

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ ПЛЕВЕН

5800 ПЛЕВЕН, УЛ. „ГЕН. Л-Т АТ. СТЕФАНОВ” № 24, ТЕЛ: 064/82-39-49, ФАКС: 064/83-01-39

ПРОТОКОЛ №3

за отваряне на ценови предложения на допуснатите участници в открита процедура по реда на чл.18, ал.1, т.1 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Изработване на разширен идеен проект за югоизточен обходен път на град Плевен“**

Днес 03.07.2020г., в 10:00 часа в стая 213, втори етаж в Административната сграда на ОПУ Плевен, в изпълнение на Заповед №66-Пл-257/28.05.2020г. на директора на ОПУ Плевен и във връзка с Решение №2 от 13.03.2020г. за откриване на процедура с горепосочения предмет, на основание чл.18, ал.1, т.1 от Закона за обществени поръчки (ЗОП) се състоя открито заседание на комисията в състав:

1. Северина Танова - Върбанова – гл.юрисконсулт, отдел АО
2. инж.Иванка Върбенова – нач. отдел ИРД
3. инж.Стела Павлова – гл.експерт, отдел ИРД

В изпълнение на разпоредбата на чл.57, ал.4 от ППЗОП, датата, часа и мястото на отваряне на ценовото предложение на допуснатите участници беше оповестено със съобщение изх.№53-00-482/29.06.2020г. в „Профила на купувача“ на АПИ. На заседанието на комисията присъстваха упълномощени представители на участниците Обединение „Ий Кей Джей – Бетар“ и „Виа План“ ЕООД.

Председателя на комисията пристъпи към отваряне и оповестяване на ценовите предложения на участниците по реда на подаване на офертите, както следва:

1. **“Проджект Планинг енд Мениджмънт “ ООД** – предлагана цена за изпълнение на проектно – проучвателните работи /ППР/ е в размер на **790 000 лв. /седемстотин и деветдесет хиляди лева/ без ДДС и 948 000 лв. /деветстотин четиридесет и осем хиляди лева/ с ДДС.**

2. **Обединение „Ий Кей Джей – Бетар“** - предлагана цена за изпълнение на проектно – проучвателните работи /ППР/ е в размер на **890 500 лв. /осемстотин и деветдесет хиляди и петстотин лева/ без ДДС и 1 068 600 лв. /един милион шестдесет и осем хиляди и шестстотин лева/ с ДДС.**

3. **ДЗЗД „Обединение Трафиконсулт БГ – Илия Бурда“** - предлагана цена за изпълнение на проектно – проучвателните работи /ППР/ е в размер на **479 900 лв. /четиристотин седемдесет и девет хиляди и деветстотин лева/ без ДДС и 575 880 лв. /петстотин седемдесет и пет хиляди осемстотин и осемдесет лева/ с ДДС.**

4. **„Виа План“ ЕООД** - предлагана цена за изпълнение на проектно – проучвателните работи /ППР/ е в размер на **275 000 лв. /двеста седемдесет и пет хиляди лева/ без ДДС и 330 000 лв. /триста и тридесет хиляди лева / с ДДС.**

5. **„Пътпроект 2000“ ООД** - предлагана цена за изпълнение на проектно – проучвателните работи /ППР/ е в размер на **623 000 лв. /шестстотин двадесет и три хиляди лева/ без ДДС и 747 600 лв. /седемстотин четиридесет и седем хиляди и шестстотин лева/ с ДДС.**

6. „Трансконсулт - 22“ ООД - предлагана цена за изпълнение на проектно – проучвателните работи /ППР/ е в размер на **517 000 лв. /петстотин и седемнадесет хиляди лева/ без ДДС и 620 400 лв. /шестстотин и двадесет хиляди и четиристотин лева/ с ДДС.**

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията. Комисията продължи работата си на закрито заседание, с проверка за наличие на аритметични грешки при изписване на цената с цифри и думи и констатира, че не са налице несъответствия и цифрите са коректно изписани.

