

ПРОТОКОЛ № 2

съставен на основание чл. 68, ал. 10 от Закона за обществените поръчки (ЗОП)

На 21.01.2016 год. в 10:00 часа в зала № 406, на IV етаж в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София, бул. „Македония“ № 3, в изпълнение на Заповед № РД-11-431 от 28.04.2015 год., изм. със Заповед № РД-11-638 от 05.06.2015 год., изм. със Заповед № РД-11-775 от 06.07.2015 г., изм. със Заповед № РД-11-917 от 05.08.2015 г., изм. със Заповед № РД-11-1050 от 01.09.2015 г., изм. със Заповед № РД-11-1191 от 05.10.2015 г., изм. със Заповед № РД-11-1415 от 24.11.2015 г., изм. със Заповед № РД-11-173 от 09.03.2016 г., изм. със Заповед № РД-11-248 от 30.03.2016 г., изм. със Заповед № РД-11-362 от 10.05.2016 г., изм. със Заповед № РД-11-469 от 10.06.2016 г. на Председателя на УС на АПИ във връзка с Решение № 42 от 13.03.2015 г. на Председателя на УС на АПИ за откриване на процедура, публикувана в Регистъра на обществените поръчки с уникален номер № 00044-2015-0012, за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Определяне на изпълнител за строителство на обект: Път I-9 Слънчев бряг-Бургас, обход гр. Поморие, участък от км 217+000 до км 222+849,41 (километраж по проект)“**,

се проведе закрито заседание на комисия в състав:

1. Мина Кабакчиева - главен юрисконсулт в дирекция ОППО - ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. инж. Аделина Костадинова - главен експерт в дирекция ИПОПРПТСЕС - ЧЛЕН;
3. инж. Гергана Борянова – началник отдел в дирекция УПФНКИ - ЧЛЕН;
4. инж. Евгения Стоянова - главен експерт в дирекция УПФНКИ - ЧЛЕН;
5. инж. Мариана Дойчева – външен експерт, включен в списъка по чл. 19, ал. 2, т. 8 от ЗОП на Агенцията по обществените поръчки – ЧЛЕН.

Резервни членове:

1. инж. Александър Аврамов – главен експерт в дирекция УПФНКИ;
2. инж. Тодор Боев - главен експерт в дирекция УПФНКИ;
3. инж. Боряна Борисова - главен експерт в дирекция УПФНКИ;
4. Станислава Костова – главен юрисконсулт в дирекция ОППО.

Поради придобиване право на пенсия на инж. Евгения Стоянова (главен експерт в дирекция УПФНКИ) в състава на комисията встъпва резервния член инж. Боряна Борисова - главен експерт в дирекция УПФНКИ. Поради продължително отсъствие по здравословни причини на инж. Аделина Костадинова (главен експерт в дирекция ИПОПРПТСЕС) в състава на комисията встъпва резервния член инж. Александър Аврамов – главен експерт в дирекция УПФНКИ. Дватама встъпващи в комисията членове попълниха декларации по чл. 35 от ЗОП и бяха запознати с документацията за участие и работата на комисията до момента.

В хода на заседанието председателят на комисията констатира следното:

На основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП, с писмо изх. № 53-00-6242 от 05.06.2015 г. до участниците в процедурата беше изпратен Протокол № 1 от 03.06.2015 год., в който бяха описани установените липси и несъответствия с критериите за подбор, поставени от възложителя и беше посочен срок за представяне на допълнителните документи 5 (пет) работни дни, считани от получаването на протокола.

В указания от комисията срок, определен за получаване на допълнителните документи с отстранени липси на документи и/или несъответствия с критериите за подбор и с други изисквания на Възложителя, в деловодството на АПИ са постъпили допълнително изискваните документи от участниците в процедурата, както следва:

1. „Автомагистрали-Черно море“ АД, Шумен - вх. № 55-00-677 от 09.06.2015 г. в 14:43 ч.;
2. ДЗЗД „Поморие 2015“ - вх. № 55-00-676 от 09.06.2015 г.;
3. ДЗЗД „Поморие 2015-С“ - вх. № 55-00-682 от 10.06.2015 г.;
4. „Трейс Груп Холд“ АД - вх. № 55-00-695 от 11.06.2015 г. в 15:48 ч.;
5. Консорциум „Страбаг“ ДЗЗД - вх. № 55-00-699 от 12.06.2015 г. в 15:15 ч.;

6. Обединение „Мейн Иншаат“ - вх. № 55-00-700 от 12.06.2015 г. в 16:11 ч.;
7. „Иса 2000“ ЕООД - вх. № 55-00-691 от 10.06.2015 г. в 16:37 ч.

След извършване на проверка, с цел удостоверяване съответствието на срока на постъпване на допълнителните документи със срока, съгласно Протокол № 1 и чл. 68, ал. 9 от ЗОП, комисията констатира, че същите са представени в указания срок, поради което комисията реши, че следва да бъдат взети под внимание при последващата проверка за съответствие с критериите за подбор, поставени от Възложителя.

След изтичането на срока и взетите решения, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с критериите за подбор, поставени от Възложителя в документацията за участие и изискванията на Закона за обществените поръчки (ЗОП).

В хода на проверката за съответствие с изискванията на Възложителя в документацията за участие и изискванията на ЗОП, комисията установи следното:

I. За участника „Автомагистрали-Черно море“ АД, Шумен:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП, с допълнение - вх. № 55-00-677 от 09.06.2015 г., участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

- нова Декларация – списък на служителите/експертите, които участникът ще използва за изпълнение на обществената поръчка (съгласно образца - Приложение № 12 от документацията за участие) от инж. Димо Димов в качеството му на изпълнителен директор на „Автомагистрали-Черно море“ АД.

При извършената юридическа, финансова и техническа проверка от страна на комисията, с оглед изискванията на възложителя, посочени в обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с протокол № 1 от работата на комисията, се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, пристъпи към разглеждане на документите в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ на участника „Автомагистрали - Черно море“ АД, гр. Шумен и към оценяване на офертата на допуснатия участник при условията и по реда на приложената към документацията за участие методика за оценка.

II. За участника ДЗЗД „Поморие 2015“ с участници „ПСТ Груп“ ЕАД и „Понсстройинженеринг“ ЕАД, съгласно договор за създаване на сдружение от 24.04.2015 г.:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП, с допълнение - вх. № 55-00-676 от 09.06.2015 г., участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

- декларации по чл. 47, ал. 9 от ЗОП (съгласно образца - Приложение № 4 от документацията за участие) от Милко Милков и Станимир Георгиев в качеството им на представляващи „Понсстройинженеринг“ ЕАД;

- нова Декларация – списък на служителите/експертите, които участникът ще използва за изпълнение на обществената поръчка (съгласно образца - Приложение № 12 от документацията за участие) от Николина Попова - упълномощен представител.

При извършената юридическа, финансова и техническа проверка от страна на комисията, с оглед изискванията на възложителя, посочени в обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с протокол № 1 от работата на комисията, се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, пристъпи към разглеждане на документите в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” на участника ДЗЗД „Поморие 2015“ и към оценяване на офертата на допуснатия участник при условията и по реда на приложената към документацията за участие методика за оценка.

III. За участника ДЗЗД „Поморие 2015-С“ с участници: „Пътно поддържане-Сливен” ЕООД, гр. Сливен и „Пътинженерингстрой-Т“ ЕАД, гр. Търговище, съгласно договор за създаване на сдружение от 22.04.2015 г.:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП, с допълнение - вх. № 55-00-682 от 10.06.2015 г., участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

- нов списък по чл. 51, ал. 1, т. 2 от ЗОП (образец-Приложение № 11 от документацията за участие), представен от инж. Божидар Тодоров в качеството му на изпълнителен директор на „Пътинженерингстрой-Т“ ЕАД;

- нова Декларация – списък на служителите/експертите, които участникът ще използва за изпълнение на обществената поръчка (образец - Приложение № 12 от документацията за участие), представена от Господин Господинов в качеството му на управител на „Пътно поддържане-Сливен” ЕООД;

- нова Декларация – списък на служителите/експертите, които участникът ще използва за изпълнение на обществената поръчка (образец - Приложение № 12 от документацията за участие), представена от инж. Божидар Тодоров в качеството му на изпълнителен директор на „Пътинженерингстрой-Т“ ЕАД.

При извършената юридическа, финансова и техническа проверка от страна на комисията, с оглед изискванията на възложителя, посочени в обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с протокол № 1 от работата на комисията, се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, пристъпи към разглеждане на документите в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” на участника ДЗЗД „Поморие 2015-С“ и към оценяване на офертата на допуснатия участник

при условията и по реда на приложената към документацията за участие методика за оценка.

IV. За участника „Трейс Груп Холд“ АД:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП, с допълнение - вх. № 55-00-695 от 11.06.2015 г., участникът в процедурата допълнително е представил:

- нова декларация за използване на ресурсите на трети лица (Приложение № 9 от документацията за участие) от Мирослав Манолов в качеството му на изпълнителен директор на „Трейс Груп Холд“ АД.

При извършената юридическа, финансова и техническа проверка от страна на комисията, с оглед изискванията на възложителя, посочени в обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с протокол № 1 от работата на комисията, се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, пристъпи към разглеждане на документите в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” на участника „Трейс Груп Холд“ АД и към оценяване на офертата на допуснатия участник при условията и по реда на приложената към документацията за участие методика за оценка.

V. За участника Консорциум „СТРАБАГ“ ДЗЗД с участници „Щрабаг“ ЕАД и „Страбаг“ АГ, съгласно консорционален договор от 21.01.2011 г. и допълнително споразумение 29 от 21.04.2015 г.

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП, с допълнение - вх. № 55-00-699 от 12.06.2015 г., участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

- нова Декларация – списък на служителите/експертите, които участникът ще използва за изпълнение на обществената поръчка съгласно образца - Приложение № 12 от документацията за участие от Веселин Маринов Господинов;

- нова декларация за използване ресурсите на трети лица, съгласно образца - Приложение № 9 от документацията за участие от Веселин Маринов Господинов – член на УС на Консорциум „СТРАБАГ“ ДЗЗД;

- декларация по чл. 51а ЗОП за ангажираност на експерт, съгласно образца - Приложение № 13 от документацията за участие, за предложения от участника нов експерт Антон Атанасов Бричков за позиция „Инженер по част „Координатор по безопасност и здраве”;

- декларация по чл. 51а ЗОП за ангажираност на експерт, съгласно образца - Приложение № 13 от документацията за участие, за предложения от участника нов експерт Драган Милован Ръшумович за позиция „Инженер по част „Пътна”;

- документи за удостоверяване на професионален опит и квалификация на Антон Атанасов Бричков и на Драган Милован Ръшумович.

При извършената юридическа, финансова и техническа проверка от страна на комисията, с оглед изискванията на възложителя, посочени в обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за

подбор, съдържащи се в плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изисквани с протокол № 1 от работата на комисията, се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, пристъпи към разглеждане на документите в плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” на участника Консорциум „СТРАБАГ“ ДЗЗД и към оценяване на офертата на допуснатия участник при условията и по реда на приложената към документацията за участие методика за оценка.

VI. За участника Обединение „Мейн Иншаат“ с участници: „Метин Иншаат Ве Тиджарет“ АД, „НТФ Иншаат Тиджарет ЛТД. ШТИ. и „Ей Иншаат Маденджилик Проже Енержи Ве Туризм Санайи Дъш Тиджарет ЛТД. ШТИ.“, съгласно договор за създаване на обединение от 10.04.2015 г.

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП, с допълнение - вх. № 55-00-700 от 12.06.2015 г., участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

- коректно попълнен и подписан образец – Приложение № 3 – представяне на участника;
- банкова гаранция за гаранция за участие, съобразена с изискванията на възложителя;
- коректно попълнени и подписани декларации за липса на свързаност (образец – Приложение № 8), декларация за използване ресурсите на трети лица (образец – Приложение № 9), списък по чл. 51, ал. 1, т. 2 от ЗОП (образец – Приложение № 11), декларация-списък на служителите/експертите, които ще използва за изпълнение на обществената поръчка (образец – Приложение № 12) и декларацията за техническото оборудване, с което разполага участникът за изпълнение на обществена поръчка (образец - Приложение № 7);
- списък по чл. 51, ал. 1, т. 2 от ЗОП (образец – Приложение № 11), придружен с доказателства;

- Декларация – списък на служителите/експертите, които участникът ще използва за изпълнение на обществената поръчка съгласно образца съгласно образца - Приложение № 12 от документацията за участие, придружена със съответни автобиографии и референции.

Във връзка с изтичане валидността на офертите на участниците до всички тях беше изпратено писмо с изх. № 53-00-11649/20.10.2015 г. с покана за удължаване на валидността на предложенията. Съгласно разпоредбата на чл. 58, ал. 1 от ЗОП, срокът на валидност на офертите е времето, през което участниците са обвързани с условията на представените от тях оферти. В тази връзка, с цитираното писмо от участниците в процедурата бе изискано да удължат срока на валидност на офертите си с 120 (сто и двадесет) календарни дни в срок от два работни дни. Писмото бе изпратено по факс на всички участници в процедурата, като същите са го получили на 20.10.2015 г., видно от автоматично получените генерирани съобщения.

В указания в писмото срок в деловодството на АПИ не е постъпило писмо от Обединение „Мейн Иншаат“ относно удължаване на срока на валидност на офертата му, което е самостоятелно основание за отстраняване от участие.

Комисията прие, че са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника Обединение „Мейн Иншаат“, тъй като непредставянето на писмено волеизявление за удължаване срока на валидност на представената от него оферта за участие в процедурата обосновава невалидност на офертата, поради което, на основание чл. 58, ал. 3 от ЗОП и т. 17.6 и от Раздел VI от документацията за участие в процедурата, комисията не допуска участника Обединение „Мейн Иншаат“ до етап

преглед на техническо предложение, съдържащо се в плик № 2 от офертата му и предлага същия да бъде отстранен от участие в процедурата.

VII. За участника „Иса 2000“ ЕООД:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП, с допълнение - вх. № 55-00-691 от 10.06.2015 г., участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

- нова Декларация – списък на служителите/експертите, които участникът ще използва за изпълнение на обществената поръчка (съгласно образеца - Приложение № 12 от документацията за участие) от Юлиан Инджов в качеството му на управител на „Иса 2000“ ЕООД.

При извършената юридическа, финансова и техническа проверка от страна на комисията, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, и предвид императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в Плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с Протокол № 1 от работата на комисията, се констатира следното:

•Посочената в Декларация – списък на служителите/експертите, които участникът ще използва за изпълнение на обществената поръчка, представена от „Иса 2000“ ЕООД (съгласно образеца - Приложение № 12), за позиция „Инженер по материали“ – Райна Йончева, не покрива поставеното от Възложителя в Раздел V, т. 5, буква „Ж“ от документацията за участие изискване за технически възможности и квалификация по отношение на специфичния опит. Съгласно изискването, „Инженер по материали“ следва да притежава специфичен опит: минимум 5 (пет) години на такава позиция в строителството на подобни обекти (строителство и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрала и/или пътища, включително и пътни съоръжения към тях). Видно от представените с Плик № 1 от офертата на участника документи и допълнително представените такива, изискани с Протокол № 1 от работата на комисията, специфичният опит на лицето в строителството на подобни обекти (строителство и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрала и/или пътища, включително и пътни съоръжения към тях), който се удостоверява е 1 година и 5 месеца.

Предвид гореизложеното, комисията прие, че са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника „Иса 2000“ ЕООД, съгласно чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП и Раздел VI, т. 17.3 от документацията за участие и не го допуска до етап разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката”

С оглед направените констатации на комисията и извършените проверки за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в Плик № 1 от офертите на участниците и на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, комисията пристъпи към преглед на документите, съдържащи се в Плик № 2 и до оценяване на офертите на допуснатите участници.

Въз основа на избрания от Възложителя критерий за оценка на офертите „Икономически най-изгодна оферта” и съгласно одобрената от него Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, съдържаща се в Раздел VII от документацията за участие, оценяването на офертите на участниците се извършва, както следва:

Оценяването на офертите на участниците в процедурата се извършва чрез комплексна оценка, изчислена на база оценките на предложенията в офертите по показателите на комплексната оценка.

Критерият „Икономически най-изгодна оферта” включва следните показатели и тежести в комплексната оценка на офертите:

1. Техническо предложение – (Т) (с тежест 50 %);
2. Цена за изпълнение на поръчката – (Р) (с тежест 50 %)

Комплексната оценка (КО) на офертите се получава като сбор от оценките по отделните показатели, по следната формула (максимален брой точки 100):

$$KO = \frac{P_{min}}{P_i} \times 50 + T \times 0.50$$

където:

- P_i – цената в лв. без ДДС, предложена от съответния участник в процедурата;
- P_{min} – минималната цена в лв. без ДДС, предложена от участник в процедурата;
- T – оценка на техническото предложение.

Съдържание на техническото предложение (Т) и начин на формиране на неговата оценка.

По този показател Комисията ще оценява пълнотата на представеното от участника „Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка“ и съответствието с изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката, посочени в Документацията за участие и Техническите спецификации. Показателят отчита качеството на техническото предложение по отношение на организацията на работа, качеството на крайния продукт и включва технология и организация за изпълнение на поръчката, в съответствие с приложен линеен график за изпълнение на СМР на обекта, съгласно Обобщена количествена сметка (ОКС).

Изисквания (базови) на Възложителя при разработване на офертата в частта ѝ - „Техническо предложение“:

Обяснителната записка от техническото предложение към офертата в тази част, следва да съдържа:

Описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа са спазени всички изисквания на Възложителя и нормативните разпоредби.

Всички работи и дейности по ОКС, предмет на обществената поръчка, следва да са обезпечени с хора, машини и материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност. Изготвяне на план за действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини, включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп.

Линеен график (по образец на участника), включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка. При изготвянето на графика следва да бъде спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

Оценката по този показател се формира, както следва:

По отношение офертите на участниците, които отговарят на изискванията на Възложителя, се прилага методиката за оценка, като се изследват предимствата и недостатъците на съответната оферта, която следва да бъде изготвена съобразно изискванията на Възложителя за този показател.

50 точки получава оферта, в която Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя и е налице всяко едно от следните обстоятелства:

В техническото предложение на участника се съдържа начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа са спазени всички изисквания на Възложителя и нормативните разпоредби. Всички работи и дейности по ОКС, предмет на обществената поръчка, са обезпечени с хора, машини и материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност. Разработен е план за действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини, включително план за

действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп. Представен е Линеен график, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

В Обяснителната записка към Техническото предложение на участника са изпълнени базовите изисквания на Възложителя, но не са посочени подробни мотиви и поясняващи текстове, които да аргументират предложението и/или не съдържа други факти и обстоятелства, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение на поръчката, свързано с предвижданата организация за изпълнението на предмета ѝ.

