

ПРОТОКОЛ № 4

съставен на основание чл.72, ал.3 от ЗОП и чл.58, ал.1 от ППЗОП за оценяване пълнотата и обективността на представените от участниците писмени обосновки за начина на образуване на ценовите им предложения в открита процедура по реда на чл.18, ал.1, т.1 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС собственост на АПИ-ОПУ Видин“

Днес 14.04.2020 год. в 10,00 часа в Заседателната зала на трети етаж, в административната сградата на Областно пътно управление- Видин/ОПУ-Видин/, в изпълнение на Заповед № РД-09-74 от 06.12.2019 г. и № РД-09-6 от 05.02.2020 г. на Директора на ОПУ-Видин в качеството му на упълномощено лице от Председателя на УС на Агенция "Пътна инфраструктура", по силата на Заповед № РД-11-785 от 27.06.2019 г., и във връзка с Решение № 4 от 29.10.2019 год. за откриване на процедура за възлагане на горепосочения обект, се състоя открито заседание на комисия за оценяване пълнотата и обективността на представените от участниците писмени обосновки, и за начина на образуване на ценовите им предложения, в пълен състав:

КОМИСИЯ В СЪСТАВ:

Председател : Пламка Любомирова Радославова - Началник отдел „АО“ и Гл.юрисконсулт

Членове: 1. инж.Цветозар Боров Цанков – Началник отдел „ИРД“
2. Иванка Митрова Нинкова – Главен специалист в отдел "АО"
3. Йордан Василев Иванов – Главен специалист в отдел "ИРД"
4. Иван Василев Рангелов – Ст.специалист в отдел "ИРД"

Поради присъствието на заседанието на редовните членове съгласно посочените по-горе Заповеди, не бяха поканени резервните такива.

Комисията започна работа като констатира следното:

На основание чл. 72, ал.1 от ЗОП, Комисията изиска писмени обосновки от следните участници:

1. **Фирма „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ООД – гр.София;**
2. **Фирма „АВТОМОТОР“ АД – гр.София;**
3. **Фирма „КРЕЗ КАР“ ЕООД – гр. Видин.**

На участници бяха изпратени писма, а именно:

1. Фирма „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ООД – гр.София, с наш изх. № 490/53-00-69/08.04.2020 г. с потвърждение за получаване на 08.04.2020 г.;
2. Фирма „АВТОМОТОР“ АД – гр.София, с наш изх. № 490/53-00-70/08.04.2020 г. с потвърждение за получаване на 08.04.2020 г.;
3. Фирма „КРЕЗ КАР“ ЕООД – гр. Видин, с наш изх. № 491/53-00-71/08.04.2020 г. с потвърждение за получаване на 08.04.2020 г.;

В писмата им беше указано, че обосновките следва да бъдат представени в 5-дневен срок от получаване на исканията.

След изтичане на срока за представяне на писмените обосновки, Комисията се събра, за да разгледа същите, в резултат, на което установи следното:

1. Участникът Фирма „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ООД – гр.София

Представена е писмена обосновка с писмо изх.№ ОП-41-2/08.04.2020г., вх.№494/53-00-72/10.04.2020г. При прегледа на представената от участника писмена обосновка за начина на образуване на предложението в офертата на участника, по показателите за оценка:

• **Показател „Пр“** - Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката.

• **Показател „Цд“** - Цена за диагностика и дефектация, по позиция:

2. запалителна уредба (ЦД2)
3. горивна уредба (ЦД3)
4. мазилна и охладителна уредба (ЦД4)

5. ел. инсталация (ЦД5)
6. съединител (ЦД6)
7. предавателна кутия (ЦД7)
8. карданно предаване (ЦД8)
9. диференциални мостове (ЦД9)
10. преден мост (ЦД10)
11. заден мост (ЦД11)
12. окачване (ЦД12)
13. кормилен механизъм (ЦД13)
14. спирачна уредба (ЦД14)
15. хидравлична система (ЦД15)

• Показател „Цт“ – Цена за труд;

I. Участникът излага, че според тях има наличност на изключително благоприятни условия, обославящи предложената от „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ЕООД - „отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносителни на резервни части за съответните марки автомобили“.

Че в дружеството като част от групата „ЕЛИТ“ има залегнала практика от създаването 2016г за привличане на клиенти, като основната дейност на фирмата е представлявала дистрибуция на резервни части и консумати, акумулаторни батерии, гориво-смазочни материали, експлоатационни и технически течности, за автомобилната техника, а от 2017г. вече и в областта на автосервизното обслужване. За да си осигури равномерен и редовен оборот от дейността през цялата година, са изградили необходимия административен капацитет за участието в обществени поръчки, възлагани от органи на централната власт и техните регионални/териториални поделения. Посочват, че с избрания бизнес модел основаващ се на реализирането на по-нисък марж на печалба по отношение на конкретните работни операции и вложени части и консумативи, при поддържането на относително висок оборот от дейността с оглед на качествата и броя на повече наши клиенти. И смятат, че това им позволява да поддържат равномерно през годината високо ниво на експлоатация и по-добра рентабилност на материалната им база.

Посочват като друга съществена предпоставка - големият брой на договори, по които са Изпълнители и според тях са установили трайни търговски и партньорски отношения, които са изградили с водещите доставчици и дистрибутори на едро на резервни части и консумативи, чрез които *групата „ЕЛИТ (част от която е дружество „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ЕООД)* си осигурява изключително изгодни финансови условия при закупуването на резервните части и консумативи поради относително висок оборот от дейността на групата и дружеството при относително нисък марж на на печалба на търгуваните резервни части и консумативи.

Като част от група „ЕЛИТ“, дружество „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ЕООД посочва, че работи при изключително изгодни финансови условия, свързани с преференциални условия на отложено плащане и търговски отстъпки под формата на работи при изпълняване на определен оборот от извършени покупки. Като сочи, че част от дистрибуцията на резервни части, акумулаторни батерии, смазочни и експлоатационни материали, и консумативи, се осъществяват директно от *групата „ЕЛИТ“ (група „ЕЛИТ“, чрез едно от дружествата си производител, доставя и за Централно управление на Агенция „Пътна инфраструктура“ - смазочни материали и автокозметика за автомобилната техника)* при условията на максимално занижени режимни разходи и разходи по администриране, което от своя страна им дава възможност да предлагат обосновани и конкурентни високи отстъпки и цени по отношение на предлаганите продукти, които се влагат при ремонта и обслужването на автомобилната техника.

