

Изм. № 53-00-812 28.01.2020 г.

**Допълнително Споразумение № 3
към**

**Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на
автомагистрала „Струма“, Лот 3.1**

Днес, в гр. София, между

1. Агенция „Пътна инфраструктура“ (в качеството си на правопреемник на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“, съгласно § 8 от Преходни и заключителни разпоредби към Закон за изменение на Закона за пътищата - ДВ, бр. 30 от 15.04.2016 г., в сила от 15.04.2016 г.) със седалище и адрес на управление гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК 000695089, представлявана от Георги Терзийски – Председател на Управителния Съвет, наричана от тук нататък „Възложител“ от една страна и
2. ДЗЗД „СН АМ СТРУМА Лот 3.1“, със седалище и адрес на управление гр. София, ул. „Дамян Груев“ № 13, вх. В, ет. 2, с БУЛСТАТ 176951325, представлявано от Ивелина Кирилова Костурова – Петкова – Упълномощен представител, наричано от тук нататък „Изпълнител“ от друга страна

се подписа настоящото Допълнително Споразумение № 3 към Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г. и Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-10746/30.10.2019 г.

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1.1 Страните установяват, че между тях е сключен Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, както е сключено и Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000).

1.2. Страните установяват следната фактическа обстановка:

1.2.1. При изпълнение на проектирането и строителството на Лот 3.1 възникна необходимост от удължаване на периода на строителство на строително – монтажните работи, поради следните обстоятелства:

1. Решение на Инженера по Под-клауза 3.5 „Решения“ от Договорните Условия, представен с писмо, изх. № SM_L 3.1.1_C_704 от 12.12.2019 г., с което се удължение на времето за завършване с 106 дни от 28.01.2020 г., като общото Време

за Завършване ще се промени от 1448 дни (съгласно Допълнително споразумение № 4 с изх. № 53-00-10745 от 30.10.2019 г.) на 1554 дни. Решението на Инженера е въз основа на представен Иск на Изпълнителя с писмо, изх. № SL311_AMC_1183_И от 26.11.2019 г.

2. Обособяване на части от обекта в Подобекти, като се допълва Приложението към офертата по Под-клауза 1.1.1.9 „Приложение към Офертата“ от Договорни Условия Част А: Общи условия на Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), и се добави точка „Подобект“, Под-клауза 1.1.5.6, с включване на подобекти:
Подобект 1 „Участък от км 359+068 до км 365+500“, представляващ 51,03% от договорния обект
Подобект 2 „Участък от км 365+500 до км 366+000“, представляващ 3,97% от договорния обект
Подобект 3 „Участък от км 370+400 до км 373+100, представляващ 21,42% от договорния обект
Подобект 4 „Участък от км 373+100 до км 373+300“, представляващ 1,59% от договорния обект
Подобект 5 „Участък от км 373+300 до км 376+000“, представляващ 21,42% от договорния обект
Подобект 6 „Център за контрол на трафика“, представляващ 0,57% от договорния обект
3. Съгласно т. 2 „Максимално допустимо възнаграждение“ от Приложение 3 – възнаграждение и условия за плащане към Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г., както и Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-10746/30.10.2019 г., страните са договорили сума, съобразно срокът за извършване (брой месеци) на съответните етапи по позиции и единични цени в 1.1. в Приложение 3 – възнаграждение и условия за плащане.

1.3. Чрез подписване на допълнително споразумение № 5 с изх. № 53-00-13070/20.12.2019 г. към Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на пътна част на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000), страните са приложили Под-клауза 8.4 „Удължаване на Времето за Завършване“ от Договорните условия и са приели промяна на Под-клауза 1.1.3.3. „Време за Завършване на Работите“ от Приложение към Офертата, а именно удължаване на Времето за Завършване на обекта със 106 дни се променя Под-Клауза 1.1.3.3 „Време за Завършване на Работите“ от Приложение към Офертата, като времето от 1448 дни се изменя на 1554 дни.

1.4. В Приложение 3 – възнаграждение и условия за плащане към Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г. и Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-10746/30.10.2019 г., в т. 1 „Формиране на

възнаграждението“, т. 1.1 е описано как се формира възнаграждението на Изпълнителя, като същото се изплаща на месечна база по начина, указан в настоящата точка, за действително предоставените услуги според договореното между Възложителя и Изпълнителя. Месечните плащания се формират на база посочените единични цени в таблицата и подлежат на удръжки съгласно договора.

Описани на етапите от изпълнението на услугата	Мярка	Прогнозно количество	Ед.цена (лева без ДДС)
Подготвителен етап преди строителството (т. 3.5 от Техническата спецификация	Месец	20	11 072,00
Строителство (т.3.6 от Техническата спецификация	Месец	29	59 206,00
Срок за Съобщаване на Дефекти (т. 3.7 от Техническата спецификация	Месец	17	3 698,00
Заклучителни дейности (т. 3.8 от Техническата спецификация	Месец	1	12 143,00

В т. 1.2 е записано, че стойностите посочени в колона „Прогнозно количество“ са ориентировъчни, като Изпълнителят следва да изпълни задълженията си по договора съгласно Техническата спецификация (Приложение 2 към договора). В т. 1.6 е предвидено, че всички посочени стойности, формиращи възнаграждението на Изпълнителя, са окончателни и фиксирани за целия период на предоставяне на услугите по договора. Всякакви допълнителни претенции за възнаграждение от страна на Изпълнителя във връзка с изпълнението на услугите по договора, независимо от основанието им, са недопустими. В т. 2 „Максимално допустимо възнаграждение“, т. 2.1 е посочено Максимално допустимото възнаграждение на Изпълнителя, като в т. 2.2 е заложено, че по реда на договора на Изпълнителя не може да бъдат изплатени суми, по-високи от максимално допустимото възнаграждение.

Стойностите посочени в колона „Прогнозно количество“ се отнасят единствено до броя месеци, в които Изпълнителят следва да извършва предвидените дейности по договора за супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1. Всички посочени стойности, в колона „Ед. цена (лева без ДДС)“ са окончателни и фиксирани. Възнаграждението на Изпълнителя се формира на база ориентировъчен брой месеци за всеки етап от изпълнението на услугата, по фиксираната единична цена за съответния етап.

Съгласно т. 2 „Максимално допустимо възнаграждение“ от Приложение 3 – възнаграждение и условия за плащане към Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, страните са договорили сума, съобразно срока за извършване (брой месеци) на съответните етапи по позиции и единични цени в 1.1. в Приложение 3.

Гореописаните обстоятелства обуславят необходимостта да бъде приложена Под-клауза 6.9 от Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на

автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019г. и Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-10746/30.10.2019 г.

С направените до този момент изменения на Договор № 164/30.12.2015 г., чрез подписване на Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г. и Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-10746/30.10.2019 г., както и с подписването на настоящото, заедно не надвишават 50 на сто от стойността на основния договор, каквото е изискването на чл. 116, ал. 2 от Закон за обществените поръчки.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, описани в Част I от настоящото, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 и ал. 2 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол №/20 от заседание проведено на2020 г., страните се споразумяха за следното:

чл. 1 В Под-клауза 1.3 от клауза 1 „Общи условия“ от Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г. и Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-10746/30.10.2019 г., в Приложение 1 - данни за Договора, се въвежда следната промяна:

„Срокът за изпълнение на Договора по клауза 1.3 от 67 месеца се променя на 70,5 месеца.“.

чл. 2 В Под-клауза 1.4 от клауза 1 „Общи условия“ от Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г. и Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-10746/30.10.2019 г., в Приложение 3 – възнаграждение и условия за плащане, се въвеждат следните промени:

2.1 Изменя се таблицата от т. 1.1 към т. 1 „Формиране на възнаграждението“, както следва:

Описани на етапите от изпълнението на услугата	Мярка	Прогнозно количество	Ед.цена (лева без ДДС)
Подготвителен етап преди строителството (т.3.5 от Техническата спецификация	Месец	20	11 072,00
Строителство (т.3.6 от Техническата спецификация	Месец	32,5	59 206,00
Срок за Съобщаване на Дефекти (т. 3.7 от Техническата спецификация	Месец	17	3 698,00
Заклучителни дейности (т. 3.8 от Техническата спецификация	Месец	1	12 143,00

2.2 Изменя се т. 2.1 към т. 2 „Максимално допустимо възнаграждение“, както следва:

Максимално допустимото възнаграждение на Изпълнителя „в размер на 2 013 423,00 лв. без ДДС“ се променя както следва „в размер на 2 220 644,00 лв. без ДДС“.

чл. 3 За удължения Срок за изпълнение на Договора и увеличеният размер на максимално допустимото възнаграждение, в 28-дневен срок след подписване на настоящото Допълнително споразумение № 1, Изпълнителят ще представи доказателства на удължаване на валидността и увеличаване на размера на Гаранция за изпълнение по смисъла на Под-клауза 4.5 и Под-клауза 4.6 от Клауза 4 „Изпълнение на договора. Гаранция за изпълнение“ от Договора.

чл. 4 Всички останали клаузи на Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г. и Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-10746/30.10.2019 г., остават непроменени.

чл. 5. Настоящото споразумение е неразделна част от Договор № 164/30.12.2015 г. за извършване на супервизия на проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-8694/30.08.2019 г. и Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-10746/30.10.2019 г.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕ:

ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

ИВЕЛИНА КОСТУРОВА
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЗЗ „СКАМ“ СТРУМА ЛОТ 3.1

Валентин Николов :
гл. счетоводител