МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Изх. № 53-00-1691 10.01.2023 г.

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 4

КЪМ ДОГОВОР № РД-33-13/21.10.2019 Г. ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА СТРОИТЕЛСТВО С ПРЕДМЕТ: „ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ ЗА ОБЕКТ: МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ПЪТ I-1 (Е79) „ВИДИН-БОТЕВГРАД“ ПО ТРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ: ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 „ПЪТ I-1 „ВИДИН-П.В. МАКРЕШ“ ОТ КМ 3+757 ДО КМ 33+400“

Днес, ...2023 г., в гр. София, между:

1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК 000695089, представлявана от инж. Венцислав Ангелов – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. „СЕВЕРОЗАПАД ЛОТ 1“ ДЗЗД, със седалище и адрес на управление град София, ул. „Сребърна“ № 22, ет. 3, с ЕИК по БУЛСТАТ 177394157, представлявано от Велко Венциславов Руйков, (с участници в обединението: „ПСТ Груп“ ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Бесарабия“ № 114, ЕИК 831928535; „Нивел Строй“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Сребърна“ № 22, ет. 3, ЕИК 113580690; „Пътинженеринг - М“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. Монтана, ул. „Граф Игнатиев“ № 24, ЕИК 111001688; „ПСТ Видин“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Видин, бул. „Панония“ № 1Б, ЕИК 201082059 и „ПСТ София“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Бесарабия“ № 114, ЕИК 205098256), в качеството му на **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

наричани заедно „страните“, се подписа настоящото допълнително споразумение

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Между страните е сключен Договор № РД-33-13/21.10.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител на строително-монтажни работи за обект: Модернизация на път I-1 (Е79) „Видин-Ботевград“ по три обособени позиции: за обособена позиция №1 „път I-1 „Видин - п.в. Макреш“ от км 3+757 до км 33+400“. Към договора е подписано Допълнително споразумение № 1 с изх. №53-00-6214/02.07.2020 г., с което страните удължават срока на изпълнение на строително-монтажните работи с 4 месеца. Подписани са Допълнително споразумение № 2 с изх. №53-00-12507/30.12.2020 г., с което страните се договарят да въведат етапност при изпълнението на участъци от обекта, като приетият и одобрен начин на плащане по чл. 9, ал. 1 от Договора е приложим поотделно за всеки от етапите и Допълнително споразумение № 3 с изх. №53-00-2529/18.03.2021 г., с което е прецизиран начина на приемане на работата по Договора.

В процеса на изпълнение на договора, страните са констатирали необходимост от промени, поради наличие на обстоятелства, представляващи основание за прилагането на

разпоредбата на чл.116, ал.1, т.1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) по отношение на необходимостта от изменение на срока на договора в процеса на изпълнението му. Промените в тази част са предвидени в документацията за обществената поръчка и в договора чрез ясни, точни и недвусмислени клаузи, чиито обхват и естество не води до промяна в предмета или цената за изпълнение на договора. В документацията за обществената поръчка и сключеният Договор № РД-33-13/21.10.2019 г. за възлагането ѝ са определени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** конкретни и обективни изисквания, свързани с процеса на изпълнението на обществената поръчка, извън критериите за възлагането ѝ. Тези условия за изпълнението на поръчката по своята същност, представляват основание за страните относно следното:

- Изменение по чл. 6, ал. 1, т.1.1 от Договора, съгласно който при разкриване на археологически обекти по трасето на обекта, предмет на поръчката, различни от вече дефинираните в описанието на поръчката обекти, договорът се изменя като се удължава срокът за изпълнението му с времетраенето на периода за проучване на археологическия обект и освобождаване на трасето за строителство с получен от Възложителя протокол по чл. 158 с, ал. 6 от Закона за културното наследство от компетентния орган, одобрен със заповед на министъра на културата или от оправомощен от него заместник-министър.

Към 19.02.2021 г., датата на подписване на Протокол 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа за строежи от техническата инфраструктура за участък от км 3+757 до км 31+990 и участък от км 33+200 до км 33+400, в процес на пълни археологически проучвания са били 3 обекта: обект № 6 по трасето на път I-1 „Видин – Монтана“ от км 19+800 до км 20+200, обект № 7 по трасето на път I-1 „Видин – Монтана“ от км 16+380 до км 16+760 и обект № 8 по трасето на път I-1 „Видин – Монтана“ от км 11+730 до км 12+230 и разширението на трасето за пътен възел при км 12+120. Цитираните участъци попадат в площадките за изграждане на пътен надлез на път за асфалтова база на км 12+137.87, селскостопански надлез на км 16+186.80, мост на р. Войнишка при км 16+348.28, пътен подлез и ПВ „Дунавци“ на км 20+307,92. Дейностите по изграждане на конструкциите на съоръженията са в технологична обвързаност и последователност за изпълнение за монолитни стоманобетонови конструкции и следва да се извършват едновременно съгласно нормативните изисквания за този вид съоръжения. Съгласно одобрения актуализиран линеен график за СМР изкопните работи за основите на съоръженията в участък II са предвидени да започнат на 01.04.2021 г. Агенцията с писмо от м. септември 2021 г. с изх. № 53-00-9179/15.09.2021 г. уведомява Строителя и Строителния надзор, че съгласно протоколното решение № 33-00-549/30.08.2021 г. на експертна комисия за приемане на резултатите от спасително археологическо проучване обект № 6 в участъка от км 19+800 до км 20+200 е завършено, като това е последният от трите обекта освободени за изпълнение на инвестиционните намерения. Цитираният протокол е приет със Заповед № РД 09-930/03.09.2021 г. на Заместник-министър доц. Д-р Пламен Славов.

В тази връзка в посочените участъци е било невъзможно да бъдат изпълнявани строителни дейности поради което страните приемат, че е необходимо да се удължи срокът а договора в следствие на горепосочените обстоятелства.

- Изменение по чл. 6, ал. 1, т.1.2 от Договора, съгласно който при неприключили отчуждения и забава в издаването на разрешението/разрешенията за строеж на обекта, предмет на поръчката, договорът се изменя като се удължава срокът за изпълнението му с времетраенето на периода за приключване на отчуждителните процедури и издаване на разрешението/разрешенията за строеж на обекта, предмет на поръчката.

Началото на строителните работи на обекта е поставено с подписване на Протокол 2а от 29.10.2019 г. за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво

на строежа за строежи от техническата инфраструктура (Образец 2а) за участък от км 31+990 до км 33+200 на основание одобрен технически инвестиционен проект по реда на чл. 145, ал. 1 от ЗУТ и издадено от МРРБ Разрешение за строеж (РС) № РС – 99/23.10.2019 г. На 19.02.2021 г. е подписан Протокол 2а (Образец 2а) за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа за строежи от техническата инфраструктура за участък от км 3+757 до км 31+990 и участък от км 33+200 до км 33+400, за който има одобрен технически проект и издадено от МРРБ Разрешение за строеж № РС – 113/29.12.2020 г. За целия обекта на 01.12.2021 г. е подписан Акт 10 за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (Образец 10) в участък от км 31+990 до км 33+200 и в участък от км 3+757 до км 31+990 и от км 33+200 до км 33+400. Като причина за подписване на Акта са посочени настъпилите непредвидени обстоятелства – неблагоприятни климатични условия, допълнения в одобрения инвестиционен проект по реда на чл. 154 от ЗУТ и необходимост от допълнително проектиране на подземни комуникации. На 03.10.2022 г. е подписан Акт 11 за установяване състоянието на строежа и строителните и монтажните работи при продължаване на строителството за всички спрени строежи по общия ред и предвидените в т. 10 други случаи (Образец 11) в участък от км 31+990 до км 33+200 по РС № РС-99/23.10.2019 г. и в участък от км 10+000 до км 31+990 и от км 33+200 до км 33+400 по РС № РС-113/29.12.2020 г. За участък от км 3+757 до км 10+000 остава в сила Акт 10 от 01.12.2021 г., тъй като причината за подписване не е отпаднала.

В писмото на Строителя с вх. № 53-00-13986/22.11.2022 г. подробно и детайлно се описват фактите и обстоятелствата довели до забава на изпълнението на обекта, а именно:

Към датата на реално започване на строително-монтажните работи на обекта 19.02.2021 г., на която е подписан протокол 2а за строежа, не е одобрена проектна документация и не са издадени Разрешения за строеж на част от реконструкциите на електропроводите 110 kV и 20 kV – общо 19 броя., също така не са подписани и Договорите между АПИ и експлоатационните дружества за изпълнение на предвидените реконструкции. По одобрения от АПИ актуализиран линеен график разглежданият участък е със срок на изпълнение 10 (десет) месеца от протокол 2а, или до 18.12.2021 г. На основание чл. 154, ал. 2, т. 8 от ЗУТ е издадена Заповед № РС-79/03.12.2021 г. от МРРБ, влязла в сила на 30.12.2021 г., за допълване на Разрешение за строеж № РС-113/29.12.2020 г. с реконструкция на електропроводи 110 kV и 10бр. портални рамки. На 11.05.2022 г. е подписан Протокол за предаване и приемане на одобрения проект и разрешение за строеж за изпълнение на конкретния строеж (Образец 1) за издадената Заповед. Издадено е от МРРБ и получено в АПИ с писмо с вх. № 04-16-2386/19.07.2022 г. Разрешение за строеж № РС-33/16.06.2022 г., влязло в сила на 09.07.2022 г., и одобрена проектна документация за обект: Модернизация на път I-1 (Е79) „Видин – Ботевград", участък от км 3+757 до км 31+990 и от км 33+200 до км 33+400 - реконструкция на електропроводи 20 kV, реконструкция на съобщителни и оптични кабели, реконструкция на оптични кабели при км 4+623 и при км 14+087 и реконструкция на напоителни тръбопроводи

На 02.08.2022 г. е подписан Протокол за предаване и приемане на одобрения проект и разрешение за строеж № РС-33/16.06.2022 г. за изпълнение на конкретния строеж (Образец 1). Сключен е Договор с изх. № Д-90/28.09.2021 г. (по деловодна система на АПИ) между Агенция „Пътна инфраструктура" и „Електроенергиен системен оператор" ЕАД на основание чл. 64, ал.5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) във връзка с реконструкция/изместване на ВЕ 110 kV „Парка" и ВЕ 110 kV „Феребот" за обекта.

Сключен е Договор с изх. № Д-25/27.06.2022 г. (по деловодна система на АПИ) между Агенция „Пътна инфраструктура" и „Електроразпределителни мрежи Запад" АД за възлагане

изместване на електрическо съоръжение, засегнато от ново строителство по реда на чл. 64, ал.5 и/или чл. 73, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) № 1204584109.

В писмо с вх. № 53-00-13986/22.11.2022 г. Изпълнителят по горецитирания договор ДЗЗД „Северозапад Лот 1" посочва, че подобектите и видове работи са в технологична обвързаност с останалите строителни дейности на обект: „Модернизация на Път I-1 (Е79) „Видин - п.в. Макреш" от км 3+757 до км 33+400" и видно от изложените факти и обстоятелства, графикът за изпълнение на СМР е на критичния си път и не подлежи технически на актуализация, което се дължи на причини изцяло извън волята и възможностите на Изпълнителя. Същият е изготвен под презумпцията, че се спазва технологичната последователност и едновременно се изпълняват редица дейности при пълна мобилизация на човешки ресурси, техника и материали. Същевременно, към момента на изпълнение, голяма част от заложените ресурси са били в престой, носещ само разходи, а сроковете за изпълнение текат. Строителят пояснява, че срокът за изпълнение на обекта, предвиден от ДЗЗД „Северозапад Лот 1" е определен при условие, че предоставеният им проект е пълен, съгласуван и няма да бъде изменян, както и че не съществуват обективни пречки за работа извън тяхната воля и разпределението на изпълнението на дейностите във времето ще бъде изцяло по техен контрол.

На основание възникналите проблеми Строителят е представил с писмо с вх. № 53-00-12600/25.10.2022 г. за одобряване актуализиран линеен график, с приложена обяснителна записка към него, за изпълнение на обекта към 30.11.2021 г., датата предшестваща подписването на Акт 10 от 01.12.2021 г. за спиране на строителството. В графика са отразени извършените от началото на договора до 30.11.2021 г. строително-монтажни дейности, мероприятията за наваксване на закъснението и натрупаната забава в размер на девет месеца, следствие липса на фронт за работа, нарушаване на последователността на работите, където е технологично възможно и пр. Консултантът приема и счита за основателни мотивите на Строителя за натрупаната забава и в тази връзка одобрява представения актуализиран линеен график за удължаване срока на договора с писмо с вх. № 53-00-12618/25.10.2022 г. С писмо с вх. № 53-00-13986/22.11.2022 г. ДЗЗД „Бонония консулт 2020" представя в Агенцията своето положително становище във връзка с искането на Строителя за промяна на срока на договора, в което пише, че Консултантът счита, че изложените факти и обстоятелства са достатъчен аргумент за прилагане на чл. 6, ал. 1, т. 1.1, 1.2 и 1.4 от Договор № РД-33-13/21.10.2019 г., а именно сключване на Допълнително споразумение за удължаване срока на договора от 34 на 43 месеца.

В тази връзка в посочените участъци поради невъзможността от изпълнение на строително-монтажните работи констатираните забавяния, водят до необходимост от удължаване срока на договора с 9 (девет) месеца съгласно представения от Строителя актуализиран линеен график и одобрен от Строителния надзор.

2. В процеса на изпълнение на договора, страните са констатирали необходимост от промени, поради наличие на обстоятелства, представляващи основание за прилагането на разпоредбата на чл.116, ал.1, т.3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) по отношение на необходимостта от изменение на договора, изразяващи се в следното:

С Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-12507/30.12.2020 г. страните се договарят да въведат етапност при изпълнението на участъци от обекта, като приетият и одобрен начин на плащане по чл. 9, ал. 1 от Договора е приложим поотделно за всеки от етапите, както следва:

- Етап I – включва изпълнението на участък от км 3+757 до км 10+000 /6,243 км/;
- Етап II - включва изпълнението на участък от км 10+000 до км 20+400 /10,400 км/;
- Етап III - включва изпълнението на участък от км 20+400 до км 33+400 /13,000 км/.

През 2020 г. с подписване на Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-12507/ 30.12.2020 г. вече е променена схемата на плащане, предвидена в първоначално обявените условия на Възложителя при провеждане на поръчката и в тази връзка АПИ е изискала становище от страна на Агенцията по обществени поръчки. В резултат на кореспонденцията с АОП, посочена в анекса от 30 декември 2020 г., последната е изразила становище, че отказът на банка да продължи финансирането на обекта при променени условия, би могло да се приема за непредвидено обстоятелство, което обуславя възможността за прилагане на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, с оглед на което е процедирано изменение в схемата на плащане и обособяване на отделни етапи. В случая обстоятелствата за отразеното от страна на Изпълнителя искане за промяна на начина на плащане са идентични с тези през 2020 г., както се твърди в неговото писмо с вх. № 53-00-51/04.01.2023 г.

За осигуряване яснота и пълнота на процедурата по документиране на извършените СМР по време на изпълнението на Договора е подписано Допълнително споразумение № 3 с изх. № 53-00-2529/18.03.2021 г., с което е прецизиран начина на приемане на работата по Договора.

С писмо с вх. № 53-00-51/04.01.2023 г. Строителят предлага да се договори изменение на начина на плащане, определен в Договор № РД-33-13/21.10.2019 г. и подписаното впоследствие Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-12507/30.12.2020 г., където е предвидено плащането да се извършва след подписване за съответните етапи на Констативен акт (обр. 15) за установяване годността за приемане на строежа (част, етап от него), съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Искането на ДЗЗД „Северозапад Лот 1“ е да бъде договорено плащане при отчитане на изпълнените СМР, което е единственият начин за преодоляване на възникналите промени в икономическите условия в страната и фактическите условия на обекта. Изпълнителят по Договор № РД-33-13/21.10.2019 г. представя своите мотиви във връзка с искането си за промяна в начина на плащане, както следва:

- Посочват се същите доводи, довели до забава на изпълнението на СМР, които са изяснени подробно в предходната част. Установената невъзможност за планиране и завършване на работите поради възпрепятстване на технологичния ред на изпълнение, свързани с необходимостта от пълна проектна готовност за изпълнение на обекта.
- Приетата с Допълнително споразумение № 2 етапност е имала за цел преодоляване затрудненията при осигуряване на финансиране за изпълнение на проекта, настъпили следствие на пандемията от корона вирус и последвалата промяна в срока на Договора. Основният мотив на Строителя да предложи това е бил, че поради удължаването на срока, следствие на обявеното извънредно положение и продължаващата извънредна епидемиологична обстановка в страната, която за продължителен период от време създава несигурност, съответните кредитни, застрахователни и финансови институции не са в състояние да фиксират точни срокове за изпълнение на графика на СМР, поради което не могат в достатъчна степен да предвидят кредитния риск. Въвеждането на етапност с Допълнително споразумение № 2 прецизира изпълнението на поръчката от гледна точка на това, че дава възможност отделните участъци да стартират и да бъдат приети като самостоятелни обекти, като също така съгласно § 3 от него, начинът на плащане на строително-монтажните работи по чл. 9, ал. 1 от Договора се прилага за всеки от участъците, т.е. плащането от Възложителя на Изпълнителя се извършва след подписване на Констативен акт обр. 15 за съответния етап. Към настоящия момент няма одобрена проектна документация за въвеждане на етапност съгласно ЗУТ в съответствие с Допълнително споразумение 2, следователно е налице невъзможност за приемане на отделните етапи и извършване на тяхното заплащане. Строителят се намира в ситуация, идентична с тази от 2020 година преди сключването на Допълнително споразумение № 2, което води до

увеличаване на финансовата тежест по изграждане на обекта и потенциалната невъзможност на Изпълнителя да осигури необходимите средства за неговото изпълнение.

- Забавата, породена от съгласувателните процедури за одобрение на допълнителните части на проекта, за периода от 19.02.2021 г. до 16.06.2022 г. води до това, че реалното изпълнение на дейностите по Договора да стартират в сложна форсмажорна обстановка, настъпила както в страната, така и в целия Европейски съюз, а именно войната, която се води на територията на Украйна и мерките, които ЕС предприема по отношение на Руската федерация, които оказват съществено влияние върху цените на част от необходимите материали и възможността за тяхната доставка. Безспорно е централното място, което заема Русия, като източник на материали (битум, стомана, горива и други), необходими за изпълнението на обекта. Това, освен повишаване на цените, води и до съществени затруднения в доставките и необходимост от осигуряване на алтернативни източници. Горните обстоятелства създават извънредни затруднение и допълнителни условности не само при строителството, но и при сключването на конкретни договори с кредитни и застрахователни институции за регулярното му финансиране поради невъзможност същите да игнорират риска от евентуални допълнителни изменения на Договора и несигурността относно цените на част от материалите и доставките, необходими за изпълнение на обекта, който риск се увеличава неимоверно при така уговорените условия за плащане по Договора. Това налага Строителят да финансира проекта частично, но стойността на договорените етапи, отнесена към описаната по-горе невъзможност никой от тях да бъде завършен и изцяло разплатен, съгласно Договора, води до откази за цялостно финансиране на обекта от страна на някои кредитните институции. Освен приложените към ДС № 2 на Хърсев Ко. КДА писмо с изх. № 1342T002/17.11.2019 г., с което първоначално се осигурява финансиране на обекта и писмо с изх. № 1342T014/06.07.2020 г., в което впоследствие се обективира отказ да се изпълни договореното финансиране, ДЗЗД „Северозапад Лот 1“ представя писма и на други финансови институции с откази, основани на риска, който те оценяват като прекалено голям предвид договорения начин на плащане.

Всичко изложено, ведно със сложната икономическа обстановка в страната, представляват основание за страните по договора да бъде извършена промяна в начина на плащане, което по същество представлява съществена промяна в условията по смисъла на Закона за обществените поръчки.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства, описани в част I от настоящото споразумение, на основание чл. 116, ал. 1, т.1 и т. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № РД-15-266/23 от заседание проведено на 07.02.2023 г. страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. С подписване на настоящото допълнително споразумение страните приемат удължаване на срока за изпълнение на строително-монтажните работи на обекта, като в тази връзка в чл. 5, ал. 1, т. 1 от Договор № РД-33-13/21.10.2019 г. думите **„34 (тридесет и четири) месеца“** се заменят с думите **„43 (четиридесет и три) месеца“**.

Чл. 2. С оглед удължения срок за изпълнение на СМР на обекта по чл. 5, ал. 1 от Договора, в чл. 59, ал. 1 от Договор № РД-33-13/21.10.2019 г. думите **„35 (тридесет и пет) месеца“** се заменят с думите **„44 (четиридесет и четири) месеца“**.

Чл. 3. Във връзка с измененията в чл. 59, ал. 1 от Договор № РД-33-13/21.10.2019 г., Изпълнителят се задължава в 30-дневен срок след подписване на настоящото допълнително споразумение да представи на Възложителя доказателства за удължаване валидността на представената от него Гаранция за обезпечаване на изпълнението по договора, съответстващо на срока посочен в чл. 2 по-горе.

Чл. 4. Текстът на чл. 9, ал. 1 се заличава и се заменя със следния текст:

„Възложителят извършва плащания на изпълнени СМР по Договора по следната схема:

а) Плащания на изпълнени СМР:

Плащане за СМР по Договора се извършва при реализиране на поне 1% (едно на сто) от Цената за изпълнение на строително-монтажни работи (СМР) в лв. без ДДС по чл. 7, ал. 1, т. 1, без включени Непредвидени разходи по чл. 7, ал. 1, т. 2, като сумата от Междинните плащания не може да надвишава 95% (деветдесет и пет на сто) от Цената за изпълнение на СМР по Договора.

Плащането за изпълнени СМР по договора се извършва след представяне на Възложителя на следните документи:

1. Количествено - стойностна сметка (КСС) с приложение за Непредвидени разходи (в случай, че има такива) по реда предвиден в Договора, съставена от Изпълнителя и заверена от Консултанта, като на Изпълнителя се заплаща за съответното количество извършена от него работа, съгласно посочената в КСС единична цена.

2. Доклад за извършените СМР, който съдържа информация относно хода на изпълнение на договора, с приложени към него документи - надлежни доказателства за качеството на изпълнените и удостоверени видове СМР.

3. Сертификат за плащане на изпълнени СМР, съставен от Изпълнителя, заверен от Консултанта и одобрен от Възложителя. Възложителят одобрява сертификата по изречение първо с одобрението на Количествено-стойностна сметка с писмо, в срок до 31 (тридесет и един) календарни дни, считано от датата, на която съответния Месечен отчет е представен на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, одобрен от Консултанта. При констатиране на забележки по даден Сертификат, срокът за одобрение на същия спира да тече. Връщането на сертификата за отстраняване на забележките се извършва с Приемно предавателен протокол (ППП) или с писмо от Възложителя до Консултанта и Изпълнителя.

4. Данъчна фактура на стойност, равна на тази на сертификата, издадена от Изпълнителя след одобряването на Сертификата по т. 3 от страна на Възложителя.

б) Окончателно плащане:

Окончателното плащане по Договора представлява стойността от 5% (пет на сто) от Цената за изпълнение на СМР в лв. без ДДС по договора по чл. 7, ал. 1, т. 1.

Окончателното плащане по Договора се извършва въз основа на следните документи:

1. Количествено - стойностна сметка (КСС) с приложение за Непредвидени разходи (в случай, че има такива) по реда предвиден в Договора, съставена от Изпълнителя и заверена от Консултанта, като на Изпълнителя се заплаща за съответното количество извършена от него работа, съгласно посочената в КСС единична цена.

2. Доклад за извършените СМР, който съдържа информация относно хода на изпълнение на договора, с приложени към него документи - надлежни доказателства за качеството на изпълнените и удостоверени видове СМР.

3. Сертификат за окончателно плащане за изпълнени СМР и/или за Непредвидени разходи (в случай, че има такива и до този момент не са изчерпани с останалите плащания), съставен от Изпълнителя, заверен от Консултанта и одобрен от Възложителя, след подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (обр. 15), съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за последния съществено завършен участък.

4. Данъчна фактура, издадена от Изпълнителя след одобряването на Сертификата по т. 3 от страна на Възложителя.

Чл. 5. Във връзка с промените по чл. 5, ал. 1 и чл. 9, ал. 1 от Договора, Изпълнителят се задължава в 30-дневен срок след подписване на настоящото допълнително споразумение да представи на Възложителя за одобряване нов актуализиран линеен график за изпълнение на СМР за обекта, предварително одобрен от Консултанта, съгласно новия срок за изпълнение на договора.

Чл. 6. С подписване на настоящето Споразумение страните приемат, сертификатите във връзка с изпълнението на обекта да се процедират по реда на настоящото споразумение.

Чл. 7. Страните се съгласяват, че всички въпроси възникнали до момента на подписване на настоящия анекс, свързани с изпълнението на Договор № РД-33-13/21.10.2019 г., се считат уредени и страните нямат претенции една към друга.

Чл. 8. Всички останали клаузи на Договор № РД-33-13/21.10.2019 г. остават непроменени и се прилагат между страните без изменение.

Настоящото споразумение се подписа в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договор № РД-33-13/21.10.2019 г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
ВЕЛКО ВЕНЦИСЛАВОВ РУЙКОВ
УПЪЛНОМОЩЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ НА ДЗЗД „СЕВЕРОЗАПАД ЛОТ 1“

СЕВЕРОЗАПАД ДЗЗД ЛОТ 1

Елена Дофтурова

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