Оферта която отговаря на базовите изисквания на Възложителя, получава допълнително точки за всяко едно от следните обстоятелства, както следва:

- В обяснителната записка от техническото предложение към офертата се съдържат ясно и подробно описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка, като същите са в съответствие с Линеен график. От описанието е видно, че при реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 20 точки.**

- Налице е ясно и подробно описание на използваните материали (в това число аргументиран подход за производство/доставка на минерални материали за основни и подосновни пластове; за банкети; за бетон и за асфалтови смеси, товарене, начин на съхранение и транспортиране) в съответствие с Линеен график. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 10 точки.**

- Налице е ясно и подробно описание на необходимата техника за изпълнението на поръчката, действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини, включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп, в съответствие с Линеен график. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 10 точки.**

Налице е ясно и подробно описание на организацията на строителната площадка (складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност). **При наличие на посоченото обстоятелство офертата получава допълнително 10 точки.**

За целите на настоящата методика, използваните в този раздел определения, се тълкуват, както следва:

1. „Ясно” – е предложение, което съдържа недвусмислено посочени конкретен вид работи/дейности/ материали/техника за изпълнение на поръчката по начин, по който същите могат да бъдат индивидуализирани сред останалите предвидени видове работи/дейности/материали/техника за изпълнение на поръчката.

2. „Подробно” – е ясно предложение, съдържащо недвусмислено посочени конкретен вид работи/ дейности/ материали/техника за изпълнение на поръчката, но не се ограничава единствено до тяхното просто изброяване, а са добавени допълнителни поясняващи текстове и мотиви, свързани с обясняване на последователността, технологията или други факти, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение и/или надграждане над предвидените в технически спецификации и изисквания.

3. „Неудовлетворително” е предложение, съдържащо непълноти/пропуски в техническото предложение, а именно такива, които го правят неотговарящо на изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие и техническата спецификация и/или на действащото законодателство, на съществуващите стандарти и технически изисквания, като например несъответствие между изискуеми параметри и предлагани такива и други подобни.

„Неудовлетворително“ е и техническо предложение, в което е констатиран пропуск и/или частично съответствие, и липсващата информация не може да бъде установена от други факти и информация, посочени в офертата на участника и констатираните пропуски и/или частично несъответствие, които могат да повлияят на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологична последователност. При установени такива непълноти и/или пропуски и/или частично съответствие в техническото предложение на участник, офертата му следва да бъде предложена за отстраняване.

Комисията пристъпи към оценяване на офертите на допуснатите участници в процедурата, при условията и по реда на описаната по-горе Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, по показателя Т - **„Техническо предложение“**, както следва:

I. За участника ДЗЗД „АНХИАЛО 2015“ с участници „Инжстройинженеринг“ ЕООД, „АБ ИНВЕСТ НН“ ЕООД и „Пътстрой Бургас“ ЕООД:

С плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ участникът е представил на електронен носител (диск - един брой) и в оригинал на хартиен носител Техническо предложение по образец съгласно Приложение № 5, включващо обяснително описание в четири раздела: **раздел „А“** Предмет на поръчката и общи положения; **раздел „Б“** Начин и последователност на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение на предмета на обществената поръчка в съответствие с линейния график. Описание и разпределение на използваните технически и човешки ресурси, както и на материалите, необходими за изпълнение на обществената поръчка; **раздел „В“** Описание на организацията за изпълнение на поръчката; **раздел „Г“** Линеен график за изпълнение на СМР.

В **раздел „А“** Предмет на поръчката и общи положения, участникът е описал предмета на обществената поръчка и съществуващото положение на обекта (пътно трасе; инженерно-геоложки условия, геоложки строеж; хидроложки условия). Като заключение в този раздел (стр. 11), в съответствие с направените проучвания са посочени необходимите мероприятия които ще бъдат предприети за изпълнение на строежа качествено и в срок.

По съответните части на инвестиционния проект, от стр. 12 до стр. 19 са дадени някои основни проектни елементи – технически параметри, геометрично решение, надлъжен профил, отводняване и т.н., както и изпълнение на мерки по ОВОС.

Раздел „Б“ Начин и последователност на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение на предмета на обществената поръчка в съответствие с линейния график. Описание и разпределение на използваните технически и човешки ресурси, както и на материалите, необходими за изпълнение на обществената поръчка е обособен в две части - **I-ва част:** Начин и последователност на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение на предмета на обществената поръчка в съответствие с линейния график и **II-ра част:** Описание и разпределение на използваните технически и човешки ресурси, както и на материалите, необходими за изпълнение на обществената поръчка (стр. 469).

За изпълнение предмета на обществената поръчка в съответствие с линейния график ДЗЗД „Анхиало 2015“ предлага конкретни подходи (стр. 20): структурно ориентиран - при сформирание на професионален екип и вътрешна координация; процесно ориентиран - при управление на проекта и комуникации, за гарантиране на качествени услуги към дейности по създаване, взаимодействие, документиране, управление и реализиране на продуктите, за управление и опазване на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд.

Участникът предлага методологии, гарантиращи изпълнение на инвестиционния проект и проверка на резултатите (приемане на извършените СМР - стр. 24), касаещи: организация и управление на екипа – дефинира участниците в процеса на работа с квалификация и професионален капацитет, описани в ключов екип, включващ: ръководител на обекта; заместник ръководител; инженери по части „Конструктивна“, „Пътна“ и „Геодезия“, инженер по „Материали“ и Координатор по безопасност и здраве (от стр. 29 до стр. 32 са посочени

отговорностите им); подпомагащи звена – производствено-технически отдел, търговски отдел, материално-техническо снабдяване, административен координатор, проектантски отдел, координатор по качество; управление на качеството чрез изработване на „еталони за качество” в начална фаза на проекта; управление на документация и комуникации; опазване на околната среда; предварителна оценка на задачите за изпълнение и управление на рисковете; измерване и приемане на извършени работи; съставяне на работен план, обхващащ технологичната последователност за изпълнение на СМР и организация на работата на персонала;

- **относно I-ва част:** Начин и последователност на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение на предмета на обществената поръчка в съответствие с линейния график.

При изпълнение на строителството участникът е заявил всички нормативни документи, конкретни стандарти, технически спецификации, наредби и действащи разпоредби на българското законодателство, които ще съблюдава и приоритетно изпълнява, покриващи изискванията на Техническите спецификации по раздел IV от Документацията за участие и приложими за предмета на обществената поръчка.

Представено е подробно описание на отделните етапи за изпълнение на поръчката:

➤ **подготвителен етап (стр. 50)** – предвидени са необходимите подготвителни дейности (подписване на Протокол обр. № 2а за откриване на строителната площадка, актуализация на технологична строителна програма, геодезическо замерване, разчистване на строителната площадка, сигнализиране на обекта, пресъгласуване на проекта по част: „Временна организация и безопасност на движението” (ВОБД), подготовка на механизацията, закупуване на материали) преди започване на строителството, включващи и мерки за безопасни и здравословни условия на труд;

➤ **първи етап (стр. 52)** – подготовка на площадката, временно строителство, ВОБД – отразено на Линейния график от 1-ви до 3-ти ден с посочена съответно механизация и десет строителни работника;

➤ **втори етап (стр. 54)** – изпълнение на дейности по позиция 2112 от ОКС – звено от три строителни работника, механизация – един самосвал с един машинист, изпълнение през 1-ви ден;

➤ **трети етап (стр. 55)** – изпълнение на дейности по позиция 2108 от ОКС – десет строителни работника, механизация от шест различни машини със съответно шест оператора – машинисти, изпълнение от 6-ти до 50-ти ден;

➤ **четвърти етап (стр. 57)** – изпълнение на дейности по позиции 2109 и 2110 от ОКС – два строителни работника, механизация от багер с хидрочук за разкъртване на асфалтова настилка, челен товарач, два самосвала с четири машиниста, изпълнение от 19-ти до 30-ти ден/от 21-ви до 44-ти ден;

➤ **пети етап (стр. 58)** – Сметка 2.1 ЗЕМНИ РАБОТИ – позиции в които има изпълнение на изкопи и насипи. Подробно са описани дейности по изпълнение на земни работи, съгласно Техническите спецификации и действащата нормативна уредба, както и контрол при изпълнението им. За всяка позиция от тази сметка са дадени начало и край в дни, считано от подписването на Протокол образец 2а, продължителност, необходима механизация, оборудване и брой участници в съответното работно звено.

➤ **шести етап (стр. 105)** – работи и дейности по позиция 2111 от ОКС – два пътни работника, една пътна фреза, един товарен самосвал със съответно двама оператора – машинисти, изпълнение от 45-ти до 47-ми ден;

➤ **седми етап (стр. 106)** – изграждане на пътна конструкция – трошенокаменна основа за пътна настилка и за банкети – позиции 2301, 2302, 2303 и 2304 от ОКС – описани са качествата на материала за влагане, изпълнение, контрол при изпълнение, технология на изпълнение. Предвидените дейности се изпълняват от звено от осем работника, два грейдера (булдозера), четири валяка, пет самосвала със съответно единадесет оператора – машинисти, изпълнение от 57-ти до 186-ти ден; четири работника, една банкетмашина и валяк, един самосвал със съответно три оператора – машинисти, изпълнение от 75-ти до 180-ти ден и от 270-ти до 285-ти ден; четири работника, една банкетмашина и един валяк, един самосвал за доставка и съответно

трима машинисти, изпълнение от 296-ти до 315-ти ден; работно звено от четири работника, една ръчна трамбовка и един машинист, изпълнение от 221-ви до 235-ти ден;

➤осми етап (стр. 126) – реконструкция на инженерни проводни – електропроводи, телекомуникации, водопровод, която се извършва едновременно с изграждане на новия участък от път. Позициите от ОКС са 2330, 2331, 2332, 2333, Сметка 2.4 Телекомуникации, Сметка 2.5 Водопровод. Следва подробни описания на изпълнение и организация на строителството, придружени с извадки от проекта – ситуации, напречни профили, шахти, предвидени мероприятия по БХТПБ, изисквания към материалите и стандартите на които трябва да отговарят. Изпълнението на всички СМР по ОКС са от 61-ви до 150-ти ден с работна ръка и механизация съответстваща на извършваните работи.

➤девети етап (280 стр.) – в рамките на този етап са включени позиции от ОКС по отводняване – окопи, малки съоръжения, колектори, ревизионни шахти с посочени материали за влагане, отговарящи на изискванията на Техническите спецификации. Дадено е описание на изпълнение и технологична последователност на отделните работи и дейности, които отговарят на нормативните изисквания. Изпълнението на СМР е от 106-ти до 240-ти ден с работни звена и механизация в съответствие със строителните процеси;

➤десети етап (стр. 333) – мерки по ОВОС и ОС - изпълнение на дейности по позиция 2701 от ОКС. Посочени са изискванията към бетоновите работи – материали, механизация и изпълнение (армировъчни и кофражни работи, хидроизолации). Предвидени са звено от шест строителни работника, механизация с един бетоновоз, една бордова кола и двама машинисти, изпълнение от 121-ви до 180-ти ден;

➤единадесети етап (стр. 345) – полагане на бордюри и павеа, позиции от ОКС 2305; 2305,1; 2305,2 и 2306; Предвидени е звено от пет пътни работника, един бетоновоз и един машинист, изпълнение на СМР от 121-ви до 125-ти ден; пет пътни работника, един бетоновоз и един машинист, изпълнение на СМР от 131-ви до 240-ти ден; пет пътни работника, една бордова кола и един машинист, изпълнение на СМР от 236-ти до 250-ти ден.

○След описанието на този етап е включено и описание на асфалтови работи с указани изисквания към пластовете по БДС EN13108:2006, съхранение и транспортиране на материала, лабораторни изпитвания, вземане на проби, производство, полагане, уплътняване, изпитване и приемане, основното оборудване за асфалтови работи;

➤дванадесети етап (стр. 377) – полагане на асфалтов пласт от битумизиран трошен камък, по ОКС позиции 2203, 2207. Включени са процеси по подготовка на повърхността, нанасяне на разредения битум, поддържане, доставка и полагане, уплътняване. Изпълнение на тези СМР от 240-ти до 285-ти ден.

➤тринадесети етап (стр. 382) – доставка и полагане съгласно ТС на долен пласт на покритието – биндер, СМР по позиция 2201 от ОКС. Посочена е работна рецепта за производство с показатели на допустими отклонения, транспортиране, полагане, уплътняване, изпълнение на опитни участъци. Полагането на асфалтова смес за долен пласт на покритието е предвидено с работно звено от осем работника и съответната механизация от 267-ми до 288-ти ден.

➤четирнадесети ден (стр. 391) – доставка и полагане на плътен асфалтобетон, дейности по ОКС позиции 2202 и 2204. Предвидено е изпълнение на СМР от 283-ти до 306-ти ден с работно звено от осем работника и един асфалтополагач, три валяка, една водоноска, една мотометла, четири самосвала с десет машиниста/оператори на машини.

➤петнадесети етап (стр. 401) – профилиране и стабилизиране на банкети. За позиция 2303 е предвидено изпълнение от 296-ти до 315-ти ден с работно звено от четири работника и една банкетмашина, един валяк, един самосвал с трима машиниста/оператори на машини.

➤шестнадесети етап (стр. 406) – СМР по ОКС позиция 2307 и 2308 – предпазни ограничители с период на изпълнение от 325-ти ден до 330-ти ден/от 271-ви до 330-ти ден с работно звено от пет/четири работника и една бордова кола с един машинист/един кран, един самосвал с двама машиниста;

➤седемнадесети етап (стр. 417) – пътна сигнализация, посочени са всички изисквания на които трябва да отговаря сигнализацията от инвестиционния проект. Изпълняват се дейности от

325-ти до 330-ти ден, от четири работника, една бордова кола, една маркировъчна машина (двама машиниста), както и от 331-ви до 336-ти ден, от четири работника, една бордова кола, един машинист; за пътните знаци е определен период от време от 328-ми до 333-ти ден и изпълнение от работно звено от три работника.

➤осемнадесети етап (стр. 445) – ландшафтно оформяне, изпълнено от 321-ви до 335-ти ден със съответното звено работници и механизация;

➤деветнадесети етап (стр. 465) – довършителни работи за които е определен период от 15 дни.

Предложените етапи описват начина и последователността на извършване и технологията за изпълнение на поръчката, като за всеки от тях е дадено точно и ясно позициите които се изпълняват от ОКС и мястото им в линейния график, както и начало и край в дни, считано от датата на подписване на Протокол образец 2а за откриване на строителната площадка, продължителност, необходима механизация, оборудване, брой участници в съответното работно звено. Спазени са всички изисквания на Възложителя и действаща нормативна уредба, свързана с този вид строителство.

Може да се отбележи, че всички работи и дейности по ОКС са обезпечени с хора, машини и необходимите материали, разпределени съобразно срока за изпълнение на съответна работа и дейност.

За специфични работи, включени в някои етапи, са дадени пълно и подробно: изисквания към строителните дейности; материали от които се изпълняват отделните СМР и изисквания към тях (посочени стандарти и технически спецификации); техническо оборудване и изисквания към него; технология и контрол при изпълнението им; лабораторни и полеви изпитвания (посочен е нормативен документ, съгласно който трябва да се проведе изпитване) за доказване на достигнати проектни стойности, както и допустими гранични отклонения от тях, за всеки разглеждан показател.

- Относно II-ра част: Описание и разпределение на използваните технически и човешки ресурси, както и на материалите, необходими за изпълнение на обществената поръчка (стр. 469)

За необходимите човешки ресурси участникът е посочил поименно необходимия ключов персонал с описание на конкретните им задължения.

По позиции от ОКС са дадени специализирани работни бригади/звена (земни работи, асфалтови работи, пътни работи, изместване на електропроводи, реконструкция на телекомуникации, реконструкция на водопровод и ландшафтно оформяне), работите, които се изпълняват и необходими мерки за безопасност и ограничаване на риска при изпълнение на поетите задължения.

ДЗЗД „Анхило 2015“ осигурява и посочва необходимата техника за изпълнение на дейности от предмета на обществената поръчка (стр. 482) със статут на собствено, наето и на лизинг.

В Техническото предложение от стр. 483 до стр. 498 следва подробен списък с описание на необходимата строителна техника за изпълнение на поръчката в съответствие с линейния график: еднобандажен валяк от 7 до 25т – 3 бр., багери – 9 бр., челни товарачи – 3 броя, булдозери – 8 бр., грейдери – 3 броя, самосвали – 33 броя, цистерни за вода – 3 бр., комплект натискова плоча – 1бр.; асфалтополагаща машина – 3 броя, автогудронатор – 2 бр., пневматичен валяк – 3 бр.- собствени 1 бр., двубандажен валяк – 6бр., фреза за асфалтобетон – 1 бр., бетон помпа – 1 бр., бетоновоз – 8 бр., трошачно-сорторовъчна инсталация – 1 бр., акредитирана строителна лаборатория – 1 бр., асфалтова база и друга механизация с която е осигурено изпълнение на участъка от път I-9.

Участникът е представил план за действия и за реакция при отказ/инциденти със строителни машини, включително план за действие по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване, както и при ограничен или отнет достъп на същото, с който се гарантира спазване на крайния срок за изпълнение на строежа.

В табличен вид от стр. 500 до стр. 514 на Техническото предложение е дадена връзката между СМР по позиции от ОКС, начало и край в дни за извършване на СМР, респективно продължителност, необходимите човешки ресурси (работници и машинисти/шофьори) и

механизация (брой и вид) за изпълнение на съответното количество работа, качествено и в срок.

Съгласно линейния график и ОКС в табличен вид са описани необходимите за влагане строителни материали, в това число аргументиран подход за производство/доставка на минерални материали за основни и подосновни пластове, за банкети, за бетон, за асфалтови смеси, товарене, начин на съхранение и транспортиране по източник на доставката, основание за ползване, количество, дневна норма на доставка и срок за доставка (начален – краен ден), както и стандарта на който трябва да отговарят (от стр. 515 до стр. 530). Съпътстваща към етапа за доставка на материали и съоръжения е приложена организационна схема.

Участникът предлага скалните фракции да бъдат доставени от собствена кариера „Футула“, с. Железник, община Карнобат. За кариерата е дадено общо описание, производителност, местоположение, геология, метод за изпълнение на добивните работи, организация на труда, производство и управление, технологична схема на производство, качествени характеристики на суровината съгласно стандартите, технически спецификации и проекта, производство на материали за строителни съоръжения и пътно строителство – трошен камък, трошен чакъл (добавъчен материал за битумни смеси за настилки, бетон), трошен пясък (добавъчен материал за бетон). При изпълнение на поръчката ще бъде осигурена и мобилна роторна трошачка (декларирана в списъка с механизация) и мобилна пресевна инсталация. Участникът разполага със собствени асфалтови бази за доставка на асфалтобетонна смес (от стр. 575 до стр. 579) – мобилен автосмесител ЕСО 4000 и асфалтова база гр. Карнобат. Посочени са основните принципи за производство на асфалтовата смес, с което се осигурява необходимото качество съгласно посочените стандарти.

