

**ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 2**

Към Договор № РД-33-13/21.10.2019 г. за възлагане на обществена поръчка за строителство е предмет: „Определяне на изпълнител на строително-монтажни работи за обект: Модернизация на Път 1-1 (Е79) „Видин – Ботевград“ по три обособени позиции: за Обособена позиция № 1 „Път 1-1 „Видин - п.в. Макреп“ от км 3+757 до км 33+400“

Днес, в гр. София:

1. **АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, е ЕИК: 000695089, представлявана от Георги Терзийски - Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. **„СЕВЕРОЗАПАД ЛОТ 1“ ДЗЗД**, със седалище и адрес на управление град София, ул. „Сребърна“ № 22, ет. 3, с ЕИК по БУЛСТАТ 177394157, представлявано от Велко Руйков, (с участници в обединението: „ПСТ Груп“ ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Бесарабия“ № 114, ЕИК 831928535; „Нивел Строй“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Сребърна“ № 22, ет. 3, ЕИК 113580690; „Пътинженеринг - М“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. Монтана, ул. „Граф Игнатиев“ № 24, ЕИК 111001688; „ПСТ Видин“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Видин, бул. „Панония“ № 1Б, ЕИК 201082059 и „ПСТ София“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Бесарабия“ №114, ЕИК 205098256), в качеството му на **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договор № РД-33-13/21.10.2019 г. за възлагане на обществена поръчка за строителство на обект: „Определяне на изпълнител на строително-монтажни работи за обект: Модернизация на Път 1-1 (Е79) „Видин – Ботевград“ по три обособени позиции: за Обособена позиция № 1 „Път 1-1 „Видин - о.в. Макреп“ от км 3+757 до км 33+400“ за следното:

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

Страните установяват, че между тях е сключен Договор № РД-33-13/21.10.2019г., за възлагане на обществена поръчка за строителство на обект: „Определяне на изпълнител на строително-монтажни работи за обект: Модернизация на Път 1-1 (Е79) „Видин – Ботевград“ по три обособени позиции: за Обособена позиция № 1 „Път 1-1 „Видин - о.в. Макреп“ от км 3+757 до км 33+400“. На 02.07.2020 г., между страните по договора е подписано Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-6214, с което срока за изпълнение на строително-монтажните работи (СМР) е удължен с четири месеца, като новият срок по чл. 5, ал. 1, т. 1 от Договора е 34 (тридесет и четири месеца). Посочената промяна е наложена в резултат от развитата се пандемия от COVID-19 в световен мащаб и приемането в тази връзка на извънредно законодателство в Република България, касаещо и сроковете на изпълнение на договори за обществени поръчки.

При сключването на договора и преди настъпването на извънредните обстоятелства, въз основа на които е сключено първото допълнително споразумение към Договора, изпълнителят е договорил финансиране за изпълнение предмета на договора. В резултат на удълженият срок за изпълнение на СМР по договора, пандемията от новият корона вирус и въведеното във връзка с нея извънредно положение за изпълнителя са се създали извънредни затруднения и допълнителни условности при сключването на конкретни договори с кредитни и застрахователни институции, поради невъзможност същите да игнорират риска от евентуални допълнителни удължения заради пандемията на фиксирания единствен краен срок за изпълнение на всички възложени СМР по договора.

Неразделна част от настоящето споразумение са доказателства за отказ да се изпълни договореното финансиране на изпълнителя за изпълнението предмета на договора (писмо с изх. № 1342T002/17.11.2019 г., с което първоначално се осигурява финансиране и писмо с изх. № 1342T014/06.07.2020 г., в което впоследствие се обективира отказ да се изпълни договореното финансиране на изпълнителя за изпълнението предмета на договора). Отказът е в резултат на описаните горе извънредни обстоятелства, като основният мотив за това е, че поради удължението на срока на Договора, вследствие на обявеното извънредно положение и продължаващата извънредна епидемиологична обстановка, която продължава да създава несигурност, съответните кредитни, застрахователни и финансови институции не могат да фиксират точни срокове за изпълнението на графика на СМР, поради което не могат в достатъчна степен да предвидят кредитния риск.

На следващо място видно от приложените към настоящето споразумение доказателства се установява готовност за финансиране в хипотеза, в която е възможно разделяне на проекта на по-малки части – етапи. В посочената хипотеза финансиране е възможно да бъде осигурено сравнително безпроблемно.

След направен задълбочен анализ на така възникналата ситуация, за страните се налага обоснован извод, че подобен подход (въвеждане на етапност) при изпълнението на обекта е оправдан от икономическа и техническа гледна точка и единствено така може да се осигури безпрепятственото изпълнение на договора при договорените към момента на сключване на настоящето споразумение условия. С писмо вх. № 53-00-10238/30.10.2020 г., Изпълнителят предлага разпределение на изпълнението по етапи, което впоследствие между страните е определено, както следва:

ЕТАП I – участък от км 3+757 до км 10+000 /6.243 км/:

- Участъкът обхваща уширение на съществуващия обходен път от габарит Г/12 до проектния габарит Г/20 от км 3+757 до км 8+870 и пътен възел Видин до км 10+000 – края на ускорителната лента за трасето на скоростен път с габарит Г/28;

- Срок за изпълнение 10 месеца.

- Стойност: 40 008 042.44 лв. с включено ДДС без непредвидени разходи;

ЕТАП II – участък от км 10+000 до км 20+400 /10.400 км/:

- Участъкът обхваща трасето на скоростен път с габарит Г/28, което се развива изцяло по нов терен на запад от обходния път до км 20+400 – включително пътен възел Дунавци;

- Срок за изпълнение – От договорения срок на изпълнение - 34 месеца, етапът се предава с констативен акт обр. 15 на Възложителя до изтичане на 23 месеца от Датата на първия протокол обр. 2а за обекта, освен ако не са налице основания за удължаване на срока за етапа на основание на Договора или по закон.

- Стойност: 155 295 325.54 лв. с включено ДДС без непредвидени разходи;

ЕТАП III – участък от км 20+400 до км 33+400 /13.000 км/:

- Участъкът обхваща трасето на скоростен път с габарит Г/28, след Пътен възел Дунавци до км 33+400;

- Срок за изпълнение - От договорения срок на изпълнение - 34 месеца, етапът се предава с констативен акт обр. 15 на Възложителя до изтичане на 34 месеца от Датата на започване на изпълнение на строителството, освен ако не са налице основания за удължаване на срока за етапа на основание на Договора или по закон.

- Стойност: 145 300 361.09 лв. с включено ДДС и без непредвидени разходи.

С настоящето допълнително споразумение № 2 и въвеждане етапност при изпълнението на обекта не се променя предварително заложената технология и продължителност за изпълнение на отделните видове работи, както и общия срок и цена,

съгласно проведената обществена поръчка в резултат на която е сключен Договор № РД-33-13/21.10.2019 г.

Въвеждането на етапност прецизира изпълнението на поръчката от гледна точка на това, че ще даде възможност отделните участъци да бъдат стартирани като самостоятелни обекти и да бъдат предадени като такива. Ще се обособи приоритетност на документацията и отчуждителните процедури за съответния участък (етап). В случая, при отделянето на етап I, ще създаде възможност и в по-ранен етап да се въведе в експлоатация разширението на обходния път на град Видин, който се явява основна пътна артерия без алтернатива за достъп до Дунав мост 2. Направлението Видин - Ботевград / с обща дължина 167 км/ е приоритетен проект в инвестиционната програма на АПИ и МРРБ, тъй като с цялостното хомогенизиране и модернизация на трасето от „Дунав мост II“ ще се осигури бърза и удобна връзка между автомагистралите „Хемус“, „Тракия“ и „Струма“. Транзитният трафик ще бъде изведен от населените места, с което ще се повиши безопасността на движение и ще се ограничи вредното въздействие на шума и замърсяването на околната среда от интензивния тежкотоварен трафик.

На следващо място въвеждането на етапност при изпълнение на СМР на обекта не нарушава разпоредбите на ЗОП, тъй като пандемията от корона вирус и последвалото от това удължаване срока на договора за обществената поръчка е обстоятелство по смисъла на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, което не е могло да бъде предвидено от страните по договора при полагане на дължимата грижа. От друга страна чрез въвеждане на етапност на изпълнение на работите по Договора изпълнителят ще има възможност да осигури нужното финансиране за изпълнението му, като същевременно ще се облекчи възложителя в условията на възможна рецесия, както и обществото чрез намаляване времето, през което ползващите пътна инфраструктура, ще бъдат възпрепятствани от изпълняваните СМР. Констатира се, че в условията на продължаваща пандемия от корона вирус и очаквана световна рецесия изпълнителят полага повече усилия, за да бъдат убедени кредитните и застрахователни институции да поемат риска от изпълнението на договора в първоначалния му вид, предвиждащ еднократно плащане след приключване на цялостното изпълнение на проекта.

Относно предвиждането за въвеждане на етапност в изпълнението и възможността всеки етап да представлява и самостоятелен строеж по смисъла на ЗУТ, което би позволило да бъде приет и платен самостоятелно от Възложителя, съгласно одобрената и залегнала в договора схема на плащания, която по същество не се променя, на основание чл. 229, ал. 1, т. 2, б. „б“ от Закона за обществените поръчки е отправено искане от страна на Възложителя с изх. № 24-00-2357/11.12.2020 г. за становище и методическа помощ към Агенцията по обществените поръчки. В отговор с писмо с вх. № 13-00-282/14.12.2020 г. от страна на АОП е предоставено становище.

В допълнение с писмо с вх. № 53-00-11717/09.12.2020 г., Консултантът на обекта е изразил положително становище по отношение на въвеждането на етапност в изпълнението и е одобрил актуализиран Линеен график за изпълнението на СМР на обекта, съгласно който в срока на изпълнение на СМР по чл. 5, ал. 1, т. 1 от Договор № РД-33-13/21.10.2019 г. се включват сроковете за изпълнение и на трите етапа, в които се разпределя изпълнението на обекта.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, описани в Част I от настоящото споразумение, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 262/1/20 от заседание проведено на 17.12.2020 г., страните се споразумяха за следното:

§. 1. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните се договарят да въведат етапност при изпълнението на участъци от обекта, предмет на Договор № РД-33-13/21.10.2019 г., като в тази връзка в разпоредбата на чл. 3 точката и

запетаята се заличават; поставя се точка и се добавя следното изречение: „При изпълнението на обекта се обособяват етапи, както следва:

1. **ЕТАП I** – включва изпълнението на участък от км 3+757 до км 10+000 / с обща дължина от 6.243 км/;
2. **ЕТАП II** - включва изпълнението на участък от км 10+000 до км 20+400 /с обща дължина от 10.400 км/;
3. **ЕТАП III** - включва изпълнението на участък от км 20+400 до км 33+400 /с обща дължина 13.000 км/.

§ 2. С подписване на настоящото допълнително споразумение, страните одобряват актуализиран Линеен график за изпълнението на СМР на обекта, съгласно който в срока на изпълнение на СМР по чл. 5, ал. 1, т. 1 от Договора се включват сроковете за изпълнение и на етапите по чл. 3 от Договора, съответно § 1 от настоящото допълнително споразумение.

§ 3. Приетият и одобрен от страните начин на плащане по чл.9, ал. 1 от Договора е приложим поотделно за всеки от етапите по чл. 3 от Договора, съответно § 1 от настоящото допълнително споразумение.

§ 4. Всички разпоредби на договора, касаещи строежа и/или обекта като цяло, се считат приложими и за отделните етапи, посочени в чл. 3 от Договора, съответно § 1 от настоящото допълнително споразумение.

§ 5. Всички останали клаузи на Договор № РД-33-13/21.10.2019 г. за възлагане на обществена поръчка за строителство е предмет „Определяне на изпълнител на строително-монтажни работи за обект; Модернизация на Път 1-1 (Е79) „Видин – Ботевград“ по три обособени позиции: за Обособена позиция № 1 „Път 1-1 „Видин - о.в. Макреш“ от км 3+757 до км 33+400“, остават непроменени и се прилагат между страните без изменение в съответствие с настоящото споразумение.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра - два за Възложителя и един за Изпълнителя и е неразделна част от Договор № РД-33-13/21.10.2019 г. за възлагане на обществена поръчка за строителство е предмет „Определяне на изпълнител на строително-монтажни работи за обект; Модернизация на Път 1-1 (Е79) „Видин – Ботевград“ по три обособени позиции: за Обособена позиция № 1 „Път 1-1 „Видин - о.в. Макреш“ от км 3+757 до км 33+400“.

ЗА В

.....
ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

.....
ВЕЛКО РУЙКОВ –

„СЕВЕРОЗАПАД ЛОТ 1“ ДЗЗД

.....
ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ
ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