

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
ДЗЗД „Т7/СНИК“
гр. Пловдив 4000
ул. „Фредерик Жолио Кюри“ № 18,
тел.: +35932627672, факс: +35932627675

Изх. № 53-00-3181/20.03.2015 г.

П О К А Н А

ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА НА ДОГОВАРЯНЕ БЕЗ ОБЯВЛЕНИЕ
на основание чл.90, ал.1, т.8 от ЗОП

Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, пл. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Лазар Лазаров - Председател на Управителния съвет на АПИ, на основание чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП и в изпълнение на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 10564/15 от 05.03.2015 г. и Решение № 45 от 20.03.2015 г., отправя покана за участие в процедура на договаряне без обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Извършване на консултантска услуга във връзка с допълнителни строително-монтажни работи на обект: АМ „МАРИЦА” ЛОТ № 1 , ОРИЗОВО – ДИМИТРОВГРАД ОТ КМ 5+000 ДО КМ 36+400” с три обособени подобекта: Подобект I: „Стабилизиране на теренната основа под насипите и на пластове от зона „Б”; Подобект II: „Укрепване на откоси на изкопи”; Подобект III: „Проектиране и изграждане на съоръжения, осигуряващи преминаването на отводнителен канал, пресичащ трасето на АМ „Марица” при км 26+070“.**

Мотивите за избора на този вид процедура:

I. За начало на строителните дейности на Лот 1 от АМ „Марица“, съгласно чл. 1, т. 31 от Раздел I Дефиниции от Договор № РД-33-16/01.08.2011 г., се счита датата на съставяне и подписване на Протокол обр. 2а за определяне на строителна линия и ниво по Наредба № 3/31.07.2003 г. Протокол обр. 2а за обектът е подписан на 20.10.2011 г., от която дата започват да текат и сроковете за изпълнение на отделните етапи, посочени в чл. 5 от договора, които възлизат общо на 25 (двадесет и пет) месеца. С подписването на Допълнително споразумение № 53-00-11021/24.09.2014 г. към Договор № РД-33-16/01.08.2011 г., срокът за изпълнение на обекта, предмет на посочения договор е удължен на 44 (четиридесет) месеца и 12 (дванадесет) дни. Удължаването е във връзка с възникнало форсмажорно обстоятелство по смисъла на чл. 75 от Договора, като същото е удостоверено със Сертификат за форсмажор № 26/03.07.2014 г. издаден от Българска търговско-промишлена палата на КООПЕРАТИВНО ДРУЖЕСТВО „КООПЕРАТИВА МУРАТОРИ & ЧЕМЕНТИСТИ - ЧИ. ЕМ. ЧИ. ДИ РАВЕННА“. Тъй като наличието на форсмажорното обстоятелство е възпрепятствало изпълнението на различни етапи от обекта, срокът на договора е удължен с времетраенето на форсмажорното обстоятелство. Впоследствие с писмо на Консултанта с вх. № 93-01-8591/21.10.2014 г., Консултанта на обекта е изразил своето съгласие по смисъла на чл. 21, ал. 3 от Договор № РД-33-17/01.08.2011 г. и приема да изпълнява задълженията си по него до съставянето на Сертификат за окончателно завършване или до прекратяване на договора с изпълнителя, без да има право на допълнително възнаграждение за това. В този смисъл, Договор № РД-33-17/01.08.2011 г. е действащ и правнообвързващ за страните и към настоящия момент.

Във връзка с възникнали след сключване на договора за допълнително проектиране и СМР непредвидени обстоятелства по смисъла на параграф § 1, т. 14б от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки и предвид факта, че възникналите допълнителни работи не могат технически да бъдат разделени от предмета на основния договор без това да доведе до значителни затруднения за възложителя, е необходимо възлагането на допълнителни работи свързани с проектиране и СМР, както следва:

НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА:

В изпълнение на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 10254/15 от 26.01.2015 г., постановено във връзка с доклад № 93-01-428/15.01.2015 г. на директора на дирекция ИПОПТКФ на 17.02.2015 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за извършване на допълнителни строителни работи на обект: АМ „МАРИЦА” Лот 1, Оризово-Димитровград от км 5+000 до км 36+400” на три обособени подобекта: Подобект I: „Стабилизиране на теренната основа под насипите и на пластовете от зона „Б”, Подобект II: „Укрепване на откоси на изкопи”, Подобект III: „Проектиране и изграждане на съоръжения, осигуряващи преминаването на отводнителен канал, пресичащ трасето на АМ „Марица” при км 26+070”. Необходимостта от провеждането ѝ е обоснована с възникнали допълнителни СМР в участъка от км 5+000 до км 36+400 на обект АМ „Марица”, Лот 1.

Възникналите допълнителни строително-монтажни работи на обекта и провеждането на процедура за изпълнението им са обстоятелства непредвидени по своя характер и попадат в хипотезата на § 1, т. 14б от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки, а именно:

1. Подобект I: „Стабилизиране на теренната основа под насипите и на пластовете от зона „Б“:

1.1. При строителството на Автомагистрала „Марица“ Лот 1, при достигане на ниво кота теренна основа, е установено с протоколи от изпитвания, че основата не отговаря на предвидената в проекта. За установеното несъответствие с проекта, Изпълнителят е извършил проучвания в местата на сондажите от геоложките проучвания за проекта. Възложителят е инициирал проверка от независима лаборатория – „Евротест Контрол“ ЕАД, която в становището си потвърждава направените констатации и предлага подходи за стабилизиране на теренната основа. Като основен контролен орган на Възложителя, ЦИПТНЕНС (ИПМ) потвърждава представените от „Евротест Контрол“ ЕАД резултати. В резултат от направените допълнителни проучвания и представените в тази връзка становища, е потвърдена необходимостта от извършването на допълнителни мероприятия, които да гарантират стабилизирането на земната основа, по начин, по който същата да отговаря на изискванията на Техническата спецификация на Възложителя при изграждането на пътната конструкция. Със стабилизирането на земната основа ще се гарантира необходимата носимоспособност при изграждането на пластовете от насипа и от конструкцията на пътната настилка.

Предвид гореизложеното, за стабилизиране на слабите зони на теренната основа в посочените по-долу участъци трябва да бъде извършена механична стабилизация, която да включва изпълнение на пясъчни пилоти с ф200 мм с дълбочина, определена от допълнителни инженерно-геоложки проучвания, с които да се определи и гъстотата им. След изпълнението на пясъчните пилоти да се изпълни химична стабилизация на участъка с дълбочина 50 см с подходящи химични вещества.

Стабилизиране на теренната основа под насипи с обща дължина от 1 760 м, следва да се извърши в следните участъци:

- а) от км 28+000 до км 28+340 - L=340 м.;
- б) от км 28+920 до км 29+040 - L=120 м.;
- в) от км 30+000 до км 30+560 - L=560 м.;
- г) от км 30+820 до км 31+100 - L=280 м.;
- д) от км 34+000 до км 34+460 - L=460 м.;

1.2. При изпълнението на основния договор за обекта, по предвидения в договора ред е установено със Сертификат за форсмажор № 026 от 03.07.2014 г., издаден от БТПП, че през месец май 2014 г. са били налице обилни валежи, значително над нормата за месеца в района на обекта. В потвърждение на това от „Евротест Контрол“ ЕАД е констатирано и потвърдено от ЦИПТНЕНС компроментиране на изпълнени от страна на Изпълнителя по договора и приети от надзора строителни дейности в Зона Б на насипите в участъците посочени по-долу. С оглед срока за приключване на СМР по Договора, Възложителят е изискал становище от Проектанта на обекта, относно възможността за стабилизация на повредените пластовете, приети от Консултанта. В отговор, Проектантът е изразил писмено становище, в което потвърждава необходимостта на положените и компрометирани пластовете в Зона Б на насипите да се извърши допълнителна химична стабилизация

за постигане устойчивост и носимоспособност за предотвратяване по-нататъшното проникване на вода в насипите. В тази връзка на компрометираните пластове от зона Б на насипите, следва да се изпълни химична стабилизация на участъците с дълбочина 50 см с подходящи химични свързващи вещества.

Стабилизиране на пластове от насип в зона „Б“ с обща дължина от 1 280 м, следва да се извърши в следните участъци:

- а) от км 27+000 до км 27+660 дясно - $L = 660$ м.;
- б) от км 28+680 до км 28+920 ляво - $L = 240$ м.;
- с) от км 31+620 до км 32+000 ляво - $L = 380$ м.