След направените изчисления, комисията констатира, че ценовото предложение на участниците „Виа План“ ЕООД и ДЗЗД „Обединение Трафиконсулт БГ – Илия Бурда“, е с повече от 20 на сто по – благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници. В съответствие с разпоредбите на чл.72, ал.1 от ЗОП, възложителя изисква подробна писмена обосновка за начина на образуване на цените. До участниците е изпратено писмо изх.№53-00-509/03.07.2020г., с искане за предоставяне на писмена обосновка за начина на образуване на цените в срок от 5 /пет/ дни от получаване на писмото.

В указания срок участниците представиха обосновка на предложените цени, със съответна пълнота и обективност относно обстоятелства по чл.72, ал.2 от ЗОП, както следва:

1. „ВИА ПЛАН“ ЕООД

- Икономически особености на производствения процес на представените услуги или строителния метод:

„ВИА ПЛАН“ ЕООД е с разработена стратегия, която максимално оптимизира производствения процес, чрез закупуване на подходящи превозни средства, геодезически инструменти, компютърна техника, софтуер, както и взаимовръзка между тях.

Описани са изпълнени 8 /осем / подобни обекта през последните години, на основата на които фирмата е идентифицирала основните съпътстващи разходи, всеки от които е минимализиран.

Техническото предложение за изпълнение на поръчката на 3 етапа – I-ви етап за 48 дни, II-ри етап за 35 дни и II-ти етап за 7 дни е изготвено при определяне разходите за различните проектни части- за труд, за транспорт, за командировъчни и нощувки, като са взети в предвид изискванията на Възложителя и наличния проектантски екип. Разходите, свързани с банкови гаранции, такси, винетки и други са на база на общите разходи на фирмата за 2019 год. и калкулирани за 3 месечен период /90 дни/.

В структурно отношение е предложено таблично разпределение на разходите на отделните участници в екипа за изпълнение на обекта, като обективно са калкулирани всички необходими разходи за всеки проектант по съответната част /Таблица №1/.

За всеки етап са посочени необходимият броя ключови проектант и експерти, както и съответната продължителност на заетостта им в човекодни..

Представена е калкулация на ценовото предложение за разходите на отделните специалисти /Таблица №2/.

Разходи за труд – в Таблица №3 са дадени подробни разходи за труд за всеки проектант по етапи, с осигуровки, като е сравнена средната заплата на проектантския екип със средната месечна заплата за трето тримесечие на 2019 г. и декември 2019 г. от НСИ.

Разходи за транспорт – В Таблица №5 са калкулирани всички разходи за транспорт по проектнати и етапи. Описани са всички налични автомобили на фирмата, с разходи на 100 км – градско и извънградско.

Разходи за командировъчни и нощувки – описани са дневна ставка за командировъчни и за нощувка, като са приложени и оферти от хотели за нощувка.

Разходи за материали, офис разходи, съобщителни услуги, такси, данъци и други – в Таблица №6 са обобщени всички разходи за горното, като са взети данни от счетоводните сметки на фирмата и са преизчислени за 3 месечния период за изпълнение на поръчката.

Описана са Непредвидени разходи, планирана печалба.

Представен е анализ на проектните стойности на подобни обекти за 1 км и е направено сравнение на предложената цена за 1 км път за настоящия обект и тези обекти, като е взет в предвид инфлационен коефициент, който е представен в Таблица №7 за 15 години назад.

- Избраните технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето продуктите или услугите или за изпълнението на строителството:

Отбелязани са фактори, които ще доведат до икономичност и намаляване стойността на изпълнение на поръчката: Участие на фирмата в изпълнение на подобни обекти на територията на област Плевен, проектантският екип познава административни изисквания на структури в региона, оптимизирана структура за организиране процеса на работа с високо квалифицирани специалисти и възможност за включване на допълнителни такива, наличие на собствен пълен комплект от професионален софтуер, оптимизиран за пътно проектиране на мостове геодезически работи, наличен собствен транспорт, наличие на пътен софтуер с възможност за взаимовръзка между геометрично и нивелетно решение, програмни продукти за генериране на обеми, за фрезоване, изкопи, насипи и др., наличие на собствени модули в Excel, за автоматизирано, обзорно и аналитично изражение на геометрията и изчертаване на диаграма скорост-път, актуален софтуер за устойчивост на откоси при изкопи и насипи, наличие на база данни за екологичните зони в България, регистрация в системата КАИС, оптимизирана структура с висококвалифицирани специалисти, изпълнени подобни обекти и придобит опит и др.

