



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

ПРОТОКОЛ № 3.1

съставен на основание чл. 72, ал. 3 от ЗОП и чл. 58, ал. 1 от ППЗОП за оценяване пълнотата и обективността на представените от участника писмени обосновки за начина на образуване на ценовите предложения от техните оферти за участие, както и класиране на участниците в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„ИЗРАБОТВАНЕ НА РАЗШИРЕН ИДЕЕН ПРОЕКТ С ИЗВЪРШВАНЕ НА ПЪЛНИ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОЖКИ ПРОУЧВАНИЯ И ПУП-ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН НА АМ „ЧЕРНО МОРЕ“**

от закрити заседания в стая № 818, в административната сграда на Възложителя (Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), в изпълнение на Заповед № РД-11-1422 от 29.11.2019 г. на Председателя на Управителния съвет, на комисията в състав:

1. Бисерка Борисова – началник отдел в дирекция ОППО - ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. Драгомир Борисов - юрисконсулт в дирекция ОППО – ЧЛЕН;
3. инж. Ралица Ангелова – старши експерт в дирекция ИПОП - ЧЛЕН;
4. инж. Виляна Осман - старши експерт в дирекция ИПОП - ЧЛЕН;
5. Беатрис Ранчина – специалист в дирекция ИПОП - ЧЛЕН;

Резервни членове:

1. Лора Бацева – юрисконсулт в дирекция ОППО.
2. Теодора Славчева – Семерджиева - старши експерт в дирекция ИПОП.

Поради невъзможност на редовния член инж. Виляна Осман да участва на заседанията на комисията, на нейно място в състава на комисията встъпва резервния член Теодора Славчева – Семерджиева.

Съгласно работата на комисията отразена в Протокол № 3 от 03.04.2020 г. се проведе открито заседание, на което бяха отворени ценовите предложения на допуснатите до този етап участници. Членовете на комисията провериха ценовите предложения дали същите са изготвени съгласно изискванията на Раздел III, т. 3.6. от документацията, включително налице ли са грешки тях, както и за наличие на хипотезата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП.

При извършената проверка се установи, че участниците „Пътпроект 2000“ ООД и ДЗЗД „ЕКИП ПРОЕКТ АМ ЧЕРНО МОРЕ“ са оферирали цена, която е с 20 на сто по-благоприятна от средната стойност на предложенията на останалите участници. На основание чл. 72, ал. 1 от ЗОП, комисията е изисквала с писмо с изх. № 53-00-4455/20.05.2020 г. от „Пътпроект 2000“ ООД и с писмо с изх. № 53-00-4454/20.05.2020 г. от ДЗЗД „ЕКИП ПРОЕКТ АМ ЧЕРНО МОРЕ“ да представят подробни писмени обосновки за начина на образуване на ценовите им предложения в 5-дневен срок от получаването на писмата.

В деловодството на Възложителя, в определения от комисията срок – 26.05.2020 г., участникът ДЗЗД „ЕКИП ПРОЕКТ АМ ЧЕРНО МОРЕ“ е входил писмена обосновка с вх. № 55-00-291/26.05.2020 г.

Участникът „Пътпроект 2000“ ООД е получил писмото с искане за обосновка на 20.05.2020 г., което се удостоверява от автоматично генерирано потвърждение по факс за получаване на същото, поради което крайният срок за представяне на писмената му обосновка изтича на 26.05.2020 г. Комисията установи, че до крайния срок в деловодството

на Агенция „Пътна инфраструктура“ не е депозирана писмена обосновка от участника „Пътпроект 2000“ ООД. Участникът „Пътпроект 2000“ ООД е входил писмена обосновка с вх. № 55-00-295/28.05.2020 г., което е извън определения срок.

Предвид гореизложеното по отношение на участника „Пътпроект 2000“ ООД, комисията взе решение да не допуска същия до класиране в процедурата, с оглед на което предлага участника за отстраняване от процедурата на основание чл. 107, т. 3, предложение първо от ЗОП, във връзка с чл. 72, ал. 1 от ЗОП.

По отношение на представената писмена обосновка от участника ДЗЗД „ЕКИП ПРОЕКТ АМ ЧЕРНО МОРЕ“, комисията се събра да разгледа същата, в резултат на което се установи следното:

Участникът заявява в писмената си обосновка, че при изготвянето на Ценовото си предложение за изпълнение на поръчката в размер на 7 930 000.00 лева без ДДС, се е ръководил от няколко основни фактора, които смята, че са от съществено значение.

Разпределението на дейностите (обхвата на работа) между партньорите в обединението е в рамките на договора за обществената поръчка, поради което изложената обосновка е пряко обвързана с капацитета и ресурсите на трите дружества.

Посочва, че при определяне на себестойността на проектантската услуга (ССПУ) са взети предвид следните разходи:

- Разходи за управление на проектантския процес и разходи за труд, включващи възнаграждения и задължителните осигурителни вноски за персонала, пряко ангажиран с проектирането, за обслужващ и административен персонал.

- Разходи за обзавеждане, съоръжаване, материали и консумативи;
- Разходи за комуникации (телефон, факс, достъп до интернет и др.);
- Разходи за поддръжка на офис, включващи наем, ел. енергия, отопление, вода и др.
- Разходи за амортизация на техника, софтуер и сгради;
- Разходи за транспорт и механизация;
- Разходи за командировки;

Сочи, че опитът му позволява оптимизиране на времето за проектиране, и заетостта на проектантите в зададеното от Възложителя време за проектиране, а от там и разходите, тъй като цената се формира на база необходимостта от положените часове труд на зетите с проектирането експерти.

Освен това посочва, че при изготвянето на цената си се е стремил да постигне баланс между фактора за икономичност при изпълнение на обществената поръчка и осигуряване на качество при изпълнение на услугата и най-вече осигуряване на безопасност при извършване на полевата работа. Горното счита, че е постигнал, като е планирал ресурс от общо 42 проектанта, като 6 ключови проектанти и 36 допълнителни проектанти, всеки от които с изключително сериозен опит в проектирането на сходни обекти. Предвидил е и допълнителен помощен персонал – 5 бр., който осигурява административното и офис обслужване, както и подпомага полската работа.

