

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Изм. №

53-00-1154 06.02.2020 г.

ОТНОСНО: открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: „Определяне на изпълнител за строителството на 4 /четири/ обекта – по обособени позиции: Обособена позиция 1 – „Укрепване на свлачище на път II-53 Елена-Сливен-Ямбол при км 107+200, област Сливен“; Обособена позиция 2 – „Укрепване на свлачище на път I-8 Хасково - Свиленград, от км 371+840 до км 372+200, област Хасково “; Обособена позиция 3–„Укрепване на свлачище на път I-4 (Е-772) Коритна - Български извор - Микре - о.п. Севлиево - Велико Търново - о.п. Омуртаг - о.п. Търговище - (о.п. Разград - о.п. Шумен), от км 84+624 до км 84+905 и откоса от южната му страна, област Габрово“; Обособена позиция 4 – „Укрепване на свлачище на път I-1 София - Перник от км 281+150 до км 281+600 - с. Владая, област София“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В Образец 3.4 – Количествено – стойностна сметка по Обособена позиция 4 – „Укрепване на свлачище на път I-1 София - Перник от км 281+150 до км 281+600 - с. Владая, област София“, фигурират следните количества:

Подобект: УЧАСТЪК 2 (ОТ КМ. 281+350 ДО КМ. 281+600)

3600.3 Изграждане на двуредова пилотна конструкция

Позиция	Описание на видовете работи	Един. мярка	Количество
3600.3-8	Доставка и полагане на метални опорни планки за хоризонтални анкери	бр.	1 915,20
3600.3-9	Обмазване главите на анкерите и откритите метални части с антикорозионно покритие	бр.	1 915,20
3600.3-10	Напрягане на анкери на 3.5 t	бр.	1 915,20
3600.3-11	Изпитване на анкери до 400 kN	бр.	1 915,20

Моля, Възложителят да потвърди, че в Образец 3.4 /в позициите показани в приложената таблица/ е допусната грешка в посочените количества и даде нови по съответните пера на количествената сметка.

ОТГОВОР № 1: При оформяне на количествените сметки е допусната техническа грешка в графата „мярка“. Същата следва да се чете „бр. x m³“.

ВЪПРОС № 2: В етапите на изпълнение от обяснителната записка за част Пътна (на стр.13) се предвиждат следните етапи на изпълнение:

а. При ЕТАП 2 за изкопава съществуващата настилка и насипно тяло на дясната лента за движение от участъка на свлачището с височина приблизително 2,00 м. През това

време движението с посока Варна – София се осъществява в лявата лента на ширина 4,50 м, където предварително е положен пласт 20 см трошен камък. На подробните напречни профили за ЕТАП 2 са означени котите на изкопа /Чертеж №6.2/

б. При ЕТАП 3 се набиват пилотите и се изгражда подпорната стена в края на банкета на дясната лента за движение в участъка от свлачището. След това се изпълнява част от насипа от подходящ материал с височина приблизително 0,80 м плюс пласт от 20 см трошен камък. През това време движението с посока Варна – София се осъществява в лявата лента на ширина 4,50 м /запазва се като в предишния етап/.

Предвидените пластове от 20 см трошен камък включени ли са в позиция „Несортиран трошен камък, за основен пласт - Трошен камък с подбрана зърнометрия - $E=450\text{MPa}$, фракция (0-63mm)“ – 1 140,00 м³ (III. Пътни работи – III.1 Подосновни и основни пластове)?

В ЕТАП 3 се предвижда изграждане на пилоти и подпорна стена. Тук се визира Пилотна система 1 ли? Ако отговорът е да – ситуационно Пилотна система 1 се намира в лява лента в посока Варна – София, т.е. не трябва ли да бъде изпълнена в ЕТАП 4?

ОТГОВОР № 2: Предвидените пластове от 20см трошен камък **СА ВКЛЮЧЕНИ** в позиция "Несортиран трошен камък за основен пласт - Трошен камък с подбрана зърнометрия - $E=450\text{MPa}$, фракция 0-63мм" – 1140м³.