2. Подобект II: „Укрепване на откоси на изкопи”:

Установена е необходимост от стабилизиране на свлечени откоси на изкопи по трасето на магистралата, вследствие на различия в геоложките проучвания и валежи по време на строителството, установени със Сертификат за форсмажор № 026 от 03.07.2014 г., издаден от БТПП. Разликите в геоложките проучвания са потвърдени със становище на независима строителна лаборатория - „Евротест Контрол“ ЕАД и становище на ЦИПТНЕНС. Свличанията в откосите са в пет изкопни участъка.

В допълнение е установено и несъответствие в геоложката обстановка, което обуславя необходимостта от изграждане на зона „А“, която не е предвидена в участъка от км 29+180 до км 29+740, съгласно приетите решения в основния технически проект, според които добиваните скални материали от км 29+260 до км 29+760, следва да бъдат влагани в насип зона „А“, като в участъка от км 29+180 до км 29+740 по този начин не се налага изграждане на зона „А“. В конкретния случай разликата в геоложката обстановка в местата на проучване обуславя необходимостта от доставка на липсващите количества годеи за изграждане на зона „А“ материал и от изграждане на зона „А“, която не е предвидена в участъка от км 29+180 до км 29+740, съгласно приетите решения в техническия проект.

Предвид гореизложеното за този подобект са необходими следните дейности:

2.1. Необходимо е да се изготви технологичен проект за укрепването на откоси на изкопи, като дейностите по проектиране и строителство ще се извършат в следните участъци:

- а) от км 11+900 до км 12+500 - $L = 600$ м ляво;**

В този участък магистралата минава в траншееен изкоп с височина на откосите от 4,0 м вляво до 5,20 м вдясно. Откосите са изградени от почвени пластове с разнороден материал, като на различни нива се наблюдава наличието на водоносни пластове. От геоложките проучвания, направени в местата на сондажите от техническия проект, са установени различия и пропуски, които имат пряко отношение към устойчивостта на откосите. В Техническият проект не е описана дебелината и пространственото разположение на среднозърнестите, слабо заглинени пясъци, разкриващи се в основата на траншейния изкоп, с дебелина до 3.0 m и не е отчетен ъгъла на устойчивия им откос. В тези зони се формират свличания, които нарушават стабилитета на отгоре залягащите прахови и прахово - пясъчливи глини. Допълнително дестабилизиращо въздействие оказват и стичащите се валежни води през тялото на откоса.

За стабилизиране на откосите в траншейния изкоп е необходимо да се проектират и изградят укрепителни съоръжения, гарантиращи стабилитета на откоса, както и отводнителни и дренажни съоръжения за понижаване на нивото на депресионната линия в откосите. Проектните дейности, следва да се основат на подробни инженерно - геоложки проучвания, като всички стабилизационни мероприятия трябва да бъдат в рамките на отчуждения обхват на автомагистралата.

- б) от км 14+000 до км 14+500 - $L = 500$ м дясно;**

В този участък магистралата минава в траншееен изкоп с височина на откосите от 5,0 м вляво до 7,0 м вдясно. Откосите на изкопа са изградени от разнороден материал. В участъка са установени свличания в откоса, в дясната страна на трасето. Наблюдава се поява на водно ниво в откоса. Основна причина за проявените свличания е липсата в основния проект на съоръжения за дрениране на подземните води в откосите.

За стабилизиране на откосите в траншейния изкоп е необходимо да се проектират и изградят отводнителни и дренажни съоръжения за понижаване на нивото на депресионната линия в откосите. Проектните дейности, следва да се основат на подробни инженерно - геоложки проучвания, като

всички стабилизационни мероприятия трябва да бъдат в рамките на отчуждения обхват на автомагистралата.

с) от км 18+440 до км 18+960 - L=520 м ляво;

В този участък магистралата минава в траншееен изкоп с височина на откосите до 5,0 м. Наблюдават се водни нива в откосите. В траншеята има няколко различни зони на свличания на откоса от лявата страна на трасето. Свлечената земна маса е върху пътното платно и е причинила повреди по изградените отводнителни съоръжения. По откоса се наблюдават деформации причинени от повърхностно течащите води при валежи. От геоложките проучвания, направени в местата на сондажите от основния технически проект, са установени различия и пропуски, които имат пряко отношение към устойчивостта на откосите. Основна причина за проявените свличания е неотчитането на влиянието на подземните води, които се дренират по откосите на траншейния изкоп върху физико - механичните показатели на строителните почви.

За стабилизиране на откосите в траншейния изкоп е необходимо да се проектират и изградят укрепителни съоръжения, гарантиращи стабилитета на откоса, както и отводнителни и дренажни съоръжения за понижаване на нивото на депресионната линия в откосите. Проектните дейности, следва да се основат на подробни инженерно - геоложки проучвания, като всички стабилизационни мероприятия трябва да бъдат в рамките на отчуждения обхват на автомагистралата.

д) от км 20+480 до км 21+380 - L =900 м ляво;

В траншеята са установени свличания в откоса в лявата страна на различни нива и в различна степен. По свлачищните повърхнини и отстъпите се открива разнородност в състава на откоса. Наблюдават се деформации от повърхностно течащите води вследствие обилните валежи. От направените геоложките проучвания в местата на сондажите от основния технически проект, е установено несъответствие с геоложкия разрез, което съвместно с влиянието на подземните води е причина за проявените свличания.

За стабилизирането на свлечените откоси е необходимо да се проектират и изпълнят отводнителни и дренажни съоръжения за понижаване на нивото на депресионната линия в откоса. За възстановяване на вече компрометираните участъци от откосите е необходимо да се предвиди и изпълни силова конструкция, като всички стабилизационни мероприятия трябва да бъдат в рамките на отчуждения обхват на автомагистралата.

е) от км 29+020 до км 29+820 - L =800 м двустранно.

Вследствие падналите валежи по време на строителството, в зоната на траншейния изкоп в изградените откоси от двете страни са установени свличания и деформации. Траншеята показва разнородност в съставните ѝ материали. В откосите се наблюдава водно ниво. Образува се равнина с дълбочина до 0,5 m. При извършване на строителните дейности е установено различие между разкритите по време на изкопните работи строителни почви и представените в надлъжния геоложки профил литоложки разновидности от основния технически проект.

За стабилизиране на откосите и от двете страни на траншейният изкоп е необходимо е да се извършат допълнителни инженерно-геоложки проучвания и да се изготви проект за укрепването им, който да включва изграждане на отводнителни, дренажни съоръжения, а при необходимост и силови стоманобетонени и/или армонасипни конструкции, като всички стабилизационни мероприятия трябва да бъдат в рамките на отчуждения обхват на автомагистралата.

2.2. Въз основа на данните за физико-механичните и якостни показатели за пласт № 14 (андезити и андезитови брекчи) в проектната документация за автомагистралата е предвидено добиваните скални материали от км 29+260 до км 29+760 да бъдат влагани в насип зона „А“, като в участъка от км 29+180 до км 29+740 не се налага изграждане на зона „А“. При изкопните работи вместо пласт № 14, до проектната кота на изкопа от км 29+260 до км 29+760 се разкрива пласт № 13, описан в техническия проект като „андезитови брекчи и туфобрекчи“. Брекчите са споени, силно оглинени, меки. Съставът им е от късове андезит, андезитови туфи и варовици. Строителните почви от траншейният изкоп характеризирани в основния технически проект, като скални не притежават необходимите качества за влагане в насип зона „А“. Извършените лабораторни анализи класифицират материалите от литоложки вид 13 на изкопа като А-7-5 и А-2-7, съгласно груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали (табл.3102.1) на ТС, а не като материали от група А-1, които не са годни за влагане в насип зона „А“, както и за изграждане на земно легло в участъка. В тази връзка е необходимо:

2.2.1. Доставка на материал за изграждане на зона „А“.

При извършени допълнителни лабораторни анализи в участък от км 29+260 до км 29+760, материалът от основата на изкопа е класифициран, като почви от група А-7-5 и А-2-29+760, съгласно груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали (табл.3102.1) на ТС, а не като материал А – 1 който по проект се предвижда да се използва за изграждане на зона „А“ в други участъци на магистралата.