Като основно предимството сочат, че нямат финансови задължения към външни юридически и физически лица и това е предпоставката за постигането на по-ниска себестойност на предлаганата от тях услуги и съответно за конкурентост, както за труд така също и за предлаганите резервни части, и отделни отремонти операции. Сочат добре структурирана и работеща организация по управление на дейността. Факта, че са сертифицирани по ISO 9001:2015 и са въвели система за управление на здравето и безопасността, съгласно изискванията на стандарт OHSAS 18001:2007.

**II. Наличие на посочените от по-горе благоприятни условия обославят и предложените от тях-..
цени за диагностика и дефектация на автомобилите".**

Както и факта, че дружеството има сключени договори с няколко териториални структури на АПИ за ремонт на МПС, които изброява ОПУ-Шумен, ОПУ-Търговище, ОПУ-Велико Търново, ОПУ-Пазарджик, ОПУ-Ямбол и ОПУ-Стара Загора при същите идентични условия, където подхода, който са използвали при изготвяне на оферта до Възложителя цени за диагностика и дефектация са подобни. Влияние при изготвяне на предложението за цени, за диагностика и дефектация, е факта, че посочените в таблицата видове диагностика са елементи, представляваща съвкупност от цялостната диагностика на автомобила за установяването на реалното му техническо състояние, предшестващо влизането му в автосервиза при видове дейности. Тези действия са заложили във функционалните задължения на служителя-автомотор, които следва да извърши преди да започне ремонтно-възстановителните процес по аварирания автомобил постъпил в сервиза, за който той получава ежемесечно трудово възнаграждение под формата на работна заплата. И смятат, че на практика дружеството не калкулира цени за извършване на деагностични дейности по автомобила преди влизането му в сервиза за ремонт, но предвид факта, че същите са изведени от Възложителя, като отделни ценообразуващи елементи, са предложили тези стойности, тъй като Възложителя, не е допуснал хипотезата, че могат да бъдат посочвани нулеви стойности за тези компоненти от Ценовото предложение. И по този начин са се съобразили с волята на Възложителя и са поставили почти нулеви стойности за деогностика, като за тях те имат само съизмеримо отношение при Ценообразуването и избора на изпълнител. Като калкулирането им от друга страна при евентуални бъдещи договорни отношения не би довело до утежняване бюджета на Възложителя при ремонтно-възстановителния процес на експлоатираната от него техника и това смятат, че е установена практиката в работата по договорите по обществени поръчки, страна по които са с публичните и секторни Възложители в Република България.

III. Обосновката на предложената цена за труд (часова ставка) на технологичен час (нормочас), за извършване на дейности на един брой автомобил - в размер на 15.00 лв. без ДДС, е съобразена с изискванията за заплащане на труда съгласно действащото национално трудово и осигурително законодателство. Съгласно Кодекса за социално осигуряване, в Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване /ЗБДОО/ за 2020 г. (Обн., ДВ, бр. 99 от 17.12.2019 г., в сила от 01.01.2020г.) се определя месечният размер на минималния осигурителен доход по основни икономически дейности и квалификационни групи професии (чл. 9 - Приложение №1). *(Не се отчита факта, че на територията на гр.Видин дружеството се позовава на капацитета на трета страна чрез договор за автосервизно обслужване).*

Позовават са на нормативните разпоредби както и, че работещите в сектора на техническото обслужване и ремонт на автомобили квалифицирани специалисти попадат в групата професия: квалифицирани работници. Такова е и минималното изискване за сервизните квалифицирани специалисти, които могат да бъдат ползвани в изпълнението на обществената поръчка съгласно изискванията на Възложителя. Това по действащия КИД е дейност от сектор „С“- „Търговия: Ремонт на автомобили и мотоциклети“, група - „Техническо обслужване и ремонт на автомобили“, ред - 45.20 „Техническо обслужване и ремонт на автомобили“, клас по НКПД - 7, „квалифицирани работници“. За заетите квалифицирани механици в сектор „Търговия на едро и дребно с автомобили и мотоциклети, **техническо обслужване и ремонт**; Търговия на едро, без търговията с автомобили и мотоциклети; Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“, минималният осигурителен доход е определен в Приложение №1, към чл. 9-пореден №.58 от ЗБДОО за 2020 г.- **който е в размер на 623.00 лв.** Съгласно Приложение №2 към чл. 14 за Диференцирани осигурителни вноски за фонд „Трудова злополука и професионална болест“ за 2020 г. при ред 45 „Търговия на едро и дребно с автомобили и мотоциклети, техническо обслужване и ремонт“ са в размер на 0.5% . УПФ в размер на 2.8%, Фонд ДО в размер на 10.92% и Здравни осигуровки в размер на 4.8%.

Отчитайки описаните осигуровки и разходи за сметка на работодателя, явяващи се в размер на 118.50 лв се получава общите разходите за труд на работодателя, които са в размер на 741.49 лв. Съгласно чл. 136 от Кодекса на труда, нормалното работно време е до 8 часа на ден при пет работни дни седмично или 40 часова работна седмица.

Брой на работните дни през една календарна година е в зависимост от броя на празничните дни и определените с Решение на Министерския съвет неприсъствени празнични дни по реда на чл. 154 от Кодекса на труда. През 2020г. техният брой е 250 работни дни (2000 работни часа), което прави средно по 20,83 работни дни ($250 \cdot 12 = 20,83$ работни дни) или по 166,67 работни часа на календарен месец.

