



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

РЕШЕНИЕ

№ 94 / 23.07.2020 г.

Долуподписаният, Георги Георгиев Терзийски – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, на основание чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), и в изпълнение на Решение на Управителния съвет (УС) на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), отразено в Протокол № 25748/20 от 22.07.20 г.

ПРЕКРАТЯВАМ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител на строително – монтажни работи за обект: Модернизация на Път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“ по три обособени позиции: Обособена позиция № 1 – Път I-1 „Видин – п.в. Макреш“ от км 3+757 до км 33+400; Обособена позиция № 2 – Път I-1 „п.в. Макреш – п.в. Бела“ от км 33+400 до км 47+000; Обособена позиция № 3 – Път I-1 „п.в. Бела – Ружинци“ от км 47+000 до км 58+128,47“, в частта за Обособена позиция № 3 – Път I-1 „п.в. Бела – Ружинци“ от км 47+000 до км 58+128,47, открита с Решение № 92 от 02.07.2019 г. на Възложителя, публикувана в Регистъра на обществените поръчки с уникален номер 00044-2019-0051, тъй като са установени нарушения при откриването и провеждането на обществената поръчка, в частта за Обособена позиция № 3, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията при които е обявена, поради следните мотиви:

1. След преглед и анализ на представените чертежи към проектната разработка, част от документацията за обществената поръчка, се установи, че съгласно чертежи с №№ 03-01-03-12, 03-01-03-13, 03-01-03-14, 03-01-03-15 и обяснителната записка към проектната документация за Обособена позиция № 3 е предвидена етапна връзка при км 58+128.47. Част от посочената етапна връзка, като видове работи и дейности съпада частично с видовете работи и дейности по предвиденото за изграждане в участъка Директно трасе. В конкретния случай от обхвата на поръчката по Обособена позиция 3 е необходимо да отпадат видовете работи и дейности, касаещи изграждането на Директното трасе от км 58+020.00 до км 58+128.47, съпадащи с етапната връзка. С оглед законосъобразното провеждане на процедурата в частта за обособена позиция № 3 е необходимо да се прецизират видовете работи и дейности попадащи в обхвата на обособената позиция, доколкото към настоящия момент е налице дублиране.

2. След преглед и анализ на представената за Обособена позиция № 3, обобщена количествена сметка - „Образец_3.3_OKS_47_58.pdf“, към проектната разработка, част от документацията за обществената поръчка, се установи че в Поз. 1445 „Доставка и полагане на битова сграда и оборудване към площадките за отдих и всички свързани с това разходи“ от ОКС са упомената 2бр. сгради без да са специфицирани конкретни параметри и оборудване на същите. Никъде в документацията на Възложителя за поръчката не се съдържат данни относно вида на сградите – монолитни или преместваеми, съответно вида оборудване – предвидено оборудване за самата сграда или предвидено оборудване за площадките за отдих. Това обстоятелство само по себе си води до нарушаване на принципа на равнопоставеност по отношение на офертите

представени за участие в процедурата. Всеки от участниците би могъл да интерпретира по свои начин дейностите по поз. 1445, съответно да предвиди различно изпълнение с различен времеви и финансов ефект върху договора. С оглед горепосоченото се установи необходимост от прецизиране и конкретно посочване на характеристики и параметри на които следва да отговарят предвидените сгради, както и конкретизиране на необходимото оборудване, тъй като към момента за Възложителя съществува риск от доставянето и полагането на сгради от всякакъв тип, в противовес с търсеното качество в поръчката. Посочването на характеристики, параметри на сградите и конкретизиране на оборудването ще гарантира едни законосъобразни и изцяло съобразени с принципите на закона и със спецификата на поръчката условия.

3. По настоящата обществена поръчка, в частта за Обособена позиция № 3 е постъпило следното искане за разяснение от заинтересовано лице, по реда на чл. 33 от ЗОП: „За Обособена позиция № 3 в количествената сметка от документацията има следната позиция към Сметка 13. Етапна връзка при км 58+128.47: Поз.2315 – „Направа на временна организация на движението съгласно проекта, включително и на път Е -79 и всички свързани с това разходи – 1 бр.“.

С оглед така поставения въпрос и извършения допълнителен преглед и анализ на проектно-сметната документация, в частта касаеща изпълнението на временната организация се установи, че в проекта не фигурират част и/или условия, и/или изисквания относно временната организация на движението. В този смисъл от една страна КСС изисква изпълнение на дейност, съгласно проекта, но от друга страна в проекта няма представена информация относно тази дейност. Временната организация на движението е съществен елемент при изпълнение на строителството, тъй като осигурява безпрепятствено и безопасно движение на строителни машини и техника и на ползвателите на пътната инфраструктура по съществуващия път Е-79. Липсата на условия и изисквания от страна на Възложителя по отношение на временната организация на движение, създава предпоставки за нарушаване на основен принцип в закона, а именно принципа на равнопоставеност на всички участници в съответната процедура.

4. След преглед и анализ на представената за Обособена позиция № 3, обобщена количествена сметка - „Obrazec_3.3_OKS_47_58.pdf“, към проектната разработка и самата проектна разработка, част от документацията за обществената поръчка, се установи че в Поз. 1360 „Доставка и полагане на армировка със стомана B500C, съгласно проект и ТС, вкл. всички свързани с това разходи“ от ОКС, са предвидени количества в кг., в размер по-малък от необходимия, съгласно проекта. Действително, съгласно условията на поръчката в нея се предвижда да се ползват т.нар. „непредвидени разходи“, но в документацията се съдържа и условието, че когато действителните количества, необходими за изпълнение на строежа са в по-голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта, то същите ще се считат включени в цената. В конкретния случай, необходимите количества са предвидени в проекта, но са и в по-голям размер от предвидените в КСС, същевременно са включени в проекта, в този смисъл не може да се приеме, че същите са включени в цената. Отделно от това тези количества не могат да представляват „непредвиден разход“ по смисъла на договора, тъй като са предвидени по проект, но са пропуснати в ОКС. Това обстоятелство ще доведе до претенции от потенциалния изпълнител по време на строителството, които Възложителят няма правна възможност да удовлетвори. В допълнение на това, въпросните количества са съществено необходими за изпълнение на строителството и поставят в риск изпълнението на строителството.

В тази връзка и предвид факта, че законовите възможности за промени в условията на поръчката са изчерпани е налице основание за прекратяване на същата по реда на чл.110, ал.1, т.5 от ЗОП, поради установени нарушения при откриването и провеждането на обществената

поръчка, в частта за Обособена позиция № 3, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията при които е обявена.

Решението може да бъде обжалвано по реда на чл. 197, ал. 1, т. 7, буква „д“ от ЗОП пред Комисия за защита на конкуренцията в 10-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица.

Решението да се публикува на профила на купувача по електронната преписка на поръчката на адрес: <http://www.api.bg/PROXY/index2.php?public/index.jsp?proc=1269>

Реш 679/16г.

ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

