

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 1

КЪМ ДОГОВОР № РД-34-2/07.04.2023 г.

ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Определяне на изпълнител на консултантска услуга при проектиране (изготвяне на технически проект) и строителство на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2 с две обособени позиции,

за ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Лот 3.2.2, участък „Крупник - Кресна“ – ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно от км 396+137 (по километража на път I-1 /Е79/) до км 401+691.90 $\approx$ 397+000 от Лот 3.3 на АМ „Струма“, включително и пътни връзки“

Днес,, в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК по БУЛСТАТ: 000695089, представлявана от инж. Венцислав Ангелов, в качеството му на Председател на Управителния съвет, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

2. ДЗЗД „СТРУМА 2019 – ПИИ – СВС“, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. Цар Борис III, № 257, с ЕИК по БУЛСТАТ 180920136, представлявано от Велентин Зарев, в качеството му на Управител, наричано за краткост **КОНСУЛТАНТ** с участници в обединението: „ПЪТИНВЕСТ – ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. Цар Борис III, № 257, с ЕИК 831643582 и „SWS engineering Spa“, със седалище и адрес на управление: Италия, Тренто, с данъчен идентификационен номер: 00580910222 от друга страна,

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **КОНСУЛТАНТЪТ**, наричани заедно „Страните“, а всеки от тях поотделно „Страна“), се сключи настоящото допълнително споразумение за следното:

РАЗДЕЛ I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Със сключения Договор № РД-34-2/07.04.2023 г., Възложителят е възложил, а Консултантът приел да извърши дейностите по изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител на консултантска услуга при проектиране (изготвяне на технически проект) и строителство на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2 с две обособени позиции, за ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Лот 3.2.2, участък „Крупник - Кресна“ – ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно от км 396+137 (по километража на път I-1 /Е79/) до км 401+691.90 $\approx$ 397+000 от Лот 3.3 на АМ „Струма“, включително и пътни връзки“.

2. С Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 3-3/2017 г. на министъра на околната среда и водите се одобрява осъществяването на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“. Този вариант, предвижда лявото платно (посока Кулата-София) да се реализира по нов терен извън пролома, а дясното платно (посока София-Кулата) по съществуващия първокласен международен път Е79 в пролома, с обход на гр. Кресна.

Проект „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2“



Решение по ОВОС № 3-3/2017г. на министъра на околната среда и водите е обжалвано по съдебен ред от две физически лица и от една неправителствена организация. С Решение № 6834/23.05.2018 г. по адм. д. № 13132/2017 г. на Върховния административен съд жалбите са отхвърлени. Съдебното решение е влязло в законна сила от датата на неговото постановяване – 23.05.2018 г. и представлява окончателен съдебен акт, подлежащ на изпълнение.