Посочват, че при спазване на изискванията на Възложителя, ЗОП и съблюдаване на трудовото и социалното законодателство (включително минимална цена на труд) в Република България, общите разходи на работодателя за един квалифициран техник автомонтьор, с необходимият професионален опит в сферата на автосервизното обслужване, възлизат на 4,45 лв. без ДДС на час (*741.49 лв. разходите за труд на работодателя -166,67 работни часа на месец = 4,45 лева за изработен нормочас*), и представят подробна финансова обосновка на компонентите обославящи крайната стойност на предложената от „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ЕООД цена от 15.00 лв. без ДДС. Предоставена е и в табличен вид Калкулацията на компонентите (*разходите и печалбата*) влияещи на крайното ценообразуване за 1 човекочас труд на 1 работник, както и Калкулация на разходите и печалбата по периоди.

С всичко представено, смятат, че предложената цена е напълно съобразена с регламентираните нива и изисквания за възнаграждение на труда съгласно Националната нормативна уредба, а също така и с действащите ценоразписи за заплащане на положен труд от Застрахователните дружества, при извършено възстановяване на МПС, след ПТП. Подчертават, че при изготвянето на оферта са взели под внимание не само икономическата ефективност на отправеното предложение, но и обема и вида на автопарка на Възложителя, и възможността да бъдем доверен партньор на АПИ -ОПУ в колкото е възможно повече области в страната. Сочат обстоятелството, че представената от тях информация, разкрива не само следвания търговски подход, но и договорни отношения с трети страни, и същата следва да се използва единствено за целите на настоящата обществена поръчка и по отношение на същата да се спазват условията за конфиденциалност.

След като представената писмена обосновка беше подробно разгледана, обсъдена и анализирана Комисията единодушно реши, че приема същата и поради следните мотиви:

Съгласно разпоредбата на чл.72, ал.3 от ЗОП писмената обосновка следва да се оценява по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата, изброени в чл.72, ал.2, т.1-5 от ЗОП, на които се позовава участника.

Същевременно императивното изискване на горесцитираната разпоредба изисква от Комисията да направи оценка на обосновката на участника, и при представени доказателства, чрез които по безспорен начин се обосновават посочените цени, като същите се квалифицират като „достатъчни“. С оглед на гореизложеното, Комисията **приема** така представената писмена обосновка от „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ЕООД и **взе решение да допусне същия до оценка на ценовото му предложение.**

2. Участникът Фирма „АВТОМОТОР” АД – гр.София

Представена е писмена обосновка с писмо по електронната поща с изх.№ 2020/10.04.2020г., и наш вх.№497/53-00-75/10.04.2020г. При прегледа на представената от участника писмена обосновка за начина на образуване на предложението в офертата на участника, по показателите за оценка:

• **Показател „Цд“** - Цена за диагностика и дефектация, по позиция:

16. климатична инсталация (ЦД16)

• **Показател „Цу“** – Цена за услуги, по позиция:

3.Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти (Цг)

Участникът излага, обективните обстоятелства, обуславящи направеното от същия, предложение за цена по показателите, а именно:

Формирано на стойностите в офертата са като върху редовната цена за извършване на услугата, утвърдена за сервиза ни в гр.Видин(част от мрежата на Ситроен в България), която е в размер на 25 лв. без ДДС, като е начислена отстъпка в размер на 60 %.

Относно направеното ценово предложение за услугата „Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и, изправяне на джанти“, същото е формирано като върху редовната цена за извършване на услугата, утвърдена за сервиза ни в гр. Видин, (част от мрежата на Ситроен в България), която е в размер на 42,50 лв. без ДДС за 4 бр. колела, като е начислена-отстъпка в размер на 60%.

Сочи също, че благоприятните условия обуславящо предложените от тях цени, за сервизно обслужване е, че се извършват в оторизирана от "Automobiles Citroen" сервизна база. Организацията на технологичния процес в сервизите на Ситроен се характеризира с възможност за предварителна преценка на типа повреда при приемането на автомобила и насочването му за извършване на ремонтните операции към съответното звено (експрес сервиз, основен сервиз или тенекеджийно-бойджийно отделение), което значително допринася за оптимизиране на разходите и за повишаване бързината и качеството на ремонта. Като ако в процеса на извършването на сервизно обслужване и/или ремонт, се констатира наличие на потенциални проблеми, които биха могли да се проявят в близко бъдеще, се прави препоръка, която се обективира в документацията за предаването на автомобила и се съхранява в информационната система, с която работи съответният сервиз, като по този начин, при последващо посещение на същия автомобил в сервиза, предварително е известно какви действия следва да бъдат предприети, без да се налага ново диагностициране на същия проблем, което от своя страна също води до оптимизиране на разходите за сервизно обслужване и ремонт.

Не на последно място посочват, че внедрената в дружеството система за управление на качеството, гарантира във висока степен постигането на максимално високо качество на възможно най-ниската цена, т.е. това води до поевтиняване на предлаганите доставки и услуги като цяло.

След като представената писмена обосновка беше подробно разгледана, обсъдена и анализирана, Комисията единодушно реши, че приема същата поради следните мотиви:

Съгласно разпоредбата на чл.72, ал.3 от ЗОП писмената обосновка следва да се оценява по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата, изброени в чл.72, ал.2, т.1-5 от ЗОП, на които се позовава участника.

Комисията счита, обосновката за пълна и обективна, като счита, че участникът се е обосновал за посочената отстъпка.

С оглед на гореизложеното, Комисията **приема** така представената писмена обосновка от „АВТОМОТОР“ АД – гр.София и **взе решение да допусне същия до оценка на ценовото му предложение.**

3. Участникът Фирма „КРЕЗ КАР“ ЕООД – гр. Видин

Представена е писмена обосновка с писмо от 13.04.2020г., и наш вх.№501/53-00-77/13.04.2020г. При прегледа на представената от участника писмена обосновка за начина на образуване на предложението в офертата на участника, по показателите за оценка:

- **Показател „Цд“** - Цена за диагностика и дефектация, по позиция:

16. климатична инсталация (ЦД16)

- **Показател „Цу“** – Цена за услуги, по позиция:

3.Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти (Цг)

Участникът посочва на първо място, че при изготвянето на Оферта са взели под внимание ”изключително благоприятните условия, обуславящи о предложение като цяло”, формиращо се на база: обема и вида на обществената поръчка в съответствие с Приложение №7: броя и вида автомобили, продължителност на изпълнението на обществената поръчка за срок от 3/три/години, калкулация като съвкупност от дейностите за всеки автомобил с % отстъпка, както и средните пазарни цени за района на област Видини. Икономическата ефективност на отправеното предложение е именно поради всички цитирани ценообразуващи фактори и не на последно място престижа, свързан с възможността да бъдат доверен партньор.