В Етап 3 се предвижда изграждането на подпорната стена и Пилотна система 1. Стената и Пилотна система 1 се намират в дясна лента по Растящ километраж, /от км 84+721 до км 84+871, с посока София - Варна/ и следва да се изпълнят в Етап 3, както е посочено в проектната разработка.

ВЪПРОС № 3: В Документацията за обществена поръчка, Раздел. II Условия за участие, т.3 Критерии за подбор, т. 3.3. Технически и професионални способности по.63 от ЗОП се изисква за всяка от обособените позиции участника да е изпълнил дейности с предмет и обем, идентични или сходни с този на поръчката, както следва:

- строителство на укрепителна система с дължина /с различна дължина за всяка ОП/
- строителство на път с дължина не по-малка от ...м /с различна дължина за всяка ОП/ (ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях в страната, и/или на пътища, и/или на пътни съоръжения към тях с еквивалентни характеристики извън страната).

1.1. Моля Възложителя да уточни, дали ще приеме, че участникът е изпълнил условието за строителство на укрепителна система със съответната дължина, доказана с няколко възлагания/изпълнени строежи за укрепителни системи;

1.2. Моля Възложителя да уточни, дали ще приеме, че участникът е изпълнил условието за строителство на укрепителна система за каквото и да е укрепително съоръжение – подпорна стена, пилотна система, шпикови стени, анкерна система за укрепване на пътен участък, жп участък, свлачище, изкопи за сгради и т.н.

1.3. Моля Възложителя да потвърди, че участник доказал условието за изпълнено укрепително съоръжение, с деклариране на съответните данни и документи за изграждане на укрепителна система и укрепване на строителен изкоп на сграда, няма да бъде отстранен от процедурата.

ОТГОВОР № 3: 1.1. В Документацията към обществена поръчка, Раздел II Условия за участие, т. 3 Критерии за подбор, подт. 3.3., Забележка 2 е посочено, че минималното изискване може да бъде доказано с изпълнението на едно или няколко възлагания, както и по отношение на един или няколко обекта.

1.2. Участниците следва да се придържат към Документацията за обществена поръчка, Раздел II Условия за участие, т. 3 Критерии за подбор, доколкото Възложителят е поставил изискване за строителството на укрепителна система, с определена дължина.

1.3. Виж 1.2. от настоящия отговор.

ВЪПРОС № 4: В Образец № 3 „Ценово предложение“ в т. II е вписан следния текст: *„Потвърждаваме, че цената за изпълнение на договора е формирана на база всички присъщи разходи..., осъществяване на авторски надзор по време на строителството, както и други разходи...“*.

4.1. Моля Възложителя да потвърди, че при изготвяне на ценова оферта не следва да се предвиждат разходи за „авторски надзор по време на строителството“.

4.2. Моля Възложителя да даде дефиниция на понятието „други разходи“.

ОТГОВОР № 4: 4.1. Допусната е техническа грешка. Текстът следва да се чете *„Потвърждаваме, че Цената за изпълнение на договора е формирана на база всички присъщи разходи, необходими за изпълнението на обществената поръчка, включва цената на финансовия риск, всички разходи за заплащане на труда на лицата, включени в Екипа за изпълнение на поръчката, както и всякакви други разходи, необходими за изпълнение на договора.“*

4.2. Възложителят изрично е посочил в документацията за обществената поръчка, че това са всякакви други разходи, необходими за изпълнение на договора и завършването на дейностите по него, в тази връзка в тежест на Изпълнителя е правилно да формира предлаганата от него цена за изпълнение на договора.

ВЪПРОС № 5: В Образец № 4 Проект на договора, чл. 3, ал. 2 е вписан следния текст: *„Изпълнителят ще извърши следните дейности: т. 5 „Преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения“*.

Моля Възложителят да посочи наличието на подземни и надземни мрежи и съоръжения, които подлежат на премествани по време на изпълнение на строителството, както и да предостави кадастрални данни за точното им местонахождение.

ОТГОВОР № 5: Възложителят уточнява, че посочените дейности се изпълняват при необходимост.