За готови стоманени, бетонови, стоманобетонови и други строителни материали, маркировка, пътни знаци, ограничителни системи, материали за реконструкция на водопровода, материали необходими по част „Електро“ и по част „Телекомуникации“ са посочени стандартите, на които трябва да отговарят, както и фирмите - доставчици. Предложена е организационна схема за доставка на материали и съоръжения, производство – нормативни документи, по които трябва да бъде проведено изпитването, определени са физико-механичните им показатели и стойности, на които трябва да отговарят, показатели, указани в инвестиционния проект и посочени в раздел IV от документацията за участие в процедурата за обществена поръчка (от стр. 531 до стр. 575).

Предлага се и производство и доставка на бетонови смеси по одобрена от Възложителя рецепта, доставка на армировка, маркировка, пътни знаци и ограничителни системи (от стр. 580 до стр. 584).

Лабораторният контрол ще се осъществява със собствена лицензирана пътно-строителна лаборатория, акредитирана да изпитва скални фракции, пясък, битум, емулсии, асфалтови паста и смеси, почва и бетон. Всички продукти, които могат да бъдат изпитани по съответния обхват и метод за взимане на проби и за изпитване, както и техните характеристики са дадени в табличен вид (от стр. 585 до стр. 586; от стр. 591 до стр. 602). Посочени са лабораторните технически средства, подлежащи на калибриране и тези без калибриране, както и спомагателното оборудване към лабораторията и налични технически средства за изпитване и измерване (от стр. 610 до стр. 624). От стр. 587 до стр. 590 са дадени комуникациите между страните в строителния процес.

В табличен вид са посочени методите за взимане на проби, използвани методи за изпитване и налични технически средства за изпитване и измерване, както и методология за управление на качеството (от стр. 598 до стр. 609 ; от стр. 625 до стр. 634 ; от стр. 635 до стр. 643; от стр. 643 до стр. 647).

В раздел „В“ Описание на организацията за изпълнение на поръчката (от стр. 649 до стр. 751) ДЗЗД „Анхило 2015“ е разработил: стратегия за изпълнение предмета на поръчката; организация на строителната площадка – разпределение на задачите в екипа (схема – от стр. 652 до стр. 655), начин за комуникация с Възложител, строителен надзор и проектант (схема – стр. 662); организация по съгласуване с компетентни инстанции за започване на строителни дейности; обектов офис – схема на временна база; обектова лаборатория; складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, мерки за

безопасност, пропускателен режим (вкл. схеми за ВОБД – непосредствено преди започване изпълнение на СМР и премахването ѝ изцяло след приключването им - от стр. 670 до стр. 682); мерки за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд съгласно изискванията на Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд (от стр. 683 до стр. 692); списък на нормативната уредба за изпълнение на описаното по-горе (стр. 693); план за безопасност и здраве – от стр. 695 до стр. 701; идентифициране на възможните рискове за навременно и качествено изпълнение на договора и предлагане на ефективни мерки за преодоляването им; основни мерки за поемане на временния риск при изпълнение на поръчката (от стр. 702 до стр. 725); мерки за опазване на околната среда ; методология за прилагане на подхода за опазване на околната среда по екологични въпроси; план за опазване на околната среда (от стр. 728 до стр. 744) ;

Участникът е предложил методология за управление на документацията (проектна, работна), комуникациите и възложените дейности (от стр. 745 до стр. 751).

Раздел „Г“ Линеен график за изпълнение на СМР (от стр. 752 до стр. 763)

Разработеният линеен график е съобразен с изискванията за изграждане на линейни обекти. В него е заложена етапност по изпълнение на СМР, описана в раздел „Б“, I-ва част и представя последователност и време за изпълнение на дейности, както и връзката помежду им.

В линейния график са включени следните колони: вид на дейността, ед. мярка, количество на изпълняваните СМР; начало на СМР в дни; край на СМР в дни, продължителност (дни), използвана механизация (брой и вид), производителност, работници, машинисти и шофьори, човекодни /работници/, месеци от I-ви до XII-ти.

Линейният график съдържа количества от ОКС, с обща продължителност 360 календарни дни от датата на откриване на строителната площадка до подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа, изготвен по Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, от които 3 дни за подготвителни работи – изграждане на временна база на Изпълнителя, период за организация преди започване на същинската работа, а останалият период е време за изпълнение на Договора.

Строителни работи, които не създават опасности, са планирани да се извършват последователно, други със застъпване или успоредно едни спрямо други. План графикът съответства на описаните технологични изисквания в Техническото предложение (раздел „Б“). Той показва срокове за изпълнение на всяка СМР, последователността, както и времетраенето в календарни дни, броя на работниците за нейното изпълнение и общия брой участници в строителството, както и необходимата механизация.

Въз основа на линейния график участникът е изработил диаграма на работната ръка, определяща максималния и средносписъчен състав на техническия персонал и работници и времетраене на строителството, както и план за доставка на материали.

На диаграмата за работна ръка (стр. 763) може да се проследи движението на работниците, заети в изграждане на обекта във всеки интервал от време от началото на започване до завършване на строителството.

Участникът от своя страна поставя изисквания за контрол във времеви, технологичен и качествен аспект от предложени с нужната квалификация технически екип и изпълнители.

Заклучение:

След разглеждане, обсъждане и извършване на цялостен анализ на представеното „Техническо предложение“ /Приложение № 5 от Документацията за изпълнение на обществената поръчка/ от участника ДЗЗД „Анхило 2015“, комисията отбелязва, че избраната технологична последователност на етапите и работите по ОКС е мотивирана и обоснована при описание на отделните дейности, последователност основана на технологична връзка между СМР и на времето за изпълнение и контрол при приемането им.

При реализация на строежа, формираните от участника етапи показват връзките между отделните работи/дейности и последователност на изпълнение, ясно и подробно описани в раздел „Б“, I-ва част.

Разработената организация за изпълнения на поръчката води до безопасно изпълнение на СМР в поставения от Възложителя срок (раздел „В“). Техническото оборудване/механизация е

представено съгласно изискванията и във вид, съответстващ на Приложение № 7 от документацията за участие.

Предвидените от собствено производство или доставка материални ресурси са дадени с показатели, съответстващи на показателите от инвестиционния проект, описан е контролът по време на строителството, осигуряващ качествено изпълнение на задачата – изграждане на участък от път I-9 от км 217+000 до км 222+849,41.

Техническото ръководство на екипа е от лица с необходимата квалификация, професионален капацитет и дефинирани задължения.

Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя посочени в т. 18.4 на Раздел VII „КРИТЕРИЙ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ”. Налице са всички обстоятелства, посочени в одобрената методика за оценка и действащи нормативни разпоредби. Представената организация и технология за изпълнение на всички дейности са обосновани и аргументирани в съответствие с Линеиния график, включващ последователност и продължителност на видовете работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на поръчката, видно от описаното по-горе.

Всички работи и дейности по ОКС, предмет на обществената поръчка са обезпечени с работна ръка, технически и материални ресурси, разпределени съобразно технологичното време за изпълнение на съответната работа/дейност. При спазване на посочените от участника принципи/подходи (структурно и процесно ориентирани), той ще може да изпълни предмета на поръчката качествено в посочения срок, да спази Линеиния график, да опази околната среда и да осигури безопасни условия на труд.

Изготвени са план за действия при отказ/инцидент със строителна техника, както и план за действие по заместване и ремонт на повредено оборудване или обзавеждане с ограничен/отнет достъп.

Участникът е запознат със спецификата на изпълнение на обекта, с неговите характеристики, посочил е ключови моменти по време, взаимовръзка между отделните действия и използвано оборудване в съответствие с разработения от него Линеен график.

С оглед гореизложеното и съгласно изискванията на Възложителя, поставени в т. 18.4 от Раздел VII Критерий за оценка на офертите, участникът показва по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател ще успее да спази Графика и да изпълни предмета на поръчката качествено и в посочения срок. В тази връзка, комисията прие за разработен пълно и в достатъчни подробности показателя по т. 18.4 и същият ще бъде включен при оценката на Раздел VII Критерий за оценка на офертите, **показател: Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя - 50 точки.**

Съгласно указанията в методиката за оценка, посочени в точка 18.4 на Раздел VII Критерий за оценка на офертите:

Офертата получава допълнително 20 точки, тъй като:

Техническото предложение на участника съдържа ясно, подробно и аргументирано обосновано описание на начина и последователността на извършване/технологично на всички СМР по ОКС за изпълнение на предмета на обществената поръчка в съответствие с Линеиния график, необходимата механизация и брой участници в работните звена. От краткото описание на раздел „Б”, I-ва част е видно, че при реализация на поръчката и използваната технология и организация на работа ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя и действащите нормативни разпоредби свързани с този вид строителство. Ясна е взаимовръзката между отделните работи, използвано оборудване и работна ръка, което свидетелства за познаване от страна на участника на процеса за изпълнение на СМР на обекта.

Офертата получава допълнително 10 точки, тъй като:

Техническото предложение на участника съдържа ясно и подробно описание на плана за използване на материали, който съдържа информация относно производство/доставка на всички необходими материали за изпълнение на поръчката, включително място на производство, товарене, начин на съхранение и транспортиране в съответствие с Линеиния график, основание за ползване, дневна норма и срок за доставка, както и стандарта на който трябва да отговарят, чрез представяне по време на строителството на Строителния надзор на декларации за

съответствие и лабораторни изпитвания от собствена лицензирана пътно-строителна лаборатория, акредитирана да изпитва необходимите за влагане в строежа строителни материали, както и указана методология за управление на качеството, видно от краткото описание на раздел „Б”, II-ра част. Скалните фракции ще бъдат доставени от собствена кариера с осигурена мобилна трошачна и мобилна пресевна инсталация. Участникът разполага със собствена асфалтова база, като са посочени основните принципи на производство за осигуряване на асфалтобетонена смес с необходимото качество.

Офертата получава допълнително 10 точки, тъй като:

Техническото предложение на участника съдържа ясно и подробно описание на необходимата механизация/строителна техника за изпълнение на поръчката по видове СМР, което включва наименование/вид, технически характеристики, време и основание за ползване, брой, необходим брой машиносмени, както и разпределение на същата по видове СМР от ОКС в съответствие с представения Линеен график.

В раздел „Б”, II-ра част са дадени действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини и план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен достъп или отнет достъп в съответствие с Линеен график, наемане на уреди/машини и механизация с цел спазване на Линеен график за изпълнение на обекта, крайния срок за реализация на строежа в съответствие с клаузите на Договора за строителство.

Офертата получава допълнително 10 точки, тъй като:

Техническото предложение на участника, дадено в раздел „В” съдържа ясно и подробно описание на организацията на строителната площадка/разпределение на задачите в екипа, информация относно складиране на материали и оборудване съобразно с последователността на изпълнение на СМР, обектов офис/временна база за персонала, техника, обектова лаборатория, разработен е план за въвеждане на временна организация и безопасност на движението, предвидени са пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на строежа, пропускателен режим, начин на комуникация между участниците в строителния процес, предвидено е прилагане на контрол върху движението на използваната техника, както и върху необходимите за влагане материали/отпадъци, методология за управление на документацията (проектна, работна).

Предоставен е план за здравословни и безопасни условия на труд - включващ ограничаване на вредното въздействие на неблагоприятни климатични условия, използване на необходимите лични предпазни средства за съответния вид СМР, въвеждане на режим труд/почивка и методология/план за опазване на околната среда по екологични въпроси.

Комисията прие, че участникът е разработил пълно и в достатъчни подробности, съгласно задължителните изисквания на Възложителя, поставени в т. 18.4. „Съдържание на техническото предложение (Т) и начин на формиране на неговата оценка от Раздел VII Критерий за оценка на офертите и същите ще бъдат включени при оценката със сумарна тежест **100 точки**.

Предвид гореизложеното, комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника и допуска участника ДЗЗД „Анхило 2015“ до отваряне на Плик № 3 „Предлагана цена“ от неговата оферта.

II. За участника „Автомагистрала Черно море“ АД, гр. Шумен:

С плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” участникът е представил на електронен носител (диск - един брой) и в оригинал на хартиен носител Техническо предложение по образец съгласно Приложение № 5.

От стр. 7 до стр. 116 от Технологично-строителната програма участникът е описал начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение на предвижданите строително - монтажни работи в представителен формат.

Строително-монтажните работи на обекта ще започнат след подписване на Протокол образец 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за

строежа на техническата инфраструктура, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Участникът предвижда през целия период на работа да бъде въведена временна организация на строителството без отбиване на движението, съгласно одобрен и съгласуван със съответните институции проект. При необходимост ще бъдат изградени временни пътища за обслужване на обекта и движение на техника и хора по време на строителството на обекта.

Към Техническата си оферта (Техническото си предложение) участникът е приложил Линеен график, който обхваща всички видове работи и дейности посочени в ОКС (приложена към документацията за участие), по видове работи, които се изпълняват за тях. Посочен е реда за разгръщане на строителството и последователното му завършване, като са взети под внимание разходните норми (чч и мсм) за труд и механизация и времето за технологичните прекъсвания/изчаквания. Строителните дейности, необходими за изграждането на обекта са описани в последователността, с която ще бъдат извършени и на място. Линеиният график е разработен в работни и календарни дни при 5-дневна работна седмица и 8-часов работен ден.

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеиния график за изпълнение в тази част е видно, че участникът е предвидил последователно изпълнение на видовете работи и дейности, които са посочени като последователност и времева продължителност. Всяка дейност е обезпечена с необходимата механизация и човешки ресурси, включително брой на машиносмените и човекодните, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответния вид дейност. Видно е, че участникът е посочил ключовите моменти по време на строителството, проследима е и взаимовръзката между отделните действия, използването на оборудването и човешките ресурси, което показва, че участникът е запознат с действията, които следва да изпълни по отношение на начина и последователността на изпълнение на дейностите. Представено е описание на технологията на изпълнение на дейностите, предвидени за изграждане на тези участъци, част от обекта.

От стр.8 до стр. 15 от програмата участникът е описал последователността на изпълнение на строително-монтажните дейностите за целия обект, съгласно приложения Линеен график, както следва: след подписването на протокол образец 2а СМР по обекта ще започне с разчистване на площите в рамките на сервитута на пътя; паралелно с разчистването на площите в рамките на сервитута на пътя ще бъде извършено и геодезическото трасиране на обекта; изкопаването на хумуса, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му; изкопаването на неподходящ повърхностен пласт от банкети на средна дълбочина от 220 см, както и обикновен изкоп; На 15 ден от началото на строителството започват работите по сметка 2.5 Водоснабдяване с поз. 2501 Машинен изкоп с багер на транспорт; След като приключат работите по Водоснабдяването - на 59-я ден от началото на строителството, започва изпълнението на сметка 2.4 Телекомуникации; на 179 ден от началото на строителството започва и работата по сметка 2.6 Ландшафтно оформяне; на 283 ден от началото на строителството започват работите по насипа в зона „А”, който ще се изпълнява на 2 пласта, и има осигурен фронт за работа започват работите по конструкцията на настилка с Изпълнението на основни пластове от зърнести материали с дебелина 40см (поз. 2301); На 229 ден от началото на строителството започна изпълнението на сметка 2.5 Пътни работи; 25 дни след като започнат работите по изпълнението на основни пластове (2301) и има осигурен фронт за работа започва Направа на първи битумен разлив (поз. 2203), заедно с Полагането на асфалтова смес за основа тип Ао с дебелина 13 см, съгласно изискванията на ТС (поз. 2207); веднага след полагането на асфалтовата смес за основа започват едновременно 3 позиции: 2305.1 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 10/25, 2204 Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка и 2201 Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/; вторият битумен разлив се изпълнява заедно с биндера и плътния асфалтобетон; веднага след него същото звено продължава с изпълнението на поз. 2202 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А; след полагането на плътния асфалтобетон започва Доставка и полагане на материал от минералбетон за банкетите (поз. 2303); След приключването на банкетите паралелно се започва работа по 4 позиции: поз. 2307 Доставка и монтаж на ограничителни системи; поз. 2309 Доставка и полагане на хоризонтална маркировка с

различна конфигурация; поз. 2310 Доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци; Доставка и монтаж на нестандартни рефлектиращи пътни знаци (поз. 2311); след полагането на асфалтовата смес за основа започва работа по позиции: 2305.1 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 10/25 , поз. 2305.2 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, поз. 2306 Направа на престилка с бетонови павета 10/10/6 и поз. 2304 Доставка и полагане на материал за основа на павета; след като приключи работата по поз. 2306, ще започне работа по поз. 2308 Доставка и монтаж на предпазна ограда тип "Ню джърси" , която ще завърши на 355-я ден от строителството. С изпълнението на тази позиция работата по изпълнението на принадлежностите на пътя е завършена, с което е завършено и строителството на обекта.

От стр.15 до стр. 117 от програмата участникът е описал технологията за изпълнение на основните видове строително-монтажни работи, а именно: отлагане на проектното положение върху съществуващия терен; временна организация и безопасност на движението; временна организация на движението за кръстовището при км 218+762,33; земни работи;асфалтови работи; пътни работи; телекомуникации; водоснабдяване; ландшафтно оформяне; изпълнение на мерки по ОВОС и ОС и решението на МОСВ – изграждане на 2 броя селскостопански подлеза за обслужването на прилежащите земеделски земи

От стр. 117 до стр. 144 от Технологично - строителната програма участникът е направил описание на необходимата строителна техника за изпълнението на поръчката, като механизацията е показана и в таблична форма по вид, брой, собственост (на „Автомагистрала – Черно море“ АД или под наем), като е показана и производителността на водещата машина в съответното звено, която определя и цялостната производителност на звеното за изпълнение на съответната позиция от ОКС на възложителя и приложение Линеен график за изпълнение на обекта.

Участникът предвижда при увеличаване обема на работите или при възникване на други причини, водещи до недостиг на предложената техника и при доказана икономическа целесъобразност да наеме уреди, машини и механизация, каквато е утвърдената практика в развитите европейски страни с цел спазване на линейния график за изпълнение на обекта и поетите договорни ангажименти.

От стр. 144 до стр. 149 от Технологично - строителната програма участникът е направил описание на действията по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп (реакция при отказ/инциденти със строителна техника). Преди започването на проекта ще се направи изчерпателен анализ на графика за изпълнение на проекта, ще се анализират всички дейности, които представляват част от критичния път, както и механизацията, участваща в тези дейности. Участъкът е описал последователно мерките за бързо отстраняване на възникнали инциденти със строителната механизация, който възпрепятстват нормалното продължаване на строителния процес.

От стр. 148 до стр. 184 от Технологично - строителната програма участникът е направил описание на организация на строителната площадка (складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност).