Участникът твърди, че ценообразуването във фирмата е динамично и се прави в съответствие с текущите изисквания на пазара на сервизни услуги, наличието на свободен производствен капацитет на сервизните им бази и продажбата на оригинални, алтернативни

части и такива за първоначално вграждане, с основна цел – максимална конкурентна способност и сигурност на автомобилите преминали през нашите сервиси като подчертава опит/дългогодишен договор с други държавни институции като ВДВР-Видин, ДГС-Видин/.

• **Показател „ЦУ“ - цена за услуги, по позиция:**

1. Регулиране на ходова част – преден и заден мост (Цр);
2. Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти (Цг);

Участника се мотивира, че стойността е формирана, като върху редовната цена за извършване на услугата е начислена отстъпка от над 20%, именно съобразена с общата икономическа ефективност на цялостното предложение. И при формиране на предложената цена за един сервизен час труд, са се съобразили със всички обстоятелства, които сами по себе си водят до по-ниското ценово предложение.

Сочат като обективен фактор, че Фирмата съумява чрез направеното предложение за цена на един сервизен час труд да покрие и удовлетвори на 100% изискванията на нашите сервизни специалисти. Като това включва определяне на заплата на отделните длъжности по националния класификатор, текущи разходи (амортизации, материали, консумативи) подsigуряващи работния процес, разходи за лични предпазни средства (с немесечен характер), непредвидени разходи и наем на сервизните бази. Така поддържат равномерно през годините високо ниво на експлоатация и съответно по-висока рентабилност на материалната база, привличане и задържане на качествен персонал от служители с високо ниво на професионални и експертни технически познания.

Относно цена за диагностика, фактор за ниски цени е наложена като фирмена практика, като при извършване на последващ ремонт за отстраняване на открити повреди, всички видове диагностика на автомобили да се заплащат на минимални цени. А относно цена за услуга регулиране на преден и заден мост, се посочва като част от ремонтна операция по автомобилите и е осъществена в калкулациите като % от разходите за труд и амортизации.

Сочат, че услугите по монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти се извършва от служителите, които ще извършат смяната на гумите и джанти (сваляне, качване, демонтаж, монтаж, баланс, изправяне на джанти и смяна на вентили) и цената не може да се увеличи отново, и в заплати и в амортизации и затова са сведени до минимум.

След като писмена обосновка беше подробно разгледана, обсъдена и анализирана, Комисията единодушно реши, че приема същата поради следните мотиви:

Съгласно разпоредбата на чл.72, ал.3 от ЗОП писмената обосновка следва да се оценява по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата, изброени в чл.72, ал.2, т.1-5 от ЗОП, на които се позовава участника.

Комисията счита, обосновката за пълна и обективна, като счита, че участникът е обосновал посочените цени за диагностика и услуги. С оглед на гореизложеното, Комисията приема така представената писмена обосновка от „КРЕЗ КАР“ ЕООД – гр. Видин и взе решение да допусне същия до оценка на ценовото му предложение.

С оглед горепосочените действия и на основание чл.58, ал.1 от ППЗОП Комисията пристъпи към разглеждане на представените предложения и съобразно определеният критерий за възлагане - „оптимално съотношение качество/цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП, започна да изчислява комплексната оценка /КО/ по определенияте от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в Раздел IV Критерий за възлагане на поръчката – Методика за класиране от Документацията, по показатели.

На основание чл.70, ал.7 от ЗОП комплексната оценка /КО/ се изчислява както следва:

1. Показател „Пр“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносител на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката, с относителна тежест – 25 т.;
2. Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация, с относителна тежест – 15 т.;
3. Показател „Цт“ – Цена за труд, с относителна тежест - 15 т.;

4. Показател „Цу“ – Цена за услуги, с относителна тежест – 15 ;

5. Показател „Ср.“- Срокове за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт с относителна тежест - 30т.

1. Показател „Пр“– Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 25 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Пр = \frac{Прі \times 25}{Пртах}$$

където:

Прі е предложената отстъпка на съответния участник;

Пртах е най-високата предложена отстъпка.

Посочената от участника, избран за изпълнител на обществената поръчка, отстъпка от цената на вложените резервни части в процентно изражение се приема за постоянна и няма да бъде променяна за срока на действие на договора. Предложената отстъпка е еднаква и важи за всички автомобили на Възложителя.

Не се допускат отрицателни стойности на предложената отстъпка.

При условие, че участник предложи отстъпка равна 0%, за целите на изчисленията тя се приравнява към 0.001% (една хилядна от процента).

2. Показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1);
- запалителна уредба(ЦД2);
- горивна уредба(ЦД3);
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4);
- ел.инсталация(ЦД5);
- съединител(ЦД6);
- предавателна кутия(ЦД7);
- карданно предаване(ЦД8);
- диференциални мостове(ЦД9);
- преден мост(ЦД10);
- заден мост(ЦД11);
- окачване(ЦД12);
- кормилен механизъм(ЦД13);
- спирачна уредба(ЦД14);
- хидравлична система(ЦД15);
- климатична инсталация(ЦД16)

Сбора от всички ЦД по горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)

$$Цдi = \frac{\text{Сбор от всички ЦД по горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)}}{P}$$

където:

P = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Цд = \frac{Цдmin \times 15}{Цдi}$$

Където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Ц_{отп} е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

За срока на договора посочените по-горе цени за диагностика се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни в срока на договора. Те ще важат за всички автомобили на Възложителя. Именно поради тази причина участникът трябва да направи преценка и да предложи средно претеглена цена за всяка една от диагностиките.

При условие, че участник предложи сумарна цена (сбор от всички диагностики „р“) 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв. Това закръгляване се прилага едва след като са събрани всички стойности „р“ и при условие, че стойността тогава е 0,00 лв.