ВЪПРОС № 6: В частта Обособена позиция 4 „Укрепване на свлачище на път I-1 София - Перник от км 281+150 до км 281+600 - с. Владая, област София“, за всеки обособен участък, (Участък 1 от км 281+150 до км 281+350 и Участък 2 от км 281+350 до км 281+600) са публикувани отделни количествени сметки, като във всяка от тях има и част 1501 „Временни съоръжения“, вкл. мобилизация.

Моля Възложителят да уточни дали се предвижда между работата по двата участъка да има технологично прекъсване или за двата участъка ще са необходими само едни временни работи, мобилизация/демобилизация?

ОТГОВОР № 6: Изпълнителят следва сам да определи как ще изпълнява дейностите по част 1501 „Временни работи“, вкл. мобилизация, съгласно план-графика, който следва да изготви във връзка със задълженията си по изпълнението на договора за строителство.

ВЪПРОС № 7: По отношение на изискванията по т.3.3.1 г) за Обособена позиция №4

1) строителство на укрепителна система с дължина не по-малко от 450м“, ще приеме ли Възложителят за покриване на минимални изисквания когато участникът е изпълнил обект:

„Транзитни пътища V – Лот № 17, Път II-16 Мездра – Елисейна – София – Нови Искър, L=81.779 км

Участък 1 – Път II-16 „Мездра-Ребърково-Елисейна“, от км 0+000 до км 22+544.90

Участък 2 – Път II-16 „Елисейна-Своге“, от км 22+544.90 до км 50+790.53

Участък 3 – Път II-16 „Своге-Нови Искър“, от км 50+790.53 до км 81+778.84“,

Ако в него има следните видове СМР

-Предпазни съоръжения (мрежи) тип 2-дължина 595м

-Метално укрепващо съоръжение с шина тип А, вариант В по съгласуван детайл с IPE 140 през 2000мм с тегло на съоръжението 41,10кг/м

ОТГОВОР № 7: Участниците следва да се придържат към Документацията за обществена поръчка, Раздел II Условия за участие, т. 3 Критерии за подбор, доколкото Възложителят е поставил изискване за строителството на укрепителна система, с определена дължина.

ВЪПРОС № 8: В Образец 3.4 от Документацията за участие – Количествено стойностна сметка за ОП 4 „Укрепване на свлачище на път I-1 София – Перник от км 281+150 до км 281+600 – с. Владая, област София“, Подобект: УЧАСТЪК 1 (ОТ КМ 281+350 ДО КМ 281+600), са дадени за остойностяване следните позиции:

6.3.3600	Доставка и полагане на анкери тип IBO R38N	m'	1915.20
7.3.3600	Инжектиране на IBO анкери R38N с цимент	m'	1915.20
8.3.3600	Доставка и полагане на метални опорни планки за хоризонтални анкери	бр.	1915.20
9.3.3600	Обмазване главите на анкерите и откритите метални части с антикорозионно покритие	бр.	1915.20
10.3.3600	Напрягане на анкери на 3.5 t	бр.	1915.20
11.3.3600	Изпитване на анкери до 400 kN	бр.	1915.20

Съгласно Документацията за обществена поръчка, в Раздел I, т.3 „Предмет и цел на обществената поръчка“, подточка Г“ОП4: „За анкериране на двата типа опорни стени са избрани анкери тип IBO R38N, с единична дължина L=15,0м“, поради което се получава че количествата в позиции от 8.3.3600 до 11.3.3600 трябва да са 1915,20м/15м – 128 бр. за всяка една от позициите.

Моля Възложителя да уточни кои количества са меродавни – в Образец 3.4 /КС/ или тези в Документацията за обществената поръчка.

Моля, при необходимост, Възложителя да предостави коригирана КС.

ОТГОВОР № 8: При оформяне на количествените сметки е допусната техническа грешка. Същата следва да се чете „бр. x m“. Броят на анкерите е виден в Проект I-1, „Част конструктивна“, Чертеж 1.1 „Ситуационен план“

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,

упълномощен съгласно Заповед № РД-11-173/15.02.2019 г.

на Председателя на УС на АПИ

