



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Изх. №

53-00 4235

19.04.19

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ОТНОСНО: открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: „Определяне на изпълнител на строително – монтажни работи за обект: Модернизация на Път I-1 (Е79) „Видин – Ботевград“ по три обособени позиции:

Обособена позиция № 1 – Път I-1 „Видин – п.в. Макреш“ от км 3+757 до км 33+400;

Обособена позиция № 2 – Път I-1 „п.в. Макреш – п.в. Бела“ от км 33+400 до км 47+000;

Обособена позиция № 3 – Път I-1 „п.в. Бела - Ружинци“ от км 47+000 до км 58+128,47”

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС 1:

1. За част „Ландшафт“ има следните позиции:

1.1. За Обособена позиция 1: Сметка 11. Ландшафтно оформяне, позиция 1 „Затревяване в три етапа на площите с тревна смеска 40 кг.дка.“ – 610 738 дка

1.2. За Обособена позиция 2: Сметка 8. Озеленяване, позиция 1801 „Затревяване в три етапа на площите с тревна смеска 40 кг.дка.“ – 504 108 дка

1.3. За Обособена позиция 3: Сметка 9. Озеленяване, позиция 1901 „Затревяване в три етапа на площите с тревна смеска 40 кг.дка.“ – 203 413 дка

За горепосочените позиции от количествените сметки мерните единици не трябва ли да бъдат „м2“?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че мерните единици за горепосочените позиции са „м2“.

ВЪПРОС 2:

За маркировката има следните позиции от КС-тата (файлове: „Образец_3.1_OKS_3_33.pdf“; „Образец_3.2_OKS_33_47.pdf“ и „Образец_3.3_OKS_47_58.pdf“), както следва:

1.3а Обособена позиция 1:

Сметка 5. Сигнализация и маркировка			
1500	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от надлъжна релефна шумна пътна маркировка от термопластици съгласно изискванията на ТС, машинно, включително всички свързани с това разходи	м2	22 529,00
1501	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от термопластици съгласно изискванията на ТС, машинно, включително всички свързани с това разходи	м2	10 938,00
1501.1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли съгласно изискванията на ТС, машинно, включително всички свързани с това разходи	м2	1 580,00

Общо количество маркировка за Обособена позиция 1: 35 047 м2

2. За Обособена позиция 2 в Сметка 3. Пътни работи:

1371	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя, съгласно БДС EN 1436, от термопластици съгласно изискванията на ТС, машинно, включително всички свързани с това разходи.	м2	31 706.00
1372	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя, съгласно БДС EN 1436, от надлъжна релефна шумна пътна маркировка от термопластици съгласно изискванията на ТС, машинно, включително всички свързани с това разходи.	м2	36 341.00
1373	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя, съгласно БДС EN 1436, от надлъжна релефна шумна пътна маркировка от термопластици съгласно изискванията на ТС, машинно, включително всички свързани с това разходи.	м2	17 992.00
1374	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя, съгласно БДС EN 1436, със син цвят от термопластици на местата за инвалиди при паркинг съгласно изискванията на ТС, машинно, включително всички свързани с това разходи включително всички свързани с това разходи машинно.	м2	72.00

Общо количество маркировка за Обособена позиция 2: **86 111 м2**

3. За обособена позиция 3 в Сметка 3. Пътни работи:

1361	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя, съгласно БДС EN 1436, от термопластици съгласно изискванията на ТС, машинно, включително всички свързани с това разходи	м2	15 294,00
1362	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя, съгласно БДС EN 1436, от надлъжна релефна шумна пътна маркировка от термопластици съгласно изискванията на ТС2014, машинно, включително всички свързани с това разходи.	м2	10 928,00
1363	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя, съгласно БДС EN 1436, със син цвят от термопластици на местата за инвалиди при паркинг съгласно изискванията на ТС2014, машинно, включително всички свързани с това разходи включително всички свързани с това разходи машинно.	м2	72,00

Общо количество маркировка за Обособена позиция 3: **26 294 м2**

Общо сумарно количество маркировка за всички обособени позиции: **147 452 м2**

В проекта за обособена позиция 1 в записката към част 5. Организация и безопасност на движението фигурира количествена сметка (на страница 9 от pdf-a) с всички количества маркировка за целия обект (трите обособени позиции) с общо крайно количество: **43 296 м2**
Моля Възложителят да уточни количествата на маркировката.

