



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Изм. № 5-м-5379 03.06.19 г.

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за строителството на 6 /шест/ обекта – Лот 31, Лот 32, Лот 33, Лот 34, Лот 35 и Лот 36 на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 - „Лот 31 Път II-53 Поликраище - Елена - Сливен от км 34+400 до км 46+290 и от км 72+200 до км 87+301, с обща дължина 26,991 км, области Сливен и В. Търново“;
- Обособена позиция 2 - „Лот 32 Път II-23 Русе - Кубрат от км 0+030 до км 21+550, с обща дължина 21,520 км, област Русе“;
- Обособена позиция 3 - „Лот 33 Път II-23 Русе - Кубрат от км 21+550 до км 46+771, с обща дължина 25,221 км, области Русе и Разград“;
- Обособена позиция 4 - „Лот 34 Път III-559 Полски градец – Тополовград – с. Устрем от км 4+500 до км 23+520 и от км 35+060 до км 39+450, с обща дължина 23,410 км, област Хасково“;
- Обособена позиция 5 - „Лот 35 Път III-2077 Каблешково - Межден от км 11+000 до км 20+564.83, с обща дължина 9,565 км, област Силистра“;
- Обособена позиция 6 - „Лот 36 Път III-9004 Варна – Белослав – Разделна – Падина – Житница от км 18+212 до км 21+176, от км 24+169 до км 25+604 и от км 27+400 до км 41+839, с обща дължина 18,838 км, област Варна“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от ЗОП, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: След запознаване с представения в тръжната документация Технически проект за обособена позиция № 6 се установи, че в участък 3 от км 27+400 до км 41+838 е предвидено изграждане на подпорна стена с материали:

- Бетон за стената – С 25/30;
- Подложен бетон – С 10/12;
- Армировка – В 235 и В 420.

В предоставената с тръжната документация КСС за обособена позиция № 3 е предвидено количество бетон с клас С 25/30 – 15 м³ (шифър 1327,5 – сметка Пътни работи).

Ако това количество бетон С 25/30 е предвидено за изпълнение на подпорните стени, то е недостатъчно предвид габаритите на стените и общата им дължина от 546 метра.

Считаме, че за коректното изготвяне на Линейния график за изпълнение на СМР, както и на Ценовото предложение следва да се предвидят допълнителни количества бетон С 25/30 за изграждане на подпорните стени.

Моля Възложителя да даде разяснения относно невключените или пропуснати количества бетон С 25/30 към Количествено – стойностна сметка за обособена позиция № 6 „Лот 36 Път III-9004 Варна – Белослав – Разделна – Падина – Житница от км 18+212 до км 21+176, от км 24+169 до км 25+604 и от км 27+400 до км 41+839, с обща дължина 18,838 км, област Варна“.

ОТГОВОР: В случай, че по време на изпълнението на строежа по Обособена позиция № 6 се явят пропуснати количества бетон С 25/30 за изграждане на подпорните стени, същите ще бъдат включени към непредвидените разходи.

**С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ**

директор на дирекция ОПНО-в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-173 от 15.02.2019 г.
на Председателя на УС на АПИ

