



АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ГР. ПЛОВДИВ
гр. Пловдив, п.к. 4000, ул. „Христо Г. Данов” № 22, тел. 032/632197, факс: 032266770

ПРОТОКОЛ № 3

Днес, 22.10.2019г. в 10:00 часа, в гр. Пловдив, в Административната сграда на ОПУ – Пловдив, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Христо Г. Данов” № 22, ет. 2, започна заседание на комисията за отваряне на ценови предложения в провежданата процедура по реда на чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП – открита процедура с предмет: „Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС, собственост на АПИ – ОПУ Пловдив”.

Комисията, назначена със Заповед № 66-Пд-643 / 02.05.2019г., изм. със Заповед № 66-Пд-1107 / 01.08.2019г., във връзка със Заповед № Рд-11-1184 / 27.11.2018г. на Председателя на УС на АПИ, в изпълнение на Решение на УС на АПИ, обективизирано в Протокол № 20702 / 19 от заседание проведено на 27.11.2019г., се събра в следния състав:

Председател: Теодора Сухорукова – началник отдел „АО” в ОПУ – Пловдив;

и членове:

1. Дафинка Петрова – гл. счетоводител в ОПУ – Пловдив;
2. инж. Десислав Кузев – началник отдел „ИРД” в ОПУ – Пловдив;
3. инж. Донка Нейкова – гл. експерт в отдел „ИРД” в ОПУ – Пловдив;
4. Димитър Драганов – ст. специалист в отдел „ИРД” в ОПУ – Пловдив;

В Протокол № 1 / 24.06.2019г. и Протокол № 2 / 16.10.2019г. са обективизирани всички действия на комисията по провеждане на процедурата по разглеждане на представените оферти, относно съответствието на участниците с изискванията към лично състояние и критериите за подбор, допълнително представените документи и техническите предложения на допуснатите участници.

В изпълнение на чл. 57, ал. 3 от ППЗОП датата, мястото и часа на отваряне бяха оповестени със съобщение до всички заинтересовани лица в Профила на купувача на възложителя на 17.10.2019г.

На заседанието на комисията не присъстваха представители на участниците в процедурата и други заинтересовани лица.

Преди отварянето на ценовите предложения, съгласно чл. 57, ал. 2 от ППЗОП, председателят на комисията събщи оценяването по показателя Ср част от техническото предложение – отразен в Протокол № 2 / 16.10.2019г.

Заседанието на комисията започна с публична част за отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници.

• **За участник „ЕСПАС АУТО” ООД:**

Ценовото предложение на участника е представено в непрозрачен, запечатан плик с ненарушена цялост. Комисията пристъпи към отваряне на Плик с надпис „Предлагани ценови параметри” и констатира, че същото е изготвено съгласно Образец № 5 от одобрената документация. Комисията констатира следните предложени цени и отстъпки.

1. Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили – 17% (седемнадесет процента) – компонент **Ор** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.
2. Цена за диагностика на дефектирали автомобили – компонент **Цд** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите:

№	Видове диагностика на автомобил:	Цена за 1 (един) брой в лева, без ДДС
1.	Двигател (Цд1)	0 (нула) лева
2.	Запалителна уредба (Цд2)	20 (двадесет) лева
3.	Горивна уредба (Цд3)	20 (двадесет) лева
4.	Мазилна и охладителна уредба (Цд4)	10 (десет) лева
5.	Ел. инсталаци (Цд5)	20 (двадесет) лева
6.	Съединител (Цд6)	0 (нула) лева
7.	Предавателна кутия (Цд7)	15 (петнадесет) лева
8.	Карданно предаване (Цд8)	10 (десет) лева
9.	Диференциални мостове (Цд9)	10 (десет) лева
10.	Преден мост (Цд10)	10 (десет) лева
11.	Заден мост (Цд11)	10 (десет) лева
12.	Окачване (Цд12)	10 (десет) лева
13.	Кормилен механизъм (Цд13)	5 (пет) лева
14.	Спирачна уредба (Цд14)	5 (пет) лева
15.	Хидравлична система (Цд15)	10 десет) лева

3. Цена за труд (часова ставка) – компонент **Цт** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

Предлагана цена за труд на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил е в размер на 35 лв., без ДДС (тридесет и пет лева).

4. Ценова таблица на услуги – компонент **Цу** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите:

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост (Цр)	30 (тридесет) лева
2.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти (Цг)	12 x 4 (брой на гумите) = 48 (четиридесет и осем) лева

• **За участник „АВТОСВЯТ 2000” ООД:**

Ценовото предложение на участника е представено в непрозрачен, запечатан плик с ненарушена цялост. Комисията пристъпи към отваряне на Плик с надпис „Предлагани

ценови параметри” и констатира, че същото е изготвено съгласно Образец № 5 от одобрената документация. Комисията констатира следните предложени цени и отстъпки.

1. Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили – 10% (десет процента) – компонент **Ор** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.
2. Цена за диагностика на дефектация на автомобилите – компонент **Цд** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите:

№	Видове диагностика на автомобил:	Цена за 1 (един) брой в лева, без ДДС
1.	Двигател (Цд1)	25
2.	Запалителна уредба (Цд2)	25
3.	Горивна уредба (Цд3)	20
4.	Мазилна и охладителна уредба (Цд4)	20
5.	Ел. инсталаци (Цд5)	30
6.	Съединител (Цд6)	25
7.	Предавателна кутия (Цд7)	25
8.	Карданно предаване (Цд8)	20
9.	Диференциални мостове (Цд9)	30
10.	Преден мост (Цд10)	25
11.	Заден мост (Цд11)	25
12.	Окачване (Цд12)	25
13.	Кормилен механизъм (Цд13)	20
14.	Спирачна уредба (Цд14)	20
15.	Хидравлична система (Цд15)	20

3. Цена за труд (часова ставка) – компонент **Цт** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

Предлагана цена за труд на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил е в размер на 40 лв., без ДДС (четиридесет лева).

4. Ценова таблица на услуги – компонент **Цу** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите:

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост (Цр)	25 лв. (двадесет и пет)
2.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти (Цг)	10 x 4 (брой на гумите) = лв. (четиридесет)

• **За участник „ЕМ ОЙЛ” ЕООД:**

Ценовото предложение на участника е представено в непрозрачен, запечатан плик с ненарушена цялост. Комисията пристъпи към отваряне на Плик с надпис „Предлагани ценови параметри” и констатира, че същото е изготвено съгласно Образец № 5 от одобрената документация. Комисията констатира следните предложени цени и отстъпки.

1. Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили – 18% (осемнадесет процента) – компонент **Ор** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.
2. Цена за диагностика на дефектация на автомобилите – компонент **Цд** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите:

№	Видове диагностика на автомобил:	Цена за 1 (един) брой в лева, без ДДС
1.	Двигател (Цд1)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
2.	Запалителна уредба (Цд2)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
3.	Горивна уредба (Цд3)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
4.	Мазилна и охладителна уредба (Цд4)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
5.	Ел. инсталаци (Цд5)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
6.	Съединител (Цд6)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
7.	Предавателна кутия (Цд7)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
8.	Карданно предаване (Цд8)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
9.	Диференциални мостове (Цд9)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
10.	Преден мост (Цд10)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
11.	Заден мост (Цд11)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
12.	Окачване (Цд12)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
13.	Кормилен механизъм (Цд13)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
14.	Спирачна уредба (Цд14)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/
15.	Хидравлична система (Цд15)	0,00 лв. /нула лева и нула стотинки/

3. Цена за труд (часова ставка) – компонент **Цт** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

Предлагана цена за труд на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил е в размер на 12 лв., без ДДС (дванадесет лева).

4. Ценова таблица на услуги – компонент **Цу** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите:

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост (Цр)	10 лв. /десет лева и нула стотинки/

2.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти (Цг)	3,00 /три лева и 0 стотинки/ x 4 (брой на гумите) = 12,00 лв. /дванадесет лева и нула стотинки/
----	---	---

След обявяване на така посочените цени, публичната част на заседанието приключи. Комисията продължи своята работа в закрито заседание.

• **За участник „ЕСПАС АУТО” ООД.**

1. По компонент **Ор** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите, предложената от участника отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е 17% /седемнадесет процента/.

Отстъпката е посочена в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **25 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Ор = \frac{Ори}{Орmax} \times 25,$$

където:

Ори е предложената отстъпка на съответния участник;

Орmax е най-високата предложена отстъпка.

Предложената отстъпка от участника е 17% /седемнадесет/, т.е. $Ори = 17\%$;
 $Орmax = 18\%$.

$$Ор = \frac{17}{18} \times 25 = 23,611 \text{ точки}$$

2. По компонент **Цд** – Цена за диагностика и дефектация от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

$$Цдi = \frac{\text{Сбора от всички ЦД (от ЦД1 до ЦД15 включително)}}{P}$$

където:

p = 15 - това е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_d = \frac{Ц_{dmin}}{Ц_{di}} \times 15,$$

където:

$Ц_{di}$ е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;
 $Ц_{dmin}$ е най-ниската предложена средно-претеглена цена за диагностика.

Предложената цена от участника е:

$$Ц_{di} = \frac{0+20+20+10+20+0+15+10+10+10+10+10+5+5+10}{15} = \frac{155}{15} = 10,333 \text{ точки.}$$

3. По компонент $Ц_t$ – Цена за труд от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите, участникът е предложил цена за труд на технологичен час /нормочас/ за извършване на дейности за един брой автомобил в размер на 35 лв., без ДДС (тридесет и пет лева)/

Най-ниската предложена цена за труд получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_t = \frac{Ц_{tmin}}{Ц_{ti}} \times 15,$$

$Ц_{ti}$ е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

$Ц_{tmin}$ е най-ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас).

Предложената цена за труд е както следва:

$Ц_{ti} = 35$ лв., без ДДС

$Ц_{tmin} = 12$ лв., без ДДС

$$Ц_t = \frac{12}{35} \times 15 = 0,342 \times 15 = 5,13 \text{ точки.}$$

4. По компонент $Ц_u$ – Цена за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) ($Ц_p$);
2. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите ($Ц_g$), $Ц_g$ се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на $Ц_g$, което се замества във формулата.

$$Ц_u = (Ц_p + Ц_g) / m,$$

, където:

$m = 3$ - общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_y = \frac{Ц_{ymin}}{Ц_{yi}} \times 15,$$

където:

$Ц_{yi}$ е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

$Ц_{ymin}$ е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Участникът е предложил цена за регулиране на ходовата част – преден и заден мост ($Ц_p$) - 30 (тридесет) лева, без ДДС.

Участникът е предложил цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти ($Ц_g$) – 48 (четиридесет и осем) лева, без ДДС.

$$Ц_y = \frac{30+48}{3} = \frac{78}{3} = 26$$

$$Ц_y = \frac{7,333}{26} \times 15 = 0,282 \times 15 = 4,23 \text{ точки}$$

5. По показател „Ср” – срокове за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт с относителна тежест 30 точки.

$$Ср = 15т.$$

$$КО = О_p + Ц_t + Ц_y + С_p$$

$$КО = 23,611 + 5,13 + 4,23 + 15 = 47,971$$

• За участник „АВТОСВЯТ 2000” ООД:

1. По компонент $О_p$ от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите, предложената от участника отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е 10% /десет процента/.

Отстъпката е посочена в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **25 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$О_p = \frac{О_{pi}}{О_{ptax}} \times 25,$$

където:

$О_{pi}$ е предложената отстъпка на съответния участник;

$О_{ptax}$ е най-високата предложена отстъпка.

Предложената отстъпка от участника е 10% /десет/, т.е. $Op_i = 10\%$; $Op_{max} = 18\%$.

$$Op = \frac{10}{18} \times 25 = 0,555 \times 25 = 13,875 \text{ точки}$$

2. По компонент Цд – Цена за диагностика и дефектация от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

$$Цд_i = \frac{\text{Сбора от всички ЦД (от ЦД1 до ЦД15 включително)}}{P}$$

където:

$p = 15$ - това е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цд_i е средно претеглената цена, предложена от всеки участник.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Цд = \frac{Цд_{min}}{Цд_i} \times 15,$$

където:

Цд_i е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;
Цд_{min} е най-ниската предложена средно-претеглена цена за диагностика.

Предложената цена от участника е:

$$Цд_i = \frac{25+25+20+20+30+25+25+20+30+25+25+25+20+20+20}{15} = \frac{355}{15} = 23,666 \text{ точки.}$$

3. По компонент Цт – Цена за труд от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите, участникът е предложил цена за труд на технологичен час /нормочас/ за извършване на дейности за един брой автомобил в размер на 40 лв., без ДДС (четиридесет лева)/

Най-ниската предложена цена за труд получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Цт = \frac{Цт_{min}}{Цт_i} \times 15,$$

Цт_i е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Цт_{min} е най-ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас).

Предложената цена за труд е както следва:

$$Цт_i = 40 \text{ лв., без ДДС}$$

$C_{tmin} - 12$ лв., без ДДС

$$C_t = \frac{12}{40} \times 15 = 0,3 \times 15 = 4,50 \text{ точки.}$$

4. По компонент **Цу – Цена за услуги** се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Цр**);

2. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (**Цг**), **Цг** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на **Цг**, което се замества във формулата.

$$C_y = (C_p + C_g) / m,$$

, където:

$m = 3$ - общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$C_{yi} = \frac{C_{ymin}}{C_{yi}} \times 15,$$

,където:

C_{yi} е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

C_{ymin} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Участникът е предложил цена за регулиране на ходовата част – преден и заден мост (**Цр**) - **25** (двадесет и пет) лева, без ДДС.

