

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

КЪМ ДОГОВОР № РД-38-15/30.09.2020 г. ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Определяне на изпълнител за поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на Автомагистралните участъци на АМ „Марица“ от км 0+000 до км 19+800, включително принадлежащите пътни връзки, охрана на пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на Автомагистралата на територията на ОПУ Стара Загора, стопанисвани от АПИ“

Днес2022 г., в гр. София, между:

1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от Тодор Василев – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ“**, **„АПИ“** или **„АГЕНЦИЯТА“** и

2. **„АВТОМАГИСТРАЛИ“** ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Цар Борис III“, № 215, ет. 4, с ЕИК: 831646048, представлявано от Евгени Генчев, наричан по-долу **„ИЗПЪЛНИТЕЛ“**, от друга страна,

наричани заедно **„страните“**,

На основание чл. 116, ал. 1, т. 7 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 3066/2022 от заседание проведено на 13.03.2022 г., страните се споразумяха за следното:

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Между страните е сключен Договор № РД-38-15/30.09.2020 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Определяне на изпълнител за поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на Автомагистралните участъци на АМ „Марица“ от км 0+000 до км 19+800, включително принадлежащите пътни връзки, охрана на пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на Автомагистралата на територията на ОПУ Стара Загора, стопанисвани от АПИ“**.

2. Със Споразумение № 53-00-10705/25.10.2021 г., сключено между страните в изпълнение на Решение на УС на АПИ № 29073/21 от 25.10.2021 г., страните са се споразумели Договор № РД-38-15/30.09.2020 г. да се прекрати по взаимно съгласие, считано от 29.04.2022 г.

3. На 20 април 2022 г. Народното събрание на Република България е приело решение за предприемане на действия от Агенция „Пътна инфраструктура“ за осъществяване на дейностите по поддържане на републиканската пътна мрежа, Обн. ДВ, бр. 32 от 26.04.2022 г.

4. С Решение № 29 /F209537/ от 31.03.2022 г. на Председателя на УС на АПИ е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Поддържане на АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Марица“ и АМ „Струма“, стопанисвани от АПИ, съгласно**

чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата" по обособени позиции", която не е завършила към момента на подписване на настоящото споразумение по смисъла на чл. 108 от ЗОП.

5. Със Споразумение № 53-00-4655 от 29.04.2022 г., сключено между страните в изпълнение на Решение на Народното събрание на Република България и Решение на УС на АПИ № 30505/22 от 29.04.2022 г., страните са се споразумели Договор № РД-38-15/30.09.2020 г. да се прекрати по взаимно съгласие, считано от 30.09.2022 г., в което са възприети решенията на Народното събрание на Република България относно начина на плащане.

6. Въз основа на предложение, обективизирано в писмо с вх. № 49-00-43/29.04.2022 г. на ББК „Пътища“, в АПИ беше изготвен нов проект на допълнително споразумение, който е представен за одобрение в Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) с писмо изх. № 04-16-1630/03.05.2022 г. С писмо 04-16-1671/09.05.2022 г. от МРРБ е получен отговор, относно изготвения проект на допълнително споразумение и в АПИ са процедирани споразуменията към останалите договори за текущ ремонт и поддръжане.

7. В деловодството на АПИ постъпи писмо с вх. № 53-00-4873 от 05.05.2022 г. от Изпълнителния директор на „Автомагистрала“ ЕАД, с което се предлага, в случай, че коригираният проект на допълнително споразумение по договорите за осъществяване на ТРП, бъде приет от АПИ, то сключените на 29.04.2022 г. допълнителни споразумения да бъдат изменени със същия текст. Предвид гореизложеното и обстоятелството, че договорите за текущ ремонт и поддръжка са с идентичен характер, то е обосновано уеднаквяване на съдържанието на всички допълнителни споразумения, касаещи договорите за текущ ремонт и поддръжка.

8. Това довежда до необходимостта от изменение, като в настоящия случай измененията се явяват несъществени по смисъла на чл. 116, ал. 1, т. 7 от ЗОП, доколкото не изпълняват нито едно от изискванията на чл. 116, ал. 5 от ЗОП.

II. ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, както и на основание чл. 116, ал. 1, т. 7 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 3066.7.../22 от заседание проведено на 13.05.2022 г., страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. В чл. 1 от Допълнително споразумение № 53-00-4655 от 29.04.2022 след думите „избран изпълнител“ се добавя нов текст със следното съдържание: „(за което Възложителят писмено уведомява Изпълнителя)“, а след текста „но не по-късно от 30.09.2022 г.“ се поставя запетая и се добавя нов текст със следното съдържание: „като по този начин се заличава чл. 5.1. от Споразумение № 53-00-10705 от 25.10.2021 г.“, с оглед което чл. 1 придобива следната редакция:

„Чл. 1. С подписването на настоящото допълнително споразумение страните се съгласяват, че Договор № РД-38-15/30.09.2020 г., се прекратява по взаимно съгласие на страните, считано от датата на подписване на нов договор между Възложителя и избран Изпълнител (за което Възложителят писмено уведомява Изпълнителя) в резултат на откритата с Решение № 29 /Р209537/ от 31.03.2022 г. процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Поддръжане на АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Марица“ и АМ „Струма“, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата“ по обособени позиции“, в частта за обособена позиция № 4 АМ „Марица“ на територията на ОПУ Стара Загора и ОПУ Хасково, но не по-късно от 30.09.2022 г., като по този начин се заличава чл. 5.1. от Споразумение № 53-00-10705 от 25.10.2021 г.“

Чл. 2. Текстовете на чл. 2, ал.1, ал. 2, ал. 3 и ал. 4 от Допълнително споразумение № 53-00-4655 от 29.04.2022 се заличават.

Чл. 3. Чл. 3 от Допълнително споразумение № 53-00-4655 от 29.04.2022 става чл. 2.

Чл. 4. Чл. 4 от Допълнително споразумение № 53-00-4655 от 29.04.2022 става чл. 3 и в него от първото изречение се заличава текстът: „по отношение на същите не следва да бъде извършвана консервация, а“, както и се заличава второто изречение, с оглед на което чл. 3 придобива следната редакция:

„Чл. 3. Страните се споразумяват, в случай че са налице започнати и недовършени дейности, възложени въз основа на действащите към момента договори за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републикански пътища, следва да бъдат своевременно и напълно завършени.“

Чл. 5. Текстът на чл. 5 от Допълнително споразумение № 53-00-4655 от 29.04.2022 се заличава.

Чл. 6. Чл. 6 от Допълнително споразумение № 53-00-4655 от 29.04.2022 става чл. 4.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от договора.

Реп. ЕС/2016/ 679

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

Реп. ЕС/2016/ 679

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ НА АПИ:
ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ

Реп. ЕС/2016/ 679
ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
ЕВГЕНИ ГЕНЧЕВ
ПРЕДСТАВИТЕЛ НА
„АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД