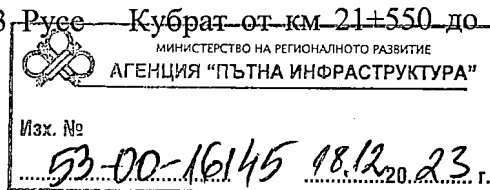


ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 2

КЪМ ДОГОВОР № РД-33-7/15.09.2020 г. ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА СТРОИТЕЛСТВО НА ОБЕКТ: „Определяне на изпълнител за строителството на 6 (шест) обекта – лот 31, Лот 32, Лот 33, Лот 34, Лот 35 и Лот 36 на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020: за Обособена позиция № 3 – „Лот 33 Път II-23 Русе – Кубрат от км 21+550 до км 46+771, с обща дължина 25,221 км, области Русе и Разград“



Днес2023 г., в гр. София, между:

1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от инж. Ясен Йорданов – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. ДЗЗД „КУБРАТ“, със седалище и адрес на управление: гр. Шумен, ул. „Алеко Константинов“ № 8, с ЕИК по БУЛСТАТ: 177440141, представлявано от Димо Димов - управител, наричано по-долу **„ИЗПЪЛНИТЕЛ“**, от друга страна,

наричани заедно „страните“, се подписва настоящото допълнително споразумение (наричано по-долу също и „анекс“).

УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

I. Между страните е сключен Договор № РД-33-7/15.09.2020 г. за възлагане на обществена поръчка за строителство на обект: „Определяне на изпълнител за строителството на 6 (шест) обекта – лот 31, Лот 32, Лот 33, Лот 34, Лот 35 и Лот 36 на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020: за Обособена позиция № 3 – „Лот 33 Път II-23 Русе – Кубрат от км 21+550 до км 46+771, с обща дължина 25,221 км, области Русе и Разград“.

II. В процеса на изпълнение на договора, страните са констатирали необходимост от промени, поради наличие на обстоятелства, представляващи основание за прилагането на разпоредбата на чл.116, ал.1, т.3 от ЗОП по отношение на необходимостта от изменение на договора, изразяващи се в следното:

Проект Лот 33 „Път II-23 Русе – Кубрат от км 21+550 до км 46+771, с обща дължина 25,221 км, области Русе и Разград“ (Лот 33) се финансира по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съгласно административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. Налице е издадено Разрешение за строеж № 72/09.09.2020 г., в обхвата на което попада и Лот 33, като на 17.09.2020 г. е съставен и подписан Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа за строежи от техническата инфраструктура (Образец 2а), с което по договора започва да тече 10 месечния срок за изпълнение на строително-монтажните работи (СМР). Последният започва да тече от Началото на строителството (датата на съставяне и подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) и е до Датата на приключване на строителството (датата на съставяне и подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

След започване на СМР на обекта, строителят и строителният надзор информират Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) за появили се слягания в асфалтобетонена настилка в участъка от км 43+920 до км 46+771, попадащ в регулацията на град Кубрат. Същите са в обхвата на изпълнен обект за ремонт и реконструкция на градска ВиК мрежа в гр. Кубрат с възложител Община

Кубрат.

С писмо вх. № 08-00-871/18.06.2021 г., в отговор на писмо с изх. № 08-00-805/10.06.2021 г., кметът на Община Кубрат информира АПИ, че периодът на изпълнение на проекта за ремонт и реконструкция на градска ВиК мрежа е 30.08.2012 – 30.06.2015 г., като са изминали повече от 5 години от реализацията му и изпълняваните строителни дейности в обхвата на Лот 33 са извън гаранция. Поради тази причина Община Кубрат отказва да ремонтира компрометираната пътна настилка в гр. Кубрат.

Във връзка с възникналия проблем проектантът на Лот 33 извършва оглед на проблемните участъци и предписва начин за тяхното ремонтиране. През месец юни 2021 г. в АПИ отново е получена информация от Строителя и Строителния надзор на обекта, че независимо от предприетите допълнителни действия сляганията на настилката в град Кубрат се задълбочават. Поради тази причина на 28.06.2021 г. е проведена работна среща на обекта с представители на ОПУ Разград, Проектант, Строителен надзор, Строител, Община Кубрат, „Енерго про Север“ ЕАД, и „Водоснабдяване Дунав“ ЕООД. Целта на срещата е да се определят проблемните участъци, да се обсъдят възможностите за тяхното отстраняване, както и да се локализируют съществуващите комуникации.

Считано от 14.07.2021 г., на основание чл. 25 от Договор № РД-33-7/15.09.2020 г., със заповед на строителния надзор временно са спрени СМР на обекта, поради увеличаване на сляганията на пътната настилка в град Кубрат и необходимост от обследване на причините довели до тях.

В резултат на горното, със Заповед № РД-11-805/14.07.2021 г. на Председателя на УС на АПИ е сформирана комисия, имаща за задача да установи причините, довели до появата на сляганията в град Кубрат. В изпълнение на цитираната по-горе заповед на 22.07.2021 г. е проведено работно заседание на комисията, в която са участвали и представители на Община Кубрат и „Водоснабдяване Дунав“ ЕООД, която излиза с решение, че е необходимо да се извърши обследване на подземната инфраструктура за евентуални течове и повреди. Същото е необходимо поради факта, че по време на оглед извършен от членовете на комисията е направен шурф в настилката и е установено преовлажняване на земната основа. Работната група е изготвила констативен протокол, в който е записано, че обследването следва да се извърши от „Водоснабдяване Дунав“ ЕООД, като същият е подписан от представителя на дружеството с особено мнение.

С писмо от 02.08.2021 г. АПИ информира Община Кубрат и „Водоснабдяване Дунав“ ЕООД за необходимостта от извършване на изследвания на ВиК мрежата в гр. Кубрат, в обхвата на трасето на лот 33, в резултат на което са получени писмо с изх. № УД-02-19-1244/1 от 03.08.2021 г. от Община Кубрат и писмо с изх. № РД-08-570-1/04.08.2021 г. от „Водоснабдяване Дунав“ ЕООД. Съгласно цитираната по-горе кореспонденция, Община Кубрат изразява становище, че „проблемът с новопоявилите се слягания, следва да се реши от „Водоснабдяване Дунав“ ЕООД – град Разград“, а „Водоснабдяване Дунав“ ЕООД ни информират, че ВиК съоръженията са в гаранция, и отстраняването на евентуални дефекти следва да се извърши от изпълнителя на строежа за негова сметка.

Поради изложените причини, на основание чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията АПИ е процедираа изменение в одобрения инвестиционен проект и Разрешение за строеж №72/09.09.2020г. В резултат на това с влязла в сила Заповед № РС-65 от 10.09.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е допълнено издаденото разрешение за строеж и е въведено етапно изграждане, както следва:

- Етап 1 - Основен ремонт (рехабилитация) в участъка от км 0+030 до км 21+550 – етапът е предмет на друг проект - Лот 32 и е извън обхвата на Лот 33;

- Етап 2 - Основен ремонт (рехабилитация) в участъците от км 21+550 до км 31+390 и от км 33+350 (км 33+350 $\equiv$ км 34+050 по километража на съществуващия път) до км 43+920 и Доизграждане на участъка от км 31+390 до км 33+350 (км 33+350 $\equiv$ км 34+050 по километража на съществуващия път);

- Етап 3 - Основен ремонт (рехабилитация) в участъка от км 43+920 до км 46+771.

След въвеждане на етапността в Разрешението за строеж, на 22.10.2021 г. и 27.10.2021 г. в АПИ са постъпили писма от строителя и строителния надзор, свързани с готовността за съставяне и подписване на Акт (Обр. 15) за участъка от км 21+550 до км 43+920. Със заповед на Възложителя от 05.11.2021 г. е сформирана комисия за съставяне и подписване на Акт (Обр. 15). Същият не е подписан поради възникнал спор между строителя и строителният надзор, във връзка с датирането на документите, доказващи изпълнените строително-монтажни работи на обекта. С писмо изх. № 24-00-1303/09.06.2022 г. АПИ е представила официално на ДНСК, в качеството ѝ на компетентен орган по смисъла на ЗУТ, детайлна информация по възникналия спор с молба за указания от тях относно действията, които следва да се предприемат за разрешаване на спора и успешното въвеждане на обекта в експлоатация. След препоръка на Дирекцията за национален строителен контрол /ДНСК/, дадена с писмо вх. № 24-00-1427/20.06.2022 г., е възложена и изготвена от „НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКИ СТРОИТЕЛЕН ИНСТИТУТ – НИСИ“ ЕООД техническа експертиза с предмет: *„Изготвяне на техническа експертиза за съставените документи и протоколи по Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, изпълнените СМР и вложените материали и технически характеристики на вложените материали в обекта в съответствие с одобрения инвестиционен проект за обект: Лот 33 „Път II-23 Русе - Кубрат от км 21+550 до км 46+771, с обща дължина 25,221 км, области Русе и Разград“*, която е приета от Възложителя с Решение на УС на АПИ от 13.01.2023 г. С оглед на същото, за участъка от км 21+550 до км 43+920, Възложителят е назначил комисия за съставяне на Констативен акт образец 15 за установяване годността за приемане на строежа, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи, който е подписан на 21.03.2023 г. Със Заповед от 09.06.2023 г. на ДНСК е назначена Държавна приемателна комисия, която е приключила своята работа на 21.06.2023 г. и строежът в тази му част е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване от 18.07.2023 г.

Относно Етап 3, с писмо вх. № 08-00-1408/14.10.2021 г. Община Кубрат предоставя видео заснемане на част от канализационните клонове на уличната мрежа на града, както и доклад от фирмата извършила обследването. От „Водоснабдяване Дунав“ ЕООД, с писмо вх. № 53-00-4441/28.04.2022 г., Възложителят е уведомен, че е извършена проверка на ВиК проводите в град Кубрат и не са установени скрити течове по същите, както и не са извършени присъединявания на нови сградни отклонения. След получаване на запис, членовете на комисията, сформирана със Заповед № РД-11-805/14.07.2021 г. на Председателя на УС на АПИ, продължават своята работа по установяване на причините довели до сляганията в настилка в гр. Кубрат. След направения повторен оглед на 04.11.2021 г. и от извършените геодезически заснемания на 29.06.2021 г. и 22.07.2021 г., резултатите от които са отразени в доклад, е установено, че площта на компрометираните участъци сериозно се е увеличила, като за времето на спиране на работите – от средата на юли до началото на ноември 2021 г. компрометираните площи са продължили значително да се увеличават.

В допълнение, Института по пътища и мостове към АПИ извършва замерване на носещата способност на настилка на Лот 33 в участъка от км 46+756 до км 43+939. Резултатите от извършеното замерване, описани в писмо изх. № 33-00-240/13.04.2022 г., са изпратени на проектанта, с цел предоставяне на проектно решение за компрометираните участъци. На основание необходимостта от изготвяне на ново проектно решение, за участъка от км 43+920 до

км 46+771 е съставен и подписан Акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (Обр. 10) от 26.11.2021 г. След извършени обследвания на сляганията, проектантът представя проектно решение за стабилизиране/засдравяване на компрометираните участъци над изпълнените водопровод и канализация в регулацията на град Кубрат. Поради изразено становище от строителният надзор "Трансконсулт - БГ" ООД (писмо с вх. № 53-00-633/11.01.2023 г.), АПИ е изпратила запитване до ДНСК, относно приложимата нормативна уредба за допускане на прилаганите отклонения от одобрените проекти за горепосочения обект. В отговор, с писмо изх. № СТ-118-00-437/ 27.01.2023 г. ДНСК изразява становище, че посочените обстоятелства са основание за предприемане на действия по одобряване на технически проект за допускане на съществени отклонения от одобрените проекти по смисъла на чл. 154, ал. 2, т.8 от ЗУТ и допълване на разрешението за строеж със заповед по реда на чл. 154, ал. 5 от ЗУТ. Предвид полученото становище на ДНСК, във връзка с необходимостта от изготвяне на технически проект за засдравяване на участъка от км 43+920 до км 46+771, така че същият да бъде в обем за процедиране на допълнение към разрешението за строеж, съгласно чл. 154, ал. 3 от Закона за устройство на територията, АПИ е предприела действия, в резултат на които е сключен Договор № РД-32-1/21.09.2023 г. за изготвяне на технически проект за засдравяване на компроментирани участъци на пътната настилка в участъка от км 43+920 до км 46+771 на Път II-23 Русе - Кубрат. Изпълнението на този договор обаче и процедирането на допълнение към издаденото разрешение за строеж в тази връзка обективират отново пореден период от време, през който в участъкът, за който е налице съставен Акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (образец № 10) не може да бъдат извършвани СМР и изпълнението на обекта като цяло е възпрепятствано поради изложените по-горе и независещи от страните по договора причини.

Същевременно, съгласно чл. 9, ал. 1, буква „б“ от Договор № РД-33-7/15.09.2020 г., окончателното плащане по договора се формира от стойността, представляваща 10% (десет на сто) от Цената за изпълнение на СМР в лв. без ДДС по договора по чл. 7, ал. 1, т. 1, Непредвидените разходи в лв. без ДДС (ако има такива) по чл. 7, ал. 1, т. 2 и Цената за изпълнение на мерките по информация и комуникация в лв. без ДДС по чл. 7, ал. 1, т. 3. **Окончателното плащане по договора се извършва въз основа на следните документи:**

1. Сертификат за окончателно плащане за изпълнени СМР, съставен от Изпълнителя, заверен от КОНСУЛТАНТА и одобрен от Възложителя, след издаването на Разрешение за ползване и въвеждане в експлоатация на целия строеж, който включва всички изпълнени дейности по договора, включително Непредвидените разходи (ако има такива) и дейностите за осъществяване на мерките по информация и комуникация.

2. Данъчна фактура, издадена от Изпълнителя след одобряването на Сертификата по т. 1 от страна на Възложителя.

Предвид издаденото Разрешение за ползване на част от обекта, общото изпълнение на предвидените в договора строителни дейности е над 93 %. В тази връзка в АПИ е постъпило писмо с вх. № 53-00-9586/04.08.2023 г. от ДЗЗД „Кубрат“ - Изпълнител на Договор № РД-33-7/15.09.2020 г., с което моли за изплащане на част от задържаните средства за изпълненото до момента строителство на обекта. Основен мотив на Изпълнителят е дългият период от време от датата на подаване на офертата за участие в обществената поръчка - 13.06.2019 г. и невъзможността към настоящия момент, поради независещи от страните причини, обектът да бъде изпълнен в цялост.

Възложителят споделя доводите, предвид всичко гореизложено, че в случая исканата промяна е единственият начин за преодоляване на възникналата ситуация, вследствие на промените във фактическите условия на обекта, при които Изпълнителят е възпрепятстван да

завърши обекта в участъка от км 43+920 до км 46+771 и е прекомерно и обременително за него да не получи освобождаване дори на част от окончателното плащане по договора, представляваща около 81 процента от окончателното плащане при фактическо изпълнение на над 93 процента от обекта, който в значителен километраж е въведен в експлоатация. По този начин единствено ще бъде осигурено изпълнението и цялостното завършване на обекта, включително и качествено изпълнение на спрения участък от необходимия за региона републикански път. Обстоятелствата, които мотивират искането за промяна в начина на плащане не са могли да бъдат нито предвидени, нито предотвратени от Възложителя в нито един етап от подготовката, възлагането или изпълнението на обществената поръчка.

III. Относно допустимостта на сключването на допълнително споразумение към договора на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, за изменение на договора за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, с което се освобождава част от окончателното плащане по договора е изпратено писмо с изх. № 24-00-2448/25.08.2023 г. в Агенцията по обществени поръчки със запитване по реда на чл. 229, ал.1, т. 2, б. „б“ от Закона за обществените поръчки за законосъобразността на сключване на настоящото допълнително споразумение за изменение на договора за обществена поръчка на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП.

В резултат с писмо с изх. № 13-00-158/10.10.2023 г. Агенцията по обществени поръчки е изразила принципно становище, видно от което се акцентира върху няколко основни момента при сключването на такова допълнително споразумение, а именно:

1. Настъпване на обстоятелства, които не са могли да бъдат предвидени от възложителя въпреки полагането на дължимата грижа - доколко е положена дължимата грижа, вида и обема ѝ с оглед на това, че възложителят не е могъл да предвиди настъпването на обстоятелствата.
2. От настъпването на обстоятелствата да е възникнала необходимост от изменение без това да засяга предмета на договора.
3. Необходимост от етапиране на изпълнението по договора, за да не противоречи изменението на останалите клаузи на договора, тъй като както посочва АОП въвеждането на етапното изграждане на възложения за изпълнение обект не е достатъчно основание за посоченото изменение на договора, свързано с освобождаване на част от окончателното плащане.

По отношение на наличието на обстоятелствата по т. 1 и 2 по-горе, видно от изложеното в т. II от установителната част на настоящото допълнително споразумение, въпросните слягания не са могли да бъдат предвидени по никакъв начин от Възложителя. Последният е положил изискуемата се дължима грижа за обекта като цяло – възложил е изготвянето на проект във фаза технически проект чрез открита процедура по ЗОП. Проектът е съгласуван по надлежния ред със заинтересованите администрации, дружества и т.н., съгласно изискванията на закона и въз основа на него е издадено Разрешение за строеж за обекта от компетентния орган – МРРБ. В тази връзка следва да се отбележи, че проектантът е лицето, което носи отговорност за изготвения от него проект в обхвата съгласно чл. 162 от Закона за устройство на територията. Въпреки това очевидно в резултат на процеси, развиващи се дълбоко под нивото на предвиденото изпълнение на СМР и по някакъв начин близки до дейности, изпълнени от друг възложител се констатира необходимост от ново проектно решение в участъка от км 43+920 до км 46+771. Безспорно е установено, че първоначалното проектно решение, следва да бъде изменено, да се стабилизира и заздравя компрометирания участък над изпълнените водопровод и канализация в регулацията на град Кубрат. Наред с това, възложителят е провел процедура за възлагане на обществени поръчки за СМР и строителен надзор на обекта, част от които е именно изготвения технически проект, но не и каквато и да е информация свързана с проявилите се слягания впоследствие на обекта. Тук следва

да се отбележи, че страните и изобщо участниците в строителния процес – възложител, строител, консултант, проектант, потвърждават изрично, че изпълнението е в съответствие с Техническите спецификации и действащата нормативна уредба, т.е. няма основания за ангажиране на отговорността им в тази връзка и те не могат да бъдат отговорни за констатирани дефекти на изградената от Община Кубрат ВиК мрежа. Изрично се потвърждава и невъзможността сляганията да са били видими в процеса на изготвяне на проекта и при огледите за изготвяне на проекта, както и при подготовката за възлагане на поръчката за строителство, съответно, че установените в хода на строителните работи обстоятелства не са били установими преди възлагане на съответните строително-монтажни работи с Договор № РД-33-7/15.09.2020 г. В потвърждение на това обстоятелство са и писма с вх. № № 53-00-13923/03.11.2023 г., 53-00-12785/16.10.2023 г., 53-00-13065/19.10.2023 г. и 53-00-15370/04.12.2023 г. от строителя, консултанта и проектанта на обекта.

С настоящето допълнително споразумение № 2 и въвеждане етапност при изпълнението на обекта не се променя общата цена за изпълнение на договора, съгласно проведената обществена поръчка в резултат на която е сключен Договор № РД-33-7/15.09.2020 г.

Въвеждането на етапност прецизира изпълнението на поръчката от гледна точка на настъпилите обстоятелства и ще даде възможност отделните участъци да бъдат стартирани и съответно завършени и предадени по реда предвиден в договора като самостоятелни обекти. Ще се обособи приоритетност на завършването на поръчката. В случая, при отделянето на етап I, ще се създаде възможност и в по-ранен етап да се предаде и приеме по реда на договора част от обекта и съответно да се освободи част от окончателното плащане по договора, тъй като този етап е с Разрешение за ползване. Създаването на етап II от своя страна ще осигури възможност за изпълнение на новото проектно решение, с което да бъдат преодолени последствията от установените слягания в участъка и по този начин да бъде налице изпълнение, при което пътя ще бъде безпрепятствено ползваем и експлоатиран от хората в региона. Последното не променя предмета на договора за строителство, тъй като по същество, технологията на изпълнение остава същата и крайният резултат от изпълнението е въвеждането в експлоатация на целия рехабилитиран път, предмет на договора.

На следващо място въвеждането на етапност при изпълнение на СМР на обекта не нарушава разпоредбите на ЗОП, тъй като видно и от становището на АОП, след уточненията от участниците в строителството, безспорно се потвърждава, че необходимото разделяне на етапи при изпълнението и удължаване срока на договора за обществената поръчка за изпълнение на новото проектно решение са обстоятелства по смисъла на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, които не са могли да бъдат предвидени от страните по договора при полагане на дължимата грижа. От друга страна чрез въвеждане на етапност на изпълнение на работите по Договора, изпълнителят ще има възможност да осигури нужното финансиране за изпълнението му, като същевременно ще се облекчи възложителя, както и обществото чрез намаляване времето, през което ползващите пътната инфраструктура, ще бъдат възпрепятствани от изпълняваните СМР.

IV. Във връзка с изготвения технически проект за заздравяване на компроментирани участъци на пътната настилка в участъка от км 43+920 до км 46+771 на Път II-23 Русе – Кубрат, представен в агенцията с писмо на проектанта с вх. № 53-00-13333/23.10.2023 г., Изпълнителят е посочил в свои писма с вх. № № 53-00-14080/07.11.2023 г. и 53-00-15473/06.12.2023 г., че времето необходимо за изпълнение на предписанията на проекта след издаване на допълнение към Разрешението за строеж и съставяне на Акт обр. 11 за установяване състоянието на строежа и строителните и монтажните работи при продължаване на строителството за всички спрени строежи по общия ред е в размер на 3 месеца, с които срокът на Договор № РД-33-7/15.09.2020 г., следва да бъде удължен. В същото писмо, изпълнителят е представил количествено-стойностна сметка, отразяваща оставащите за изпълнение видове работи и дейности, включително

необходимите такива за изпълнение на новото проектно решение, видно от която цената за изпълнение на Договор № РД-33-7/15.09.2020 г. остава непроменена. С писма с вх. №№ 53-00-14414/15.11.2023 г. и 53-00-15693/08.12.2023 г. Консултантът е съгласувал представения от Изпълнителя актуализиран Линеен график, съгласно който в срока на изпълнение на СМР се включват сроковете за изпълнение и на етапите по Договора.

V. Страните се съгласяват, че етапирането на обекта изисква, предприемането на определени действия свързани с освобождаване на част от окончателното плащане по договора и представената от Изпълнителя гаранция за обезпечаване на изпълнението на договора, посочена в чл. 58 от същия. Съгласно посоченото и в писмото до АОП, разпоредбите на договора определят при издадено Разрешение за ползване да бъде освободено окончателното плащане по договора и да бъде редуцирана наполовина представената гаранция за обезпечаване на изпълнението по договора – аргумент чл. 9, ал. 1, б. „б“ и чл. 60 от Договор № РД-33-7/15.09.2020 г.

ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, във връзка с чл. 76 от Договор № РД-33-7/15.09.2020 г. и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № ~~РД-15-3847~~ от заседание проведено на ~~14.12.23~~ г., страните се споразумяха за следното:

Чл.1. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните се договарят да въведат етапност при изпълнението на обекта, предмет на Договор № РД-33-7/15.09.2020 г., като в тази връзка в разпоредбата на чл.3 се добавя следното изречение: „При изпълнението на обекта се обособяват етапи, както следва:

ЕТАП I – включва изпълнението на участъците от км 21+550 до км 31+390 и от км 33+350 (км 33+350 ≡ км 34+050 по километража на съществуващия път) до км 43+920 и доизграждане на участъка от км 31+390 до км 33+350 (км 33+350 ≡ км 34+050 по километража на съществуващия път);

ЕТАП II - включва изпълнението на участъка от км 43+920 до км 46+771.

Чл.2. В чл. 5, ал. 1, т. 2 цифрите и думите „10 (десет) месеца“ се заменят с цифрите и думите „13 (тринадесет) месеца“.

Чл.3. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните одобряват актуализиран Линеен график за изпълнението на СМР на обекта, съгласно който в срока на изпълнение на СМР по чл. 5, ал. 1, т. 2 от Договора се включват сроковете за изпълнение и на етапите по чл. 3 от Договора, съответно чл. 1 от настоящото допълнително споразумение след издаване на допълнение към Разрешението за строеж и съставяне на Акт обр. 11 за установяване състоянието на строежа и строителните и монтажните работи при продължаване на строителството за всички спрени строежи по общия ред за участъка от км 43+920 до км 46+771 на Път II-23 Русе – Кубрат.

Чл. 4. Приетият и одобрен от страните начин на плащане по чл.9 от Договора е приложим поотделно за всеки от етапите по чл. 3 от Договора, съответно чл. 1 от настоящото допълнително споразумение.

Чл.5. Всички разпоредби на договора, касаещи строежа и/или обекта като цяло, се считат приложими и за отделните етапи, посочени в чл. 3 от Договора, съответно чл. 1 от настоящото допълнително споразумение.