Участникът е предложил цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти (**Цг**) – **40** (четиридесет) лева, без ДДС.

$$C_y = \frac{25+40}{3} = \frac{65}{3} = 21,666 \text{ точки.}$$

$$C_y = \frac{7,333}{21,666} \times 15 = 0,338 \times 15 = 5,07 \text{ точки}$$

5. По показател „**Ср**” – срокове за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт с относителна тежест **30** точки.

$$C_p = 15т.$$

$$KO = Op + Ct + Cy + Cp$$

$$KO = 13,875 + 4,50 + 5,07 + 15 = 38,445$$

• **За участник „ЕМ ОЙЛ” ЕООД:**

1. **По компонент Op** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите, предложената от участника отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е 18% /осемнадесет процента/.

Отстъпката е посочена в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **25 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Op = \frac{Op_i}{Op_{max}} \times 25,$$

където:

Op_i е предложената отстъпка на съответния участник;

Op_{max} е най-високата предложена отстъпка.

Предложената отстъпка от участника е 18% /осемнадесет /, т.е. участникът получава **25 точки**, като най – висока предложена отстъпка.

2. **По компонент Cd** – Цена за диагностика и дефектация от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

$$Cd_i = \frac{\text{Сбора от всички ЦД (от ЦД1 до ЦД15 включително)}}{P}$$

,където:

$p = 15$ - това е общият брой на посочените цени за диагностика;

Cd_i е средно претеглената цена, предложена от всеки участник.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Cd = \frac{Cd_{min}}{Cd_i} \times 15,$$

където:

Cd_i е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Cd_{min} е най-ниската предложена средно-претеглена цена за диагностика.

Предложената цена от участника е:

$$Cd_i = \frac{0+0+0+0+0+0+0+0+0+0+0+0+0+0+0}{15} = 0 = 0,00,$$

като съгласно методиката за оценка, за целта на изчислена, цената ще бъде приравнена на 0,001 лв.

Участникът получава за компонент Цд = 15 точки /като най-ниска стойност/.

3. По компонент Цт – Цена за труд от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите, участникът е предложил цена за труд на технологичен час /нормочас/ за извършване на дейности за един брой автомобил в размер на 12 лв., без ДДС (дванадесет лева).

Най-ниската предложена цена за труд получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_t = \frac{Ц_{tmin}}{Ц_{ti}} \times 15,$$

Ц_{ti} е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Ц_{tmin} е най-ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас).

Участникът получава по компонента Цт 15 точки /като най-ниска предложена цена/.

4. По компонент Цу – Цена за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Ц_р);
2. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Ц_г), Ц_г се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Ц_г, което се замества във формулата.

$$Ц_u = (Ц_r + Ц_g) / m,$$

,където:

m = 3 - общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_u = \frac{Ц_{umin}}{Ц_{ui}} \times 15,$$

,където:

Ц_у е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Ц_{мин} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Участникът е предложил цена за регулиране на ходовата част – преден и заден мост (**Ц_р**) – 10,00 (десет) лева, без ДДС.

Участникът е предложил цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти (**Ц_г**) – 12,00 (дванадесет) лева, без ДДС.

$$Ц_u = \frac{10+12}{3} = \frac{22}{3} = 7,333$$

Участникът получава по компонент (**Ц_у**) 15 точки, като най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги.

5. По показател „Ср” – срокове за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт с относителна тежест 30 точки.

$$Ср = 30 \text{ т.}$$

$$КО = О_p + Ц_r + Ц_u + С_p$$

$$КО = 15 + 15 + 15 + 30 = 75 \text{ точки}$$

Като съобрази получените комплексни оценки на тримата участници, комисията класира подадените оферти, както следва:

На първо място „ЕМ ОЙЛ” ЕООД – гр. Пловдив с **КО 75 точки** /седемдесет и пет/.

На второ място „ЕСПАС АУТО” ООД – гр. София с **КО 47,971 точки** /четиридесет и седем цяло деветстотин седемдесет и една стотни/.

На трето място „АВТОСВЯТ 2000” ООД – гр. Пловдив с **КО 38,445 точки** /тридесет и осем цяло четиристотин четиридесет и пет стотни/.

Комисията приключи своята работа на 25.10.2019г. в 15:00 часа, като за целта проведе две закрити заседания. Настоящият протокол се състави и подписа на 25.10.2019г.

Председател: Теодора Сухорукова – началник отдел „АО”

и членове:

1. Дафинка Петрова – гл. счетоводител ...
2. инж. Десислав Кузев – началник отдел „ИРД”
3. инж. Донка Нейкова – гл. експерт в отдел „ИРД”
4. Димитър Драганов – ст. специалист в отдел „ИРД”

Чл. 4, т. 1 от
Решение ЕС 2016/643

Чл. 4, т. 1 от Решение
ЕС 2016/643

Чл. 4, т. 1 от Решение
ЕС 2016/643

Чл. 4, т. 1 от Решение
ЕС 2016/643