3. Показател „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$ЦТ = \frac{Ц_{тmin} \times 15}{Ц_{ti}}$$

Където:

Ц_{ti} е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Ц_{тmin} е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Забележка:

За срока на договора цените за технологичен час (нормочас) труд на посочените по-горе дейности се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора.

При условие, че участник предложи цена 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв.

4. Показател - Цу - Цена за услуги:

А. Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Ц_р);

2. Цена за регулиране на фарове (Ц_ф);

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Ц_г), Ц_г се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Ц_г, което се замества във формулата.

$$Цу = (Цр + Цф + Цг) / т,$$

където:

т = 3 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$ЦУ = \frac{Ц_{уmin} \times 15}{Ц_{ui}}$$

където

Ц_{ui} е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Ц_{уmin} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

При условие, че участник предложи сумарна цена (сбор от всички цени за допълнителни услуги) 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв. Това закръгляване се прилага едва след като са събрани всички стойности за допълнителни услуги и при условие, че стойността тогава е 0,00 лв.

Забележка: За срока на договора посочените от участника цени се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни по време действието на договора.

5. Показател - Ср – Срокове за замяна и отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт тежест:

1. Срок за замяна на дефектни и некачествени резервни части (Cp1);
2. Срок за отстраняване на некачествено извършен ремонт при рекламация (Cp2);

Участникът, предложил най-кратките срокове за извършване на услугите, получава 30 точки, а точките за сроковете на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Cp = (Cp \text{ ср. min}) / (Cp \text{ ср. i}) \times 30$$

където:

Cp ср. min е най-краткия среден срок за извършване на услугите;

Cp ср. i е средния срок за извършване на услугите, предложен от всеки участник.

Средният срок за извършване на услугите се определя като средно аритметична величина от сроковете за изпълнение, предложени от всеки участник (Cp1 и Cp2) , а именно:

$$Cp \text{ ср. i} = (Cp1 + Cp2) / 2$$

Сроковете се предлагат в работни дни.

6. Крайната оценка на участниците се определя по формулата:

$$КО = Пр + Цд + Цт + Цу + Ср$$

Максимален брой точки 100

6.1. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока комплексна оценка (КО) на офертата, закръглена до третия десетичен знак.

6.2. В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие, че и цените са еднакви се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест и се избира офертата с по-благоприятна стойност по този показател. Ако и в този случай комплексните оценки на две или повече оферти са равни, комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти, чрез заседание, на което кани участниците с еднакъв брой точки и нотариус.

6.3. Участникът, класиран от комисията на първо място, се определя с Решение за Изпълнител на обществената поръчка по съответната обособена позиция..

1. „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ” ООД – гр.СОФИЯ

1.1. ПОКАЗАТЕЛ „Пр“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 25 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Пр = \frac{Пр_i}{Пр_{\max}} \times 25,$$

където:

Пр_i е предложената отстъпка на съответния участник;

Пр_{max} е най-високата предложена отстъпка.

Предложената отстъпка от участник ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ” ООД – ГР.СОФИЯ, е

$$Пр_i = 30\%$$

$$Пр_{\max} = 30\%$$

$$Пр \text{ Елит ойл} = \frac{30\% \times 25}{30\%} = 25 \text{ точки}$$

Предложената от участника, избран за изпълнител на обществената поръчка, отстъпка от цената на вложените резервни части в процентно изражение се приема за постоянна и няма да бъде променяна за срока на действие на договора. Предложената отстъпката е еднаква и важи за всички автомобили на Възложителя.

1.2. ПОКАЗАТЕЛ „Цд“ на „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ООД-гр.София - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1)	= 20,00/двадесет/ лева;
- запалителна уредба(ЦД2);	= 1,00/един/ лева
- горивна уредба(ЦД3);	= 1,00/един/ лева;
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4)	= 1,00/един/ лева;
- ел.инсталация(ЦД5)	= 1,00/един/ лева;
- съединител(ЦД6)	= 1,00/един/ лева
- предавателна кутия(ЦД7)	= 1,00/един/ лева
- карданно предаване(ЦД8)	= 1,00/един/ лева
- диференциални мостове(ЦД9)	= 1,00/един/ лева
- преден мост(ЦД10)	= 1,00/един/ лева;
- заден мост(ЦД11)	= 1,00/един/ лева;
- окачване(ЦД12)	= 1,00/един/ лева;
- кормилен механизъм(ЦД13)	= 1,00/един/ лева;
- спирачна уредба(ЦД14)	= 1,00/един/ лева;
- хидравлична система(ЦД15)	= 1,00/един/ лева;
- климатична инсталация(ЦД16)	= 30,00/тридесет/лева;

Сбора от всички ЦД по горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)

$$\text{Цд} = \frac{\text{-----}}{\text{Р}}$$

където:

Р = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цд е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{\text{Цдmin}}{\text{Цдi}} \times 15,$$

Където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Предложената цена за диагностика от участник „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ООД -гр.София, е

$$\text{Цдi Елит ойл} = \frac{64}{16} = 4$$

$$\text{Цд Елит ойл} = \frac{4}{4} \times 15 = 15 \text{ точки}$$

За срока на договора посочените по-горе цени за диагностика се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни в срока на договора. Те ще важат за всички автомобили на Възложителя. Именно поради тази причина участникът трябва да направи преценка и да предложи средно претеглена цена за всяка една от диагностиките.

1.3. ПОКАЗАТЕЛ „Цт“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_T = \frac{Ц_{Tmin}}{Ц_{Ti}} \times 15$$

Където:

$Ц_{Ti}$ е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

$Ц_{Tmin}$ е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Предложената цена за труд от участник „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ” ООД -гр.София, е

$Ц_{Ti}$ Автомотор = 15,00/ петнадесет / лева

$Ц_{Tmin}$ = 15,00/ петнадесет/ лева

$$Ц_T \text{ Елит ойл} = \frac{15}{15} \times 15 = 15 \text{ точки}$$

За срока на договора цените за технологичен час (нормочас) труд на посочените по-горе дейности се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора.