Допълва, че икономическата ситуация в страната е стимул за намаляване на цената и възможност да се запазят добрите специалисти във фирмата и продуктът, който произвеждаме, е услуга. Тя е свързана с използването на професионалните знания, умения и капацитет на експертите.

Изготвената според участника обосновка е в съответствие с разпоредбата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП, и представя коментар относно наличието на обективни обстоятелства свързани със:

1. Икономически особености на производствения процес на представяните услуги или на строителния метод;

2. Избраните технически решения и наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на продуктите или услугите или за изпълнението на строителството;

3. Оригиналеност на предложеното от участника решение по отношение на строителството, доставките или услугите;

4. Спазване на задълженията по чл. 115 - спазване на всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично,

социално и трудово право съгласно подписаните Конвенции в Социалната област и в областта на Околната Среда посочени в Приложение 10 към чл. 115 от ЗОП

5. Възможността участникът да получи държавна помощ.

1. Икономически особености на производствения процес на представяните услуги

Според участника на база опита на фирмите, част от Обединението, при изпълнение на редица обществени поръчки в областта на инфраструктурното строителство, е идентифицирал основните съпътстващи разходи, като за всеки поотделно участникът е приложил мерки за минимизиране.

От най-голямо значение за удовлетворяване на изискванията на Възложителя с необходимото качество и в указаните срокове е екипа на Проектанта, състоящ се от експерти/специалисти, които в преобладаващата си част от своята професионална кариера са изпълнявали дейности именно в обхвата на настоящата обществена поръчка. Ето защо, счита, че за него като Проектант, икономическите особености на услугата са регламентирани от една страна от законодателството в строителния сектор, от друга страна от всички закони и разпоредби регламентиращи трудово правните взаимоотношения и следва стриктно да ги спазва и да се придържа към тях.

Участникът твърди, че при изготвянето на офертната си цена се е ръководил от фактора за икономичност при изпълнение на обществената поръчка, но същевременно е обезпечил качествено изпълнение на услугата с 42 проектанти, като 6 от тях са на ръководни позиции и са посочени с имената си в представената оферта и още 36 допълнителни проектанти за всички части от проекта, като според участника всички те са високо квалифицирани. Участникът сочи, че екипът ще работи в оборудван офис на дружеството и ще разполагат с автомобили за нуждите на обекта. Всички проектанти, които ще използва според участника имат безспорен опит при изготвянето на идентични проекти. Твърди се, че проектантският екип отговаря напълно на изискванията, посочени от Възложителя, като това гарантира бързото и успешно изработване на разработката до пълната и проектна готовност.

За да се осигури качество на проектната разработка в рамките на заложения от Възложителя общ срок за изпълнение, в допълнение на ключовите специалисти е предвиден ресурс от 5-ма проектанти по част „Пътна“, 4-ма проектанти по част „Конструктивна“, 2-ма проектанти по част „Тунели“, 4-ма проектанти по част „Геодезия“, 3-ма проектанти по част „Парцеларни планове“, 4-ма проектанти по част „Геология“ и по един проектант по части „Осветление на пътни възли“, „Опазване на околна среда“, „Стационарни контролни пунктове“, „Ландшафтно оформяне на пътя“, „Снегозащитни заграждения“, „Съгласувателна документация“, „ОКС“, „Опазване на културното наследство“, „Изчисление на транспортно-експлоатационните разходи на проучените варианти“, „Засегнати съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства“ — по един проектант за част „ВиК“, „Електрическа“, „ХМС“, „ТТ и ОК кабели“ и „Газоснабдяване“, както и помощен, технически и административен персонал.

В табличен вид са представени калкулациите, въз основа, на които е формирано Ценовото предложение:

№	Вид Работа	Обща сума, без ДДС
0	Ръководство на проект - Ръководител на екип, Проектант по част Пътна, Проектант по част Конструктивна, Проектант по част Тунели, Проектант по част Геодезия и Проектант по част Геология	
	Разходи за труд	924 008,40
1	Геодезически измервания и ПУП-ПП	
	Разходи за труд	802 472, 16
	Разходи за материали	2 750
	Разходи за наем на измервателна техника	14 300
	Инженерна геология - Полска и канцеларска работа	

2		
	Разходи за труд	418 598,40
	Разходи за наем на измервателна техника и лаборатория	562 500
3	Част Пътна	
	Разходи за труд	573 194, 40
4	Част Конструктивна	
	Разходи за труд	458 555, 52
5	Част Тунели	
	Разходи за труд	229 277,76
6	Част Стационарни пунктове, Снегозащита, Опазване на културното наследство	
	Разходи за труд	196 931,52
7	Част Осветление	
	Разходи за труд	65 643,84
8	Част Инженерна инфраструктура – ЗАСЕГНАТИ МРЕЖИ	
	Разходи за труд	573 194,40
9	Част Ландшафтно оформяне на пътя	
	Разходи за труд	65 643,84
10	Част Околна среда	
	Разходи за труд	65 643,84
11	Съгласувателна документация, „Изчисление на транспортно-експлоатационните разходи на проучените варианти“ и „Обобщена количествена сметка“	
	Разходи за труд	196 931,52
12	Допълнителни експерти и помощен персонал	
	Разходи за труд	114 519, 96
13	Офис разходи	85 652
14	Разходи за командировки на всички експерти	52 800
15	Разходи за транспорт до обекта	34 532, 40
16	Разходи за обследване на мрежи - изходни данни	20 000
17	Разходи за съгласуване на проектна документация	20 000
18	Застраховки, банкови гаранции, такси и лихви	20 000
19	Екземпляри на проекта	25 000
	ОБЩО ПРЕКИ РАЗХОДИ	5 522 149, 96

20	Корпоративен данък	218 895, 46
21	Непредвидени разходи – приблизително 10,6%	840 854, 58
22	Планиран резерв/печалба – 17%	1 348 100
ОКОНЧАТЕЛНА СТОЙНОСТ без ДДС		7 930 000

Участникът получава повтаряеми групи разходи, които е обобщил в таблица с процентно изражение.

