



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**

РЕШЕНИЕ

№.....103...../.....11-08..... 2020 г.

Долуподписаният Георги Георгиев Терзийски, в качеството на Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ (УС на АПИ), със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, на основание чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и в изпълнение на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 2588/10-08/20 от 10-08-2020 г.

ПРЕКРАТЯВАМ

открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Сключване на рамково споразумение за доставка на автомобилни гуми за нуждите на Агенция „Пътна инфраструктура“**, обявена с Решение № 80 от 12.06.2020 г. на Възложителя, публикувана в Регистъра на обществените поръчки с уникален номер 00044-2020-0050 и Обявление, публикувано в ОВ на ЕС под № 2020/S 116-281312 от 17.06.2020 г., тъй като са установени нарушения при откриването и провеждането на обществената поръчка, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена същата, поради следните мотиви:

В процеса на провеждане на процедурата, на етап подаване на оферти, на основание чл. 33, ал. 1 от ЗОП, в АПИ са постъпили искания за разяснения от заинтересовани лица. При подготовката на разясненията от страна на Възложителя бяха установени нарушения при откриването и провеждането на обществената поръчка, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена същата, а именно:

1. Съгласно изискванията на Възложителя, посочени в т. VI и т. VII от Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка (Образец № 2), участникът следва да декларира, че артикулите са произведени, съхранявани и маркирани в съответствие с правила на ИКЕ/ООН ЕСЕ 30 и ИКЕ/ООН ЕСЕ 54 и в съответствие със стандартите на европейската техническа организация за гуми и джанти ETRTO (European Type and Rim Technical Organization) или еквивалент/и, както и, че артикулите са произведени в Европейския съюз или Русия и са безкамерни (тип TL). Предвид тези изисквания, в т. I, т. II и т. III от Количествено – стойностната сметка (Образец № 3.1) са открити несъответствия, отнасящи се до искане за оферирание на единични цени в лв. без ДДС за летни, зимни, товарни и специални гуми, чийто технически параметри, в това число: размери, товарен и скоростен индекси, към момента или не се произвеждат; или излизат от употреба и не се предлагат в артикули, произведени в Европейския съюз или Русия, а само в други страни, несъответстващи на изискванията на Възложителя; или изобщо не съществуват.

2. Съгласно условията на обществената поръчка, същата се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“, като икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред, като на първо място се класира участникът, който е предложил най – ниска цена. В тази връзка, в ценовото предложение, участниците оферират цена в лв. без ДДС, която е формирана, съгласно остойностни видове гуми по единични цени и показатели, съгласно Количествена сметка, в която обаче видно от образеца на приложената Количествено – стойностна сметка (КСС) няма количества. В настоящия си вид КСС представлява само сбор от три таблици с единични цени. Простото сбиране на единични цени в конкретния случай не може да формира предлагана от участниците в процедурата най-ниска обща цена, която да бъде оценявана.

Така установените несъответствия представляват нарушения, които не могат да бъдат отстранени чрез разяснения по реда на чл. 33, ал. 1 от ЗОП. В този смисъл, съгласно константната практика на КЗК и ВАС посредством даване на разяснения не е допустимо да се извършва допълване или коригиране на вече одобрена документация в процедура за възлагане на обществена поръчка. Законодателят е предвидил ред за отстраняване на пропуски и саниране на несъответствия в документацията за обществената поръчка, какъвто е настоящия случай, а именно по реда на чл. 100, ал. 1 и ал. 3 от ЗОП - Възложителят може, по собствена инициатива или по искане на заинтересовано лице, еднократно да направи промени в условията на процедурата, в 14-дневен срок от публикуването в РОП на обявлението за обществената поръчка, чрез издаване на Решение за изменение на обявлението или допълнителна информация. Към настоящия момент този срок е изтекъл, поради което не е налице законова възможност да се отстранят констатираните по-горе несъответствия в одобрената документация за обществената поръчка от страна на Възложителя и същата да продължи с подаване на оферти, подбор, разглеждане и оценка на офертите.

С оглед гореизложеното и предвид факта, че законовите възможности за отстраняване на порока в документацията за обществената поръчка на основание чл. 100, ал. 1 от ЗОП са изчерпани при изтичане на срока по чл. 100, ал. 3 от ЗОП, то констатираният порок е нарушение, което не може да бъде отстранено на този етап и налага прекратяване на поръчката на основание чл. 110, ал. 1, т. 5 от ЗОП, поради установени нарушения при откриването и провеждането ѝ, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата.

Решението може да бъде обжалвано по реда на чл. 197, ал. 1, т. 7, буква „д“ от ЗОП пред Комисия за защита на конкуренцията в 10-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица.

Решението да се публикува в Профила на купувача на Възложителя по електронната преписка на поръчката на адрес: <http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=1432>.

ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