1.4. ПОКАЗАТЕЛ - Ц_y - Цена за услуги:

Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) ($Ц_p$);

2. Цена за регулиране на фарове ($Ц_f$);

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите ($Ц_g$), $Ц_g$ се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на $Ц_g$, което се замества във формулата.

$$Ц_y = (Ц_p + Ц_f + Ц_g) / m,$$

Където:

$m = 3$ е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_y = \frac{Ц_{ymin}}{Ц_{yi}} \times 15,$$

Където:

$Ц_{yi}$ е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

$Ц_{ymin}$ е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Предложената цена за услуга от участник „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ” ООД-гр.София, е

$Ц_p$ = 30,00/тридесет/ лева

$Ц_f$ = 10,00/десет/ лева

$Ц_g$ = 48,00/четиридесет и осем/ лева

$$Ц_y = \frac{88}{3} = 29,333 \text{ лева}$$

$$Ц_U \text{ Елит ойл} = \frac{14,666}{29,333} \times 15 = 7,499 \text{ точки}$$

За срока на договора посочените от участника цени се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни по време действието на договора.

1.5. ПОКАЗАТЕЛ - С_p /Посочени в техническото предложение/– Срокове за замяна и отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт тежест:

1. Срок за замяна на дефектни и некачествени резервни части ($С_{p1}$);

2. Срок за отстраняване на некачествено извършен ремонт при рекламация (Ср2);
Сроковете се предлагат в работни дни. Участникът, предложил най-кратките срокове за извършване на услугите, получава 30 точки, а точките за сроковете на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Cp = (Cp \text{ ср. min}) / (Cp \text{ ср. i}) \times 30$$

Където:

Ср ср. min е най-краткия среден срок за извършване на услугите;

Ср ср. i е средния срок за извършване на услугите, предложен от всеки участник.

Средният срок за извършване на услугите се определя като средно аритметична величина от сроковете за изпълнение, предложени от всеки участник (Ср1 и Ср2) , а именно:

$Cp \text{ ср. i} = (Cp1 + Cp2) / 2$ - Сроковете се предлагат в работни дни.

Сроковете предложени за замяна и отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт от участник „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ” ООД -гр.София, са

Ср1 = от 1 до 2 дни

Ср2 = от 1 до 2 дни

Максималните срокове декларирани от кандидата са:

Ср 1= 2 дни

Ср2=2 дни

$Cp \text{ ср. i Елит Ойл} = (Cp1 + Cp2) / 2 = 2 + 2 / 2 = 2$ дена

$Cp \text{ ср min} = 1$ ден /на база изчисленията за Ср ср. i на тримата участника

Комисията оценява показателя Ср с 30 точки по следната формула:

$Cp \text{ Елит Ойл} = (Cp \text{ ср. min}) / (Cp \text{ ср. i}) \times 30 = 1 / 2 \times 30 = 15$ точки

Крайната оценка на участниците се определя по формулата:

КО = Пр + Цд + Цт + Цу + Ср, Максимален брой точки 100

„ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ” ООД-гр.София получава комплексна оценка КО на офертата:

КО Елит ойл = 15+25+15+15+7,499 = 77,499 точки

2. „АВТОМОТОР” АД – гр.София:

2.1 ПОКАЗАТЕЛ „Пр“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 25 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Pr = \frac{Pr_i}{Pr_{max}} \times 25,$$

където:

Pr i е предложената отстъпка на съответния участник;

Pr max е най-високата предложена отстъпка.

Предложената отстъпка от участник „АВТОМОТОР” АД – ГР.СОФИЯ, е

Pr i = 10%

Pr max = 30%

$$Pr \text{ Автомотор} = \frac{10\%}{30\%} \times 25 = 8,333 \text{ точки}$$

Предложената от участника, избран за изпълнител на обществената поръчка, отстъпка от цената на вложените резервни части в процентно изражение се приема за постоянна и няма да

бъде променяна за срока на действие на договора. Предложената отстъпката е еднаква и важи за всички автомобили на Възложителя.

2.2. **ПОКАЗАТЕЛ „ЦД“ на „АВТОМОТОР” АД-гр.София** - Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1)	= 20,00/двадесет/ лева;
- запалителна уредба(ЦД2);	= 10,00/десет/ лева;
- горивна уредба(ЦД3);	= 10,00/десет/ лева;
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4)	= 10,00/десет/ лева;
- ел.инсталация(ЦД5)	= 10,00/десет/лева;
- съединител(ЦД6)	= 20,00/двадесет/лева;
- предавателна кутия(ЦД7)	= 20,00/двадесет/лева;
- карданно предаване(ЦД8)	= 10,00/десет/ лева;
- диференциални мостове(ЦД9)	= 10,00/десет/ лева;
- преден мост(ЦД10)	= 10,00/десет/ лева;
- заден мост(ЦД11)	= 10,00/десет/ лева;
- окачване(ЦД12)	= 10,00/десет/ лева;
- кормилен механизъм(ЦД13)	= 10,00/десет/ лева;
- спирачна уредба(ЦД14)	= 10,00/десет/ лева;
- хидравлична система(ЦД15)	= 10,00/десет/ лева;;
- климатична инсталация(ЦД16)	= 10,00/десет/лева;

Сбора от всички ЦД по горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)

$$\text{Цдi} = \frac{\text{-----}}{\text{P}}$$

където:

P = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{\text{Цдmin}}{\text{Цдi}} \times 15,$$

Където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Предложената цена за диагностика от участник „АВТОМОТОР” АД-гр.София, е

$$\text{Цдi} = \frac{190}{16} = 11,875$$

$$\text{Цд Автомотор} = \frac{4}{11,875} \times 15 = 5,052 \text{ точки}$$

За срока на договора посочените по-горе цени за диагностика се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни в срока на договора. Те ще важат за всички автомобили на Възложителя. Именно поради тази причина участникът трябва да направи преценка и да предложи средно претеглена цена за всяка една от диагностиките.