Поради тази причина е необходимо да се доставят липсващите количества годин за изграждане на зона „А“ материал. По отношение на информацията, касаеща основния технически проект, същият е представен в приложение на настоящата документация за участие.

2.2.2. Изграждане на зона А.

По трасето в изкопния участък са установени слаби участъци от размекнати почви и замочурявания. При извършване на допълнителни геоложки проучвания в местата на сондажите е установено, че строителните почви от литоложки вид 13 попадат в група А-7-5 и А-2-7 и се класифицират, като слабо и силно размекващи до разпадащи се, които не са годни за земна основа на пътната конструкция. Извършените изследвания в участъка, на дъното на изкопа с натискова плоча също показват, че не може да бъде достигната изискуемата стойност на модула на обща деформация от 45 МРа. Установеното несъответствие в геоложката обстановка обуславя необходимостта от изграждане на зона „А“, която не е предвидена в участъка от км 29+180 до км 29+740, съгласно приетите решения в основния технически проект.

В участъка от км 29+180 до км 29+740 трябва да бъдат предвидени необходимите допълнителни количества за изграждане на зона „А“. По отношение на информацията, касаеща основния технически проект, същият е представен в приложение на настоящата документация за участие.

3. Подобект III: Проектиране и изграждане на съоръжения, осигуряващи преминаването на отводнителен канал, пресичащ трасето на АМ „Марица“ при км 26+070“:

Съществуващ отводнителен канал част от напоително поле „Ябълково“ пресича проектното трасе на АМ „Марица“ при км 26+070, както и реконструираното трасе на селскостопански път при км 26+000 (по километража на АМ „Марица“).

Изграждането на преминаването на отводнителния канал през трасето на АМ „Марица“ ще се извърши съгласно разработен от Изпълнителя на настоящата поръчка и одобрен от Възложителя технологичен проект, въз основа на изготвен и представен от страна на надзора комплексен доклад за оценка на съответствието. Проучването, проектирането, съгласуването и изпълнението на преминаването на отводнителния канал, пресичащ трасето на АМ „Марица“ при км 26+070 трябва да бъде съобразено изцяло с вида, габарита, напречното сечение, надлъжния наклон и обема на водните количества на съществуващия канал. Реконструкцията на канала, следва да се предвиди изцяло в рамките на отчуждения обхват на автомагистралата и селскостопанския път.

Изброените по-горе обстоятелства се явяват непредвидени по смисъла на §1, т. 146 от ДР на ЗОП, съгласно която разпоредба „непредвидени обстоятелства“ са тези, които са възникнали след сключването на договора и не са резултат от действие или бездействие на страните, които не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа и правят невъзможно изпълнението при договорените условия.

В ЗОП са предвидени няколко вида процедури за възлагане на обществени поръчки, едната от които е договаряне без обявление по реда на чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП, като възложителите могат да възлагат обществени поръчки чрез процедура на договаряне без обявление само когато поради непредвидени обстоятелства е необходимо възлагането на допълнителна услуга или строителство на същия изпълнител при следните условия:

а) допълнителната услуга или строителството не могат технически или икономически да се разделят от предмета на основния договор без значителни затруднения за възложителя или въпреки че могат да се разделят, са съществено необходими за изпълнението на поръчката;

б) общата стойност на поръчките, с които се възлагат допълнителни услуги или строителство, не е повече от 50 на сто от стойността на основната поръчка.

В настоящия случай, разпоредбата на чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП е напълно приложима, тъй като са налице кумулативно следните фактически обстоятелства:

I. Действащ предходен договор – Срокът на изпълнение на дейностите по основния договор на Консултанта е до приключването на обекта, като съгласно чл. 1, т. 6 от Договор № РД-33-17/01.08.2011 г., датата на приключване означава датата на съставяне на Констативен акт обр. 15 по Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за целия Строеж. Независимо от удължаването на сроковете на договора за допълнително проектиране и строителство на обект: **АМ "МАРИЦА" /А-1/ ОРИЗОВО-КАПИТАН АНДРЕЕВО, ЛОТ 1 „Оризovo – Димитровград”** от км 5⁺⁰⁰⁰ до км 36⁺⁴⁰⁰ с писмо с вх. № 53-00-3985/04.04.2014 г. Консултантът на обекта изрично заявява, че се отказва от правото си да прекрати договора и по смисъла на чл. 21, ал. 3 от същия приема да изпълнява задълженията си по него до съставянето на Сертификат за окончателно завършване или до прекратяване на договора с изпълнителя, без да има право на допълнително възнаграждение за това. В този смисъл, Договор № РД-33-17/01.08.2011 г. е действащ и правнообвързващ за страните и към настоящия момент.