Посочва, че предвид естеството на услугата, основен дял в цената е разходът за труд, който е 59.07 % и включва осигурен ресурс за 42 правоспособни проектант и 5 допълнителни адм. експерта и помощници в полската работа, включително разходи за осигуровки. Определено е реалното време в работни дни, което е необходимо на всеки един от специалистите за изпълнение на задачата. Набляга на това, че ключовите експерти са ангажирани на пълно работно време, през целия период на договора, което гарантира срочно и качествено изпълнение на услугата при запазване на нормалните нива на възнаграждение.

Отбелязва, че участниците в екипа са със значителен професионален опит, отлично подготвени за работа с професионалния софтуер, което дава основание да счита, че е заложили резерв във времето, необходимо на всеки специалист за извършване на конкретната задача.

Разходи за труд

Участникът предвижда финансов ресурс от 924 008, 40 лв. за заплати и осигуровки на ключовите проектант за 259 човекодни (в работни дни) за проектиране и 3 646 087, 20 лв. за заплати и осигуровки на другите членове на проектантски екип за различните групи проектант с по съответно 138, 220 и 241 човекодни (в работни дни) за проектиране и финансов ресурс от 114 519, 96 лв. за помощния персонал.

Участникът е представил под формата на таблица подробен разчет на заетите експерти по човекодни (календарни и работни) с часови ставки, възнаграждения и осигуровки, както и общия разход за труд формиращ сума в размер на 4 684 615, 56 лв. В отделна таблица е посочено процентното разпределение на разходите за труд, разпределени по части на проекта.

Средното брутно възнаграждение без осигуровките за членовете на проектантския екип възлиза на 10 791,67 лв. за месец за ключовите проектант, изчислено на база приблизително 21, 6 работни дни средно на месец, а за другите членове на проектантския екип – 8 000 лв. за месец, изчислено на база приблизително 16,7 работни дни средно на месец.

Сочи, че съгласно информация от Националния Статистически Институт (www.nsi.bg), средната месечна заплата в страната за трето тримесечие на 2019 год.(актуалните към момента на подаване на офертата) е следната:

- Средната месечна работна заплата за България за трето тримесечие на 2019 год. за частния сектор е 1249 лв.

- Средната месечна работна заплата за България за икономическа дейност, професионални дейности и научни изследвания (където попада участника) за трето тримесечие на 2019 год. е 1894 лв.

От представената разбивка в сайта на НСИ, средномесечните възнаграждения на предложените ключови специалисти са по-високи с 8 897, 67 лв. от средните за сектора, а на допълнителните специалисти са по-високи с 6 106 лв. от средните за сектора, като допълнително участника е включил и задължителния допълнителен разход за осигуровките, дължими от работодателя.

Офис разходи

Участникът сочи, че при наличието на постоянен офис на двама от партньорите в България, а на другия в Испания, е изчислил необходимите офис разходи на база разходите за една година на един партньор ситуиран в България. Считаме, че България като страна член на Европейския съюз има сходни цени на услуги, както в повечето развиващи се европейски страни. Разходите на българско дружество и дружество изпълняващо дейността си в Испания използва сходен лицензиран софтуер, които предлага продуктите си на идентични цени в цяла Европа - за справка е приложил фактури и оферти за софтуер, който партньора ПРОЕС КОНСУЛТОРЕС АД поддържа ежегодно.

При сформирването на цената за всички офис разходи са включени - наем, консумативи, софтуер, застраховки, юридически услуги, данъци и др. Заложената сума има следното таблично изражение:

№	Вид офис разходи	Обща сума, лева /за 1 година/
1	Наем офис	12 000,00
2	Консумативи офис - електричество, отопление, водоснабдяване (20 % от наема на офиса)	2 400,00
3	Интернет и комуникация =300 лв./месец	3 600,00
4	Счетоводство	10 000,00
5	Банкови такси	2 000,00
6	Лицензи и поддръжка софтуер / ПРОЕС КОНСУЛТОРЕС АД/	52 652,00
7	Професионални и имуществени застраховки	3 000,00
общо офис разходи за 12 месеца /365 дни/ без ДДС:		85 652,00

При сформирването на офис разходите за изпълнение на поръчката участникът сочи, че се е водил по отчетените средни разходи за поддръжка на офис и прилежащите му такива в рамките на 1 година преди подаване на офертата за участие - 29.11.2018 - 28.11.2019 – при пълно работно време и висока ангажираност на ресурсите /човешки и технически/ при изпълнение на проекти със сходен обем. На база посочените разходи, приема че очакваните такива за период от 12 месеца са на стойност 85 652,00лв. или 1,08 %.

Отбелязва, че е важно да се има предвид, че в тази сума не са включени средства за размножаване и разпечатване на проектната документация.

Инженерно- геоложки и хидроложки проучвания

Посочва се, че за изготвянето на част Инженерно геоложки и хидроложки проучвания Обединение „ЕКИП ПРОЕКТ АМ ЧЕРНО МОРЕ“ ще използва необходимото оборудване и лаборатории под наем от водеща фирма с опит в инженерно геоложките и хидроложки проучвания. Екипът Обединение „ЕКИП ПРОЕКТ АМ ЧЕРНО МОРЕ“ работи в добри срокове, високо качество на полевите и лабораторни измервания, както и на крайната проектна разработка.

Разходите за наем на необходимото оборудване и лаборатории за извършването на инженерно геоложки и хидроложки проучвания, ведно с необходимия помощен персонал и всички прилежащи към тях разходи са на стойност 562 500,00 лв (7.09%).