Участникът е записал, че ще осигури терени за нуждите на временното строителство и складирането на материали и техника, което ще бъде съобразено с видовете работи и тяхната последователност, както и със съществуващите инфраструктурни и други обекти, като същите ще бъдат разположени в максимална близост до изграждания обект, като по време на строителството ще бъде приложен ефективен контрол върху движението на използваните автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и др. по местата, свързани с обслужването на строителството. След завършване на строителството използваните терени ще бъдат почистени и отпадъците извозени на предвидените за това места. На строителната площадка ще поставят информационна табела за строежа, съгласно чл.13 от Наредба №2/22.03.2004г. на МТСП и МРРБ/, като при необходимост тя ще се актуализира.

Участникът предвижда изграждането на обектова база за персонала, домуване на техниката, складиране на материали и др., която ще се разположи преди започване на изпълнение на СМР

на място, съгласувано с Възложителя. Ще се осигури временно водоснабдяване и ел. хранване на строителната площадка по време на строителството. Строителната площадка за отделните подетапи се осветява за тъмната част на денонощието, като е показал Примерна схема на обектовата база на стр. 148 в Технологично - строителната си програма.

Участникът е описал начина на комуникация между изпълнителя и останалите участници в инвестиционния процес от стр. 151 до стр. 154 от Технологично - строителната си програма.

Участникът предвижда доставката на материалите и оборудването на строителната площадка да се извърши едва след като бъде направена съответната подготовка за тяхното приемане, което включва определяне и подготвяне на съответните места за временен склад, като няма да бъде допускано складирането на материали върху временни и постоянни пътища на строителната площадка, а също така и транспортирането и складирането на строителни материали и оборудване ще се извършва съобразно изискванията, посочени в съответните им стандарти.

Участникът предвижда входовете към пътищата за влизане и излизане от обекта да бъдат обособени на три места – при км 217+000 (началото на обекта), при км 218+762 (пресичането на новоизграждащия се Обход на гр. Поморие с Път IV-90365 Каменар – Поморие) и при км 222+849,22 (края на обекта). В зависимост от местоположението на строително – монтажните работи ще се ползва най-удобният път за влизане и излизане от обекта. Временните пътища ще се разполагат по самото трасе на новоизграждащия се път, като няма да се допуска навлизане в неотчуждени територии извън сервитута на пътя. Движението по съществуващото трасе на път I-9 няма да се спира и ще се използва по време на строителството, както за преминаване на автомобилния трафик, така и за обслужване на строителния обект при спазване на Проекта за Временната организация на движение.

Участникът предвижда охраната на обекта да се ръководи от служител „Специалист сигурност“. Участникът разполага със звено за самоохрана, което ще осъществява охраната и пропускателния режим на приобектовата база. Фирмата разполага с мобилни групи, които могат да осъществяват охрана и на материалите, разположени линейно по обекта, така че да не се нанасят щети от откраднати или повредени материали. Постоянните обектови бази и офиси ще се охраняват денонощно, а биваците за нощувка на механизация само в извън работно време.

От стр. 158 до стр. 160 от Технологично - строителната програма участникът е направил описание на организацията и осъществяването на пропускателния режим на обекта както на физически лица, така и за МПС.

Във връзка с мерките за безопасност участникът е записал в програмата, от стр. 160 до стр. 174, че при изпълнението на строителните работи ще бъдат осигурени условия за всяка операция, които да позволяват безопасното ѝ изпълнение. При разработката и прилагането на мерките за безопасност на строителната площадка ще бъдат спазени изискванията на нормативните актове. За нуждите на обекта ще бъде назначен Координатор по безопасност и здраве и допълнително организирана структура от персонал по безопасност от страна на Изпълнителя, които ще са отговорни за стриктното следене на изпълнението и контрола на трудовата безопасност и здраве на площадката. Ще се спазват правилата за пожарна безопасност. Посочени са мерките, които участника ще предприеме при подаване на сигнал за аварийно положение и дейностите, които е необходимо да се извършат в случай на авария. Участникът е предвидил План за предотвратяване и ликвидиране на аварии и План за евакуация.

Участникът е записал в програмата си от стр. 174 до стр. 178, че при изпълнение на обекта стриктно ще спазва нормите по опазване на околната среда при извършване на строително-монтажните работи, ще определи възможните вредните въздействия върху околната среда и населението и ще предвиди мерки за ограничаването им до нива, които са допустими според нормативните документи. Ще извършва непрекъснато наблюдение и контрол, с цел недопускане на негативно въздействие върху състоянието на водите (подпочвени), въздуха, релефа, почвите, флората и фауната в района около площадката на обекта.

Участникът е записал в програмата си от стр. 180 до стр. 184, че през периода на строителство, управлението на отпадъците ще бъде съобразено с разработения и съгласуван План за управление на строителните отпадъци, в съответствие с изискванията на чл. 10 от ЗУО.

На работната площадка ще се създаде организация за контрол начина на съхранение на материалите и техническото състояние на машинния парк, с цел недопускане на аварийни разливи на масла и горива.

От стр. 184 до стр. 231 от Технологично - строителната програма участникът е направил описание на плана за използване на материалите, производство/доставка на материали (включително място на производство и товарене и начин на съхранение и транспортиране на материалите), аргументиран подход за доставка на асфалтовите смеси (включително място на производство и товарене и начин на съхранение и транспортиране на асфалтовите смеси).

Участникът е записал в програмата си, че доставката на материалите на строителната площадка ще се извършва едва след като бъде направена съответната подготовка за тяхното приемане или при подготвени складови помещения за тези, които постоянно или временно ще се съхраняват на обекта, или готовност за влягането им веднага след доставката. Продължителността на съхранение на основните строителни материали на територията на строителната площадка ще бъде напълно съобразена с изпълняваните строително-монтажни работи на обекта. Транспортирането и складирането на строителни материали ще се извършва съобразно изискванията, посочени в съответните им стандарти или отраслова норма.

Участникът е записал в програмата си, че инертните материали необходими за изпълнението на обекта ще бъдат доставени от кариера „Върли бряг“ – Област Бургас, като същите ще се натоварват с помощта на челен товарач и ще транспортират с камиони, като материалите ще се разтоварват така, че да са оформи един пласт, като същите ще се съхраняват във временни, приобектови депа, в близост до работния участък. Няма да се допуска складирането на добавъчни материали директно на земята.

За всеки вид дейности участникът е описал начина на товарене, съхранение и транспортиране на материалите: асфалтовата смес – ще бъде доставяна чрез покрити с брезент транспортни средства; бетонната смес – транспортирането ще се осъществява с бетоновози; бетонови изделия – транспортирането ще става със собствени бордови коли, с кранова стрела на каросерията, като тротоарните плочки и бордюрите ще бъдат превозвани на палети; армировъчна стомана ще бъде доставена от производител, като планира доставката така, че да съвпада с нуждите на извършваните СМР на обекта; стоманена предпазна ограда – транспортирането ще се осъществява на партиди и доставено на място с товарен камион, като при транспортирането, материалите ще бъдат защитени от търкаляне и механични повреди чрез опаковане и товаро – укрепващи колани; вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка – доставката ще се извърши от външен производител и т.н.

В табличен вид, от стр. 197 до стр. 217 от програмата, участникът е представил всички останали материали, необходими за изпълнение на СМР, като е описал всички материалите по СМР от ОКС, единичната мярка и източника на материала. За всички материали ще се представят, изискваните от Консултанта и нормативната уредба, лабораторни изпитвания и декларации за съответствие.

Участникът е записал в програмата си, начина на осъществяване на контрол върху качеството на вляганите материали и строително монтажни работи както следва: за земни работи; подосновни и основни пластове; едрозърнест скален материал; дребнозърнест скален материал; свързващи вещества; асфалтови пластове; бетонови работи; армировка и т.н.

От стр. 231 до стр. 244 от Технологично - строителната програма участникът е направил описание на организацията на човешките ресурси необходими за изпълнение на проекта. Цялостната организация на изпълнение на настоящата поръчка ще се състои от екип от инженери и технически персонал, които пряко ще ръководят дейността за изпълнение обема и видовете СМР предвидени в ОКС.

В табличен вид, от стр. 234 до стр. 243 от програмата, участникът е представил описание на необходимия брой човешки ресурси, необходими за изпълнението на отделните дейности от ОКС по пера, като същата е съобразена с приложения Линеен график.

Заклучение:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеиния график за изпълнение е видно, че описаните дейности, необходими за изпълнението на обществената поръчка, са

посочени като последователност и времева продължителност. Всяка дейност е обезпечена с необходимата механизация и човешки ресурси, включително брой на машиносмените и човекодните, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответния вид дейност. Участникът е разработил план за действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини, включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп. Представен е Линеен график, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

За да бъде приет даден показател за разработен, участникът трябва да е разработил пълно и в достатъчни подробности начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение, с посочване на ключови моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, за да е ясно предложението му относно планирането и организацията на строителството. Предвид гореизложеното е видно, че Техническата оферта (Техническото предложение) на участника в процедурата съдържа пълно и в достатъчни подробности описание на изпълнението на поръчката, съгласно задължителните изисквания на Възложителя, посочени в т. 18.4 от Раздел VII Критерий за оценка на офертите. С разработката на Обяснителната записка и съответно с разработката на показателя, съдържащ се в приложението, от участника в процедурата се изисква да покаже, че неговото предложение по отношение на строителството на обекта отговаря на всички технически изисквания на Възложителя, както и да покаже по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието на съответния показател ще успее да спазва Графика за изпълнение. В този смисъл комисията приема, че участникът е запознат със спецификата на изпълнение на обекта, предмет на настоящата обществена поръчка и с неговите характеристики, тъй като с Техническата си оферта същия е представил пълно и в достатъчни подробности описание на начина и последователността на извършване на дейностите и технологията им на изпълнение, необходими за качественото и срочно изпълнение на обекта и е посочил ключовите моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, използването на оборудването, в съответствие с Линеиния график за изпълнение, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

С оглед гореизложеното и съгласно изискванията на Възложителя, поставени в т. 18.4 от Раздел VII Критерий за оценка на офертите, участникът показва по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател ще успее да спазва Графика и да изпълни предмета на поръчката качествено и в посочения срок. В тази връзка, комисията прие за разработен пълно и в достатъчни подробности показателя по т. 18.4 и същият ще бъде включен при оценката на Раздел VII Критерий за оценка на офертите, **показател: Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя - 50 точки.**

Съгласно указанията в методиката за оценка, посочени в точка 18.4 на Раздел VII Критерий за оценка на офертите, офертата на участника получава и допълнителни точки, както следва:

Офертата получава допълнително 20 точки, тъй като:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеиния график за изпълнение е видно, че в обяснителната записка от Техническото предложение към офертата, участникът е направил подробно описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка, като същите са в съответствие с Линеиния график. От описанието е видно, че при реализацията на поръчката и използването в тази връзка технология и организация на работа ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована. Участникът е посочил ключовите моменти по време на строителството, проследима е и взаимовръзката между отделните действия, използването на оборудването и човешките ресурси, което показва, че участникът е

запознат с действията, които следва да изпълни по отношение на начина и последователността на изпълнение на дейностите за обекта. Представено е описание на технологията на изпълнение на дейностите, предвидени за изграждане на обекта.

Офертата получава допълнително 10 точки, тъй като:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеиния график за изпълнение е видно, че участникът е направил описание на плана за използване на материалите, като то съдържа информация относно производство/доставка на материали, включително място на производство, товарене, начин на съхранение и транспортиране на същите.

За всеки вид дейности участникът е описал начина на товарене, съхранение и транспортиране на материалите: асфалтовата смес – ще бъде доставяна чрез покрити с брезент транспортни средства; бетонната смес – транспортирането ще се осъществява с бетоновози; бетонови изделия – транспортирането ще става със собствени бордови коли, с кранова стрела на каросерията, като тротоарните плочки и бордюрите ще бъдат превозвани на палети; армировъчна стомана ще бъде доставена от производител, като планира доставката така, че да съвпада с нуждите на извършваните СМР на обекта; стоманена предпазна ограда – транспортирането ще се осъществява на партиди и доставено на място с товарен камион, като при транспортирането, материалите ще бъдат защитени от търкаляне и механични повреди чрез опаковане и товаро – укрепващи колани; вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка – доставката ще се извърши от външен производител и т.н. В табличен вид, участникът е представил всички останали материали, необходими за изпълнение на СМР, като е описал всички материалите по СМР от ОКС, единичната мярка и източника на материала. За всички материали ще се представят, изискваните от Консултанта и нормативната уредба, лабораторни изпитвания и декларации за съответствие.

Офертата получава допълнително 10 точки, тъй като:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеиния график за изпълнение в тази част е видно, че участникът е предвидил необходимата строителна техника за изпълнението на поръчката по видове дейности, като описанието на същата съдържа брой и вид, основни технически характеристики и брой машиносмени, като разпределението ѝ е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответния вид дейност, като е показана и производителността на водещата машина в съответното звено, която определя и цялостната производителност на звеното за изпълнение на съответната позиция от ОКС на възложителя и приложение Линеен график за изпълнение на обекта. Участникът предвижда при увеличаване обема на работите или при възникване на други причини, водещи до недостиг на предложената техника и при доказана икономическа целесъобразност да наеме уреди, машини и механизация, каквато е утвърдената практика в развитите европейски страни с цел спазване на линеиния график за изпълнение на обекта и поетите договорни ангажименти. Участникът е направил описание на действията по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп (реакция при отказ/инциденти със строителна техника). Преди започването на проекта ще се направи изчерпателен анализ на графика за изпълнение на проекта, ще се анализират всички дейности, които представляват част от критичния път, както и механизацията, участваща в тези дейности. Участъкът е описал последователно мерките за бързо отстраняване на възникнали инциденти със строителната механизация, който възпрепятстват нормалното продължаване на строителния процес.

Офертата получава допълнително 10 точки, тъй като:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеиния график за изпълнение в тази част е видно, че участникът е направил описание на организацията на строителната площадка за обекта, като то съдържа информация относно складирането на материалите и оборудването, предвидените пътища за влизане и излизане от обекта, охраната на обекта, пропускателния режим и мерките за безопасност. Участникът е записал, че ще осигури терени за нуждите на временното строителство и складирането на материали и техника, което ще бъде съобразено с видовете работи и тяхната последователност, както и със съществуващите инфраструктурни и други обекти, като същите ще бъдат разположени в максимална близост до изграждания обект, като по време на строителството ще бъде приложен ефективен контрол

върху движението на използваните автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и др. по местата, свързани с обслужването на строителството. Участникът предвижда изграждането на обектова база за персонала, домуване на техниката, складиране на материали и др., която ще се разположи преди започване на изпълнение на СМР на място, съгласувано с Възложителя. Ще се осигури временно водоснабдяване и ел. хранване на строителната площадка по време на строителството.

Комисията прие, че участникът е разработил пълно и в достатъчни подробности, съгласно задължителните изисквания на Възложителя, поставени в т. 18.4. „Съдържание на техническото предложение (Т) и начин на формиране на неговата оценка от Раздел VII Критерий за оценка на офертите и същите ще бъдат включени при оценката със сумарна тежест **100 точки**.

Предвид гореизложеното, комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника и допуска участника „Автомагистрала Черно море“ АД до отваряне на Плик № 3 „Предлагана цена“ от неговата оферта.

III. За участника ДЗЗД „Поморие 2015“ с участници „ПСТ Груп“ ЕАД и „Понсстройинженеринг“ ЕАД

С плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ участникът е представил на електронен носител (диск - един брой) и в оригинал на хартиен носител Техническо предложение по образец съгласно Приложение № 5.

От стр. 12 до стр. 89 от Технологично-строителната програма участникът е описал начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение на предвижданите строително - монтажни работи в представителен формат.

Към Техническата си оферта (Техническото си предложение) участникът е приложил Линеен график (стр. 13 и стр. 14), който обхваща всички видове работи и дейности посочени в ОКС (приложена към документацията за участие), по видове работи, които се изпълняват за тях. Посочен е реда за разгръщане на строителството и последователното му завършване. Строителните дейности, необходими за изграждането на обекта са описани в последователността, с която ще бъдат извършени и на място. Линеиният график е разработен в календарни дни.

От стр. 15 до стр. 25 от програмата участникът е описал последователността на изпълнение на строително-монтажните дейности за целия обект, съгласно приложения Линеен график, както следва: строително-монтажните работи на обекта ще започнат след подписване на Протокол образец 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежа на техническата инфраструктура, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, като времето за подписването е 1 ден; строително-монтажните работи по Сметка 2.1 ЗЕМНИ РАБОТИ се изпълнява за 282 дни, като работите стартират на 1 ден и завършват на 282 ден; строително-монтажните работи по Сметка 2.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ се изпълнява за 74 дни, като работите стартират на 208 ден и завършват на 281 ден; строително-монтажните работи по Сметка 2.3 ПЪТНИ РАБОТИ се изпълнява за 323 дни, като работите стартират на 8 ден и завършват на 330 ден; строително-монтажните работи по Сметка 2.4 ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ се изпълнява за 46 дни, като работите стартират на 8 ден и завършват на 53 ден; строително-монтажните работи по Сметка 2.5 ВОДОСНАБДЯВАНЕ се изпълнява за 43 дни, като работите стартират на 8 ден и завършват на 50 ден; строително-монтажните работи по Сметка 2.6 ЛАНДШАФТНО ОФОРМЯНЕ се изпълнява за 40 дни, като работите стартират на 248 ден и завършват на 318 ден; строително-монтажните работи по Сметка 2.7 ГЛОБАЛНИ СУМИ се изпълнява за 136 дни, като работите стартират на 1 ден и завършват на 136 ден или това са изпълнението на мерките по ОВОС и ОС и решението на МОСВ - изграждане 2 броя селскостопански подлези за обслужване на прилежащите земеделски земи; участникът предвижда на 331 ден да изпрати писмо до Възложителя с копие до Надзора за свикване на Комисия за подписване на Образец Акт 15, както и 25 дни за работа на комисията, която работа ще стартира на 336 ден и ще завърши 360 ден; участникът предвижда срок от 25 дни за отстраняване на забележките на комисията, който

срок стартира на 336 ден и завършва на 360 ден; участникът предвижда на 365 ден да бъде подписан Акт образец 15.

От стр. 25 до стр. 89 от Технологично - строителната програма участникът е направил описание на технологията за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС, както следва: земни работи, реконструкция на водопровод, изграждане на водостоци, телекомуникации, изпълнение на обратен насип, изграждане на насипи, пътни работи, асфалтови работи, полагане на хоризонтална маркировка, включително и организация на строителната техника за съответния вид дейност. По време на работа движението няма да бъде спирано и възпрепятствано. Във всеки един момент ще има проходимост на участъка, като съществуващият габарит няма да бъде намаляван и по възможност ще се цели запазване на пропускателната способност на участъка.

От стр. 89 до стр. 98 от Технологично - строителната програма участникът е представил в табличен вид обезпечаване на всички работи и дейности по Обобщена количествена сметка с човешки ресурс. Участникът е направил разпределение на човешките ресурси, които ще използва за изпълнението на договора, по видове строително монтажни работи по Обобщена количествена сметка, като същата е съобразена с приложения Линеен график.