II. Настъпване на непредвидени обстоятелства, а именно: към момента на обявяване на процедурата и сключване на договора с избрания изпълнител, добросъвестният възложител не е могъл да предвиди, че при изпълнението на допълнителното проектиране и строителството на обекта ще настъпят непредвидени обстоятелства по смисъла на § 1, т. 146 от ДР на ЗОП при договора за допълнително проектиране и строителство, а именно изброените в т. 1 от настоящия доклад обстоятелства, чиято закономерна последица е провеждане на процедура по реда на чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП.

III. Невъзможност допълнителната услуга да се раздели технически от предмета на договора без значителни затруднения за възложителя или въпреки че може да се раздели, е съществено необходима за изпълнението му:

III.1 невъзможност от техническа гледна точка – Съгласно чл. 166 и сл. от ЗУТ, въз основа на писмен договор Консултантът изпълнява редица функции при изпълнението на допълнителното проектиране и строителството на обекта. Договорът с дружеството е сключен въз основа на проведена открита процедура по реда на ЗОП и в изпълнение на Решение № 102/11.05.2011 г. на възложителя. До момента на възникване на непредвидените обстоятелства и към настоящия момент строителния надзор се осъществява от изпълнителя по горепосочения договор. Същият е запознат в детайли с обекта и в рамките на своята компетентност по закон е издавал и издава редица актове и протоколи, които се съставят по време на строителството по реда и при условията на Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Възлагането на допълнителната услуга на друг изпълнител значително ще затрудни Възложителя, а и в чисто технически аспект не може да бъде изпълнено. Възлагането на допълнителните работи към договора за допълнително проектиране и строителство налага функциите на Консултант да за тях да бъдат възложени до завършването на подобектите. Евентуалният избор на нов консултант изключително ще затрудни Възложителя, тъй като със сигурност ще забави изпълнението на обекта, предвид факта че провеждането на една открита процедура по реда на ЗОП ще отнеме минимум от 4 до 5 месеца и то в случай, че няма обжалване на действия или бездействия на Възложителя или на решението за откриване или решението за избор на изпълнител на поръчката. През месеците, необходими на Възложителя за избор на нов консултант, за обекта следва да бъде съставен Акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството по реда на Наредба № 3/31.07.2003 г., тъй като е налице законово ограничение за изпълнение на СМР без строителен надзор. От своя страна спирането на СМР на обекта ще доведе до пропускането на предстоящия летен сезон, който е единствения сезон в календарната година благоприятен за извършването на редица видове СМР. В допълнение, непознаването от страна на новия консултант на хронологията на обекта и големия обем от актове и протоколи и документация по обекта, които са съставяни до момента от консултант отново ще доведе до изключителни затруднения за Възложителя. Времето необходимо за запознаване с обекта, чието изпълнение е започнало още през август 2011 г. ще бъде изключително голямо и ще препятства приключването на обекта в сроковете, заложи в новото споразумение между изпълнителя на допълнителното проектиране и строителство. Отделно от това времето необходимо за избор на нов консултант ще възпрепятства извършването на каквито и да е дейности по строителството на обекта като цяло, предвид законовото ограничение за извършване на дейности по СМР без строителен надзор. Предвид спецификата на някои дейности и технологичната последователност на изпълнение на СМР, всяко

закъснение сега макар и минимално ще рефлектира върху строителството на обекта с месеци закъснение, предвид ограничението за извършване на такива дейности през част от есенния и зимния период.

Невъзможността за разделяне на консултантските дейности като цяло е обективизирана и от възможността за разделяне на отговорностите на Консултанта, който е осъществявал строителен надзор до момента и евентуалния бъдещ такъв. Това обстоятелство ще затрудни изключително много Възложителя при изпълнението на обекта. Изпълнението до момента е в изключително напреднал стадий и в този смисъл осъществяването на консултантските дейности по строителен надзор от вече определения изпълнител е съществено необходимо за завършването на обекта. В допълнение на изложеното, при издаването на Протокол обр. 16 за обекта освен разделянето на отговорностите, значителни затруднения за възложителя биха били, както необходимостта от присъствие на досегашния консултант, така и документалното завършване на обекта.