№	Вид оборудване за инженерно - геоложки проучвания	Необходим брой	Цена за наем, лв./ден	Период за наемане, дни	Обща сума, лева:
1					
1,1	Автосонда тип „УРБ 2А2”	2	1900	75	142 500,00
1,2	Верижна сонда тип „SEDI Drill” с включен сондажен екип с всички прилежащи разходи	1	1400	75	105 000,00
1,3	Динамичен пенетрометър „GEOTOOL”	1	1400	75	105 000,00
1,4	Пълен комплект лабораторно оборудване – 1 брой и 2 бр. лаборант	1	2800	75	210 000,00
ОБЩО РАЗХОДИ ЗА ГЕОЛОЖКО ОБОРУДВАНЕ без ДДС					562 500,00 лв.

В тази сума са включени всички разходи по изготвянето на инженерно – геоложкото проучване, с изключение на разходите за труд на Проектантите по част „Геология“, които са описани таблицата с разходите за труд.

Разходи за материали

Разходите за материали включват разходите за закупуване и доставка на материалите за изграждане на опорния полигон - бетон, стоманени шипове и др. и боя и болтове за маркиране на колчета и реперажни схеми и са общо 2 750,00 лв. (0,03 %), представени по групи по-долу както следва: Разходи за материали за опорен полигон – 1500 лева; Разходи за транспорт на материали – 900 лева и Разходи за боя и болтове – 350 лева;

Разходи за наем на измервателна техника

Обединението не разполага със собствено оборудване, с което да бъдат направени геодезическите измервания.

Екипът на Обединение „ЕКИП ПРОЕКТ АМ ЧЕРНО МОРЕ“ предвижда наемането на всички необходими оборудване, инструменти и софтуерни продукти, като предвидената цена е 14 300,00 (0.18%) за следните периоди:

- За периода на извършване на полеви измервания: в Първи междинен етап - 30 календарни дни и във Втори междинен етап - 35 календарни дни) - общо 65 календарни дни.

№	Вид оборудване за полска работа	Необход им брой	Цена за наем, лв./	Пери од за	Обща
			ден	наема не, дни	сума, лева
1	LEICA TS02 POWER тотална станция	1	70	65	4 550,00 лв.
2	Нивелир GEOMAX - ZDL 700	1	50	65	3 250,00 лв.

3	GPS Zenith 25 Pro-4 GSM-UHF Flex. Rover Set Atr. 6009172	1	100	65	6 500,00 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ ЗА ОБОРУДВАНЕ без ДДС					14 300,00 лв.

Разходи за командировки на всички експерти

Обединението предвижда командировъчни разходи на обща стойност 52 800 лв. (0,67%). В тази сума за включени първоначален оглед, както и допълнителен оглед до обекта, командировка за геодезически измервания, както и Командировка на четирима проектанта от екипа за запознаване с проекта и работни срещи.

Първоначалният оглед ще се осъществи от 2 групи проектант — едната се състои от Ръководителя на екипа, Главния проектант по част Пътна, Главния проектант по част Геодезия и Главния проектант по част Геология и Главния проектант по част Конструктивна, а втората група от Проектантите по части Геодезия, Геология, Пътна и Съоръжения. Предвидено е и двете групи да направят огледа на целия обект за 5 дни.

Допълнително участникът е предвидил и 5 броя допълнителни пътувания в рамките на етап 1- които да бъдат осъществени при необходимост. Като в тази сметка се посочва, че са включени 5 пътувания –командировка до обекта на 5 бр. проектанта, с продължителност на 1 командировка от 5 дни.

Предвиден е и един допълнителен оглед за Ръководител екип, главен проектант част "Пътна", проектант част „ВиК“, проектант „Хидромелиоративни съоръжения“ и проектант част "Осветление" в рамките на 5 дни. Втори оглед ще бъде извършен от Ръководител екип, главен проектант част "Пътна", проектант част „Газо и топлопроводи“, проектант „ТТ и оптични кабели“ и проектант част "Опазване на околната среда", както и 5 броя допълнителни пътувания в рамките на етап 2- които да бъдат осъществени при необходимост. В тази сметка са включени 5 пътувания – командировка до обекта на 5 бр. проектанта, с продължителност на 1 командировка от 5 дни.

Командировка за геодезически измервания е предвидена с продължителност 65 дни (в Първи междинен етап - 30 календарни дни, Втори междинен етап - 35 календарни дни).

В тази точка са включени и разходите за командировъчни на четирима проектанта от екипа по част Геология. Предвидената командировка е с продължителност 75 дни (в Първи междинен етап - 40 календарни дни, Втори междинен етап - 35 календарни дни).

Дневните командировъчни са определени съгласно законовите такива, а именно 20 лева на ден. Нощувките са определени на база средните за района, видно от приложените справки от www.booking.com

В таблица съдържаща подробни разчети, участникът е посочил предвидените командировки, броя на експертите, броя на дни, сумите за командировъчни, както и разходите за нощувки, формиращи обща сума в размер на 52 800 лева.

Разходи за транспорт до обекта

Участникът посочва, че офисът му е позициониран в гр. София, което е на разстояние 380 км от най-близката точка от участъка. При това разходите му за транспорт ще включват изброените в подробна таблица посещения от офиса му в София до Бургас/Варна и обратно, както и ежедневен обход по време на командировките и обратно, заложените километри са с предвиден резерв. Допълнително е предвидил и разходи за винетки, застраховки и амортизация за периода, през който автомобилите ще бъдат ангажирани само за този проект.

В таблица участникът е посочил подробни разчети на предвидените пътувания, разход л/100 км, разстояние, цена на горивото и сума за гориво на пътуване и общ разход за транспорт в размер на 34 532, 40 лева.

Участникът посочва, че цената на гориво за литър е заложена след проверка на средните цени за началото на месец ноември 2019 г. Съгласно <https://bg.fuelo.net/calendar/month/2019/11> е видно, че средните цени на дизеловото гориво (каквито са неговите автомобили) към тази дата варират от 2.33 лв./л. до 2.28 лв./л. На база

посочените цени е заложил осреднена цена от 2.50 лв./л. с оглед осигуряването на разхода, при евентуално покачване на горивата.