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че количеството маркировка за всяка позиция е посочено в количествената сметка както следва: Обособена позиция 1: **35 047 м2**, Обособена позиция 2: **86 111 м2** и Обособена позиция 3: **26 294 м2**. Посоченото количество **43 296 м2** не подлежи на разглеждане.

ВЪПРОС 3:

За обособена позиция 2 за част „Големи съоръжения“ от количествената сметка (файл: „Образец_3.2_OKS_33_47.pdf“) има следните позиции:

1. Позиция 2032 „Главни греди тип ГТ 95 с дължина 18.00 m -Направа, доставка и монтаж : Бетон Клас С40/50 - 16.55 m³; Бетонна стомана - 2115 kg; Високоякоствна стомана Y1860S7 - 793 kg; Монтажно тегло - 41.4 t.“ 21 броя.

Може ли Възложителят да предостави чертеж за горепосочената позиция от КС, тъй като липсва такъв в проекта?

2. Позиция 2031 „Главни греди тип ГТ 75 с дължина 18,00 m -Направа, доставка и монтаж : Бетон Клас С40/50 - 5.8 m³; Бетонна стомана - 1501 kg; Високоякоствна стомана Y1860S7 - 330 kg; Монтажно тегло - 14.5 t.“. В количествената сметка са 22 броя, а по чертежи са 43 броя (22 + 21).

Моля Възложителят да поясни кое от двете количества да имаме предвид при остойностяването на тази позиция.

ОТГОВОР: Възложителят пояснява, че в количествената сметка в позиция 2032 правилния тип главни греди е „тип ГТ75“ с дължина 18м., с посочено количество 21бр. и чертежи с № 02-02-09-029 и № 02-02-09-008. За Позиция 2031 в количествената сметка Възложителят е посочил 22 бр. греди, съответстващи на чертежи с № 02-02-13-026 и № 02-02-13-007.

ВЪПРОС 4:

За обособена позиция 1 в КС за позиция 1400 „Пътни огради с телени мрежи (ОВОС-таблица раздел ГУ-т.9) /по детайл/“ – 11 900м моля за следните разяснения:

Какво покритие има ламарината към тази позиция и с каква дебелина е?
Стълбът 60/60/4 мм с какво покритие е?

ОТГОВОР: Възложителят прави следното разяснение: Ламарината трябва да има цинково покритие – 10 µm и дебелина 1 mm и стълбовете могат да бъдат покрити с епоксидна боя.

ВЪПРОС 5:

За Обособена позиция 1:

1. В обяснителната записка по горепосочената част са записани използването на три вида типоразмери, а именно:

- IV ти типоразмер, с клас фолио „3“ за пътни знаци по директно трасе;
- III ти типоразмер, с клас фолио „2“ за пътни знаци по възлите и извън директното трасе;
- II ти типоразмер, с клас фолио „1“ и „2“ за всички пътни знаци по пътища, с.с. пътища при пресичане на автомагистрала (с надлези и подлези) без да се вливат и отливат от нея;

Във ведомост за вертикални пътни знаци, всички пътни знаци, независимо от мястото им на поставяне са посочени IV ти типоразмер и е видно тяхното количество от 350 м²;

В количествената сметка за стандартни пътни знаци е заложена само позиция №1502 „Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас 2, IV-ти типоразмер“, количеството е 280,00 м². Кое от двете е вярното?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че количеството е 280,00 м²

ВЪПРОС 6:

За Обособена позиция 1:

Пътен възел „Видин“ при км. 9+585,63: В ситуация на чертеж № 01-04-01-03 се забелязва, че вида и геометрията на пътния възел е различен с този на детайла разработен в чертеж № 01-04-05-01. Коя организация на движение е отразена в количествената сметка и коя е вярната?

ОТГОВОР: Възложителят прави следното уточнение: на черт. №01-04-01-03 е записано, че разглеждания ПВ „Видин“ е на отделен чертеж №01-06-02-03 с промени (новия възел). Същият е съгласуван с КАТ.