В таблица №8 са описани притежаваното техническо оборудване и софтуер, област на приложението им и основание за ползване.

- Оригиналеност на предложеното от участника решение по отношение на строителството, доставката или услугата:

Оригиналеността се състои в следните дейности:

Полската работа ще се изпълнява с високопроизводителни геодезични инструменти и подаването на информацията за обработка в централния офис ще става всекидневни онлайн, при огледа и за местоположението на новите трасета ще се използват графични приложения за мобилни телефони, с които се определят местоположение, критични места, идентифициране на всички зони от пътя, полевите изследвания по Част Геология, освен по традиционни методи ще използва метода SPT, ще се използва оригинална италианска програма GEOSTRU за обработка на резултати от полеви изпитвания.

Канцеларска работа – ще се използва наличен софтуер за съвместяване на отделни проектни части, като геометрично решение, автоматизирано нивелетно решение, сравнение на вариантите с готови модулни програми и др.

- Спазване на задълженията по чл.115 от ЗОП – Кандидатът ще спазва всички приложими правила и изисквания, свързани с опазването на околната среда, социалното и трудово право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право.

Във фирмата има въведена процедура относно процесите на управление на документираната информация, както и върху управлението на околната среда, здравето и безопасността на работа. При прилагане на политиката по качеството, околна среда и здраве, дружеството спазва изискванията на ISO 9000:2015, ISO 14001:2015 и OHSAS 18001:2007.

Във фирмата периодично се извършва идентифициране на аспектите на околната среда, като за целта се правят прегледи на дейностите, продуктите и услугите, за установяване на нови или променени съществуващи дейности, продукти или услуги. За всяка дефинирана дейност, продукт или услуга се идентифицират аспекти. Един път в годината се прави преоценка на аспектите на околната среда, като паралелно се извършва и оценка на съответствието им спрямо изискванията на действащото законодателство.

Кандидатът **няма да използва държавна помощ** при осъществяване на поръчката.

2. „ДЗЗД „ОБЕДИНЕНИЕ ТРАФИКОНСУЛТ БГ – ИЛИЯ БУРДА“

- Икономически особености на производствения процес на представените услуги или строителния метод и Избраните технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето продуктите или услугите или за изпълнението на строителството:

Разходите за първоначална организация на екипа, офис техника и софтуер, оборудване и автомобили вече са направени от Обединението във връзка с изпълнение на други настоящи договори, което ще доведе до спестяване на средства.

Обединението, съставено от „Трафик холдинг“ ЕООД и „Илия Бурда“ ЕООД декларира *сериозен опит в изпълнението на сходни договори*. В двете дружества са ангажирани значителен брой специалисти с богат опит в проектирането на инфраструктурни обекти, познаващи добре нормативната уредба в областта на строителството. Наличието на екип от толкова специалисти според обединението е индикация за сериозно предимство в сравнение с конкурентите им.

В същото време, значителния брой експерти и заетостта им и по други задачи, ще позволи на кандидатът да ангажира всеки от проектантите само за толкова време, колкото е необходимо за конкретната задача, като няма да се стигне до плащане от бюджета на конкретния обект на пълни работни заплати. Ще им се плаща толкова, колкото време са отделили.

Обединението има *собствен офис и мобилизационна готовност*. Няма да се правят разходи за офис и канцеларско оборудване, поради наличие на два офиса – в София и гр.Аксаково и над 20 броя работни места с компютър, свързани в локална мрежа, високопроизводителни мрежови плотери и сканираща техника с формат A1, което пък оптимизира разходите за оформяне на документацията.

Дружествата са оборудвани с собствени автомобили, мобилни групи и звена.

Всичко изброено по-горе ще води до оптимизация на разходите по време и ресурси – трудови и материални.

В предложените цени са включени всички преки и непреки разходи за изпълнение на поръчката и са съобразени със действащата нормативна уредба, регулираща заплащането на труда.

- Оригиналеност на предложеното от участника решение по отношение на строителството, доставката или услугата:

Оригиналеността на решението на Обединението предвижда диференцирана заетост на екипа, в зависимост спецификата на обекта и в резултат от *големия опит на проектантите от екипа*. Те са с висока квалификация и богат опит в изпълнението на задачи от подобен вид и познават спецификата на проектирането на пътни обекти и съоръжения. Това обстоятелство значително намалява времето на дневната часова ангажираност за изпълнение на настоящата задача от гледна точка на оптимална организация, ръководство и контрол, а оттам води и до намаляване на разходите за тези висококвалифицирани кадри.

Икономичността на офертата на обединението произтича не от намаляване на разходите за труд, а от оптимизиране на този труд, благодарение на това, че в рамките на работния ден ще се извърши дадена работа за по-кратък период от време. Това ще води до намаляване времето за ангажираност на хората от екипа, което ще води до намаляване на разходите по заплащане на труда им.

-Спазване на задълженията по чл.115 от ЗОП – Дружествата в Обединението работят на база сертифицирана интегрирана система за управление, включваща управление на качеството, околната среда, здравословни и безопасни условия на труд ISO 9000:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2001.Изпълнението на поръчката ще се осъществи при стриктно спазване изискванията на въведените системи за контрол на качеството от квалифицирани специалисти, които спазват въведените системи за документиране, контрол и процедурите за обратна проследимост на оперативните дейности.

Обединението използва съществуваща компютърна мрежа, с отдалечен достъп и използване на облачни услуги, което позволява да се създаде, поддържа и обновява досие и има достъп за работа от всеки член на екипа, в т.ч. и на административно-техническия персонал.

Комисията приема предложените обосновки.

В съответствие с документацията и изискванията на Възложителя обществената поръчка се възлага на участник предложил икономически най-изгодната оферта, съгласно чл.70, ал.2, т.1 от ЗОП, която се определя въз основа на критерия за възлагане „най-ниска цена“.

Във връзка с гореизложеното и в съответствие с критерия за възлагане „най-ниска цена“, комисията класира участниците както следва:

1. **На първо място - „Виа План“ ЕООД** – с предложена цена в размер на **275 000 лв.** /двеста седемдесет и пет хиляди лева/ без ДДС.
2. **На второ място – ДЗЗД „Обединение Трафикконсулт БГ – Илия Бурда“** – с предложена цена в размер на **479 900 лв.** /четиристотин седемдесет и девет хиляди и деветстотин лева/ без ДДС.
3. **На трето място – „Трансконсулт - 22“ ООД** - с предложена цена в размер на **517 000 лв.** /петстотин и седемнадесет хиляди лева/ без ДДС
4. **На четвърто място – „Пътпроект 2000“ ООД** – с предложена цена в размер на **623 000 лв.** /шестстотин двадесет и три хиляди лева/ без ДДС.
5. **На пето място – “Проджект Планинг енд Мениджмънт “ ООД** - с предложена цена в размер на **790 000 лв.** /седемстотин и деветдесет хиляди лева/ без ДДС.
6. **На шесто място - Обединение „Ий Кей Джей – Бетар“** - с предложена цена в размер на **890 500 лв.** /осемстотин и деветдесет хиляди и петстотин лева/ без ДДС

Комисията предлага на възложителя да сключи договор за изпълнение на обществената поръчка с участника класиран на първо място.

Комисията приключи своята работа и подписа настоящия протокол на 20.07.2020г.

На основание чл.60 от ППЗОП, следва да бъде изготвен доклад за резултатите от работата на комисията, и доклада да бъде предаден на Възложителя заедно с цялата документация.

Председател: 1..

Северина Танова – Върбанова

Членове:

2...

инж.Иванка Върбенова

3..

инж. Стела Павлова

Регламент ЕС

2016/679

Регламент ЕС

2016/679

Регламент ЕС

2016/679