2.3. **ПОКАЗАТЕЛ „Цт“ - Цена за труд:**

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_T = \frac{Ц_{Tmin}}{Ц_{Ti}} \times 15$$

Където:

$Ц_{Ti}$ е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

$Ц_{Tmin}$ е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Предложената цена за труд от участник „АВТОМОТОР” АД-гр.София, е

$Ц_{Ti}$ Автомотор = 45,00/ четиридесет и пет/ лева

$Ц_{Tmin}$ = 15,00/ петнадесет/ лева

$$Ц_T \text{ Автомотор} = \frac{15}{45} \times 15 = 4,999 \text{ точки}$$

За срока на договора цените за технологичен час (нормочас) труд на посочените по-горе дейности се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора.

2.4. ПОКАЗАТЕЛ - $Ц_y$ - Цена за услуги:

Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) ($Ц_p$);

2. Цена за регулиране на фарове ($Ц_ф$);

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите ($Ц_г$), $Ц_г$ се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на $Ц_г$, което се замества във формулата.

$$Ц_y = (Ц_p + Ц_ф + Ц_г) / m,$$

Където:

$m = 3$ е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_y = \frac{Ц_{ymin}}{Ц_{yi}} \times 15,$$

Където:

$Ц_{yi}$ е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

$Ц_{ymin}$ е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Предложената цена за услуга от участник „АВТОМОТОР” АД-гр.София, е

$Ц_p = 25,00$ /двадесет и пет/ лева

$Ц_ф = 8,50$ / осем и петдесет/ лева

$Ц_г = 17,00$ /седемнадесет/ лева

$$Ц_y = \frac{50,50}{3} = 16,833 \text{ лева}$$

$$Ц_U \text{ Автомотор} = \frac{14,666}{16,833} \times 15 = 13,068 \text{ точки}$$

За срока на договора посочените от участника цени се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни по време действието на договора.

2.5. ПОКАЗАТЕЛ - $С_p$ /Посочени в техническото предложение/– Срокове за замяна и отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт тежест:

1. Срок за замяна на дефектни и некачествени резервни части (Ср1);
2. Срок за отстраняване на некачествено извършен ремонт при рекламация (Ср2);

Сроковете се предлагат в работни дни. Участникът, предложил най-кратките срокове за извършване на услугите, получава 30 точки, а точките за сроковете на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Cp = (Cp \text{ ср. min}) / (Cp \text{ ср. i}) \times 30$$

Където:

Ср ср. min е най-краткия среден срок за извършване на услугите;

Ср ср. i е средния срок за извършване на услугите, предложен от всеки участник.

Средният срок за извършване на услугите се определя като средно аритметична величина от сроковете за изпълнение, предложени от всеки участник (Ср1 и Ср2) , а именно:

$Cp \text{ ср. i} = (Cp1 + Cp2) / 2$ - Сроковете се предлагат в работни дни.

Сроковете предложени за замяна и отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт от участник „АВТОМОТОР” АД -гр.София, са

Ср1 = от 2 до 4 дни

Ср2 = от 2 до 4 дни

Максималните срокове декларирани от кандидата са:

Ср 1= 4 дни

Ср2= 4 дни дни

$Cp \text{ ср. i} \text{ Автомотор} = (Cp1 + Cp2) / 2 = 4 + 4 / 2 = 4$ дена

$Cp \text{ ср min} = 1$ ден /на база изчисленията за Ср ср. i на тримата участника

Комисията оценява показателя Ср с 30 точки по следната формула:

$Cp \text{ Автомотор} = (Cp \text{ ср. min}) / (Cp \text{ ср. i}) \times 30 = 1/4 \times 30 = 7,5$ точки

Крайната оценка на участниците се определя по формулата:

$KO = Pr + Цд + Цт + Цу + Ср$, Максимален брой точки 100

„АВТОМОТОР” АД-гр.София получава комплексна оценка КО Автомотор на офертата :

$KO \text{ Автомотор} = 8,333 + 5,052 + 4,999 + 13,068 + 7,5 = 38,952$ точки

3. „КРЕЗ КАР” ЕООД – ГР. ВИДИН:

3.1.ПОКАЗАТЕЛ „Пр“ – Предложена отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили влизащи в предмета на поръчката:

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 25 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$Pr = \frac{Pr_i}{Pr_{max}} \times 25$,

където:

Pr i е предложената отстъпка на съответния участник;

Pr max е най-високата предложена отстъпка.

Предложената отстъпка от участник „КРЕЗ КАР” ЕООД – гр. Видин, е

$Pr_i = 25\%$

$Pr_{max} = 30\%$

$Pr \text{ Крез Кар} = \frac{25\%}{30\%} \times 25 = 20,833$ точки

Предложената от участника, избран за изпълнител на обществената поръчка, отстъпка от цената на вложените резервни части в процентно изражение се приема за постоянна и няма да

бъде променяна за срока на действие на договора. Предложената отстъпката е еднаква и важи за всички автомобили на Възложителя.

3.2. ПОКАЗАТЕЛ „ЦД“ на КРЕЗ КАР”ЕООД– Гр.Видин- Цена за диагностика и дефектация:

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател (ЦД1)	= 15,00/петнадесет/ лева;
- запалителна уредба(ЦД2);	= 10,00/десет/ лева;
- горивна уредба(ЦД3);	= 10,00/десет/ лева;
- мазилна и охладителна уредба(ЦД4)	= 10,00/десет/ лева;
- ел.инсталация(ЦД5)	= 10,00/десет/лева;
- съединител(ЦД6)	= 15,00/петнадесет/ лева;
- предавателна кутия(ЦД7)	= 15,00/петнадесет/ лева;
- карданно предаване(ЦД8)	= 10,00/десет/ лева;
- диференциални мостове(ЦД9)	= 10,00/десет/ лева;
- преден мост(ЦД10)	= 10,00/десет/ лева;
- заден мост(ЦД11)	= 10,00/десет/ лева;
- окачване(ЦД12)	= 10,00/десет/ лева;
- кормилен механизъм(ЦД13)	= 10,00/десет/ лева;
- спирачна уредба(ЦД14)	= 10,00/десет/ лева;
- хидравлична система(ЦД15)	= 10,00/десет/ лева;;
- климатична инсталация(ЦД16)	= 10,00/десет/лева;

Сбора от всички ЦД по горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)

$$\text{Цдi} = \frac{\text{-----}}{\text{P}}$$

където:

P = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{\text{Цдmin}}{\text{Цдi}} \times 15,$$

Където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmin е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

Предложената цена за диагностика от участник на „КРЕЗ КАР”ЕООД– Гр.Видин, е

$$\text{Цдi} = \frac{175}{16} \times 15 = 10,937$$

$$\text{Цд Крез Кар} = \frac{4}{10,937} \times 15 = 5,485 \text{ точки}$$

За срока на договора посочените по-горе цени за диагностика се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни в срока на договора. Те ще важат за всички автомобили на Възложителя. Именно поради тази причина участникът трябва да направи преценка и да предложи средно претеглена цена за всяка една от диагностиките.

