



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Иск. № 53-00-7540 2507 19

ОТНОСНО: открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: „Определяне на изпълнител на строително – монтажни работи за обект: Модернизация на Път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“ по три обособени позиции:

Обособена позиция № 1 – Път I-1 „Видин – п.в. Макреш“ от км 3+757 до км 33+400;

Обособена позиция № 2 – Път I-1 „п.в. Макреш – п.в. Бела“ от км 33+400 до км 47+000;

Обособена позиция № 3 – Път I-1 „п.в. Бела - Ружинци“ от км 47+000 до км 58+128,47”

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС 1: При разглеждане на проекта в чертежите по част „Големи съоръжения“ е показан детайл за лагуване на главните греди – връзка между греди, компенсаторна плоча и лагери. В КС няма позиция за компенсаторните плочи.

Къде да бъде предвидена тази позиция за остойностяване в КС, при необходимост от такава?

ОТГОВОР: Към проектното решение са приложени детайли за съответните видове лагери по съоръженията, като в количествените сметки са включени всички свързани с доставката и монтажа им разходи.

ВЪПРОС 2: За обособена позиция 1 в Образец _3.1_OKS_3_33, Сметка 10

За позиция 3:

„Изпитване на водоплътност на канализационната система и всички свързани с това разходи, съгласно ТС“ е дадена мерна единица бр.

Колко метра канализационни тръби се изпитват и с какъв диаметър?

ОТГОВОР: В количествената сметка е посочено извършването на един брой проба за водоплътност на канализационната система за всяка площадкова канализация по детайл в приложените чертежи и всички свързани с това разходи.

ВЪПРОС 3: За обособена позиция 1 в Образец _3.1_OKS_3_33, Сметка 10

За позиция 7:

Доставка и монтаж на HDPE ф630/10atm и всички свързани с това разходи, съгласно ТС.

Бихте ли представили детайл на пресичането на тръбопровода с диаметър ф 630 мм и детайл на шахтите?

ОТГОВОР: Представени са: чертеж № 01-03-07-0 детайли: №01-03-10-0 №01-03-09-0 №01-03-08-0.

ВЪПРОС 4: За обособена позиция 1 в Образец _3.1_OKS_3_33, Сметка 10

За позиция 4:

Отводнителен улей -20.00x0,40m, покрит с метална решетка и всички свързани с това разходи, съгласно ТС.

Бихте ли представили детайл на отводнителния улей?

ОТГОВОР: Детайл на конкретния отводнителен улей се предоставя от производителя или доставчика като следва да има следните размери: ширина на улея 40 см и височина 29 см и бъде покрит с решетка с клас на натоварване - D400.

ВЪПРОС 5: За Обособена позиция 2 и Обособена позиция 3 за СПО-тата има следните позиции в количествените сметки:

За Обособена позиция 2

- 1316 Доставка и монтаж на преходни елементи при единична стоманена предпазна ограда, съгласно Раздел 9100 от ТС и съгласно чертежа (по БДС EN1317 степен на задържане H2, зона на действие W7), включително всички свързани с това разходи. 788 м
- 1318 Доставка и монтаж на преходни елементи при единична стоманена предпазна ограда при съоръжения, съгласно Раздел 9100 от ТС и съгласно чертежа (по БДС EN1317 степен на задържане H2, зона на действие W7), включително всички свързани с това разходи. 224м
- 1320 Доставка и монтаж на преходни елементи при единична стоманена предпазна ограда, съгласно Раздел 9100 от ТС и съгласно чертежа (по БДС EN1317 степен на задържане H1, зона на действие W5), включително всички свързани с това разходи. 768м
- 1322 Доставка и монтаж на преходни елементи при единична стоманена предпазна ограда при съоръжения, съгласно Раздел 9100 от ТС и съгласно чертежа (по БДС EN1317 степен на задържане H2, зона на действие W4), включително всички свързани с това разходи. 272м
- Позиции 1324; 1326; 1328; 1330 и 3110

За Обособена позиция 3

- Позиции 1314; 1316; 1318; 1320; 1322; 1324 и 1326

Моля Възложителят да поясни какво се има предвид за тези позиции "преходни елементи":

- Преход от една нова система към друга нова система;
- Преход от съществуваща система към нова система
- или Елементи за зануляване?

ОТГОВОР: Различните елементи на ограничителните системи за пътища са дефинирани в "Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа" – Приложение № 2 към документацията за обществената поръчка. Преходните елементи се монтират на местата, където се налага механично свързване на предпазни огради от различен вид и/или с различен начин на действие. Класовете на действие на преходните елементи са определени в посочения документ.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ,
директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-173/15.02.2019 г.
на Председателя на УС на АПИ