От стр. 99 до стр. 105 от Технологично - строителната програма участникът е представил организационната структура на ръководния персонал - екипа за изпълнение на строително-монтажните работи: ръководител на обект, заместник ръководител, инженер част „Конструктивна“, инженер по част „Геодезия“, инженер част „Пътна“, координатор по безопасност и здраве, инженер по материалите, като за всички позиции подробно е записал задълженията и правомощията им. На стр. 100 от програмата си, участникът е представена връзката между всички участници в строителния процес.

От стр. 105 до стр. 109 от Технологично - строителната програма участникът е представил описание на временната организация на движението. Участникът е записал в програмата си, че строително ремонтните работи започват с поставянето на временната организация на движението. Временна организация на движението се разполага в началото на обекта при км 217+000, в края на обекта при км 222+849,41 (кръгово кръстовище), също така в района на кръговото кръстовище на км 218+762,33. При въвеждането на ВОБД за пътните участъци с извършвани СМР участъка ще използва съчетание от пътни знаци, хоризонтална маркировка и други средства за сигнализиране. За осигуряване на безопасността на движението, през тъмната част на денонощието, ще се монтират светлинни източници, които ще се захранват от електрически енергийни източници, при осигурена видимост не по-малко от 300 м при нормални метеорологични условия.

От стр. 109 до стр. 174 от Технологично - строителната програма участникът е направил описание на плана за използване на материалите, производство/доставка на материали (включително място на производство и товарене и начин на съхранение и транспортиране на материалите), аргументиран подход за доставка на асфалтовите смеси (включително място на производство и товарене и начин на съхранение и транспортиране на асфалтовите смеси).

Участникът е записал в програмата си, че при разработването на организацията на работа на строителната площадка ще разгледа вида, дейностите, количествата за изпълнение и последователността на работите, съгласно тяхната технологична взаимосвързаност, технологичните престои и времева продължителност на всички дейности, попадащи в обхвата на строително-монтажните работи до цялостното завършване на обекта, като по време на строителството ще се спазват изискванията на Проекта и Техническата спецификация, както по отношение изпълнението на отделните видове работи, така и по отношение на използваните материали и оборудване. Преди започване на СМР ще се постави необходимата сигнализация и знаци, за да се маркира зоната, където ще се изпълнява строителството. Преди започване и по време на работите на строежа ще се взимат необходимите мерки за осигуряване безопасността на работещите, като ще се забранява достъпът на външни лица в зоната на строежа. Движението на строителните машини ще се регулира с необходимите за целта пътни знаци. Участникът е записал, че през всеки един от етапите на строителство се осигурява денонощна охрана на обекта за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване,

както и на изпълнените строително-монтажни работи, ще бъде осигурена противопожарната защита на обекта при спазване на действащите законови разпоредби и изискванията на съответните противопожарни служби. Участникът е записал в програмата си, че доставката на материалите на строителната площадка ще се извършва едва след като бъде направена съответната подготовка за тяхното приемане. Транспортирането и складирането на строителни материали и оборудването ще се извършва съобразно изискванията, посочени в съответните им стандарти или отраслова норма.

За всеки вид дейности участникът е описал начина на товарене, съхранение и транспортиране на материалите. Участникът е записал в програмата си, че за обезпечаване на обекта с инертен материал ще използва две кариери едната разположена близо до град Айтос, другата до град Карнобат; кариерен материал от висококачествени фракции за горен пласт на покритието, долен пласт (биндер) и основен пласт на асфалтова настилка от кариера Карнобат. Обезпечаването на обекта с асфалтови смеси ще се извършва от две асфалтови бази едната близо до град Карнобат, другата до град Айтос, като същите ще се транспортират до обекта с камиони покрити с брезент или друг подходящ материал. Обезпечаването на обекта с бетонови смеси ще се извършва от „ЗСК –Лозово“ АД град Бургас, като същия се превозва до обекта с автосмесители, бетоновози или самосвали. Обезпечаването на обекта с бетонови корита за окопи, стоманобетонови предпазни ограничители тип „Ню джърси“ и бордюри ще се извършва от „ЗСК –Лозово“ АД град Бургас.

В програмата си участникът е описал начина на добиване и производство на основните материалите, като минерални материали за основни пластове и банкети; кариерен материал от висококачествени фракции за горен пласт на покритието, долен пласт (биндер) и основен пласт на асфалтовата настилка; асфалтови смеси; бетон и бетонови изделия.

Участникът е записал в програмата си начина на осъществяване на контрол върху качеството на влаганите материали и строително монтажни работи. На стр. 133 от програмата си, участникът е приложил Схема на входящия контрол на доставени продукти на обекта, а на стр. 134 програмата си, участникът е приложил Схема на предварителен контрол на продукти за обекта

Участникът е записал в програмата си начина на осъществяване на контрол върху качеството на влаганите материали и строително монтажни работи както следва: за земни работи; основни пластове; банкети; едрозърнест скален материал за асфалтови смеси; дребнозърнест скален материал за асфалтови смеси; свързващи вещества за асфалтови смеси; асфалтови пластове; бетонови работи; хоризонтална маркировка и т.н.

В табличен вид, от стр. 163 до стр. 174 от програмата, участникът е представил всички работи и дейности по ОКС, предмет на обществената поръчка, обезпечени с необходимите материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност и приложения от участника Линеен график, като на няколко позиции не са описани необходимите материали, например: поз. 2411 „Направа на нова шахта ШКС-03 /три бетонови капака/ и поз. 2412 „Направа на нова шахта ШКС-02 /два бетонови капака/, поз. 2423 „Полагане на полиетиленово фолио за покриване на кабелната шахта, поз. 2521 „Изработка на капаци за шахта“, по. 2523 „Направа на кофраж за бетонов кожух около обсадна тръба“, поз. 2527 „Направа на кофраж за опорни блокове при чупки по трасето“ (необходими са следните материали, като капаци, бетон за фундамента и ст. бет. елементи, полиетиленово фолио, бетон, дървен материал за кофраж, пирони и други).

От стр. 174 до стр. 193 от Технологично - строителната програма участникът е направил описание на необходимата техника за изпълнение на поръчката, действия за реакция при отказ/инциденти със строителните машини, включително план за действия по заместване и ремонт на унищоженото или повредено оборудване в съответствие с приложения от участника Линеен график.

В табличен вид, от стр. 174 до стр. 184 от програмата, участникът е представил всички работи и дейности по ОКС, предмет на обществената поръчка, обезпечени с необходимата

механизация, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност и приложения от участника Линеен график.

Участникът е записал в програмата си плана за действията за реакция при отказ или инциденти със строителни машини. Отделя се специално внимание на поддръжката и експлоатацията на строителната механизация и оборудване на обекта. Участникът е описал плана за действие свързан с оборудването, с критичните дейности, със замяната и ремонта на оборудването, за превантивна поддръжка на оборудването и съоръженията, който включва необходимите проверки и поддръжка. Разгледани са приоритетните въпроси по отношение на оборудването. На стр. 189 и стр. 190 от програмата си, участникът е приложил разработен пример за конкретен план за ремонт.

От стр. 193 до стр. 228 от Технологично - строителната програма участникът е направил описание на организация на строителната площадка (складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност).

Участникът предвижда доставката на материалите и оборудването на строителната площадка да се извърши едва след като бъде направена съответната подготовка за тяхното приемане, което включва определяне и подготвяне на съответните места за разполагането им и влагането им, като няма да бъде допускано складирането на материали върху временни и постоянни пътища на строителната площадка. Участникът е разделил материалите на три основни групи: материали с произход от обекта: материали с произход от обекта; материали с външен произход, готови за употреба и влагане; материали за вторична обработка на обекта.

Въз основа на разработения Етапен линеен график за изпълнение на строителството, участника е разработил и график на доставка на материалите, който е съобразен и със сроковете за доставка и производство на отделните елементи, заготовки и изделия.

В програмата си, участникът предвижда обемистите строителни материали да се доставят на обекта непосредствено преди влагането им в работите, които се складира в непосредствена близост до местата на монтиране на им. Участникът предвижда доставката на бетонови изделия да започне ден по-рано от началото на работите по тези позиции, като по този начин ще осигури необходимите материали за безпроблемна работа. Пясъкът ще се депонира в непосредствена близост до местата, където се полага като неговото наличие по никакъв начин няма да възпрепятства движението на строителната площадка. Асфалтовите ще се влагат непосредствено при доставянето им на обекта. Предварително изготвените пътни знаци и железни тръбни стойки ще се съхраняват в склад на производителя и ще се доставят на обекта непосредствено преди началото на работите по тези позиции. Дневните количества бетон ще се влагат при доставката. Излишните земни почви, негодни за повторно влагане на обекта, както и изкопания от трасето хумусен слой ще се складира върху общински терени с последвала рекултивация или върху закупени от участника терени без земеделско предназначение, като пустеещи необработваеми земи, замочурени места или терени с голяма денивелация, позволяващи складиране на голям обем земни маси.

Участникът е записал в програмата си, че ще спазва всички изисквания, свързани с опазването на околната среда и мерките за намаляване на вредния ефект върху околната среда., като е записал че ще определи подходящи зони за временно съхранение на изкопани земни и скални маси, хумусни почви и отпадъци; ще изготви схема за събиране, временно съхранение и извозване на отпадъците от строителството и експлоатацията на обекта; на подходящи места ще осигури поставянето на химически тоалетни, които да се използват по време на строителството. В програмата си, участникът е записал начина на съхранение, товарене и разтоварване на горивото; транспорта, съхранението и манипулирането на химически материали и продукти, начина на управление на отпадъците; общите изисквания към местата и съоръженията за временно складиране.

От стр. 214 до стр. 217 от Технологично - строителната програма участникът е направил описание на пътищата за влизане и излизане от обекта. За достъп до работните участъци ще се използват съществуващите пътища от републиканската и местна пътна мрежа, както и годните

селскостопански пътища. След изграждането на зона А, новоизграденото трасе ще се използва при транспортирането на материалите за основни пластове, асфалтови смеси и други материали.

Участникът ще създаде необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата и действаща нормативна уредба, с цел гарантиране на безпроблемното и безопасно преминаване на автомобилите и използваната строителна техника. Участникът е записал в програмата си, че ще поеме пълната отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя. Строителството на обекта ще се сигнализира с пътни знаци и бариери, така както се изисква в Проекта и Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците от 16 август 2010г.

В програмата си участникът е записал, че при изпълнение на обекта ще осигури необходимата денонощна охрана за опазване на наличната техника, съоръжения и оборудване, както и на изпълнените вече строително - монтажни работи. Същата ще се организира чрез мобилни постове, които ще патрулират в рамките на целия обект. При разработването и прилагане на мерките за безопасност на строителната площадка ще се спазват изискванията на нормативните актове за здравословни и безопасни условия на труд и други нормативни документи. Организацията на строителната площадка и на работните места осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на СМР, както и безопасен и удобен достъп на товарните автомобили за снабдяване с материали и оборудване и същевременно ще способства за безпроблемно и ефективно извършване на предвидените за изпълнение работи на обекта.

В програмата си участникът е изготвил план за предотвратяване и ликвидация на пожар; план за предотвратяване и ликвидиране на аварии; план за евакуация. Ръководителят на обекта ще допуска до работа само квалифициран и обучен персонал и в здравословно състояние, отговарящо на изискванията на изпълняваните СМР. Строителната механизация, която ще се използва на обекта ще е технически изправна и се ще ползва по предназначение. Ръководителят на обекта ще организира и контролира безопасното изпълнение на СМР, ще осигурява всички необходими предпазни средства и ще следи за тяхната изправност. Участникът е описал всички необходими мерки за безопасност при извършване на: товаро-разтоварни работи и складиране; земни работи; изкопни работи; армировъчни работи; кофражни работи; бетонови работи и асфалтови работи.

Заклучение:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеиния график за изпълнение е видно, че описаните дейности, необходими за изпълнението на обществената поръчка, са посочени като последователност и времева продължителност. Всяка дейност е обезпечена с необходимата механизация и човешки ресурси, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответния вид дейност. Участникът е разработил план за действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини, включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп. Представен е Линеен график, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

За да бъде приет даден показател за разработен, участникът трябва да е разработил пълно и в достатъчни подробности начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение, с посочване на ключови моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, за да е ясно предложението му относно планирането и организацията на строителството. Предвид гореизложеното е видно, че Техническата оферта (Техническото предложение) на участника в процедурата съдържа пълно и в достатъчни подробности описание на изпълнението на поръчката, съгласно задължителните изисквания на Възложителя, посочени в т. 18.4 от Раздел VII Критерий за оценка на офертите. С разработката на Обяснителната

записка и съответно с разработката на показателя, съдържащ се в приложението, от участника в процедурата се изисква да покаже, че неговото предложение по отношение на строителството на обекта отговаря на всички технически изисквания на Възложителя, както и да покаже по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието на съответния показател ще успее да спазва Графиката за изпълнение. В този смисъл комисията прие, че участникът е запознат със спецификата на изпълнение на обекта, предмет на настоящата обществена поръчка и с неговите характеристики, тъй като с Техническата си оферта същия е представил пълно и в достатъчни подробности описание на начина и последователността на извършване на дейностите и технологията им на изпълнение, необходими за качествено и срочно изпълнение на обекта и е посочил ключовите моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, използването на оборудването, в съответствие с Линеяния график за изпълнение, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

С оглед гореизложеното и съгласно изискванията на Възложителя, поставени в т. 18.4 от Раздел VII Критерий за оценка на офертите, участникът показва по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател ще успее да спазва Графиката и да изпълни предмета на поръчката качествено и в посочения срок. В тази връзка, комисията прие за разработен пълно и в достатъчни подробности показателя по т. 18.4 и същия ще бъде включен при оценката на Раздел VII Критерий за оценка на офертите, **показател: Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя - 50 точки.**

Съгласно указанията в методиката за оценка, посочени в точка 18.4 на Раздел VII Критерий за оценка на офертите, офертата на участника получава и допълнителни точки, както следва:

Офертата получава допълнително 20 точки, тъй като:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеяния график за изпълнение е видно, че в обяснителната записка от Техническото предложение към офертата, участникът е направил подробно описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка, като същите са в съответствие с Линеяния график. От описанието е видно, че при реализацията на поръчката и използването в тази връзка технология и организация на работа ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована. Участникът е посочил ключовите моменти по време на строителството, проследима е и взаимовръзката между отделните действия, използването на оборудването и човешките ресурси, което показва, че участникът е запознат с действията, които следва да изпълни по отношение на начина и последователността на изпълнение на дейностите за обекта. Представено е описание на технологията на изпълнение на дейностите, предвидени за изграждане на обекта.

Офертата не получава допълнително 10 точки, тъй като:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеяния график за изпълнение е видно, че участникът е направил описание на плана за използване на материалите, като то съдържа информация относно производство/доставка на материали, включително място на производство, товарене, начин на съхранение и транспортиране на същите.

Участникът е записал в програмата си, че при разработването на организацията на работа на строителната площадка ще разгледа вида, дейностите, количествата за изпълнение и последователността на работите, съгласно тяхната технологична взаимосвързаност, технологичните престои и времева продължителност на всички дейности, попадащи в обхвата на строително-монтажните работи до цялостното завършване на обекта, като по време на строителството ще се спазват изискванията на Проекта и Техническата спецификация, както по отношение изпълнението на отделните видове работи, така и по отношение на използваните материали и оборудване.

За всеки вид дейности участникът е описал начина на товарене, съхранение и транспортиране на материалите: асфалтовата смес – ще бъде доставяна чрез покрити с брезент

транспортни средства; бетонната смес – транспортирането ще се осъществява с бетоновози; бетонови изделия – транспортирането ще става със собствени бордови коли, с кранова стрела на каросерията, като тротоарните плочки и бордюрите ще бъдат превозвани на палети; армировъчна стомана ще бъде доставена от производител, като планира доставката така, че да съвпада с нуждите на извършваните СМР на обекта; стоманена предпазна ограда – транспортирането ще се осъществява на партиди и доставено на място с товарен камион, като при транспортирането, материалите ще бъдат защитени от търкаляне и механични повреди чрез опаковане и товаро – укрепващи колани; вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка – доставката ще се извърши от външен производител и т.н. В табличен вид, участникът е представил всички останали материали, необходими за изпълнение на СМР, като е описал всички материалите по СМР от ОКС, единичната мярка и източника на материала. За всички материали ще се представят, изискваните от Консултанта и нормативната уредба, лабораторни изпитвания и декларации за съответствие. За всеки вид дейности участникът е описал начина на товарене, съхранение и транспортиране на материалите. Посочил е базите, от които ще добива инертните материали, както и материалите за долен пласт (биндер) и основен пласт на асфалтова настилка. Обезпечаването на обекта с асфалтови смеси, с бетонови смеси и други.

В програмата си участникът е описал начина на добиване и производство на основните материалите, като минерални материали за основни пластове и банкети; кариерен материал от висококачествени фракции за горен пласт на покритието, долен пласт (биндер) и основен пласт на асфалтовата настилка; асфалтови смеси; бетон и бетонови изделия, като и начина на осъществяване на контрол върху качеството на влаганите материали и строително монтажни работи.

В табличен вид участникът е представил всички работи и дейности по ОКС, предмет на обществената поръчка, обезпечени с необходимите материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност и приложения от участника Линеен график, като за няколко позиции не са описани необходимите материали, например: поз. 2411 „Направа на нова шахта ШКС-03 /три бетонови капака/ и поз. 2412 „Направа на нова шахта ШКС-02 /два бетонови капака/, поз. 2423 „Полагане на полиетиленово фолио за покриване на кабелната шахта, поз. 2521 „Изработка на капаки за шахта“, по. 2523 „Направа на кофраж за бетонов кожух около обсадна тръба“, поз. 2527 „Направа на кофраж за опорни блокове при чупки по трасето“.

За да получи дадена оферта допълните точки, участникът трябва да го е разработил пълно и в достатъчни подробности, за да е ясно предложението му относно описанието на използваните материали в съответствие с приложения от участника Линеен график.

Предвид гореизложеното комисията счита, че установеният пропуск по отношение липсата на материали за определени позиции посочени от участника в Линеиният график е предложение, което съдържа пропуски в представеното от участника техническо предложение, а именно такива, които го правят неотговарящо на изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие, поради което показателят няма да бъде приет за разработен. В тази връзка, комисията не приема за разработен показателя и същия няма да бъде включен при оценката на Раздел VII Критерий за оценка на офертите по т. 18.4., допълнителни точки.