3.3. ПОКАЗАТЕЛ „ЦТ“ - Цена за труд:

Цената за труд е конкретна цена на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил.

Най-ниската предложена цена за труд получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{\text{Цтmin}}{\text{-----}} \times 15$$

Ц_{тi}

Където:

Ц_{тi} е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Ц_{тmin} е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

Предложената цена за труд от участник „КРЕЗ КАР”ЕООД– Гр.Видин, е

Ц_{тi} Крез Кар = 30,00/ тридесет / лева

Ц_{тmin} = 15,00/петнадесет/ лева

Ц_т Крез Кар = $\frac{15}{30} \times 15 = 7,5$ точки

За срока на договора цените за технологичен час (нормочас) труд на посочените по-горе дейности се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора.

3.4. ПОКАЗАТЕЛ - Ц_у - Цена за услуги:

Цена за услуги на МПС на Възложителя

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Ц_р);

2. Цена за регулиране на фарове (Ц_ф);

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Ц_г), Ц_г се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на Ц_г, което се замества във формулата.

$$Ц_u = (Ц_r + Ц_f + Ц_g) / m,$$

Където:

m = 3 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_u = \frac{Ц_{u\min}}{Ц_{ui}} \times 15,$$

Където:

Ц_{ui} е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Ц_{umin} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

Предложената цена за услуга от участник „КРЕЗ КАР”ЕООД– Гр.Видин, е

Ц_р = 20,00/двадесет / лева

Ц_ф = 8,00/ осем / лева

Ц_г = 16,00/шестнадесет/ лева

Ц_у = $\frac{44}{3} = 14,666$ лева

Ц_у Крез Кар = $\frac{14,666}{14,666} \times 15 = 15$ точки

За срока на договора посочените от участника цени се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни по време действието на договора.

3.5. ПОКАЗАТЕЛ - С_р /Посочени в техническото предложение/– Срокове за замяна и отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт тежест:

1. Срок за замяна на дефектни и некачествени резервни части (С_{р1});

2. Срок за отстраняване на некачествено извършен ремонт при рекламация (С_{р2});

Сроковете се предлагат в работни дни. Участникът, предложил най-кратките срокове за извършване на услугите, получава 30 точки, а точките за сроковете на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Cr = (Cr \text{ ср. min}) / (Cr \text{ ср. i}) \times 30$$

Където:

Cr ср. min е най-краткият среден срок за извършване на услугите;

Cr ср. i е средният срок за извършване на услугите, предложен от всеки участник.

Средният срок за извършване на услугите се определя като средно аритметична величина от сроковете за изпълнение, предложени от всеки участник (Cr1 и Cr2), а именно:

$Cr \text{ ср. i} = (Cr1 + Cr2) / 2$ - Сроковете се предлагат в работни дни.

Сроковете предложени за замяна и отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт от участник „КРЕЗ КАР“ ЕООД -гр.София, са

Cr1 = от 1 до 1 дни

Cr2 = от 1 до 1 дни

Максималните срокове декларирани от кандидата са:

Cr1 = 1 ден

Cr2 = 1 ден

$Cr \text{ ср. i Крез Кар} = (Cr1 + Cr2) / 2 = 1 + 1 / 2 = 1 \text{ ден}$

$Cr \text{ ср. min} = 1 \text{ ден}$ /на база изчисленията за Cr ср. i на тримата участника

Комисията оценява показателя Cr с 30 точки по следната формула:

$Cr \text{ Крез Кар} = (Cr \text{ ср. min}) / (Cr \text{ ср. i}) \times 30 = 1 / 1 \times 30 = 30 \text{ точки}$

Крайната оценка на участниците се определя по формулата:

КО = Пр + Цд + Цт + Цу + Ср, Максимален брой точки 100

„КРЕЗ КАР“ ЕООД– Гр.Видин получава комплексна оценка КО Крез Кар на офертата :

КО Крез Кар = 20,833+5,485+7,5+15+30 = 78,818 точки

IV. КЛАСИРАНЕТО НА УЧАСТНИЦИТЕ се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока комплексна оценка (КО) на офертата, закръглена до третия десетичен знак.

I. След извършване на всички необходими проверки на представените документи в офертата и във връзка с направените констатации в Протокол № 1, Протокол № 2 и настоящия протокол от работата си, комисията единодушно прие и реши, че представената от участника **„ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ООД -гр.София** оферта отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в обявлението и документацията за участие в процедурата със следните мотиви:

1. Участникът **„ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ООД -гр.София**, отговаря на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, съгласно представените документи;
2. Поради липса на основания за отстраняване, съгласно чл.54, чл.55 и чл.107 от ЗОП, е разгледано Техническото предложение на участника, при което бе установено съответствие с изискванията на Възложителя, посочени в Техническата спецификация;
3. Предложените ценови параметри също съответстват на изискванията и не са налице основания за отстраняване на участника от участие в процедурата.

II. След извършване на всички необходими проверки на представените документи в офертата и във връзка с направените констатации в Протокол № 1, Протокол № 2 и настоящия протокол от работата си, комисията единодушно прие и реши, че представената от участника **„АВТОМОТОР“ АД – гр.София** оферта отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в обявлението и документацията за участие в процедурата със следните мотиви:

