



Допълнително Споразумение № 2

към

Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“, Лот 3.1

Днес, в гр. София, между

1. Агенция „Пътна инфраструктура“ (в качеството си на правопреемник на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“, съгласно § 8 от Преходни и заключителни разпоредби към Закон за изменение на Закона за пътищата - ДВ, бр. 30 от 15.04.2016 г., в сила от 15.04.2016 г.) със седалище и адрес на управление гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК 000695089, представлявана от Георги Терзийски – Председател на Управителния Съвет, наричана от тук нататък „Възложител“ от една страна и
2. ДЗЗД „СН АМ СТРУМА Лот 3.1“, със седалище и адрес на управление гр. София, ул. „Дамян Груев“ № 13, вх. В, ет. 2, с БУЛСТАТ 176951325, представлявано от Ивелина Кирилова Костурова – Петкова – Упълномощен представител, наричано от тук нататък „Изпълнител“ от друга страна

се подписа настоящото Допълнително Споразумение № 2 към Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 и Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г.

І. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1.1 Страните установяват, че между тях е сключен Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1., както е сключено и Договорно споразумение № 163/ 30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000).

1.2. Страните установяват следната фактическа обстановка:

1.2.1. При изпълнение на проектирането и строителството на Лот 3.1 възникна необходимост от удължаване на периода на строителство на строително – монтажните работи, поради следните обстоятелства:

1. Наредени от Инженера и приети от Възложителя, изменения на строително – монтажните работи по смисъла на Клауза 13 „Промени и корекции“ от Договорните условия, след датата на подписване на Договорното споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), издадени са

Нареждания за Промяна с № 013 и № 014. Общ Времеви ефект от Нарежданията за Промяна върху Времето за Завършване е удължаване с 90,00 дни, като се променя Под-Клауза 1.1.3.3 „Време за Завършване на Работите“ от Приложение към Офертата, като времето 1358 дни се изменя на 1448 дни.

2. Съгласно т. 2 „Максимално допустимо възнаграждение“ от Приложение 3 – възнаграждение и условия за плащане към Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, както и подписано Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г., страните са договорили сума, съобразно срокът за извършване (брой месеци) на съответните етапи по позиции и единични цени в 1.1. в Приложение 1.3. Чрез подписване на допълнително споразумение № 4 към Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), страните са приложили Под-клауза 8.4 „Удължаване на Времето за Завършване“ от Договорните условия и са приели промяна на Под-клауза 1.1.3.3. „Време за Завършване на Работите“ от Приложение към Офертата, а именно удължаване на Времето за Завършване на обекта със 90 дни се променя Под-Клауза 1.1.3.3 „Време за Завършване на Работите“ от Приложение към Офертата, като времето от 1358 дни се изменя на 1448 дни.
- 1.4. В Приложение 3 – възнаграждение и условия за плащане към Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 и Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/ 30.08.2019 г., в т. 1 „Формиране на възнаграждението“, т. 1.1 е описано как се формира възнаграждението на Изпълнителя, като същото се изплаща на месечна база по начина, указан в настоящата точка, за действително предоставените услуги според договореното между Възложителя и Изпълнителя. Месечните плащания се формират на база посочените единични цени в таблицата и подлежат на удръжки съгласно договора.

Описани на етапите от изпълнението на услугата	Мярка	Прогнози о количеството	Ед.цена (лева без ДДС)
Подготвителен етап преди строителството (т. 3.5 от Техническата спецификация	Месец	20	11 072,00
Строителство (т.3.6 от Техническата спецификация	Месец	26	59 206,00
Срок за Съобщаване на Дефекти (т. 3.7 от Техническата спецификация	Месец	17	3 698,00
Заклучителни дейности (т. 3.8 от Техническата спецификация	Месец	1	12 143,00

В т. 1.2 е записано, че стойностите посочени в колона „Прогнозно количество“ са ориентировъчни, като Изпълнителят следва да изпълни задълженията си по договора съгласно Техническата спецификация (Приложение 2 към договора). В т. 1.6 е предвидено, че всички посочени стойности, формиращи възнаграждението на

Изпълнителя, са окончателни и фиксирани за целия период на предоставяне на услугите по договора. Всякакви допълнителни претенции за възнаграждение от страна на Изпълнителя във връзка с изпълнението на услугите по договора, независимо от основанията им, са недопустими. В т. 2 „Максимално допустимо възнаграждение“, т. 2.1 е посочено Максимално допустимото възнаграждение на Изпълнителя, като в т. 2.2 е заложено, че по реда на договора на Изпълнителя не може да бъдат изплатени суми, по-високи от максимално допустимото възнаграждение.

Стойностите посочени в колона „Прогнозно количество“ се отнасят единствено до броя месеци, в които Изпълнителят следва да извършва предвидените дейности по договора за супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1. Всички посочени стойности, в колона „Ед. цена (лева без ДДС)“ са окончателни и фиксирани. Възнаграждението на Изпълнителя се формира на база ориентиrowъчен брой месеци за всеки етап от изпълнението на услугата, по фиксираната единична цена за съответния етап.

Съгласно т. 2 „Максимално допустимо възнаграждение“ от Приложение 3 – възнаграждение и условия за плащане към Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, страните са договорили сума, съобразно срока за извършване (брой месеци) на съответните етапи по позиции и единични цени в 1.1. в Приложение 3.

Гореописаните обстоятелства обуславят необходимостта да бъде приложена Под-клауза 6.9 от Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 и Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019г.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, описани в Част I от настоящото, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 и ал. 2 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол № 23629...../19 от заседание проведено на 30.09.....2019 г., страните се споразумяха за следното:

чл. 1 В Под-клауза 1.3 от клауза 1 „Общи условия“ от Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 и Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г., в Приложение 1 - данни за Договора, се въвежда следната промяна:

„Срокът за изпълнение на Договора по клауза 1.3 от 64 месеца се променя на 67 месеца.“.

чл. 2 В Под-клауза 1.4 от клауза 1 „Общи условия“ от Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 и Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г., в Приложение 3 – възнаграждение и условия за плащане, се въвеждат следните промени:

2.1 Изменя се таблицата от т. 1.1 към т. 1 „Формиране на възнаграждението“, както следва:

Описани на етапите от изпълнението на услугата	Мярка	Прогнозно количество	Ед.цена (лева без ДДС)
Подготвителен етап преди строителството (т.3.5 от Техническата спецификация	Месец	20	11 072,00
Строителство (т.3.6 от Техническата спецификация	Месец	29	59 206,00
Срок за Съобщаване на Дефекти (т. 3.7 от Техническата спецификация	Месец	17	3 698,00
Заклучителни дейности (т. 3.8 от Техническата спецификация	Месец	1	12 143,00

2.2 Изменя се т. 2.1 към т. 2 „Максимално допустимо възнаграждение“, както следва:

Максимално допустимото възнаграждение на Изпълнителя „в размер на 1 835 805,00 лв. без ДДС“ се променя както следва „в размер на 2 013 423,00 лв. без ДДС“.

чл. 3 За удължения Срок за изпълнение на Договора и увеличеният размер на максимално допустимото възнаграждение, в 28-дневен срок след подписване на настоящото Допълнително споразумение № 1, Изпълнителят ще представи доказателства на удължаване на валидността и увеличаване на размера на Гаранция за изпълнение по смисъла на Под-клауза 4.5 и Под-клауза 4.6 от Клауза 4 „Изпълнение на договора. Гаранция за изпълнение“ от Договора.

чл. 4 Всички останали клаузи на Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 и Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г., остават непроменени.

чл. 5. Настоящото споразумение е неразделна част от Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1. и Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕ

ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

Мая Аврамова:
и.д. гл. счетоводител

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ

ИВЕЛИНА КОСТУРОВА
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЗЗД „СТРУМА“ ЛОТ 3.1“