Страните отчитат, че по отношение на реализацията на обекта, предмет на Договора по т. 1 са налице редица независещи от тях обстоятелства, които имат за резултат необходимост в договорното споразумение да бъде прецизирана включената клауза за отложено изпълнение от една страна, а от друга да се осигури възможност за осъществяването на проекта, без да се предопределя бъдещият вариант за изграждане на магистралния участък, което ще даде фактическа възможност за финализиране на процедурата по сравнение и оценка на всички потенциални алтернативи за трасе, в пълно съответствие с изискванията и препоръките на Европейската комисия. Тези обстоятелства са свързани с разработения и подаден към Европейската комисия (ЕК) през 2019 г. формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта. През м. октомври 2019 г. са получени забележките на ЕК, като основната от тях е, че не са определени специфичните консервационни цели за двете засегнати от проекта защитени зони от мрежата Натура 2000 33 „Кресна“ и 33 „Кресна-Илинденци“. Поради недостатъчното време за отстраняване на забележките на ЕК през м. януари 2020 г. формулярът е оттеглен и МОСВ възложи изработването на тези цели. На 21.10.2022г. са определени специфични и подробни цели за опазване на защитени зони BG0000366 „Кресна-Илинденци“ за местообитанията и BG0002003 „Кресна“ за птиците, съгласно Решение по т. 1 от Протокол № 28 от заседание на Националния съвет по биологично разнообразие, проведено на 13.10.2022г. На 25.10.2022 г. измененията на заповедите за засегнатите от проекта за Лот 3.2. на АМ „Струма“ защитени зони BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и BG0002003 „Кресна“, са публикувани в Държавен вестник. По искане на ЕК беше необходимо да се направи съпоставка на разработената през 2017 г. оценка на съответствието на проекта спрямо целите. Министерството на транспорта и съобщенията през м. януари 2023 г. възложи анализ за съответствието на изводите от доклада за оценка на степента на въздействие от 2017 г. за проекта с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове, в защитени зони „Кресна-Илинденци“ и „Кресна“. Предстои докладът да бъде предоставен на инициативата Джаспърс и Европейската комисия. Този анализ разглежда алтернативите, които първоначално са били обект на оценка. Към настоящия момент в АПИ е представен само проект на този анализ, който показва, че най-екологосъобразен е вариант „Източен Г 10,50“. Съгласно заключението в анализа, се потвърждават заключенията на ДОСВ от 2017 г. Към момента, проектът за изграждане на АМ „Струма – Лот 3.2“ е включен в одобрената „Програма Транспортна свързаност“ 2021-2027. В съгласувателното становище на екологичната оценка на програмата БО № 4-3/2021 г. е поставено условие 1.Б.5.18 „Да се възложи извършването на допълнителна оценка на алтернативите и възможностите за строителство на двете трасета на Лот 3.2. (Г10,5 и Г20) на Автомагистрала Струма извън дефилето, включително по отношение на специфичните природозащитни цели и мерки за защитените зони (извън изпълнението на дейностите по определянето им), с оглед и при стриктно изпълнение на препоръките на Европейската комисия (обективна оценка на алтернативите, предлагане на мерки с доказана ефективност, оценяване на кумулативния ефект, при спазване на чл. 6.3 от Директива 92/43 ЕИО) по отношение на оценката



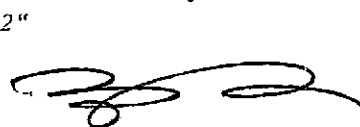
въздействието върху видове и местообитания в защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и защитена зона BG0002003 „Кресна“ по-специално в Кресненското дефиле.“

3. Във връзка с изложеното по т. 2, в Протокол № 16 от Заседание на Министерски съвет на 12.04.2023 г., Министерският съвет е взел решение, Агенция „Пътна инфраструктура“ да предприеме действия за изпълнение на препоръките на Министерството на околната среда и водите, съгласно които следва да се реализират само елементи, които не предопределят избора на вариант на трасе на „Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, преди да е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и преди да е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт.

4. Към настоящия момент за изпълнението на обекта на АМ „Струма – Лот 3.2“ не е осигурено цялостно необходимото финансиране, но е налице възможност за започване на изпълнение на етап от него, а именно: **ДОИЗГРАЖДАНЕ НА ПЪТЕН ВЪЗЕЛ „КРЕСНА“ /ПЪТНА ВРЪЗКА № 4, 5 И 6/ НА КМ 401 + 691.90 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.2= 397 + 000 по километража на АМ „Струма“, Лот 3.3, ПОПАДАЩ В ОБХВАТА НА АМ „СТРУМА“, ЛОТ 3.2 за осигуряване безопасността при преминаването на транспортните потоци между трасетата на съществуващия главен път I-1 (Е79) и изградения автомагистрален участък на Лот 3.3 и се осигурява функционирането на ПБ „Кресна“ в пълния му обхват, без да се предопределя бъдещият вариант за изграждане на магистралния участък, което ще даде фактическа възможност за финализиране на процедурата по сравнение и оценка на всички потенциални алтернативи за трасе, в пълно съответствие с изискванията и препоръките на Европейската комисия. За този участък, условно наричан в настоящото допълнително споразумение „Етап 1“ е изработен подробен устройствен план -парцеларен план /ПУП-ПП/, одобрен със Заповед на МРРБ № РД-02-15-51 от 19.04.2023г. Изпълнението на този участък от обекта, съответно етап от него обективира необходимост от реструктуриране на Програмата на Изпълнителя и съпътстващият я график, в които следва да се осигури възможност изпълнението по Договора да започне с проектирането и изграждането на горепосочения пътен възел, следвано от останалата част на обекта, чието начало на изпълнението се поставя в зависимост от крайния резултат на развитието на обстоятелствата по т. 2 по-горе.**

5. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че изпълнението на обекта се поставя в зависимост от възможностите за осигуряване на финансирането и завършване на „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и приключване на процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт, както и изпълнението му в съответствие с

Проект „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2“

 3



изискванията на действащото законодателство, обстоятелства, които съгласно разпоредбите на Договора са били и са част от условията на обществената поръчка. С оглед на това, отчитайки възможностите към момента, страните приемат, че са налице обстоятелства, подробно посочени в т. 2 и 3 по-горе, които обективизират основание за изменение на сключения между страните Договор.

ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 и 3 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 78-15-1053..... от заседание проведено на 27.04.2023 г., страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. Страните се съгласяват, че изпълнението на обекта, предмет на Договора се разделя на два етапа и започва с Етап 1: **ДОИЗГРАЖДАНЕ НА ПЪТЕН ВЪЗЕЛ „КРЕСНА“ /ПЪТНА ВРЪЗКА № 4, 5 и 6/ НА КМ 401 + 691.90 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.2= 397 + 000 по километража на АМ „Струма“, Лот 3.3, ПОПАДАЩ В ОБХВАТА НА АМ „СТРУМА“, ЛОТ 3.2 за осигуряване на връзка със съществуващия главен път I-I (Е79), за който ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има осигурено финансиране. В Етап 2 се обособява останалата част от обекта, предмет на Договора. В тази връзка, изпълнението на консултантската услуга ще следва изготвения от Изпълнителят на проектирането и строителството актуализиран линеен календарен график за изпълнение на обекта, както и актуализираната му Програма по Под-клауза 8.3.**

Чл. 2. Разпоредбата на чл. 4, ал. 1 от Договор № РД-34-2/07.04.2023 г. се изменя, както следва:

„Чл. 4. (1) Сроктът за изпълнение на Услугите е 1 599 (хиляда петстотин деветдесет и девет) календарни дни, считано от датата на издаване на уведомление за осигурено финансиране от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за Етап 1 и осигурено финансиране и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт за Етап 2. В случай, че в срок от 3 (три) месеца от подписването на договора, което и да е от условията не бъде изпълнено, всяка от страните ще може да прекрати същия едностранно без предизвестие и без да дължи за това финансови или други компенсации на другата страна.“

Чл. 3. КОНСУЛТАНТЪТ изпълнява задълженията си, така както са посочени в Договор № РД-34-2/07.04.2023 г., за всеки от етапите по чл. 1 от настоящото допълнително споразумение.

Чл. 4. Разпоредбата на чл. 4а, се изменя, както следва:

„Чл. 4а. Изпълнението на Договора започва, съответно Сроктът за изпълнение на Услугите започва да тече, след осигуряване на финансиране от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за Етап 1 от Договора за проектиране и строителство и уведомлението за осигурено финансиране от страна на Възложителя и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания,

Проект „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2“



растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт за Етап 2 от договора за проектиране и строителство.“

Чл. 5. В чл. 17, т. 1 от Договор № РД-34-2/07.04.2023 г. след думите „осигурено финансиране от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**“ се добавят думите: „за Етап 1 от Договора за проектиране и строителство и уведомлението за осигурено финансиране от страна на Възложителя и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт за Етап 2 от договора за проектиране и строителство“.

Чл. 6. В чл. 37, ал. 2, т. 1 от Договор № РД-34-2/07.04.2023 г. след думите „осигурено финансиране от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**“ се добавят думите: „за Етап 1 от Договора за проектиране и строителство и уведомлението за осигурено финансиране от страна на Възложителя и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт за Етап 2 от договора за проектиране и строителство“.

Чл. 7. Страните се съгласяват, че обстоятелствата посочени в настоящото допълнително споразумение не представляват основание за претенции към **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, свързани с която и да е разпоредба от Договора, Договорното споразумение на Изпълнителя на проектирането и строителството и/или действащото законодателство.

Чл. 8. Всички останали условия на Договора № РД-34-2/07.04.2023 г. остават непроменени и в сила за страните.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **КОНСУЛТАНТА** и е неразделна част от Договор № РД-34-2/07.04.2023 г.

Регл. ЕС/2016/679

ЗА **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**:
ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

Регл. ЕС/2016/679

.....
И.Д. ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:
ЕЛЕНА ПРОФИРОВА

Регл. ЕС/2016/679

ЗА **КОНСУЛТАНТА**:
ИНЖ. ВАЛЕНТИН ЗАРЕВ
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ
ДЗЗД „СТРУМА-2019- ПИИ-СВС“