Офертата получава допълнително 10 точки, тъй като:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеиния график за изпълнение в тази част е видно, че участникът е представил всички работи и дейности по ОКС, предмет на обществената поръчка, обезпечени с необходимата механизация, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност и приложения от участника Линеен график за изпълнение на обекта. Участникът е записал в програмата си плана за действията за реакция при отказ или инциденти със строителни машини. Участникът е отделил специално внимание на поддръжката и експлоатацията на строителната механизация и оборудване на обекта. Участникът е описал плана за действие свързан с оборудването, с критичните дейности, със замяната и ремонта на оборудването, за превантивна поддръжка на оборудването и съоръженията, който включва необходимите проверки и поддръжка. Разгледани са приоритетните въпроси по отношение на оборудването. На стр. 189 и

стр. 190 от програмата си участникът е приложил разработен пример за конкретен план за ремонт.

Офертата получава допълнително 10 точки, тъй като:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеен график за изпълнение в тази част е видно, че участникът е направил описание на организацията на строителната площадка по обекта, като то съдържа информацията относно складирането на материалите и оборудването, предвидените пътища за влизане и излизане от обекта, охраната на обекта, пропускателния режим и мерките за безопасност. Участникът предвижда доставката на материалите и оборудването на строителната площадка да се извърши едва след като бъде направена съответната подготовка за тяхното приемане, което включва определяне и подготвяне на съответните места за разполагането им и влагането им, като няма да бъде допуснато складирането на материали върху временни и постоянни пътища на строителната площадка. Участникът е направил описание на пътищата за влизане и излизане от обекта. За достъп до работните участъци ще се използват съществуващите пътища от републиканската и местна пътна мрежа, както и годните селскостопански пътища. След изграждането на зона А, новоизграденото трасе ще се използва при транспортирането на материалите за основни пластове, асфалтови смеси и други материали. В програмата си участникът е записал, че при изпълнение на обекта ще осигури необходимата денонощна охрана за опазване на наличната техника, съоръжения и оборудване, както и на изпълнените вече строително - монтажни работи. Същата ще се организира чрез мобилни постове, които ще патрулират в рамките на целия обект. Участникът е описал всички необходими мерки за безопасност при извършване на: товаро-разтоварни работи и складиране; земни работи; изкопни работи; армировъчни работи; кофражни работи; бетонови работи и асфалтови работи.

Комисията прие, че участникът е разработил пълно и в достатъчни подробности, съгласно задължителните изисквания на Възложителя, поставени в т. 18.4. „Съдържание на техническото предложение (Т) и начин на формиране на неговата оценка от Раздел VII Критерий за оценка на офертите и същите ще бъдат включени при оценката със сумарна тежест **90 точки**.

Предвид гореизложеното, комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника и допуска участника ДЗЗД „Поморие 2015“ до отваряне на Плик № 3 „Предлагана цена“ от неговата оферта.

IV. За участника ДЗЗД „Поморие 2015-С“ с участници: „Пътно поддържане-Сливен“ ЕООД, гр. Сливен и „Пътинженерингстрой-Т“ ЕАД, гр. Търговище

С плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“, участникът е представил на електронен носител /диск- един брой/ и в оригинал на хартиен носител Техническото предложение по образец съгласно Приложение № 5. Техническото предложение за участие в открита процедура за възлагане на обществената поръчка включва Обяснителна записка от стр. 1 до стр. 42, Линеен график от стр. 43 до стр. 53 и Декларация за конфиденциалност – Приложение № 14 на стр. 54.

При разработване на Техническото си предложение, участникът е представил следното:

➤ На стр. 2 от обяснителната записка участникът е направил план за Организация и изпълнение на дейностите, предмет на обществената поръчка, начин и последователност на извършване и технология на изпълнение на видовете работи и дейности.

➤ От стр. 2 до стр. 3 са дадени подготвителни дейности, които включват:

1. Подписване на документ за предаване на строителната площадка между “Строител” и “Възложител” за участъците от обекта (акт2а).

2. Оборудване на офиса на обекта - ще бъде разположен в 3бр. фургони с осветление и отопление. Всеки фургон ще бъде оборудван с бюра, столове, стелаж, преносими компютри, калкулатори, шкаф за инструменти (за рулетки, нивелир, тотална станция и др.). Ще бъде назначена денонощна охрана за обекта.

3. Изготвяне опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка и около нея, които ще бъдат защитени от работещите и преминаващите строителни машини и ще бъдат дадени указания за съответните защитни мероприятия.

4. Направа предпазни заграждения и временна организация на строителството.

5. След подписване на акт обр.2а (протокол за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво) и заверка на Заповедната книга в рамките на два дни ще се направи пълна мобилизация за стартиране на строителните дейности.

6. С цел осигуряване на непрекъснато и ефективно строителство на обекта ще бъде изградено складово стопанство. Размерът на доставката на материалите и даването на заявката е определено от условието да се минимизират сумарните разходи на системата.

7. Проучват се възможните места за депониране на отпадъците и излишните земни маси, най-вече хумус и се съгласуват с Община Поморие. Обособява се зона за нощуване на строителните машини и се обезопасява работното място.

8. Приема се опорната геодезична мрежа.

9. Извършва се цялостно геодезическо измерване на теренните коти на обекта и се проверяват с тези от проекта. Прави се трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи съгласно надлъжните и напречните профили, дадени в проекта.

10. Необходимата пътно строителна техника, необходима за изпълнението на обекта, ще бъде базирана на подходящо място.

11. При откриване на строителната площадка и даване на строителна линия, ръководителят на обекта, съгласно одобрения План по безопасност и здраве, ще уточни местата за битово устройство на персонала и местата за складиране на материалите;

12. Организацията на строителната площадка и работните места ще осигурява безопасността на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на строителните и монтажните работи, както и безопасен и удобен достъп до строителните машини.

13. Ръководителят на строежа съвместно с координатора по безопасност и здраве ще координира мероприятията и дейностите по здравословни и безопасни условия на труд при изпълнение на строителни и монтажни работи на строителната площадка;

➤ От стр. 3 до стр. 5 е описано изпълнението на СМР, което включва:

Временна организация на движението - предвижда два етапа на изграждане на пътните кръстовища при км 218+762,33 и при км 222+848.16. Първият етап не предвижда отбиване на МПС, като направленията на път IV-90635 и Път I-9 се запазват и се извършва строителството извън обсега на пътищата. Вторият етап предвижда отклоняване на МПС по вече изградената част на кръговите кръстовища. За целта е предвидена съответната вертикална сигнализация.

След приключване на подготвителните дейности се стартират земните работи. Новото трасе обхваща напускане на път I-9 при км 217+000 (преди град Поморие посока Несебър) и се включва отново в път I-9. Предвидено е да се започне работа едновременно в двата края на обекта с две работни групи, напълно комплектовани с необходимата пътно строителна техника и работна ръка.

Те започват с разчистване площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци, изкоп за хумус, включително натоварване, транспортиране на определено от общината разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, изкоп за корекции на дерета. Земните работи ще продължат с изпълнението на общ обикновен изкоп, изкоп на неподходящ повърхностен пласт от банкети на средна дълбочина от 220 см, изкоп за окопи, дренажи и ревизионни шахти, изкоп за съоръжения.

Успоредно с горните СМР ще се изпълняват и предвидените за изграждане две кръгови кръстовища - разваляне на съществуваща асфалтобетонена настилка, разваляне на съществуваща трошенокаменна пътна основа, фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонена настилка; след фрезоването на асфалтовата настилка в зоната на

изпълняваното кръгово кръстовище ще се положат изравнителните пластове биндер върху предварително изпълнен втори битумен разлив.

След изпълнението на изкопните работи по даден работен участък, незабавно ще се започне изпълнение на насипните видове СМР, включващи: изпълнение на скален насип с подходящ материал, изпълнение на насип с подходящ материал, изпълнение на насип за зона "А".

Успоредно с изпълнението на земните работи се предвижда две работни групи да изпълняват предвидените по проект съоръжения – 28 бр. водостоци: 18 бр. тръбни (17 бр. - Ф100, 1бр. - Ф50) и 10 бр. правоъгълни водостоци (5 бр. с размери 250/300 и 5 бр. с размери 200/200), включително хидроизолация от топло битумно лепило и хидроизолация от асфалтов грунд.

Строително монтажните дейности ще продължат с изпълнение на основни пластове от зърнести материали с дебелина 40 см, доставка и полагане на материал за основа на банкетите, както и колекторната система, предвидена за отвеждане на повърхностните води от пътното платно в участъка на хоризонталната крива от км 217+200 до км 217+920, състояща се от бетонни тръби Ф200 и Ф500, дъждоприемни и ревизионни шахти, както и изпълнение на насип за колектор с подходящ материал.

Изпълнението на колекторната система и пътните съоръжение са придружени с доставка и изливане на място на бетон В20 и В25 включително кофраж и армировка.

Върху изградената пътна конструкция ще се положат предвидените бордюри 8/16 и 10/25 и престилка с бетонови павета 10/10/6. Също така ще се започне и изпълнение на предвидените в проекта отводнителни мероприятия, включващи изпълнение на отводнителни окопи с бетонови корита за облицовка с дренаж и без дренаж.

Докато се изпълняват пътните работи, три специализирани звена ще изпълняват дейностите, предвидени по част електро и част водоснабдяване:

Едно звено за изместване на трасе въздушен ел.провод 20кВ при км 217+800, км 217+840, км 219+200 и км 220+665.

Едно звено за изместване на телекомуникационна кабелна линия от засегнатите участъци, в които се изгражда новия пътен възел. За изместване на телефонния кабел на новия пътен възел с.Каменар се полага нов кабел в изкоп 0,9/0,4 в стоманена тръба Ф 108. Реконфигурацията на кабелното трасе включва: Разкриване на пакета от 2 бр. HDPE тръби, направа на два броя кабелни шахти, направа на изкоп с обща дължина – 250 м., полагане на 2 бр. HDPE тръби, полагане на телефонен кабел.

Едно звено, което ще изпълнява успоредно предвидените СМР по подмяната на 4 броя водопроводи, пресичащи директното трасе на пътя.

-същ. водопровод Ф 546-етернит, ще се подмени с нов водопровод DN600-чугун, PN10 с L=54.80м при км 219+154.09. Ще се изпълнят 2 бр. стоманобетонни шахти.

-същ. водопровод Ф200-етернит от ПС"Лъка", ще се подмени с нов водопровод Ф200-ПЕВП х 11,9 PN10 с L=38,30м при км 218+719.09. Ще се изпълнят 2бр. стоманобетонни шахти.

-същ. водопровод Ф125-стомана от к-жи "Каменар", ще се подмени с нов водопровод Ф125-ПЕВП х 7,4 PN10 с L=37,60м при км 218+617.43. Ще се изпълнят 2бр. стоманобетонни шахти.

-два броя същ. водопровод Ф150-стомана – тласкатели от ПС"Адата", ще се подменят с нови водопроводи Ф160-ПЕВП х 9,5 PN10 с дължини L1=69,70м при км 218+019 и L2=69,30м при км 218+080,67. Ще се изпълнят 2 бр. стоманобетонни шахти за всеки от тях.

На участъците с изградена пътна конструкция ще се започнат асфалтовите работи с полагане на първи битумен разлив и асфалтова смес за основа Тип Ао с дебелина 13 см. След което ще се положи асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16 ,с дебелина - 4 см върху втори битумен разлив. Накрая ще се изпълни плътен асфалтобетон, тип А с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 4 см.

Изпълнението на обекта ще продължи с изпълнение на довършителни работи, включващи: Доставка и полагане на материал от минерал бетон за банкетите, Доставка и монтаж на

ограничителни системи, Доставка и монтаж на предпазна ограда тип "Ню джърси", Доставка и монтаж на стандартни и нестандартни рефлектиращи пътни знаци и тяхното укрепване, Доставка и полагане на хоризонтална маркировка с различна конфигурация.

Изпълнението на СМР ще приключи с изпълнение на дейностите по част Озеленяване и ландшафтно оформяне.

Обектът ще бъде предаден на Възложителя и съставен акт 15 (Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа).

➤ От стр. 5 до стр. 8 е описана организацията и подхода за изпълнение на предмета на поръчката, която включва:

- Организация на ръководството на обекта, в т. ч. описание на отговорностите и пълномощията на ръководител проект, заместник ръководител проект, технически ръководител, геодезист, мениджър качество, отговорник безопасност.

➤ От стр. 8 до стр. 13 са дадени организация на текущия контрол, органиграма на участниците в процеса на изпълнение на строителството, контрол по етапи на изпълнението, мерки по управление на качеството, документи издавани по време на строителството, контрол на изпълнение на дейностите и контрол на материалите, линеен график.

Изпълнението на проекта ще се осъществи съгласно приложената организационна програма, която включва всички данни, които обуславят начина, срока, ресурсите и методите на изпълнение. Посочено е общото време за изпълнение в календарни дни. Съгласно изискванията на Възложителя в графика е посочена последователността и продължителността на видовете СМР. Изобразени са сроковете за завършване на отделните видове СМР, общото времетраене и взаимовръзката между отделните дейности. Графичното изображение включва схематично представяне на технологичната последователност.

➤ От стр. 13 до стр. 29 е дадена технология и изпълнение на видовете СМР.

На стр. 13 е описана технология на изкопните работи, отводняване на изкопи за основи и неподходящ материал в изкоп.

На стр. 14 е описана конструкция на насипа, неподходящ материал в основата на насипа. Дадено е и изпълнение на под основен пласт.

На стр. 15 е описан метода за направа на малки съоръжения.

От стр. 16 до стр. 18 е дадено съхранение и транспортиране на материалите, производство на асфалтови смеси, полагане и уплътняване. Фирмата разполага с две бази за производство на асфалтови смеси – Асфалтова база „Телтомат“ и Асфалтова база „СИМ“, намиращи се на 108 км от среда обект. Дадена е подготовка на битума, подготовка и транспортиране на минералните материали, дозиране и смесване, контролиране на времето за смесване, полагане на асфалтови смеси, което ще бъде в съответствие с Раздел 5000 на ТС.

На стр. 19 от обяснителната записка участникът е дал описание за извършването на кофражни работи, армировъчни работи и бетонови работи.

На стр. 20-22 са описани сглобяеми тръбни водостоци, основи, тръби, челни стени, крила и „казанче“, производство на елементите, материали и строително-монтажни работи, свързани с тях.

На стр. 22-23 са дадени сглобяеми правоъгълни водостоци, основи, квадратни и правоъгълни тръбни елементи, крила, прагове, производство на елементите, материали.

От стр. 23 до стр. 25 е описано изпълнение на водопровод – тръби, фасонни части от полиетилен висока плътност ПЕВП. Участникът е предвидил тръбите и фасонните части да се разполагат по дължината на трасето. Заваряването да става извън изкопа. Дадено е обратно засипване и уплътняване, както и контрол на уплътняването и хидравлично изпитване на водопроводите. Предвидена е промивка и дезинфекция преди пускането на мрежата в експлоатация.

На стр. 25-26 е предвидено електроснабдяване, обхващащо дейностите, свързани с изменение трасето на съществуващите електропроводи, попадащи в зоната на строителството. Фундаментите, носещи стълбовете на електропровода, се предвижда да бъдат изградени на място. Стълбовете ще бъдат заземени. Описано е изпълнението и се предвижда измерване на изграденото трасе.

На стр. 26 е предвидено изменение на трасето или положението на комуникационни кабели, включващо дейности, свързани с нарушаване целостта на кабелната линия, като удължаване, скъсяване, монтиране на кабелни муфи, разклонения, пресичане на други съоръжения. Описани са и допълнителни изисквания при изпълнението.

На стр. 27 е описано изпълнението на вертикална сигнализация, в т. ч. пътни знаци, носещи стълбове и основи за пътни знаци. Всички пътни знаци, указателни табели и фундаменти се предвижда да бъдат изпълнени по съгласуван и одобрен проект за организация на движението.

Описана е и хоризонтална маркировка за постоянна и временна организация на движението, в т. ч. необходимите материали за полагането и (боя, пластици, светлоотразителни кабари, стъклени перли). На стр. 28 са описани добавъчни материали, изисквания към материалите за пътна маркировка, изисквания към добавъчните материали, подготовка на боя и шприц пластици, подготовка на термопластичните материали и студени пластици, подготовка на пътното покритие за полагането им и начин на полагане. Дадени са изисквания към пътната маркировка, които е необходимо да бъдат покрити.

На стр. 29 от обяснителната записка са дадени технически и човешки ресурси.

За изпълнение на обекта се предвиждат следните звена и групи: две групи за изкопни работи, две групи за малки съоръжения, три групи за пътни работи, две асфалтополагащи звена, една група за изместване на 20 кВ трасе, една група за изместване на телекомуникациите, една група за подмяна на водопроводите, една група за монтаж на бетонови корита за облицовка на отводнителни окопи, две групи за принадлежности на пътя (една за хоризонтална и една за вертикална сигнализация), една група за озеленяване и ландшафтно оформяне и охранително звено.

➤ От стр. 29 до стр. 35 в табличен вид е дадено описание на техническото оборудване и заместващата техника при отказ и повреди по вид, технически характеристики и производителност.

➤ На стр. 35 са дадени източниците на инертни материали – собствено производство от кариера „Козарево“, с. Козарево, общ. Тунджа, която е разположена на 100 км от среда обект. Инертните материали за производство на асфалтови смеси са собствено производство от кариера „Бинкос“, с. Бинкос, общ. Сливен.

➤ На стр. 37 са описани видовете материали и подход за доставка, съхраняване и транспортиране на материалите, както и система за осигуряване на качеството. Материалите се предвижда да бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им.

➤ На стр. 38 са описани предвижданите проверки и контрол на качеството.

Описани са и действията в случай на трудови злополуки, производствени аварии и повреди в механизацията с оглед времеви риск, както и мерки за преодоляване на риска и мерки за преодоляване последиците при настъпване.

➤ На стр. 39-42 е дадена организация на строителната площадка, в т. ч. складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, мерки за безопасност, осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд. Описан е план за действие по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или оборудване с ограничен или отнет достъп.

➤ От стр. 43 до стр. 53 е даден линейния график.

Заклучение:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линейния график за изпълнение е видно, че описаните дейности, необходими за изпълнението на обществената поръчка, са посочени като последователност и времева продължителност. Всяка дейност е обезпечена с необходимата механизация и човешки ресурси, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответния вид дейност. Участникът е разработил план за действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини, включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп. Представен е Линеен график, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на

обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

За да бъде приет даден показател за разработен, участникът трябва да е разработил пълно и в достатъчни подробности начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение, с посочване на ключови моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, за да е ясно предложението му относно планирането и организацията на строителството. Предвид гореизложеното е видно, че Техническата оферта (Техническото предложение) на участника в процедурата съдържа пълно и в достатъчни подробности описание на изпълнението на поръчката, съгласно задължителните изисквания на Възложителя, посочени в т. 18.4 от Раздел VII Критерий за оценка на офертите. С разработката на Обяснителната записка и съответно с разработката на показателя, съдържащ се в приложението, от участника в процедурата се изисква да покаже, че неговото предложение по отношение на строителството на обекта отговаря на всички технически изисквания на Възложителя, както и да покаже по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието на съответния показател ще успее да спазва Графика за изпълнение. В този смисъл комисията прие, че участникът е запознат със спецификата на изпълнение на обекта, предмет на настоящата обществена поръчка и с неговите характеристики, тъй като с Техническата си оферта същият е представил пълно и в достатъчни подробности описание на начина и последователността на извършване на дейностите и технологията им на изпълнение, необходими за качествено и срочно изпълнение на обекта и е посочил ключовите моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, използването на оборудването, в съответствие с Линеяния график за изпълнение, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

С оглед гореизложеното и съгласно изискванията на Възложителя, поставени в т. 18.4 от Раздел VII Критерий за оценка на офертите, участникът показва по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател ще успее да спазва Графика и да изпълни предмета на поръчката качествено и в посочения срок. В тази връзка, комисията прие за разработен пълно и в достатъчни подробности показателя по т. 18.4 и същият ще бъде включен при оценката на Раздел VII Критерий за оценка на офертите, **показател: Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя - 50 точки.**

Съгласно указанията в методиката за оценка, посочени в точка 18.4 на Раздел VII Критерий за оценка на офертите:

Офертата на участника не получава допълнително 20 точки, тъй като:

- В обяснителната записка от техническото предложение на участника не се съдържа ясно, подробно и аргументирано описание на начина и последователността на извършване на всички СМР по ОКС при изпълнение на предмета на поръчката и посочените дейности не са в съответствие с линеяния график. В обяснителната записка нищо не е казано за поз. 2112 – демонтаж на съществуващи пътни знаци, поз 2304 – материал за основа на павета, поз. 2314 – облицоване на отводнителни окопи с бетонови корита, поз 2316 – доставка и полагане на покрити облицовани окопи, поз 2327 – извеждане на дренаж съгласно чертежите. За раздели „Телекомуникации“, „Водоснабдяване“ и „Ландшафтно оформяне“ са казани само по няколко изречения за поз. 2405, 2408, 2416, 2418, 2515, 2517, 2543, 2545, 2547 и 2549. За другите позиции нищо не е записано в записката. На стр. 4 при подмяната на 4 бр. водопроводи е записано, че ще се изпълнят $4 \times 2 = 8$ бр. ст.б. шахти, а в графика са посочени 10 бр. шахти – поз. 2515 и 2517. От описанието е видно, че при реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа няма да бъдат спазени всички изисквания на възложителя, поради което офертата не получава допълнително 20 точки.

Офертата на участника получава допълнително 10 точки, тъй като:

- Техническото предложение на участника съдържа ясно и подробно описание на използваните материали, аргументиран подход за производство/доставка на всички необходими материали за изпълнение на поръчката, място на производство, товарене, начин на съхранение и

транспорт в съответствие с линейния график – технология и изпълнение на СМР от стр. 13 до стр. 29. Описана е технологията на изкопните работи, конструкцията на насипа, изпълнението на подосновния пласт, малки съоръжения, съхраняване и транспортиране на материалите, производство и полагане на асфалтови смеси, кофражни, армировъчни и бетонови работи, сглобяеми тръбни и правоъгълни водостоци, водопровод, електроснабдяване, комуникационни кабели, вертикална и хоризонтална маркировка. Налице е ясно и подробно описание на използваните материали в съответствие с линейния график, поради което офертата получава допълнително 10 точки.

Офертата на участника не получава допълнително 10 точки, тъй като:

- Техническото предложение на участника не съдържа ясно и подробно описание на необходимата механизация за изпълнение на поръчката. Дадено е описание на техническото оборудване и заместваща техника при отказ и повреди, в което са описани само вида на техниката, тонаж, година на производство и производителност. Не са дадени време и основание за ползване, брой, необходим брой машиносмени, както и разпределение на механизацията по видове СМР съгласно ОКС и в съответствие с представения линеен график, с което се гарантира спазване на крайния срок за реализация на строежа. Поради тези причини офертата не получава допълнително 10 точки.

Офертата на участника получава допълнително 10 точки, тъй като:

- Техническото предложение на участника съдържа ясно и подробно описание на организацията на строителната площадка, в това число складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана, пропускателен режим, предоставен е план за здравословни и безопасни условия на труд, в който са посочени и мерките за безопасност.

Необходимата пътно строителна техника за изпълнението на обекта ще бъде базирана в района на новите кръгови кръстовища при км 222+800 и 218+700.

Обектът условно ще се раздели на два участъка, на които ще се работи едновременно. Единият участък ще се обслужва от БАЗА 1 като материалите основно ще се доставят от посока Бургас през кръговото кръстовище при км 222+849,41. Вторият участък ще се обслужва от БАЗА 2 през другото кръгово кръстовище при км 218+762,33. С така направената организация и подход, при едновременно изпълнение на земните и пътните работи, двата участъка следва да се съединят приблизително при км 220+000.

Като общ принцип ще бъде заложено да се избягва складирането на ненужни към момента материали на обекта, за да не се натовари организацията на работа и да бъде ангажирано пространство, което да затрудни движението на хора и техника. Заявките на материали за влагане, които не са произведени от изпълнителя (като бетоновите елементи например), ще бъдат правени към външните фирми-производители съобразно предвижданията на линейния график, а доставките ще бъдат извършвани непосредствено преди влагането на материалите.

Достъпът до обекта за външни лица ще бъде ограничен от планираното базиране на оборудването, както и от предвидения начин на работа, който предполага, че за да може едно външно лице или техника да проникне в зоната на обекта, то същото трябва да преодолее фактическото базиране на хора и техника на изпълнителя. При условие, че ще бъде организирана денонощна охрана на базите, в които ще са позиционирани техниката на изпълнителя и са складирани доставни материали, нужни за текущо и непосредствено влагане в обекта, такова преодоляване е практически невъзможно. Пропускателен режим ще бъде организиран и през светлата част от деня, по време на самото извършване на СМР, като до самия обект ще бъдат допускани единствено техниката, предвидена в списъка по-горе, като същата ще бъде описана и описът предоставен на ръководителя на охранителното звено. При нужда от предоставяне на достъп до обекта на транспортни средства на доставчици на материали за влагане, които не са произведени от изпълнителя, същият ще бъде организиран от техническия ръководител.

Разгледано е и осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. По време на строителството факторите на работната среда могат да оказват известно въздействие върху здравето на работниците. Ефектът ще е временен и при предприемане на мерки за опазване здравето и безопасността на работниците, той ще е минимален. С оглед ограничаване на

вредното въздействие от неблагоприятни климатични условия работниците се снабдяват с подходящо за сезона работно облекло. Работниците се снабдяват с лични предпазни средства - каски, антифони, антивибрационни ръкавици, предпазни колани и др., в зависимост от спецификата на работа. Съгласно нормативните изисквания (с оглед намаляване на физическото натоварване, преумората и развитието на скелетно-мускулни заболявания), се въвеждат режимите на труд и почивка по време на работа. Поради гореизложеното офертата получава допълнително 10 точки.

Комисията прие, че участникът е разработил в достатъчни подробности „Техническото предложение” – (Т), по отношение на което получава оценка 70 точки.

Предвид гореизложеното, комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника и допуска участника ДЗД „Поморие 2015-С“ до отваряне на Плик № 3 „Предлагана цена“ от неговата оферта.

V. За участника „Трейс Груп Холд“ АД:

С плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката”, участникът „Трейс Груп Холд“ АД е представил на електронен носител /диск - един брой/ и в оригинал на хартиен носител Техническото предложение по образец съгласно Приложение № 5 за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за строителство на обект: Път I-9 Слънчев бряг – Бургас, Обход гр.Поморие, участък от км 217+000 до км 222+849.41.

Предложението включва Обяснителна записка в четири основни раздела: **раздел I.** Описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение на поръчката; **раздел II.** Обезпечение на обекта с хора, механизация и материали **раздел III.** Описание на използваните материали / в това число аргументиран подход на производство, доставка на минерални материали за основи и подосновни пластове, за банкети, за бетон и за асфалтови смеси, товарене, начин на съхранение и транспортиране.; **раздел IV.** Подробно описание на необходимата техника за изпълнението на поръчката, действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини, включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп;

В раздел I. Описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение на поръчката. /от стр. 4 до стр.44/

1.1.Описание на видовете работи

Участникът е описал предмета на обществената поръчка и съществуващото положение на обекта /пътно трасе, инженерно-геоложки условия, технически елементи на трасето, отводняване, мерки по ОВОС и т.н.. Дадено е описание на частите на проектната документация.

1.2. Последователност на изпълнение /от стр. 6 до стр. 9/

Представени са основни насоки на съдържанието на техническото предложение. Срок за изпълнение на проекта е 12 календарни месеца, което се равнява на 365 календарни дни.

Тук трябва да се отбележи, че участника не е посочил в Линейния си график на кой ден ще се състави и подпише Протокол 2а за откриване на строителна площадка по реда на Наредба № 3 от 31 .07.2003г.

1.3. Технология и организация на изпълнение /от стр. 10 до стр. 50/

Участникът е описал как ще организира строителството след като въведе временната организация на строителство. СМР ще започнат с изместване на съществуващите ел.проводи по позиции 2330 – Изместване, доставка и инсталация на ел. провод при км 217+800, съгласно чертежи, включително всички свързани с това разходи. Предвидено това да се изпълни за 15 дни с един багер, един автокран и пет работника; позиция 2331 - Изместване, доставка и инсталация на ел. провод при км 218+840, съгласно чертежи, включително всички свързани с това разходи. Предвидено това да се изпълни за 15 дни с един багер, един автокран и пет работника; позиция

2332 - Изместване, доставка и инсталация на ел. провод при км 219+200, съгласно чертежи, включително всички свързани с това разходи. Предвидено това да се изпълни за 15 дни с един багер, един автокран и пет работника; позиция 2333 - Изместване, доставка и инсталация на ел. провод при км 220+665, съгласно чертежи, включително всички свързани с това разходи. Предвидено това да се изпълни за 15 дни с един багер, един автокран и пет работника; Видно от представената последователност изместването на четирите въздушни ел. провода ще се изпълняват последователно, без застъпване, както е показано е видно, че едно и също работно звено последователно се изпълнява дейностите.

След изместване на първия ел. провод, находящ са на км 217+800, на 17-тия ден ще стартира Разчистване на площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци, както и свързаните с това разходи – Продължителност 50 дни, ще се изпълни с двама работници, един челен товарач, два товарни автомобили, един булдозер.

На 22-рия ден след стартиране на строителството /подписване на Протокол 2а/ ще започне позиция 2104 - Изкоп на хумус, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС. Това ще продължи 120 дни. Ще се изпълнява с един багер и три товарни автомобили /на стр. 11/.

Общите изкопи по позиции 2102 и 2103 ще започнат съответно на 44-тия и 59-тия ден от Протокол 2а. Осигурени са човешки ресурс и механизация. Описана е технологията при изпълнение на изкопите.

Сметка 2.5 Водоснабдяване – обхваща от позиция 2501 до позиция 2595 вкл., /стр. 13 до стр. 18/. В табличен вид участникът е изложил какъв човешки и материален ресурс ще използва и времетраенето на позициите поотделно.

От шифър 2105 – 2107 са описани на стр. 18- стр. 19. Ще се изпълняват от 84-тия ден до 99-тия ден с багер, товарен автомобил и работници, като за всяка позиция са дадени броя на участниците в строителството. След изкопаване нивата се трасират геодезически, уплътняването се контролира чрез натискова плоча.

От шифър 2113 на стр. 21 Изпълнение на насип за Зона „А”, съгласно Раздел 4100 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътищата – изпълнява се с еднобандажен валеж от 7 до 25т, двама работници, един грейдер и десет товарни автомобили. Позиции 2114 и 2116 – изпълнение на насипи ще започнат да се изпълняват съответно от 69-тия ден и от 74-тия ден от началото строителството.

Паралелно с изпълнение на насипните работи ще се изграждат тръбни и плочести водостоци, както и колекторната система. Това е описано на стр. 23 и стр. 24 от предложението на участника.

От стр. 26 до стр. 29 са описани видовете дейности в табличен вид по сметка 2,4 Телекомуникации

Асфалтовите работи са описани от стр. 31 до стр. 32, ще се изпълняват с една асфалтополагаща машина, с пет работника, шест товарни автомобили, една водоноска, един двубандажен валеж, един малък валеж и един пневматичен валеж. Има кратко описание при какви условия ще може да изпълнява полагането на асфалтови смеси /температура на околната среда и др./

Следва описание на полагане, уплътняване, битумни разливи /от стр. 32 до стр. 35/, от стр. 35 до стр. 43 са представени дейности по полагане на бордюри, ограничителни системи, маркировка и др.

На стр. 15 позиция 2535 „Доставка и полагане на обсадна тръба ф250 – стомана“ участникът е показал, че ще изпълни 27,2 мл, а в ОКС към процедурата количеството, което трябва да се изпълни в проекта е 54,4 мл. В Линеиния график също е посочено количество 27,2 мл., което е на половина от това в ОКС на Възложителя.

На стр. 27 позиция 2413 „Монтаж на конзола в шахта“ участникът е написал, че ще изпълни количество – 16 бр., а в приложената ОКС към процедурата количеството, което трябва да се изпълни на обекта е 18 бр. Във всичките приложения към Техническото приложение, както и в

Линейния график участникът показва количество 16 бр. за позиция 2413, а количеството по ОКС е 18 бр.

При описание на видовете строителните дейности участникът е дал изискванията към всеки процес, съхранение и транспортиране на материали, лабораторни изпитвания.

Констатира се, че на стр. 32 от техническото предложение участникът е посочил, че производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 50С.

На стр. 31-32 в таблицата за описание на асфалтовите работи за позиция 2207 Доставка и полагане на асфалтова смес за основа тип Ао с дебелина 13 см – срещу позицията е дадено сгрешено количество от 30 000 м2, а в приложението към документацията от тръжната процедура в ОКС за същата позиция, количеството е 12 966 м3. В линейния график позиция 2207 е отразена с вярно количество, изискуемо по ОКС - 12 966 м3.

В раздел II. Обезпечение на обекта с хора, механизация и материали

Описание и разпределение на използваните технически и човешки ресурси, както и на материалите, необходими за изпълнение на обществената поръчка. За необходимите човешки ресурси участникът е посочил отговорностите и пълномощията на ключовия персонал. От стр. 51 до стр. 67 участникът е дал по всяка позиция от ОКС информация за начало, край на процеса, общ период за изпълнение, обезпеченост с човешки, технически и материален ресурс. Това е представено в Приложение № 1 от предложението, а графично е представено в Приложение № 2 – Линеен график за изпълнение.

На стр. 51 в таблицата в сметка 2.1 Земни работи е написано обща продължителност 299 дни, в линейния график на стр. 106 пише продължителност в календарни дни - 314 дни, а в Приложение № 2 на стр. 111, отразяващо разпределението на ресурсите, продължителността е 314 дни.

Раздел III. Описание на използваните материали в това число аргументиран подход на производство, доставка на минерални материали за основи и подосновни пластове, за банкети, за бетон и за асфалтови смеси, товарене, начин на съхранение и транспортиране.

При изпълнение на строителния процес участникът е заявил всички нормативни документи, конкретни стандарти, технически спецификации, наредби, действащи разпоредби на българското законодателство, които ще съблюдава и приоритетно ще изпълнява, покриващи изискванията на Технически спецификации по раздел IV от Документацията за участие и приложими за предмета на обществената поръчка.

Производството и доставката на асфалтови смеси се извършва от асфалтова база „Черни връх“, намираща се в община Камено, област Бургас. Базата има производствен контрол, издаден от ЦЕИС.

Базата е снабдена и с лаборатория на обекта, която ще упражнява контрол на произведените смеси. Източник на инертни материали е Кариера „Банево“ гр. Бургас, там се произвеждат фракции с подобрена зърнометрия, съгласно изискванията /стр. 68 до стр. 74/.

Раздел IV. Подробно описание на необходимата техника за изпълнение на поръчката, действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини, включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп.

Описано е в предложението от стр. 75 до стр. 77. Участникът е описал всички машини, които ще ползва при изпълнение на поръчката и техният брой е посочен в таблица на стр. 75. В случай на авария на машина, ангажирана в обекта, ще се използва ремонтна работилница при Асфалтовата база с. Черни връх. Ако не може да се отстрани повредата в рамките на деня, повредената машина ще бъде заменена с друга, за да не се спре строителството.

Раздел V. Подробно описание на организацията на строителната площадка / складиране на материалите и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност /стр. 77 до стр. 105/.

Описание на стратегия за изпълнение на предмета на поръчката; организация на строителната площадка-разпределение на задачите в екипа, складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, мерки за безопасност, пропускателен режим /вкл. схеми за ВОБД – непосредствено преди започване на строителството и премахването им след приключване.

Заклучение:

След разглеждане, обсъждане и анализ на представеното от участника „Трейс Груп Холд“ АД „Техническо предложение“ за изпълнение на обществената поръчка /Приложение № 5 от Документацията/ може да се отбележи, че избраната технологична последователност на етапите и работите по ОКС е мотивирана и обоснована при описание на отделните дейности. Последователността се основава на технологични връзки между строителни процеси, време за изпълнение и контрол и приемане на всеки един работи.

Разработена е организация за изпълнение на поръчката, което ще доведе до безопасно изпълнение на СМР в поставения от Възложителя срок.

Техническото ръководство на екипа е от лица с необходимата квалификация и с съобразно технологичното време за изпълнение на съответната дейност ,дефинирани задължение.

Комисията констатира следните несъответствия на количества по позиции от ОКС:

На стр. 15 позиция 2535 „Доставка и полагане на обсадна тръба ф250 – стомана участника е показал, че ще изпълни 27,2мл, а в ОКС към процедурата количеството, което трябва да се изпълни в проекта е 54,4мл. В Линейния график също е посочено количество 27,2мл., което е наполовина от това в ОКС на Възложителя.

На стр. 27 позиция 2413 „Монтаж на конзола в шахта“ участникът е написал, че ще изпълни количество – 16 бр., а в приложената ОКС към процедурата количеството, което трябва да се изпълни на обекта е 18 бр. Във всичките приложения към Техническото приложение, както и в Линейния график, участникът показва количество 16 бр. за позиция 2413, а количеството по ОКС е 18 бр.

На база гореизложеното, поради констатирани несъответствия и разминаване на количествата в Техническото предложение на участника „Трейс Груп Холд“ АД, по позиция 2413, позиция 2535, от тези в ОКС към документацията в процедурата, комисията определя Техническото предложение като „Неудовлетворително“, тъй като не отговаря на изискванията на Възложителя, заложи в документацията за участие и приложенията към нея.