ВЪПРОС 7:

За Обособена позиция 1:

В проектите на индивидуални пътни знаци се забелязва използване на зелен цвят /като за автомагистрала/. В обяснителната записка се разбира, че след км. 8+870 трасето е решено, като

скоростен път. Част от табелите са направени в зелен цвят, и ако следваме това решение, другите не кореспондират с него. Считаме, че при решение относно сигнализирането със зелен цвят, същото ще се отрази на размерите на табелите, а това ще увеличи количеството заложено в обобщената количествената сметка. Как да бъде предвидено това?

ОТГОВОР: Възложителят прави следното уточнение: от км 3+375 до км 9+585,63 (ПВ „Видин“) трасето попада в урбанизирана територия, като проектната скорост в този участък е предвидена да е 80km/h с габарит Г20. От което следва, че всички пътни знаци в този участък са на син фон. От км 9+585,63 до км 58+128,47, респективно до км 33+400 край на обособената позиция №1 трасето е автомагистрала с габарит Г28. Следователно пътните знаци са на зелен фон и размерите на табелите са съгласно нормативните изисквания. Същото е представено на чертежите за „Постоянна организация на движението“, кореспондиращи с количествените сметки.

ВЪПРОС 8:

За Обособена позиция 1:

За предвидените километри за този участък от км. 3+757 до км. 33+400, броят на километричните знаци (двустранни Ж22), заложено във ведомостта е 30 броя, а в количествената сметка е 29 броя. Количеството за позиция 1506 от количествената сметка „Железни тръбни стойки за Ж 22“ не трябва ли да бъде 30 броя?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че коректно количество следва да се счита посоченото в Количествената сметка за съответната обособена позиция, а именно 29бр.

ВЪПРОС 9:

За Обособена позиция 2:

В чертежите по част „Организация и безопасност на движението“ е посочено в ситуациите, че е необходимо поставяне на направляващи стълбчета С1, а в количествена сметка, такава позиция липсва. Следва ли да се разбира, че не е предмет на тръжната процедура?

ОТГОВОР: В представената количествена сметка към документацията на обществената поръчка не е предвидена позиция за поставяне на направляващи стълбчета С1. Участниците следва да се придържат към условията в документацията за обществената поръчка, включително изискванията към подготовка на техническо и ценово предложение. В тази връзка на етап подаване на оферта, участниците не следва да предлагат цена за изпълнение на стълбчета С1, съответно не следва да включва тази дейност в своето техническо предложение.

ВЪПРОС 10:

За Обособена позиция 2:

В проектите на индивидуални пътни знаци, съществуват такива, които сигнализират площадка за отдых при км. 34+000. В ситуацията не е отбелязана такава. Съществува ли такава?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява следното: на км 34+000 поради пресичане с техническа инфраструктура - обект на „Булгартрасгаз“ ЕАД – проект „Разширение на газопрепосната инфраструктура на дружеството, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо – сръбската граница, етап „Линейна част“ предвидената площадката за отдых се наложи да отпадне, съгласно нормативните изисквания за пресичане с газопроводно трасе. Следователно индивидуални пътни знаци не следва да се поставят.

ВЪПРОС 11:

За Обособена позиция 2:

В обяснителна записка е записано използване на стандартни пътни знаци IV ти типоразмер, клас фолио „3“ по директното трасе. В количествена сметка съществуват вече две отделни позиции за стандартни пътни знаци, а именно поз. № 1375, касаеща IV типоразмер, и поз. № 137, касаеща II ти типоразмер пътни знаци. И в двете не се споменава за класа фолио, а III-ти типоразмер, какъвто считаме, че имаме на пътен възел „Макреш“ и пътен възел „Бела“ не е заложен в количествена сметка. Къде да бъде предвидено това?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, съгласно предоставената количествена сметка поз. 1376 и поз. 1377 са съответно за IV-ти и II-ри типоразмер. Техническите параметри за изработката на пътните знаци трябва да бъдат съобразени, съгласно "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали", като представените количества са за "м2".