Разходи за обследване на мрежи - изходни данни от експлоатационни дружества

Участникът предвижда сумата от 20 000 лв. (0.25%) за обследване на мрежи в обхвата на проекта. Предвид, че изходните данни за обхвата ще бъдат представени на първи междинен етап, то техният обхват ще бъде разширен. Наличието на определени мрежи, комуникации и съоръжения на други ведомства ще бъде определящо за избора на окончателно вариантно решение на трасето. Изходни данни ще бъдат получени от всички експлоатационни дружества и ведомства, които имат изградени мрежи на територията на страната изброени в техническото предложение, като след изготвяне на проекта, той ще се съгласува отново с тях.

Разходи за съгласуване на проектна документация

Разходите за съгласуване на проектната документация също за изчислени на 20 000 лв. (0.25%). Списъкът на дружествата и ведомствата, от които трябва да се получи положително становище за съгласуване е дълъг и обхвата е голям. Участникът посочва, че опитът му показва, че тази група разходи има това процентно изражение. Сочи, че разходите за получаване на изходни данни и разходите за съгласуване при необходимост ще се прехвърлят от едното перо в другото.

Застраховки, банкови гаранции и такси и лихви

Посочва се, че водещият партньор в обединението притежава задължителна застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството“.

Предвижда се сключването на такава и за другият партньор на обединението за територията на България.

Предвиждат се допълнително 20 000 лв. (0,25%) за банкови гаранции, лихви, такси и др.

Екземпляри на проекта

Партньорите в обединението разполагат със собствени принтери, копирни машини и плотери, поради което средствата, необходими за разпечатване и размножаване на проектната документация няма да надхвърлят 25 000 лв. (0.32%). В тази цена са включени консумативи за окомплектоване на проекта - хартия, мастило, папки, класьори.

Непредвидени разходи

Заделени са средства в размер на 840 854,58 лв. (10,6%) за непредвидени разходи, които могат да включват допълнителни транспортни разходи, ангажиране на специалисти по други специалности, които не са включени към основния екип, проблеми с измерванията на място и полевата работа, необходимост от наем на допълнително оборудване и др.

Остатъкът от тези средства може да бъде реализиран като печалба.

Планирани резерв/печалба

Предвидената печалба при изпълнение на услугата е в размер на 1 348 100,00 лв. (17%), което участника счита, че е в напълно приемливи параметри. Предвид факта, че този показател не е законово регламентиран, при формирането му, сочи че е спазил приблизителна норма на печалба в европейския съюз, като се е постарал да предложи икономически най-изгодната за Възложителя стойност по този показател. С цел постигане на икономичност на ценовото предложение след покриване на разходите, необходими за качествено изпълнение на поръчката и съгласно приетата фирмена ценова политика за осигуряване на заетост за продължителен период за сметка на печалбата, е заложена минимална норма на печалбата. При недостиг на средства за непредвидени разходи, част от печалбата може да бъде използвана за тяхното покриване.

Баланс на паричния поток

Средствата така както са планирани, са напълно достатъчни и покриват всички групи разходи. Предвидените средства за резерв/печалба при добро управление на ресурсите следва да формират една разумна печалба на дружеството.

Заплати на водещите експерти са средно по-високи от средната работна заплата за страната за третото тримесечие на 2019 г. както и са по-високи в сектор професионални дейности и научни изследвания. Предвидените разходи за административни, транспортни, командировъчни, банкови такси и застраховки, както и заложеният резерв/печалба, са също в рамките на средните за страната.

I.2. Избраните технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на продуктите или услугите или за изпълнението на строителството

Посочва, че изложеното се отнася и за този аспект на услугата и добавя, че проектантската услуга като част от предмета на обществената поръчка е свързана с предлагането на технически решения, доказали своята функционалност и практическо приложение при реализирането на проектите на участниците в Обединението.

От негова гледна точка счита, че са налице действително благоприятни обстоятелства, които му дават възможност да предложи на Възложителя такава ценова оферта, а именно:

- Високо квалифициран екип с висок професионализъм;
- Членове в екипа със значителен професионален стаж, отлично подготвени за работа със съвременен, високотехнологичен и бърз софтуер;
- Много добро познаване и дългогодишен опит в работата със съвременното геодезическо оборудване и специализирания софтуер;
- Работа със сателитни снимки и други съвременни средства за оглед и презентиране на резултати;
- Много добро познаване на спецификата на обекта;
- Изготвени идентични обекти в страната и чужбина.

Партньорите разполагат и с необходимите за изпълнение на задачата техника и софтуер:

- Напълно оборудван офис с необходимия брой настолни и преносими компютри, със софтуер за обработка на геодезически измервания; обработка на теренни повърхнини; пътно проектиране; моделиране, анализ и оразмеряване на различни видове конструкции; парцеларни планове; обработка на документация в текстови файлове и таблици и др., както и принтери и машини за подвързване;

Наличие на достатъчно автомобилен парк, от който ще бъдат заделени необходимия леки автомобили, които ще бъдат използвани за геодезическата работа, така че не се налага закупуване на нови;

- Геодезически инструменти, съгласно договор за наем:

TOTALNA СТАНЦИЯ Сер.№ - 1311771 LEICA TS02 POWER
НИВЕЛИРГЕОМАХ - ZDL 700

- Алюминиева тринога

- Лата

- Кабел за за трансфер на данни

GPS Zenith 25 Pro-4 GSM-UHF Flex. Rover Set Atr. 6009172

Чрез използване на изброената техника, както и утвърдените вътрешни правила за изпълнение геодезически дейности екипите на Обединение „ЕКИП ПРОЕКТ ЧЕРНО МОРЕ“ постигат изключително висока производителност при запазване на най-високо качество на завършения продукт. По данни от сходни обекти и при невъзможност за използване на GPS приемници производителността на един екип от трима души и тотална станция е от порядъка на 3 километра на ден.