Чл.6. Чл. 9, ал. 1, б. „б“ от Договор № РД-33-7/15.09.2020 г. се изменя така:

„б) Окончателно плащане за всеки от етапите по договора:

Окончателното плащане по договора се формира от стойността, представляваща 10% (десет на сто) от Цената за изпълнение на СМР в лв. без ДДС по договора по чл. 7, ал. 1, т. 1, Непредвидените разходи в лв. без ДДС (ако има такива) по чл. 7, ал. 1, т. 2 и Цената за изпълнение на мерките по информация и комуникация в лв. без ДДС по чл. 7, ал. 1, т. 3 и се разпределя, както следва:

- Окончателно плащане за **ЕТАП I** в размер на 2 736 446.68 (два милиона седемстотин тридесет и шест хиляди четиристотин четиридесет и шест лева и шестдесет и осем стотинки) лв. без ДДС, съответно 3 283 736.02 (три милиона двеста осемдесет и три хиляди седемстотин тридесет и шест лева и две стотинки) лв. с ДДС.
- Окончателно плащане за **ЕТАП II** в размер на 651 617.58 (шестстотин петдесет и една хиляди шестстотин и седемнадесет лева и петдесет и осем стотинки) лв. без ДДС, съответно 781 941.10 (седемстотин осемдесет и една хиляди деветстотин четиридесет и един лева и десет стотинки) с ДДС.

Окончателното плащане за всеки от етапите по договора се извършва въз основа на следните документи:

1. Сертификат за окончателно плащане за изпълнени СМР, съставен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, заверен от КОНСУЛТАНТА и одобрен от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, след издаването на Разрешение за ползване и въвеждане в експлоатация на целия етап, който включва всички изпълнени дейности по договора, включително Непредвидените разходи (ако има такива) и дейностите за осъществяване на мерките по информация и комуникация.

2. Данъчна фактура, издадена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** след одобряването на Сертификата по т. 1 от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.”

Чл.7. (1) В срок не по-късно от 30 дни след подписване на настоящото допълнително споразумение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да представи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** гаранция обезпечаваща изпълнението по договора, както следва:

- За **ЕТАП I** – включващ изпълнението на участъците от км 21+550 до км 31+390 и от км 33+350 (км 33+350 $\equiv$ км 34+050 по километража на съществуващия път) до км 43+920 и доизграждане на участъка от км 31+390 до км 33+350 (км 33+350 $\equiv$ км 34+050 по километража на съществуващия път), за който е издадено Разрешение за ползване. На основание чл. 60 от Договор № РД-33-7/15.09.2020 г., гаранцията за изпълнение за този участък, представляваща 88.60% (осемдесет и осем цяло и шестдесет на сто) от сумата по чл. 58, ал. 3 от Договора се редуцира на 50% (петдесет на сто) и е в размер на 423 396.42 (четиристотин двадесет и три хиляди триста деветдесет и шест лева и четиридесет и две стотинки) лв. със срок на валидност съгласно чл.60 от договора.
- За **ЕТАП II** - включващ изпълнението на участъка от км 43+920 до км 46+771, актуализирана като валидност гаранция обезпечаваща изпълнението по договора на този етап в съответствие с удължения срок за изпълнение на СМР по настоящото споразумение и сроковете по чл. 59 от Договора. На основание чл. 59 от Договор № РД-33-7/15.09.2020 г., гаранцията за изпълнение за този участък, представляваща 11.40% (единадесет цяло и четиридесет на сто) от сумата по чл. 58, ал. 3 от Договора и е в размер на 108 955.27 (сто и осем хиляди деветстотин петдесет и пет лева и двадесет и седем стотинки) лв., със срок на валидност съгласно чл.59 от договора, която се

редуцира след издаване на разрешение за ползване на съответният етап от изпълнението съгласно чл.60 от договора.

(2) Гаранциите по ал. 1 за обезпечаване изпълнението на задълженията по Договора, могат да се представят от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** като една гаранция за двата етапа или две отделни гаранции, съответстващи по размер и валидност на разпоредбите на чл. 58 и сл. от Договора и настоящото споразумение.

Чл.8. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните считат за уредени всички въпроси по изпълнението на договора до датата на неговото регистриране в деловодната система на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Всички останали условия на Договор № РД-33-7/15.09.2020 г. остават непроменени и в сила за страните.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договор № РД-33-7/15.09.2020 г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

Регл. ЕС/2016/679



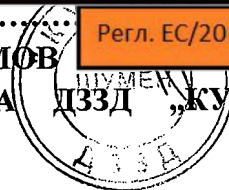
ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ИНЖ. ДИМО ДИМОВ

УПРАВИТЕЛ НА ДЗЗД „КУБРАТ“

Регл. ЕС/2016/679

Регл. ЕС/2016/679



ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ЕЛЕНА ПРОФИРОВА

Регл. ЕС/2016/679