ВЪПРОС 12:

За Обособена позиция 2:

В количествена сметка съществуват поз. №1378 „Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф60 L=3,0 м и поз. №1379 „Укрепване на нестандартни знаци, тръбни стойки ф60 L=3,0 м“. Пътни знаци с индивидуални размери, от тип Ж1 и Ж6 не могат да бъдат монтирани на стълбове ф60. Къде да бъде предвидено това укрепване за остойностяване в количествената сметка?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че укрепването на всички нестандартни пътни знаци следва да се предвиди позиция 1379.

ВЪПРОС 13:

За Обособена позиция 3:

В чертежите по част „Организация и безопасност на движението“ е посочено в ситуациите, че е необходимо поставяне на направляващи стълбчета С1, а в количествена сметка, такава позиция липсва. Следва ли да се разбира, че не е предмет на тръжната процедура?

ОТГОВОР: Виж отговор на въпрос № 9

ВЪПРОС 14:

За Обособена позиция 3:

В обяснителната записка по горепозитираната част са записани използването на три вида типоразмери, а именно:

- IV ти типоразмер, с клас фолио „3“ за пътни знаци по директно трасе;
- III ти типоразмер, с клас фолио „2“ за пътни знаци по възлите и извън директното трасе;
- II ти типоразмер, с клас фолио „1“ и „2“ за всички пътни знаци по пътища, с.с. пътища при пресичане на автомагистрала (с надлези и подлези) без да се вливат и отливат от нея;

Ведомост за вертикални пътни знаци липсва;

В количествената сметка за стандартни пътни знаци е заложена само позиция №1364 „Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, IV ти типоразмер“. Другите два типоразмера трябва ли да бъдат предвидени и ако – да, къде да бъдат остойностени?

ОТГОВОР: Участниците в процедурата следва да предвидят всички дейности по изпълнението на СМР за съответната позиция съгласно "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали" и предоставения технически проект. Представените количества в поз. 1364 са за м2.

ВЪПРОС 15:

За Обособена позиция 3:

В количествена сметка има поз. №1366 „Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф60 L=3,0 м и поз. №1367 „Укрепване на нестандартни знаци, тръбни стойки ф60 L=3,0 м“. Пътни знаци с индивидуални размери, от тип Ж1 и Ж6 не могат да бъдат монтирани на стълбове ф60. Къде да бъде предвидено това укрепване за остойностяване в количествената сметка?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че укрепването на всички нестандартни пътни знаци следва да се предвиди в поз. №1367.

ВЪПРОС 16:

В образец 3.2 ОКС 33-47 в сметка „12. Етапна връзка при км 33+400“ след позиция „3112. Направа на временна организация на движението“ следва позиция „Демонтажни работи“. Ние считаме, че тези демонтажни работи се отнасят за контакта мрежа. Моля Възложителят да потвърди правилно ли е разбирането ни и ако да, да посочи какво е заглавието на тази сметка, за да бъде правилно отразено в линейния график.

ОТГОВОР: Възложителят потвърждава, че е правилно разбирането. Заглавието на тази сметка е „Сметка 13 Преустройство на контактна мрежа на мост на пътен км 36+409,64 (ЖП км 146+237).“

ВЪПРОС 17:

В Образец 3.2 ОКС 33-47 и в Образец 3.3 ОКС 47-58 в сметките по част „Контактна мрежа“ има позиции I. Стълбове и фундаменти и II. Контактна мрежа със съответните им позиции. Моля Възложителят да уточни, тези сметки трябва ли да фигурират в линейния график.

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че участниците следва да се придържат към условията в документацията за обществената поръчка. Трябва да бъдат спазени условията на Приложение 3 към документацията за обществената поръчка.

ВЪПРОС 18:

Предвид предоставеното ОКС единствено във формат .pdf и последващото им преобръщане във формат .xlsx, се получават разлики в изгледа и форматирането на количествените сметки. Моля Възложителят да потвърди, че за него тези разлики са приемливи и не биха представлявали проблем за участие в процедурата.

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че следва да се придържат към условията в документацията за обществената поръчка, т.е. участниците следва да се придържат към приложения образец.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ
директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-173/15.02.2019 г.
на Председателя на УС на АПИ