Специалистите на разположение на партньорите в Обединението, ангажирани с изпълнението на настоящата поръчка са подбрани с оглед на тяхната професионалност и опитност в изпълнението на подобни задачи и успешното им реализиране и одобрение. Всички експерти са участвали при изготвянето на голям брой проекти от подобно естество,

което е гарант за бързото, точното и безпроблемно намиране на конкретните технически решения.

Екипите са предварително запознати със задачите по частите, за които отговарят, като са прегледали внимателно документацията за всеки отделен подобект.

Богатият опит в изпълнението на обекти с идентичен характер създава изключително благоприятни условия за Изпълнителя и позволява изпълнението на поръчката в кратки срокове, водещи до минимизиране на разходите, без това да се отрази на качеството на завършения продукт.

За своевременното започване на дейностите изпълнителя ще разчита и на съдействие от страна на Възложителя за получаване на необходимите, налични изходни данни, което ще подпомогне изпълнителя за качественото и прецизно извършване на всяка задача и ще доведе до удовлетвореност на всяка от заинтересованите страни по договора.

I.3. Оригиналеност на предложеното от участника решение по отношение на строителството, доставките или услугите

При изработване на разширен идеен проект за обект: АМ „Черно Море“ с цел минимизиране разходите по изпълнение на обществени поръчки с характер сходен на настоящата участниците в Обединението прилагат иновативни и оригинални технологии по време фазата на проектиране по отделните задачи.

Относно проектни части включени в проекта, както и Заданието за проектиране, може да се твърди, че основната част от обема проектни дейности е съсредоточен в части Геодезия, Геология, Пътна и Конструктивна - Големи съоръжения, тъй като останалите, по своята същност представляват доклади изготвени на база предходните.

Оригиналеността на решенията прилагани от партньорите в Обединението са съсредоточени в проектните дейности изискващи най-големия времеви и финансов ресурс, а именно дейностите свързани с геодезическите работи и разработване на проектна документация по част Пътна.

По отношение на геодезическите дейности същите могат да бъдат разделени условно в две поддейности:

- Полски работи;
- Канцеларска обработка.

Що се отнася до полските работи основния ресурс е съсредоточен в извършване на полските измервания. С цел оптимизиране на вложеното време и следователно необходимото финансово обезпечение партньорите в Обединението, извършват горните дейности чрез прилагане на високопроизводителни геодезически инструменти, а именно високо прецизни двучестотни GPS приемници, както и комбинирани Тотални станции с GPS приемник. Същото позволява минимизиране необходимото време за изпълнение заснемането на съществуващото положение, което води до съществено съкращаване разходите за изпълнение.

Канцеларската обработка на набраните данни се извършва с авторски софтуер разработен да отговаря на специфичните нужди на експертите в екипа на Обединението. Като допълнение същия се доразвива и модифицира с всеки нов обект, като по този начин се постига изключително високо ниво на автоматизация на работния процес, което от своя страна води до икономия на времеви и финансов ресурс.

Представеният екип е с дългогодишен опит в проектирането на обекти от подобен характер, познаващи отлично действащата нормативна уредба, което ще гарантира качествено изпълнение на услугата едновременно с предлагането на иновативни решения (ръководителят на екипа и водещите проектантите по части „Пътна“, „Конструктивна“, „Геодезия“ и „Геология“ са с повече от 10 години стаж по специалността), но този подход няма отношение към неговата цена.

I.4. Спазване на задълженията по чл. 115

Спазване на всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право съгласно

подписаните конвенции в социалната област и в областта на околната среда посочени в приложение 10 към чл. 115 от ЗОП.

В периода на проектирането, ще се гарантира безопасна и здравословна екологична среда за всички, които ще посещават или работят на обекта, а от друга - ще се минимизират евентуалното отрицателното въздействие върху компонентите на околната среда от дейностите по строежа и експлоатацията на обекта. Това включва използването на екологично безопасни материали и технологии, проектирането на безопасни инсталации и системи и тяхното безопасно експлоатиране, гарантиране на здравословна среда в целия период на експлоатация на обекта, вземане и използване на най-добрите налични техники, вземане на превантивни мерки, извършване на рекултивационни мероприятия според оценката за въздействие върху околната среда на обекта, спазване на нормативно определените пределно допустими концентрации и норми на допустими емисии на различните замърсители.

Разбира се, за да се постигне екологичната безопасност, трябва да бъдат спазени всички законови и нормативни изисквания от екологичното законодателство в страната ни, синхронизирано с това в Европейския съюз на всички мерки за намаляване на вредното въздействие върху околната среда.

При формирането на ценовото си предложение, Проектантът безусловно е структурирал своите ресурси така, че при изпълнението на договора за проектантска услуга, стриктно да бъдат спазени всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право съгласно конвенциите в социалната област и в областта на околната среда.

По отношение на социалното и трудовото законодателство, всички ангажирани специалисти са назначени на трудов или граждански договор и възнагражденията им са над средните за страната. Предвидени са и дължимите суми за командировъчни разходи и транспорт, платими за сметка на Работодателя.

При изготвянето на офертата си, изчисляването на предложената Цена за изпълнение на Договора, както и при едно бъдещо изпълнение на настоящата Обществена Поръчка участникът се е ръководил и съответно ще спазва и изпълнява не само действащата нормативна база в Република България, но и всички ратифицирани със закон или указ от Република България международни Конвенции и/или споразумения и подробно е посочил нормативната рамка, поради обстоятелствата, че конвенциите са действащи за Република България и са въведени със закон и/или указ доста преди обявяването на настоящата Обществена поръчка; за предишни периоди партньорите в Обединението са изпълнявали идентични или подобни Обществени поръчки в условията на действащи и въведени със закон и/или указ на всички изброени от участника Конвенции; При изпълнението на идентични или подобни Обществени поръчки в условията на действащи и въведени със закон и/или указ на изброените конвенции, партньорите в Обединението не са нарушили нито една от тях и съответно нямат установена административна и/или наказателна мярка за извършено от тях нарушение. Считаме, че за спазването на условията и изискванията, на която и да е било от Конвенциите няма да са необходими допълнителни или утежняващи разходи при изпълнението на предмета настоящата Обществена Поръчка.

