

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА**

за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка,
с предмет: „Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС,
собственост на АПИ ОПУ - Пловдив”

От Ем Ойл ЕООД

(наименование на участника)

с ЕИК/БУЛСТАТ : 115947999

представявано от Владимир Линков Димитров

(трите имена)

в качеството му на управител

(длъжност)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознахме и проучихме документацията за участие, с настоящото Техническо предложение правим следните обвързващи предложения за изпълнение на обществената поръчка с гореситируания предмет:

I. Потвърждавам и удостоверявам, че представяваният от мен участник отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка, с предмет: „Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС, собственост на АПИ ОПУ - Пловдив”.

II. Потвърждаваме, че ще изпълним обществената поръчка в определения от Възложителя срок от **18 (осемнадесет) месеца**, считано от датата на подписване на договор с Възложителя или до изчерпване на определения финансов ресурс.

III. Декларираме, че ще изпълним поръчката в съответствие с предварително обявените от Възложителя условия, и се задължаваме и гарантираме приоритетно обслужване на автомобилите на Възложителя;

IV. Настоящото Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка включва следните обвързващи за нас предложения:

1. При изпълнение на поръчката ще се ползват следните предлагани от нас необходими документи за приемане на автомобил:

1.1. ПРЕДАВАТЕЛНО-ПРИЕМАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА МПС В СЕРВИЗ – изготвя се в два екземпляра от страните по договора, при предоставянето на автомобила в сервизната база на Изпълнителя за технически преглед и диагностика и трябва да съдържа:

- номер на сервизна поръчка;
- дата;
- регистрационен номер на МПС;

С.И.Т. 105 Регламент
ЕС 2016 / 673

- номер на електронно досие на приетото за ремонт МПС;
- упълномощените лица на страните по договора и посочени данни на документите, с които са им делегирани права;
- ден, месец и година на последното обслужване;
- в случай, че обект на договора е МПС, което е в гаранционен срок, посочва се само частта, в която това не противоречи на общите условия за гаранционното обслужване на съответното МПС;
- Причина за постъпване на автомобила в сервизната база – необходимост от периодично техническо обслужване, поради изминати километри и/или сезонно сервизно обслужване и/или оплаквания във връзка с техническата изправност, установени по време на неговата експлоатация и др.
- подписи на упълномощените лица на страните по договора.

1.2. СЕРВИЗНА ПОРЪЧКА и ЕЛЕКТРОННО ДОСИЕ – изготвя се от Изпълнителя след извършване на техническия преглед, диагностика и/или обследване на заявените от оторизираното от Възложителя лице дефекти. Включва:

- пълно описание на констатираните отклонения от техническата изправност на автомобила, препоръки и етапи за отстраняването им и привеждането на автомобила в безопасно техническо състояние, съгласно нормите на завода-производител на съответната марка и модел МПС,
- срока за тяхното извършване,
- пробег в километри,
- дата,
- подпис и печат на Изпълнителя.

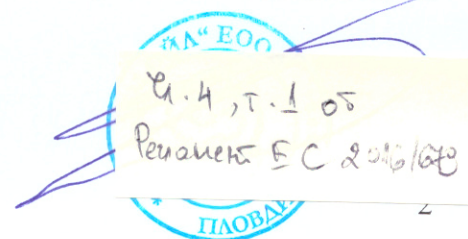
Копие на сервизната поръчка се връчва на лицето, което представлява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, във връзка с изпълнението на уговореното с този договор. Сервизната поръчка се прилага от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ като неразделна част от документацията на автомобила за техническо обслужване и ремонт, извършени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

1.3. ЗАЯВКА ЗА РЕМОТ НА МПС /възлагателно писмо/ – изготвя се в писмен вид от Възложителя и чрез нея се възлагат за изпълнение одобрените от Възложителя ремонтни дейности, съгласно предоставената Сервизна поръчка. След изпращане на писмената заявка и потвърждаване на получаването ѝ от Възложителя се пристъпва към извършване на одобрените ремонтни дейности по съответното МПС.

