



## Допълнително Споразумение № 1

към

Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“, Лот 3.1

Днес, ..... в гр. София, между

1. Агенция „Пътна инфраструктура“ (в качеството си на правопреемник на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“, съгласно § 8 от Преходни и заключителни разпоредби към Закон за изменение на Закона за пътищата - ДВ, бр. 30 от 15.04.2016 г., в сила от 15.04.2016 г.) със седалище и адрес на управление гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК 000695089, представлявана от Георги Терзийски – Председател на Управителния Съвет, наричана от тук нататък „Възложител“ от една страна и
2. ДЗЗД „СН АМ СТРУМА Лот 3.1“, със седалище и адрес на управление гр. София, ул. „Дамян Груев“ № 13, вх. В, ет. 2, с БУЛСТАТ 176951325, представлявано от Ивелина Кирилова Костурова – Петкова – Упълномощен представител, наричано от тук нататък „Изпълнител“ от друга страна

се подписа настоящото Допълнително Споразумение № 1 към Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1.

## I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1.1 Страните установяват, че между тях е сключен Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1., както е сключено и Договорно споразумение № 163/ 30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000).

1.2. Страните установяват следната фактическа обстановка:

1. Началото на изпълнението на Договора за супервизия на проектиране и строителство предхожда Датата на Започване по Договора за проектиране и строителство с 42 дни. По Договора за проектиране и строителство се реализира закъснение при представяне на техническия проект от страна на строителя, което доведе до по-късно стартиране на периода

на строителство с 22 дни. Тези обстоятелства доведоха до удължаване на Подготвителния етап преди строителството (съгл. т. 3.5 от Техническата спецификация) с 64 дни.

2. При изпълнение на проектирането и строителството на Лот 3.1 възникна необходимост от удължаване на периода на строителство на строително – монтажните работи, поради следните обстоятелства:

2.1. Наредени от Инженера и приети от Възложителя, изменения на строително – монтажните работи по смисъла на Клауза 13 „Промени и корекции“ от Договорните условия, след датата на подписване на Договорното споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), издадени Наредждания за Промяна от № 001 до № 012. Общ Времеви ефект от Нареджданията за Промяна върху Времето за Завършване минус 45,00 дни (намаление на Времето за Завършване с 45 дни).

2.2. Извършени продължителни археологически проучвания в първия участък от Лота, дължащи се на непредвидени обстоятелства и рискове, свързани с откриването и проучването на археологически обекти по трасето на строежа. Предвид обстоятелствата произтекли от извършените археологически проучвания, оцененото удължаване на Времето за Завършване на обекта възлиза на 123 дни.

2.3. Съгласно т. 2 „Максимално допустимо възнаграждение“ от Приложение 3 – възнаграждение и условия за плащане към Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, страните са договорили сума, съобразно срокът за извършване (брой месеци) на съответните етапи по позиции и единични цени в 1.1. в Приложение 3.

1.3. Чрез подписване на допълнително споразумение № 2 от 28.06.2019 г. към Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), страните са приложили Под-клауза 8.4 „Удължаване на Времето за Завършване“ от Договорните условия и са приели промяна на Под-клауза 1.1.3.3. „Време за Завършване на Работите“ от Приложение към Офертата, а именно намаление на Времето за Завършване на обекта с 45 дни, в резултат на приети нареждания за промяна и произтеклото от извършените археологически проучвания, удължаване на Времето за Завършване на обекта със 123 дни се променя Под-Клауза 1.1.3.3 „Време за Завършване на Работите“ от Приложение към Офертата, като времето от 1280 дни се изменя на 1358 дни.

Гореописаните обстоятелства обуславят необходимостта да бъде приложена Под-клауза 6.9 от Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1.

## II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, описани в Част I от настоящото, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 и ал. 2 от Закон за обществените поръчки (ЗОП),

както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол № 23058...../19 от заседание проведено на 29.08.....2019 г., страните се споразумяха за следното:

чл. 1 В Под-клауза 1.3 от клауза 1 „Общи условия“ от Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, в Приложение 1 - данни за Договора, се въвежда следната промяна:

„Срокът за изпълнение на Договора по клауза 1.3 от 60 месеца се променя на 64 месеца.“

чл. 2 В Под-клауза 1.4 от клауза 1 „Общи условия“ от Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, в Приложение 3 – възнаграждение и условия за плащане, се въвеждат следните промени:

2.1 Изменя се таблицата от т. 1.1 към т. 1 „Формиране на възнаграждението“, както следва:

| Описани на етапите от изпълнението на услугата                              | Мярка | Прогнозно количество | Ед.цена (лева без ДДС) |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|------------------------|
| Подготвителен етап преди строителството (т.3.5 от Техническата спецификация | Месец | 20                   | 11 072,00              |
| Строителство (т.3.6 от Техническата спецификация                            | Месец | 26                   | 59 206,00              |
| Срок за Съобщаване на Дефекти (т.3.7 от Техническата спецификация           | Месец | 17                   | 3 698,00               |
| Заклучителни дейности (т.3.8 от Техническата спецификация                   | Месец | 1                    | 12 143,00              |

2.2 Изменя се т. 2.1 към т. 2 „Максимално допустимо възнаграждение“, както следва:

Максимално допустимото възнаграждение на Изпълнителя „в размер на 1 695 249,00 лв. без ДДС“ се променя както следва „в размер на 1 835 805,00 лв. (един милион осемстотин тридесет и пет хиляди осемстотин и пет лева) без ДДС“. Плащането се извършва в български лева.

чл. 3 За удължения Срок за изпълнение на Договора и увеличеният размер на максимално допустимото възнаграждение, в 28-дневен срок след подписване на настоящото Допълнително споразумение № 1, Изпълнителят ще представи доказателства на удължаване на валидността и увеличаване на размера на Гаранция за изпълнение по смисъла на Под-клауза 4.5 и Под-клауза 4.6 от Клауза 4 „Изпълнение на договора. Гаранция за изпълнение“ от Договора.

чл. 4 Всички останали клаузи на Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 остават непроменени.

чл. 5. Настоящото споразумение е неразделна част от Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.



ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

.....  
ГЕОРГИ ТЕРЗИНСКИ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

.....  
ИВЕЛИНА КОСТУ  
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ  
СТРУМА ЛОТ 3.1

У.Ч.Б. 1  
Регистрат  
ЕС/216/673  
ДЗД-Г.Е.С.Н

9 Мая Ав  
и.д. гл. с

У.Ч.Б. 1  
Регистрат  
ЕС/216/673

Гановед СР-СП-864/28.08.19