1.5. Възможността участникът да получи държавна помощ.

Участникът не е използвал, не ползва, и няма да ползва държавна помощ за и при изпълнението на настоящата обществена поръчка: **„Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП - парцеларен план на АМ „Черно Море“**

В заключение, екипът на Обединение „ЕКИП ПРОЕКТ АМ ЧЕРНО МОРЕ“ счита, че предложената от Офертна цена 7 930 000,00 лв. без ДДС, е напълно достатъчна за извършване на проектантската услуга. При изпълнение на настоящата поръчка Обединението ще се ръководи от желанието си за постигане на качествен продукт, който ще удовлетвори всички изисквания, поставени от Възложителя. Желанието е да се направи една съвременна, практична и удобна за гражданите промяна, повишаваща качеството на достъпност и екстериорната визия на транспортната инфраструктура. Предлаганите

решения ще са съобразени с всички поставени изисквания и такива, появили се в процеса на работа, както и с релевантната нормативна база, с цел постигане на безопасен, траен и благоприятно обществено приет продукт, който ще бъде една положителна и красива промяна.

В Приложението към обосновката, участникът е представил 36 страници писмени доказателства в подкрепа на обосновката му.

След като представената писмена обосновка беше подробно разгледана, обсъдена и анализирана, комисията единодушно реши, че ПРИЕМА същата, поради следните мотиви:

Чл. 72, ал. 1, от ЗОП регламентира, че обосновката на участника трябва да отговаря на няколко изисквания:

- Да е в писмен вид;
- Да е подробна и
- Да посочва начина на образуване на съответното предложение.

Представената от участника обосновка отговаря на всички горепосочени условия. По отношение на нея присъстват обстоятелствата „писмен вид“, „подробност“ и „посочване на начин на образуване на съответното предложение“. В чл.72, ал. 3 от ЗОП е посочено, че писмента обосновка се оценява по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата по ал.2 от същия член, на които се позовава участникът. Изложените в обосновката обстоятелства по чл.72, ал.2 от ЗОП са подкрепени с конкретни числови разчети и представени доказателства за това как и по какъв начин е осигурена конкретна по-благоприятна цена за изпълнение на поръчката, поради което комисията счита, че участникът е мотивирал наличието на обективно обстоятелство по отношение на него при формиране на ценовото предложение.

Относно сочените от участника икономически особености, аргументирани с посочени разходи за труд, разходи за транспорт, офис разходи, разходи за инженерно-геоложки и хидроложки проучвания, разходи за материали, разходи за наем на измервателна техника, разходи за командировки, разходи за транспорт, разходи за обследване на мрежи, разходи за съгласуване, разходи за застраховки, банкови гаранции, такси и лихви, разходи за екземпляри на проекта, непредвидени разходи и планиран резерв/печалба, комисията счита следното:

Предвиденият състав на екипа от 42 проектанتي, като 6 от тях са на ръководни позиции и са посочени с имената си в представената оферта и още 36 допълнителни проектанتي за всички части от проекта, представено в човекочаса, е съобразен и надвишава изискуемият от възложителя минимален състав на експертите, които ще отговаря за изпълнението на обществената поръчка.

От представените в обосновката данни, относно разходите за труд, както и от представената в табличен вид разбивка на възнагражденията на членовете на екипа участникът е калкулирал брутно месечно възнаграждение на членовете на екипа за човекомесец като е спазил изискването и законовите норми заплащането на труда да не е под минималната работна заплата, видно от данните, публикувани на страницата на Националния статистически институт, средната брутна месечна заплата за третото тримесечие на 2019 г за икономическа дейност, професионални дейности и научни изследвания, където са включени инженерни проектантски дейности. Така планираните от участника средно месечни възнаграждения на експертите са по-високи от средните за сектора, съгласно представените данни на НСИ за средната месечна работна заплата за страната за сектора

С оглед на отразените по-горе статистически данни, комисията счита, че участникът е посочил реални размери на възнагражденията на членовете на екипа, съобразени както с нормативната уредба, регламентираща формирането на цената на труда, така и с предвидената заетост. Като отчита обстоятелството, че при проектантските услуги няма големи разходи за материали и транспорт и изпълнението на услугата зависи преди всичко от екипа избрани експерти и техните възнаграждения, а цената на вложения труд е индивидуално решение за всеки участник в обществена поръчка, комисията счита, че така предложените разходи за труд са обективни и обосновават предвидените разходи за труд, представляващи 56.07 % от предложената от участника офертна цена.

Относно разходите за транспорт, участникът е предвидил сума в размер на 34 532, 40 лева. Видно от представената на стр.15 от писмената обосновка таблица, в тази сума са включени разходите за гориво, разходи за поддържане, разходи за застраховки и винетки на 2 бр. автомобили, разходи за мобилизация и транспорт на техника за инженерно-геоложки проучвания. Комисията счита, че така представените транспортни разходи, с оглед ясното посочване на стойностите, включващи разход в л/км, разстояние, цена на гориво, сумата за гориво на пътуване, както и задължителните разходи, включващи застраховки и винетки, разходи за поддръжка, разходи за транспорт на техника за инженерно-геоложки проучвания са обективни, подробни и напълно достатъчни. Посочената заложена средна цена за гориво от 2.50 лева/л е реална, предвид което разхода за транспорт е обективно определен, спрямо предвиденото от участника разстояние и разход. Видно е, че при калкулиране на предвидените транспортни разходи са отчетени и обосновани всички разходи, необходими за използването на транспорта, съобразени със заложените от участника огледи и посещения и продължителност на изпълнение на договора.