1.4. УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИ РЕМОТНИ ДЕЙНОСТИ – изготвя се в писмен вид от Изпълнителя. При констатиране на дефекти, които могат да бъдат установени едва след разглобяване на дадени възли и/или агрегати, информираме ръководството на ОПУ Пловдив да изпрати оторизиран служител, който да потвърди откритите по време на ремонта вторично установени дефекти и въз основа на тези констатации да се допълни Сервизната поръчка на ремонта.

1.5. ПРЕДАВАТЕЛНО-ПРИЕМАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ ЗА ИЗВЪРШЕН РЕМОТ НА МПС - изготвя се от Изпълнителя в два екземпляра, след приключване на ремонтните дейности и в него се отразяват:

- дата;
- регистрационен номер на автомобила;



- номер на електронно досие;
- упълномощените лица на страните по договора и посочени данни на документите, с които са им делегирани права;
- вида на обслужването и вида на ремонта;
- номер на сервизна книжка;
- остойностяване на ремонта - реално вложените в ремонта резервни части, възли, детайли и консумативи, както и реално извършените дейности, като наименования, количества и единични цени и общата им калкулация, съгласно параметрите на сключения договор /търговска отстъпка, цена на труд човеко-час, цена за диагностика и дефектация, цени на извършени услуги и т.н./.
- подписи на упълномощените лица на страните по договора.

1.6. ДАНЪЧНА ФАКТУРА /ОРИГИНАЛ/ – изготвя се от Изпълнителя, съгласно подписания Приемо-предавателен протокол за извършен ремонт на МПС.

[участникът вписва своето предложение];

2. Декларираме, че при изпълнение на поръчката ще спазваме стриктно сроковете за обслужване на автомобилите, които са както следва:

- 2.1. при получена заявка от Възложителя до 12,00 часа, но не късно от 12:00 часа за обслужване на автомобила, същият да бъде приет до края на същия работен ден.
- 2.2. при получена заявка от Възложителя след 12:00 часа за обслужване на автомобила, същият да бъде приет до 12,00 часа, но не по-късно от 12:00 часа на следващия работен ден.

3. Декларираме, че при изпълнение на поръчката времето за извършване на дейностите предмет на настоящата процедура ще са, както следва:

- 3.1. техническо обслужване, диагностика, регулировка, лек ремонт (основни и спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж на агрегати) – в рамките на 1/един/ работен ден, но не повече от 1(един) работен ден от приемането на автомобила в сервиза.
- 3.2. средно тежки ремонти (при които не се налага демонтаж на основни агрегати) – до 5 /пет/ работни дни, но не повече от 5 (пет) работни дни от приемането на автомобила в сервиза.
- 3.3. тежки ремонти (при които се налага демонтаж на основни агрегати) и основен ремонт – до 15 /петнадесет/ работни дни, но не повече от 15 (петнадесет) работни дни.

4. Декларираме, че при изпълнение на поръчката ще спазваме следните необходими срокове за доставка на части и консумативи:

- 4.1. до 1 (един) работен ден, но не повече от 1 (един) работен ден /след потвърждаването на заявката от страна на Възложителя/ за налични (при изпълнителя) резервни части;
- 4.2. до 3 (три) работни дни, но не повече от 3 (три) работни дни, след потвърждаването на заявката от страна на Възложителя, за неналични (при изпълнителя) резервни части;
- 4.3. до 20 (двадесет) работни дни, но не повече от 20 (двадесет) работни дни, след потвърждаването на заявката от страна на Възложителя, за доставка на резервни части от чужбина;
- 4.4. до 3 (три) работни дни, но не повече от 3 (три) работни дни, след потвърждаването на заявката от страна на Възложителя, за доставка на консумативи влизащи в предмета на поръчката.

5. Декларираме, че сме в състояние до осигурим 24-часово приемане на аварирани МПС, както следва:

- След подаване на заявка /писмена или устна/ от страна на оторизирото лице на Възложителя към оторизираното лице на Изпълнителя, на аварирания автомобил ще му бъде осигурен прием на територията на сервизната база на Изпълнителя.

.....[участникът вписва своето предложение].

6. Гарантираме качествено изпълнение на всяка конкретна дейност и/или извършени

ОИА "ЕООД"
С. 4 т. 1 от
Решение ЕС 2016/

текущи ремонти на отделните системи, възли и агрегати, за срок не по-кратък от 6 (шест) месеца или не по-нисък пробег на автомобила от:

- за трансмисия /силово предаване/ – 20 000 км.
- за ходова част – 20 000 км.
- за запалителна система и ел.оборудване – 10 000 км.
- за горивна система – 10 000 км.
- за смазочна система – 15 000 км.
- за спирачна система – 20 000 км.
- за кормилна система – 20 000 км.
- за отоплителна и охладителна система – 15 000 км,
- при основен ремонт на двигател: не по-малко от 12 (дванадесет) месеца или пробег на автомобила не по-малък от 20 000 км.

7. Декларираме, че гаранционният срок на вложените резервни части, материали и консумативи ще бъде не по-малко от 6 (шест) месеца от датата на доставка или съгласно документацията на завода-производител, а при основен ремонт на двигател не по-малко от 12 (дванадесет) месеца или съгласно документацията на завода-производител.

8. Предложеният от нас срок - компонент Ср, от одобрената от Възложителя методика за оценка на офертите:

8.1. Срок за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт (Ср) до 1 /един/ работен ден, след уведомяване от страна на Възложителя.

9. Задължаваме се за целия срок на изпълнение на поръчката да поддържаме и осигурим достъпно по електронен път за Възложителя и/или негови представители електронно досие на всеки един от автомобилите, на който е извършен ремонт и/или, в който е вложена част/части и/или материал/и, и/или друга изпълнена дейност, част от предмета на поръчката, в което подробно ще бъдат описани конкретните дати, лицето/лицата извършило/и ремонта, продължителност и обхват/обем на изпълнените дейности, вида на вложените резервни части и/или материали и/или друга изпълнена дейност за всеки конкретен автомобил.

10. Запознати сме, че в посочените в Приложение № 1 автомобили може да настъпи промяна в резултат на бракуване, закупуване на нови автомобили, прехвърляне на автомобили от един район в друг.

11. Запознати сме с условието на процедурата, че участник, който предложи цена с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, ще трябва да докаже, че предложението е формирано обективно, съгласно чл. 72 от ЗОП.

12. Декларирам, че срока на валидност на офертата е 6 /шест / месеца.

13. Декларирам, че съм съгласен и приемам условията, определени в проекта на договора, и в случай, че представляваният от мен участник бъде избран за Изпълнител, от името на последния приемам да сключа договор за възлагане на обществената поръчка изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за участие.

14. Декларирам, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки и закрила на заетостта и условията на труд.

(Участниците могат да получат необходимата информация, свързана със задълженията свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд от следните институции: относно задълженията, свързани с данъци и осигуровки – от Национална агенция по приходите, и относно задълженията, свързани със закрила на заетостта и условията на труд - от Министерство на труда и социалната политика).

Регистратур
2016 / 623

~~Към настоящото предложение за изпълнение на поръчката прилагам:~~
1. Декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 от ЗОП ~~Образец № 7, ако е приложимо.~~

Дата:	30 / 07 / 2019 г.
Име и фамилия:	Владимир Димитров
Подпис на лицето, печат: (законен представител на участника или от надлежно упълномощено лице)	Чл. 4, т. 1 от Регистърът ЕС 2016/673



Забележка:

Тук не се посочват цени - същите се попълват в ценовото предложение по приложения образец, което се поставя в отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри.“
Посочването на цената на поръчката или част от нея в настоящия документ, приложенията към него или проектодоговора, или в друг документ извън плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ води до отстраняване на участника от участие в процедурата.