Въз основа на гореизложеното, в съответствие с изискванията на Възложителя, посочени в Документацията за участие и въз основа на утвърдената методика за определяне на комплексната оценка, комисията предлага участника „Трейс Груп Холд“ АД да бъде отстранен от участие поради съществени пропуски, които се изразяват в неточни количества по позиция 2413 и позиция 2535 в техническото предложение, а именно: несъответствие на количества на видове работи с тези посочени в ОКС към документацията. Така констатираното прави техническото предложение на участника „Неудовлетворително“ по смисъла на методиката за оценка поради горепосочените пропуски и неточности.

Предвид гореизложеното, комисията прие, че е налице обстоятелство, наличието на което е основание за отстраняване на участника и на основание чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП и т. 17.8 от документацията за участие не допуска участника „Трейс Груп Холд“ АД до отваряне на Плик № 3 „Предлагана цена“ от неговата оферта и го предлага за отстраняване от участие в процедурата.

VI. За участника Консорциум „СТРАБАГ“ ДЗД с участници „Щрабаг“ ЕАД и „Страбаг“ АГ:

С плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ участникът е представил на електронен носител /диск- един брой/ и в оригинал на хартиен носител Техническото предложение по образец съгласно Приложение № 5 от документацията за участие.

Предложението включва обяснително описание в девет раздела: **раздел I.** Предмет и обхват на обществената поръчка; **раздел II.** Предложения за реализирането на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на поръчка; **раздел III.** Последователност на изпълнение; **раздел IV.** Технология на СМР; **раздел V.** Организация на работа за изпълнение предмета на поръчката; **раздел VI.** Обезпечение на СМР с технически, материални и човешки ресурси; **раздел VII.** Описание план за използване на материалите, производство /доставка на материалите/ **раздел VIII.** Действия за реакция при отказ/ инциденти със строителни машини; **раздел IX.** Организация на строителната площадка; **раздел X.** Линеен график.

В **раздел I.** Предмет и обхват на поръчката, участникът е описал предмета на обществената поръчка и съществуващото положение на обекта /пътно трасе, инженерно-геоложки условия, технически елементи на трасето, отводняване, мерки по ОВОС и т.н./. Дадено е описание на частите на проектната документация. Този раздел е от стр. 511 до стр. 513.

В **раздел II.** Предложения за реализирането на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на поръчка, след задълбочено запознаване с изискванията на Възложителя, посочени в документацията на обществената поръчка, участникът е предложил описание на технологичната последователност на предвидените за изпълнение дейности, както и визуализиране на технологичната обвързаност на дейностите, продиктували обособяването на отделния етап. В точка първа от раздел II. Участникът е изброил всички видове дейности по ОКС за изпълнение на поръчката /от стр. 513 до стр. 522/.

В точка 2 от раздел II. на стр. 523 участникът е представил използването на комплексен подход за изпълнение на обекта, включващ съвкупност от методи за изпълнение на СМР на обекта за постигане на основната цел – изпълнение в срок и качествено на СМР. Основните методи, които ще се прилагат при изпълнение на основната цел са: Метод на последователното изпълнение; Метод на паралелното изпълнение; Метод на изпреварващото изпълнение. При изпълнение на обекта участникът предвижда прилагането на методите да бъде комбинирано. Участникът предлага методологии, гарантиращи изпълнението на инвестиционния проект при спазване на всички спецификации, приложими за предмета на поръчката, като главният им подход е да се покажат възможности за повече гъвкавост и бърза реорганизация при необходимост от допълнително съкращаване на сроковете, без това да се отрази негативно върху качеството на изпълнение на дейностите. На стр. 524 и 525 са дефинирани фазите и етапите за изпълнение, които са аргументирани относно последователност и характер на дейността.

При определянето на етапите на строителството е отчетена съгласуваност и сътрудничество с цел оптимизация на крайния резултат.

Раздел III. Последователност на изпълнение

При изпълнение на строителния процес участникът е заявил всички нормативни документи, конкретни стандарти, технически спецификации, наредби, действащи разпоредби на българското законодателство, които ще съблюдава и приоритетно ще изпълнява, покриващи изискванията на Технически спецификации по раздел IV от Документацията за участие и приложими за предмета на обществената поръчка.

Представено е подробно описание на отделните фази и етапи за изпълнение на поръчката:

Фаза I. Подготовка /от стр. 528 до стр. 531/: предвидени са необходимите подготвителни дейности /подписване на Протокол 2а за откриване на строителна площадка, разчистване на строителна площадка, актуализация на строителна програма, геодезично заснемане, сигнализиране на обекта, приемане на временната организация на движение, подготовка на

механизация, закупуване на материали/ преди започване на строителството, включващи и мерки за безопасни здравословни условия на труд.

Фаза II. Изпълнение

В табличен вид са дадени всички предвидени за изпълнение строителни работи, съгласно ОКС, отбелязано е начало и край на всяка отделна дейност в дни, както и количеството от проектната документация.

Фаза III. Предаване

В тази фаза са предвидени дейности по почистване, демобилизация и предаване на обекта: Почистване на строителната площадка; Разваляне на временно селище и демобилизация, Подготовка и подписване на Акт 15, представяне на екзекутивна документация и цялата строителна документация за подготовка на обекта за въвеждане в експлоатация. Тествания или изпитвания – те ще бъдат извършване след завършване на всеки участък и приключва с предаване на обекта на Възложителя с Акт 15. В табличен вид са описани тези дейности с предвидените периоди в дни.

Раздел IV. Технология на СМР

В този раздел участникът подробно е описал всеки вид работа по отделните сметки в ОКС, като много изчерпателно е обяснил последователността на процесите, начина на изпълнение, механизацията, която предвижда да използва.

Земни работи /стр. 537 до стр. 547/:

Много ясно са описани дейностите по изпълнение на земните работи, съгласно Техническата спецификация, както и контрола при изпълнението им. За всяка позиция има кратко, но достатъчно описание какво точно ще се извършва и каква техника ще се използва.

Асфалтови работи /от стр. 547 до стр. 553/.

Тук са описани асфалтовите работи с указаните изисквания към тях, описани са механизацията, която ще се използва, съхранение на сместа и транспортирането ѝ до обекта, както и температура на полагане и уплътнения асфалтов пласт. Ще се изпълнят пробни участъци, като чрез изпълнението на пробния участък изпълнителят ще докаже, че избраното оборудване и строителните методи ще позволяват изпълнението на такива асфалтови пластове, които отговарят на определените изисквания, застъпени в нормативната уредба, действаща на територията на Република България. На стр. 551 е описан контролът при изпълнение на асфалтовите пластове.

Пътни работи /от стр. 553 до стр. 558/.

За изграждането на основни пластове, необработени със свързващи вещества, ще се използва трошен камък. Използваният материал ще съответства на изискванията на БДС EN 13242+A1/NA. Материалът ще се складира върху твърда, чиста повърхност, като купчините трябва да са не по-високи от 5 м. Материалът ще бъде защитен с необходимите мерки.

Изпълнението на основните пластове ще започне след приемане на земно легло и биаксиална геомрежа 65/65; материалът ще се доставя с автосамосвали, ще се разстила и профилира с автогрейдер и ще се уплътнява със статични и вибрационни валежи при оптимално водно съдържание. На стр. 554 са дадени в табличен вид изискванията към скалния материал, като готовият пласт ще бъде изпитан чрез проби.

Дадено е описание за направа на банкети от трошен камък, които ще се стабилизират. Подробно са описани междинните дейности по направа на банкети.

Отводняване: /от стр. 558 до стр. 564/.

В рамките на тези дейности са включени позиции от ОКС по отводняване, окопи, малки съоръжения, колектори, ревизионни шахти с посочени материали за влагане, отговарящи на Техническите спецификации. Отводняването на пътния участък в надлъжна посока е решено с облицовани окопи, колекторни системи, а в напречна - с водостоци. Предвидено е да се изпълняват 28 броя водостока, като 18 броя са тръбни, а 10 - плочести. Предвидено е изпълнение на дренажна система. Има кратко описание на дейностите по отводняване по ОКС.

Вертикалната сигнализация и хоризонталната пътна маркировка .

Хоризонталната пътна маркировка е от боя с перли съгласно БДС 11925-80. Ще се положи на горен износващ пласт от плътен асфалтобетон. Технологията на полагането е дадена на стр. 564 и стр. 565.

Вертикалната сигнализация включва дейности по доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, съгласно БДС 1517:2006 /стр. 565 и стр. 566/.

Телекомуникации /стр. 567-стр. 576/.

Всички строителни работи по част „Телекомуникации“ ще се изпълняват съгласно „Правилата за изграждане на далекосъобщителни мрежи и съоръжения към тях“.

Ландшафтно оформяне / стр. 576-стр. 578/.

Изложени са технологичната последователност на дейността.

Предложената последователност описват начина на извършване и технологията на изпълнение на поръчката, като за всеки един от тях в линейния график е дадено точно и ясно позициите, които ще се изпълняват от ОКС, начало и край в дни, считано от датата на подписване на Протокол обр.2а за откриване на строителна площадка, продължителност, необходимата механизация, оборудване, брой участници в съответното работно звено. Спазени са изискванията на Възложителя и действащата нормативна уредба, свързана с този вид строителство.

Може да се отбележи, че всички дейности и работи по ОКС са обезпечени с хора, машини и необходими материали, разпределени съобразно срока за изпълнение на съответната работа и дейност.

Раздел V. Организация на работа за изпълнение на предмета на поръчката /от стр. 578 до стр. 583/.

Участникът е описал последователността за организиране на започване и изпълнение на строителството.

Раздел VI. Обезпечение на СМР с технически, материални и човешки ресурси.

Описание и разпределение на използваните технически и човешки ресурси, както и на материалите, необходими за изпълнение на обществената поръчка.

По позициите от ОКС са дадени специализирани работни бригади /звена – земни работи, асфалтови работи, пътни работи, изместване на електропроводи, реконструкция на телекомуникации, реконструкции на водопровод и ландшафтно оформяне/, работите които се изпълняват и необходимите мерки за безопасност и ограничаване на риска при изпълнение на поетите задължения.

Участникът осигурява и посочва необходимата техника за изпълнение на дейностите по предмета на обществената поръчка от стр. 627 до стр. 647 следва Линеен график, в който ясно се описва необходимата строителна техника за изпълнение на СМР, брой на работниците по всеки вид СМР, брой машини, със статут собствени.

От стр. 605 до стр. 608 е налице списък на доставчици на материалите, транспортиране, складиране и съхранение.

Раздел VII. План за използване на материалите, производство и доставка на материали /стр. 608 до стр. 617/.

В настоящия раздел подробно е описано производство/доставка на минерални материали за основни и подосновни пластове; за банкети; за бетон и за асфалтови смеси, товарене, начин на съхранение и транспортиране.

Раздел VIII. Действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини /стр. 617 до стр. 619/.

Всички машини собственост на участника се администрат и обслужват от група БМТИ. БМТИ разполага със собствени сервиси, в които могат да се извършат всички ремонти. Ще бъдат извършвани текущи проверки на изправността на пътно-строителната техника. В случай, че се появи повреда и тя не може да се отстрани в рамките на деня, ръководителят на обекта ще осигури временно ползване на външна механизация с цел осигуряване на непрекъснатост на процеса.

Раздел IX. Организация на строителната площадка

Временната строителна база ще обслужва ръководството на обекта и при необходимост представители на други участници в строителния процес.

Описание на стратегия за изпълнение на предмета на поръчката; организация на строителната площадка-разпределение на задачите в екипа, складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, мерки за безопасност, пропускателен режим, вкл. схеми за ВОБД – непосредствено преди започване на строителството и премахването им след приключване.

Заклучение:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеен график за изпълнение е видно, че описаните дейности, необходими за изпълнението на обществената поръчка, са посочени като последователност и времева продължителност. Всяка дейност е обезпечена с необходимата механизация и човешки ресурси, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответния вид дейност. Участникът е разработил план за действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини, включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп. Представен е Линеен график, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

За да бъде приет даден показател за разработен, участникът трябва да е разработил пълно и в достатъчни подробности начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение, с посочване на ключови моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, за да е ясно предложението му относно планирането и организацията на строителството. Предвид гореизложеното е видно, че Техническата оферта (Техническото предложение) на участника в процедурата съдържа пълно и в достатъчни подробности описание на изпълнението на поръчката, съгласно задължителните изисквания на Възложителя, посочени в т. 18.4 от Раздел VII Критерий за оценка на офертите. С разработката на Обяснителната записка и съответно с разработката на показателя, съдържащ се в приложението, от участника в процедурата се изисква да покаже, че неговото предложение по отношение на строителството на обекта отговаря на всички технически изисквания на Възложителя, както и да покаже по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието на съответния показател ще успее да спазва Графика за изпълнение. В този смисъл комисията прие, че участникът е запознат със спецификата на изпълнение на обекта, предмет на настоящата обществена поръчка и с неговите характеристики, тъй като с Техническата си оферта същия е представил пълно и в достатъчни подробности описание на начина и последователността на извършване на дейностите и технологията им на изпълнение, необходими за качественото и срочно изпълнение на обекта и е посочил ключовите моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, използването на оборудването, в съответствие с Линеен график за изпълнение, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

С оглед гореизложеното и съгласно изискванията на Възложителя, поставени в т. 18.4 от Раздел VII Критерий за оценка на офертите, участникът демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател ще успее да спазва Графика и да изпълни предмета на поръчката качествено и в посочения срок. В тази връзка, комисията прие за разработен пълно и в достатъчни подробности показателя по т. 18.4 и същият ще бъде включен при оценката на Раздел VII Критерий за оценка на офертите, **показател: Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя - 50 точки.**

Съгласно указанията в методиката за оценка, посочени в точка 18.4 на Раздел VII Критерий за оценка на офертите, офертата на участника получава и допълнителни точки, както следва:

Офертата получава допълнително 20 точки, тъй като:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеиния график за изпълнение е видно, че в обяснителната записка от Техническото предложение към офертата, участникът е направил подробно описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка, като същите са в съответствие с Линеиния график. От описанието е видно, че при реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована. Участникът е посочил ключовите моменти по време на строителството, проследима е и взаимовръзката между отделните действия, използването на оборудването и човешките ресурси, което показва, че участникът е запознат с действията, които следва да изпълни по отношение на начина и последователността на изпълнение на дейностите за обекта. Представено е описание на технологията на изпълнение на дейностите, предвидени за изграждане на обекта. В табличен вид е представен всеки вид дейност за изпълнение на поръчката с описание начало и край на процеса, продължителност на работа, човешки ресурс и механизация.

Офертата получава допълнително 10 точки, тъй като:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеиния график за изпълнение е видно, че участникът е направил описание на плана за използване на материалите, като то съдържа информация относно производство/доставка на материали, включително място на производство, товарене, начин на съхранение и транспортиране на същите.

За всеки вид дейности участникът е описал начина на товарене, съхранение и транспортиране на материалите: асфалтовата смес – ще бъде произвеждана от собствена асфалтова база на „Щрабаг“ ЕАД в гр.Бургас и смесите ще се произвеждат в собствени смесители, по зададени рецепти, съгласно техническите спецификации; бетонната смес – транспортирането ще се осъществява с бетоновози; бетонови изделия – транспортирането ще става с бордови коли; армировъчна стомана ще бъде доставена от производител, като планира доставката така, че да съвпада с нуждите на извършваните СМР на обекта; В табличен вид, участникът е представил основните материали, необходими за изпълнение на СМР, като е описал материалите по СМР от ОКС, подлежи ли на складиране и източника на материала. За всички материали ще се представят, изискваните от Консултанта и нормативната уредба, лабораторни изпитвания и декларации за съответствие.

Офертата получава допълнително 10 точки, тъй като:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеиния график за изпълнение в тази част е видно, че участникът е предвидил необходимата строителна техника за изпълнението на поръчката по видове дейности, като описанието на същата съдържа брой и вид, основни технически характеристики и брой машиносмени, като разпределението ѝ е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответния вид дейност, като е показана и производителността на водещата машина в съответното звено, която определя и цялостната производителност на звеното за изпълнение на съответната позиция от ОКС на възложителя и приложение Линеен график за изпълнение на обекта. Участникът предвижда при увеличаване обема на работите или при възникване на други причини, водещи до недостиг на предложената техника и при доказана икономическа целесъобразност да наеме уреди, машини и механизация, каквато е утвърдената практика в развитите европейски страни с цел спазване на линеиния график за изпълнение на обекта и поетите договорни ангажменти. Участникът е направил описание на действията по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп (реакция при отказ/инциденти със строителна техника). Преди започването на проекта ще се направи изчерпателен анализ на графика за изпълнение на проекта, ще се анализират всички дейности, които представляват част от критичния път, както и механизацията, участваща в тези дейности. Участъкът е описал последователно мерките за бързо отстраняване на възникнали инциденти със строителната механизация, който възпрепятстват нормалното продължаване на строителния процес.

Офертата получава допълнително 10 точки, тъй като:

От прегледа на Технологично – строителната програма и Линеиния график за изпълнение в

тази част е видно, че участникът е направил описание на организацията на строителната площадка за обекта, като то съдържа информация относно складирането на материалите и оборудването, предвидените пътища за влизане и излизане от обекта, охраната на обекта, пропускателния режим и мерките за безопасност. Участникът е записал, че ще осигури терени за нуждите на временното строителство и складирането на материали и техника, което ще бъде съобразено с видовете работи и тяхната последователност, както и със съществуващите инфраструктурни и други обекти, като същите ще бъдат разположени в максимална близост до изграждания обект, като по време на строителството ще бъде приложен ефективен контрол върху движението на използваните автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и др. по местата, свързани с обслужването на строителството. Участникът предвижда изграждането на обектова база за персонала, домуване на техниката, складиране на материали и др., която ще се разположи преди започване на изпълнение на СМР на място, съгласувано с Възложителя. Ще се осигури временно водоснабдяване и ел. захранване на строителната площадка по време на строителството. В организация на строителната площадка са предвидени и мерки за безопасност.

Комисията прие, че участникът е разработил пълно и в достатъчни подробности, съгласно задължителните изисквания на Възложителя, поставени в т. 18.4. „Съдържание на техническото предложение (Т) и начин на формиране на неговата оценка от Раздел VII Критерий за оценка на офертите и същите ще бъдат включени при оценката със сумарна тежест **100 точки**.

Предвид гореизложеното, комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника и допуска участника Консорциум „СТРАБАГ“ ДЗЗД до отваряне на Плик № 3 „Предлагана цена“ от неговата оферта.

Работата на комисията приключи в 12:00 часа на 13.06.2016 г. и Председателят на комисията закри заседанието, като определи участниците в процедурата да бъдат поканени за отваряне на Плик № 3 „Предлагана цена“ на 17.06.2016 г. в 10:00 часа в зала 701, VII етаж в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3.

Настоящият протокол се състави и подписа от членовете на комисията на 13.06.2016 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
Мина Кабакчиева

ЧЛЕНОВЕ:
.....
инж. Александър Аврамов
.....
инж. Гертана Борянова
.....
инж. Боряна Борисова
.....
инж. Мариана Дойчева