	0.23	0.24
18	2018	лв./м2	1.30	1.30	1.29	1.30
19	2019	лв./м2	0.80	0.80	0.79	0.80
20	2020	лв./м3	22.40	27.94	27.75	28.00
21	2021	лв./м3	18.00	22.47	22.28	22.50
22	2022	лв./м	3.60	3.60	3.57	3.60
23	2023	лв./м3	35.28	44.10	43.75	44.10
24	2024	лв./м3	38.96	48.70	48.26	48.70
25	2025	лв./м3	20.00	25.00	24.93	25.00
26	2026	лв./м3	35.92	44.90	44.59	44.90
27	2027	лв./м3	6.50	6.49	6.47	6.50
28	2028	лв./м3	55.20	69.00	68.86	69.00
29	2029	лв./м3	45.76	57.19	56.91	57.20
30	2030	лв./м	3.00	3.00	2.97	3.00
31	2031	лв./м3	59.92	74.87	74.53	74.90
1	3001	лв./м3	14.40	18.00	17.93	18.00
2	3002	лв./м2	9.00	9.00	8.87	9.00
3	3003	лв./м2	26.00	26.00	25.74	26.00
4	3004	лв./м2	36.00	36.00	35.68	36.00

5	3005	лв./м2	41.22	45.80	45.34	45.80
6	3006	лв./м ²	22.55	22.55	22.35	22.55
7	3007	лв./м ²	28.50	28.50	28.22	28.50
8	3008	лв./т	312.00	389.99	387.66	390.00
9	3009	лв./м2	20.00	25.00	24.75	25.00
10	3010	лв./м2	18.40	23.00	22.91	23.00
11	3011	лв./м2	16.80	21.00	20.83	21.00
12	3012	лв./м3	476.00	595.00	589.05	595.00
13	3013	лв./м3	47.20	58.99	58.35	59.00
14	3014	лв./м2	2.00	1.99	1.98	2.00
15	3015	лв./т	134.40	168.00	166.49	168.00
16	3016	лв./т	143.20	179.00	177.21	179.00
17	3017	лв./т	119.20	148.98	147.81	149.00
18	3018	лв./т	103.20	129.00	127.84	129.00
19	3019	лв./м	2.20	2.19	2.18	2.20
20	3020	лв./м	4.20	4.20	4.15	4.20
21	3021	лв./м2	108.00	135.00	133.92	135.00
22	3022	лв./м2	15.50	15.49	15.25	15.50
23	3023	лв./тон асф.смес	12.00	12.00	11.87	12.00
24	3024	лв./тон асф.смес	15.50	15.44	15.31	15.50
25	3025	лв./тон асф.смес	18.50	18.46	18.28	18.50
1	4001	лв./м	29.00	28.95	28.71	29.00
2	4002	лв./м	19.00	18.90	18.89	19.00
3	4003	лв./м	25.00	24.95	24.73	25.00
4	4004	лв./м	22.00	22.00	21.85	22.00
5	4005	лв./м	17.25	17.24	16.92	17.25
6	4006	лв./м	25.00	24.99	24.65	25.00
7	4007	лв./м	19.60	24.49	24.28	24.50
8	4008	лв./м	68.80	85.99	84.54	86.00
9	4009	лв./м	56.00	70.00	69.65	70.00
10	4010	лв./м ²	64.00	80.00	78.96	80.00
11	4011	лв./м ²	27.60	34.49	33.88	34.50
12	4012	лв./м ²	13.60	17.00	16.68	17.00
13	4013	лв./м	13.80	13.78	13.73	13.80
14	4014	лв./м ³	130.50	145.00	142.10	145.00
15	4015	лв./м ³	154.80	172.00	170.11	172.00
16	4016	лв./м ³	176.40	195.99	194.04	196.00
17	4017	лв./м ³	185.40	205.95	205.38	206.00
18	4018	лв./м ³	216.00	240.00	238.56	240.00
19	4019	лв./м ³	198.00	219.99	217.14	220.00
20	4020	лв./м ²	162.00	180.00	177.12	180.00
21	4021	лв./м ²	11.70	11.69	11.48	11.70
22	4022	лв./т	1 700.00	1 699.98	1 672.80	1700.00
23	4023	лв./т	1 800.00	1 799.95	1 796.40	1800.00
24	4024	лв./т	2 205.00	2 450.00	2 405.90	2450.00
25	4025	лв./бр.	41.60	52.00	51.69	52.00

26	4026	лв./бр.	37.26	41.40	41.11	41.40
27	4027	лв./бр.	69.00	68.97	67.69	69.00
28	4028	лв./бр.	423.90	471.00	468.17	471.00
29	4029	лв./бр.	768.00	960.00	945.60	960.00
30	4030	лв./бр.	115.20	144.00	142.85	144.00
31	4031	лв./бр.	127.20	158.99	158.68	159.00
32	4032	лв./м ²	24.00	30.00	29.67	30.00
33	4033	лв./м ²	7.60	7.60	7.46	7.60
34	4034	лв./м ²	3.50	3.50	3.43	3.50
35	4035	лв./м ³	52.80	65.98	65.87	66.00
36	4036	лв./м ³	66.40	66.40	66.27	66.40
37	4037	лв./м	28.80	36.00	35.46	36.00
38	4038	лв./м	56.00	70.00	69.79	70.00
39	4039	лв./м	60.00	75.00	73.65	75.00
40	4040	лв./м	64.00	79.99	78.40	80.00
41	4041	лв./м	152.00	189.99	188.10	190.00
42	4042	лв./м	221.60	277.00	274.78	277.00
43	4043	лв./бр.	1 680.00	2 100.00	2 091.60	2100.00
44	4044	лв./м	288.00	360.00	355.32	360.00
45	4045	лв./м	332.80	416.00	411.01	416.00
46	4046	лв./м	360.80	451.00	450.10	451.00
47	4047	лв./м	84.00	104.70	104.79	105.00
48	4048	лв./м	264.00	330.00	323.40	330.00
49	4049	лв./м	360.00	450.00	449.10	450.00
50	4050	лв./м	440.00	550.00	545.60	550.00
51	4051	лв./м	600.00	750.00	741.00	750.00
52	4052	лв./бр.	358.40	448.00	445.31	448.00
53	4053	лв./м ³	60.80	76.00	75.39	76.00
54	4054	лв./м ²	9.88	12.35	12.25	12.35
55	4055	лв./м ³	68.00	85.00	83.98	85.00
56	4056	лв./м ²	6.50	6.50	6.44	6.50
57	4057	лв./м	158.00	159.94	158.24	160.00
58	4058	лв./м	67.20	83.99	82.99	84.00
59	4059	лв./бр.	7.90	7.89	7.81	7.90
60	4060	лв./м ³	32.00	39.99	39.56	40.00
61	4061	лв./м ²	44.00	54.99	54.40	55.00
62	4062	лв./м	360.00	449.99	446.40	450.00
63	4063	лв./м ²	13.00	13.00	12.90	13.00
64	4064	лв./м ²	104.00	129.99	128.70	130.00
65	4065	лв./м	7 200.00	7 997.42	7 912.00	8000.00
66	4066	лв./м	10 400.00	12 987.41	12 870.00	13000.00
67	4067	лв./бр.	158.40	198.00	197.21	198.00
68	4068	лв./м ²	17.60	22.00	21.82	22.00
69	4069	лв./м	600.00	749.95	749.25	750.00
70	4070	лв./м	2 800.00	3 499.96	3 468.50	3500.00
71	4071	лв./м	6 440.00	8 049.97	7 953.40	8050.00
72	4072	лв./м	16.00	20.00	19.94	20.00
73	4073	лв./м	80.00	100.00	98.90	100.00
74	4074	лв./м	120.00	150.00	148.65	150.00

75	4075	лв./м	200.00	250.00	247.00	250.00
76	4076	лв./м3	29.00	32.00	31.84	32.00
1	5001	лв./бр.	26.40	32.99	32.97	33.00
2	5002	лв./м2	1.50	1.50	1.49	1.50
3	5003	лв./м2	0.96	0.96	0.95	0.96
4	5004	лв./бр.	44.00	54.99	54.62	55.00
5	5005	лв./бр.	64.00	80.00	79.04	80.00
6	5006	лв./дка	68.00	84.92	84.15	85.00
7	5007	лв./дка	56.00	70.00	69.16	70.00
8	5008	лв./дка	28.72	35.90	35.72	35.90
9	5009	лв./км	55.20	68.97	67.62	69.00
10	5010	лв./бр. почистване	2 400.00	2 999.93	2 967.00	3000.00
11	5011	лв./бр.	221.60	276.99	276.45	277.00
12	5012	лв./бр.	26.40	32.99	32.67	33.00
13	5013	лв./км	4.00	4.00	3.97	4.00
1	6001	лв./км	1 882.32	2 046.00	2 025.54	2046.00
2	6002	лв./км	1 877.04	1 896.00	1 877.04	1896.00
3	6003	лв./км	1 508.76	1 524.00	1 501.14	1524.00
4	6004	лв./км	1 230.77	1 243.20	1 232.01	1243.20
5	6005	лв./км	838.80	1 118.40	1 107.22	1118.40
6	6006	лв./км	817.58	912.00	903.79	912.00
7	6007	лв./км	944.46	954.00	944.46	954.00
8	6008	лв./км	734.18	741.60	734.93	741.60
9	6009	лв./бр.	205.92	207.98	205.50	208.00
10	6010	лв./м3	0.59	0.59	0.59	0.60
1	8001	лв./бр.	166.40	207.98	205.71	208.00
2	8002	лв./бр.	16.00	20.00	19.76	20.00
3	8003	лв./м3	24.00	30.00	29.52	30.00
4	8004	лв./бр.	20.00	25.00	24.78	25.00
5	8005	лв./м2	0.35	0.35	0.34	0.35
6	8006	лв./м2	0.35	0.35	0.34	0.35
7	8007	лв./бр.	120.00	150.00	147.45	150.00
8	8008	лв./бр.	26.40	32.99	32.51	33.00
9	8009	лв./м2	1.20	2.19	2.17	2.20
10	8010	лв./м2	6.00	7.00	6.94	7.00