Посочените разходи за материали са посочени от участника и в табличен вид, като аргументирано е посочил какво включва предвидения от него разход. Като е групирал в отделни групи: Разходи за материали за опорен полигон (бетон, стоманени пишове и др.), Разходи за транспорт на материали и разходи за боя и болтове, участникът обективно и в пълнота е посочил разхода за материали в предвидения от него размер от 2 750 лева, който разход комисията счита за достатъчен и реален. При калкулиране на предвидените транспортните разходи са отчетени и обосновани всички разходи, необходими за осъществяване на дейностите по част Геодезия. Предвид изложеното комисията счита, че така предложените разходи за материали са обективни и аргументирани и обосновават икономичност при изпълнение предмета на поръчката.

Комисията счита, че предвидените офис разходи за наем на офис, консумативи, интернет и комуникации, счетоводство, банкови такси, лицензи, професионални и имуществени застраховки, в размер общо на 85 652 лева обхващат в пълнота всички свързани с поддръжка на офиса разходи и са напълно достатъчни за покриване на нуждите. В тази връзка предвидения разход е реален и обективен.

Анализът на посочените разходи за командировки на проектантския екип, води до извода на комисията, че обективно, аргументирано и в пълнота участникът е посочил начина му на формиране, който е съобразен и с императивните норми на трудовото законодателство. Съобразно Наредбата за командировките в страната, участникът е определил размера на командировъчните, като е предвидил броя на експертите, които с оглед естеството на дейностите ще посещават обекта и реалната продължителност в дни.

На стр. 11 от писмената обосновка участникът в табличен вид е направил разбивка на разходите за извършване на инженерно-геоложки и хидроложки проучвания, формиран на база вид и брой на оборудване, цена за наем, период и обща сума. Според комисията този разход е изчерпателно и обективно посочен.

На стр. 12 от писмената обосновка участникът в табличен вид е направил разбивка на разходите за наем на измервателна техника, формиран на база вид и брой на оборудване, цена за наем, период и обща сума. Според комисията този разход е изчерпателно и обективно посочен.

Останалите разходи посочени в писмената обосновка, а именно разходи за застраховки, банкови гаранции, такси и лихви, разходи за обследване на мрежи, разходи за съгласуване на проектна документация, разходи за екземпляри на проекта са разумни, реални и аргументирано предвидени от участника.

Относно планираните непредвидени разходи, комисията счита, че са обективно и аргументирано предвидени. Като е допуснал, възможността от възникване на допълнителни разходи за транспорт, работна ръка - специалисти по други специалности, които не са включени в основния екип, проблеми с измерванията на място и полевата работа, необходимост от наем на допълнително оборудване и др., участникът подробно е изложил какво включва разхода, чиято стойност според комисията е напълно достатъчна и реална са реализираното му. Относно планирания резерв печалба, комисията счита, че е допустим и напълно реален, не е занижен с оглед нелоялна конкуренция спрямо другите участници в процедурата.

В писмената обосновка на Обединение ДЗЗД „ЕКИП ПРОЕКТ АМ ЧЕРНО МОРЕ“ са посочени обективни обстоятелства, същите кореспондират със същността на предложението, не представляват критерии за подбор и нямат бланкетен характер, поради което Комисията приема, че писмената обосновка е аргументирана, пълна и изчерпателна, и ясно и подробно указва начина на формиране на по-благоприятното ценово предложение. В обосновката се навеждат доводи, които имат отношение към формирането на съответното предложение и доказват, че същото не противоречи на целите и принципите на закона.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 72, ал. 3 от ЗОП, комисията приема представената подробна писмена обосновка и допуска участника Обединение ДЗЗД „ЕКИП ПРОЕКТ АМ ЧЕРНО МОРЕ“ до класиране в процедурата.

След извършване на горепосочените действия, комисията пристъпи към класиране на участниците в процедурата за избор на изпълнител на обществената поръчка, съгласно критерия за възлагане на поръчката - „икономически най-изгодна оферта“. „Икономически най-изгодна оферта“ се определя въз основа на критерий за възлагане „най- ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Предвид гореизложеното класирането на допуснатите участници до този етап в процедурата, е както следва:

1-во място: Обединение ДЗЗД „ЕКИП ПРОЕКТ АМ ЧЕРНО МОРЕ“, с предложена цена за изпълнение на ППР в размер на **7 930 000.00 лв. без ДДС;**

2-ро място: Обединение „ППМ-ИЙ КЕЙ ДЖЕЙ“, с предложена цена за изпълнение на ППР в размер на **11 297 000.00 лв. без ДДС;**

3-ро място: Обединение „АВТОМАГИСТРАЛА ЧЕРНО МОРЕ 2019“, с предложена цена за изпълнение на ППР в размер на **12 600 000.00 лв. без ДДС;**

4-то място: „Пътпроект“ ЕООД, с предложена цена за изпълнение на ППР в размер на **13 250 000.00 лв. без ДДС;**

5-то място: „ИЛИЯ БУРДА“ ЕООД, с предложена цена за изпълнение на ППР в размер на **13 300 000.00 лв. без ДДС;**

6-то място: „Рутекс“ ООД, с предложена цена за изпълнение на ППР в размер на **13 536 900.00 лв. без ДДС;**

Предвид условията в документацията и извършеното класиране по-горе, комисията предлага на Възложителя да определи за изпълнител на обществената поръчка с предмет: „ИЗРАБОТВАНЕ НА РАЗШИРЕН ИДЕЕН ПРОЕКТ С ИЗВЪРШВАНЕ НА ПЪЛНИ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОЖКИ ПРОУЧВАНИЯ И ПУП-ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН НА АМ „ЧЕРНО МОРЕ“, участника ДЗЗД „ЕКИП ПРОЕКТ АМ ЧЕРНО МОРЕ“ с партньори: „ПРОЕС КОНСУЛТОРЕС“ АД, „ПИ ЕС КОНСУЛТ“ ЕООД и „КАПИТАЛ УОТЪР СИСТЕМС“ ЕООД.

Работата на комисията приключи на 07.07.2020 г. с подписване на настоящия протокол.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бисерка Борисова)

ЧЛЕНОВЕ:

(Беатрис Ранчина)

(Драгомир Борисов)

(инж. Ралица Ангелова)

(Теодора Славчева – Семерджиева)