III.2 съществена необходимост от възлагането на допълнителната услуга: В резултат на настъпили непредвидени обстоятелства са налице допълнителни СМР, които следва да бъдат изпълнени и без които изпълнението на основния договор за допълнително проектиране и СМР е невъзможно при така договорените условия. Работите са съществено необходими за изпълнението на поръчката, а задължение на Възложителя по закон – чл. 166 и сл. от ЗУТ е да осигури по време на изпълнението на допълнителните работи и осъществяването на строителен надзор на обекта. Първоначално сключения договор е със срок и цена определени в зависимост от условията на тръжната процедура публикувана под № 00044-2010-0169 в регистъра на обществените поръчки в АОП, открита с решение № 282 от 20.12.2010 г. на възложителя. Необходимостта от извършване на строителен надзор на обекта за времето през което на обекта се осъществяват допълнителните работи и поради възможността те да бъдат технически разделени от предмета на основния договор, налага същите да бъдат допълнително възложени, за да може да бъде обекта съществено завършен.

IV. общата стойност на поръчката, с които се възлага допълнителната услуга за осъществяване на строителен надзор, няма да надвиши с 50 на сто от стойността на основната поръчка- Цената за изпълнение на Договор № РД-33-17/01.08.2011 г. е в размер на 565 500 лв. без ДДС, а прогнозната стойност на настоящата поръчка е 282 750 лв. без ДДС.

В допълнение на гореизложените мотиви, доказателствата, обуславящи избора на възложителя за вида процедура за възлагане на обществена поръчка по чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП са следните документи:

Приложения:

1. Писмо с вх. № 93-01-8591/21.10.2014 г. от ДЗЗД „Т7/СНИК“ до АПИ;
2. Договор № РД-33-17/01.08.2011 г. сключен между АПИ и ДЗЗД „Т7/СНИК“;
3. Договор № РД-33-16/01.08.2011 г., сключен между АПИ и КООПЕРАТИВНО ДРУЖЕСТВО „КООПЕРАТИВА МУРАТОРИ & ЧЕМЕНТИСТИ - ЧИ. ЕМ. ЧИ. ДИ РАВЕННА“;
4. Допълнително споразумение № 53-00-11021/24.09.14г. към Договор № РД-33-16/01.08.11г.;
5. Протокол на УС на АПИ № 10564/15 от 05.03.2015 г. за обявяване на процедура по договаряне без обявление на основание чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП.

I. Наименование и адрес на Възложителя:

Агенция “Пътна инфраструктура” - гр. София, п. к. 1606, бул. “Македония” № 3, тел. 917 34 21, факс: 952 25 63.

Тип на Възложителя: чл.7, ал.1, т.1 от ЗОП.

II. Предмет на поръчката: „Извършване на консултантска услуга във връзка с допълнителни строително-монтажни работи на обект: АМ „МАРИЦА” ЛОТ № 1 , ОРИЗОВО – ДИМИТРОВГРАД ОТ КМ 5+000 ДО КМ 36+400” с три обособени подобекта:Подобект I: „Стабилизиране на теренната основа под насипите и на пластове от зона „Б”; Подобект II: „Укрепване на откоси на изкопи”; Подобект III: „Проектиране и изграждане на съоръжения, осигуряващи преминаването на отводнителен канал, пресичащ трасето на АМ „Марица” при км 26+070“.

IV. Изисквания за технически възможности и/или квалификация при изпълнение на обществената поръчка:

Участникът в процедурата трябва да отговаря на следните минимални изисквания за

технически възможности и квалификация:

- Да осигури задължителен минимален брой ръководни служители, които ще отговарят за изпълнението на обществената поръчка, със следните квалификация и професионален опит:

Ръководител на екипа – строителен инженер, магистър по “Пътно строителство” или „Транспортно строителство“ или аналогична специалност, ако образователната степен е придобита в държава, където няма специалност “пътно строителство”, с трудов стаж по специалността не по-малко от 10 (десет) години, от които не по-малко от 5 (пет) години като ръководител или зам. ръководител на екипа на консултант/строителен надзор по строителство на автомагистрала и/или пътища и/или улици.

Зам.-ръководител част “Пътна” – строителен инженер, магистър по “Пътно строителство” или “Транспортно строителство” или аналогична специалност, ако образователната степен е придобита в държава, където няма специалност “транспортно строителство”, с минимум 10 (десет) години трудов стаж по специалността от които не по-малко от 5 (пет) години като член на екипа на консултант/строителен надзор по строителство на автомагистрала и/или пътища и/или улици.

Зам.-ръководител част “Съоръжения” – строителен инженер, магистър по “Транспортно строителство” или “ПГС” или „Строителство на сгради и съоръжения“, или аналогична специалност, ако образователната степен е придобита в държава, където няма такива специалности, с минимум 10 (десет) години трудов стаж по специалността от които не по-малко от 5 (пет) години като член на екипа на консултант/строителен надзор по строителство на автомагистрала и/или пътища и/или улици.

За доказване на техническите възможности и квалификация, участникът представя следните документи:

- а) списък с лицата по т. IV, съдържащ: имена; образование и квалификация; специфичен опит; позиция (длъжност), която ще заема лицето при изпълнение на обществената поръчка. Списъкът се попълва съгласно приложения към настоящата документация образец – Приложение № 10;
- б) в случай че експерт/експерти посочен в списъка по б. „а“ не е служител/работник на участника, този експерт представя декларация за ангажираност по образец – Приложение № 11.

V. Вид на процедурата: договаряне без обявление по реда на чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП.

Предепен финансов ресурс: Прогнозната стойност за изпълнението на поръчката е в размер на 282 750 лв. без ДДС. **Критерий за оценка: Най-ниска цена.**

VI. Място и срок за изпълнение на поръчката: Област Стара Загора и Област Хасково. Срокът за изпълнение на поръчката е съгласно срокът за изпълнение на допълнителните строително-монтажни работи, който не може да надвишава **90 (деветдесет) календарни дни**. Договорът влиза в сила при осигурено финансиране, за което обстоятелство изпълнителят ще бъде писмено уведомен. В случай, че в срок от **5 (пет) месеца** от подписването на договора, това условие не бъде изпълнено, всяка от страните ще може да прекрати договора едностранно без предизвестие и без да дължи за това финансови или други компенсации на другата страна.

VII. Плащанията по поръчката, размерът и условия на гаранцията за изпълнение на договора и отговорностите на изпълнителя се уреждат в договора.

1. Гаранция за изпълнение:

Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на **5 %** от стойността на поръчката, със срок на валидност. Гаранцията за изпълнение следва да бъде валидна **60 (шестдесет) дни** след издаване на Протокол за предаване на обекта и приемането му от Възложителя. Срокът за предаването на обекта, съгласно условията на откритата процедура за допълнителни СМР е не по-дълъг от **90 дни**. Гаранцията се представя в една от следните форми: депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ):

Банка: БНБ ЦУ, пл. “Ал. Батенберг” № 1

IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03

BIC: BNBG BGSD

или банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя. Банковата гаранция трябва да бъде безусловна и неотменяема с възможност да се усвои изцяло или на части в зависимост от претендираното обезщетение. Гаранцията трябва да бъде изготвена, съгласно образца към настоящата покана – Приложение № 7 и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши безусловно плащане при първо писмено поискване на АПИ, в случай, че Изпълнителят не е изпълнил някое от задълженията си по договора в съответствие с уговореното и в установения за това срок. Разходите по откриването на депозитите и гаранциите и по евентуалното им усвояване са за сметка на участника. Гаранцията за изпълнение се освобождава в срок от 30 (тридесет) календарни дни след съставянето на Протокол за предаване на обекта и приемането му от Възложителя.

2. Начин на плащане:

Възложителят заплаща цената за първите два подобекта след фактическото завършване на всеки подобект и въз основа на представен Сертификат и доклад, съдържащи отчет за реално извършената работа през периода на строителство на подобекта от страна на Консултанта по настоящия Договор. Към доклада се прилагат и протоколи от всички срещи с Изпълнителя и Възложителя, в случай, че е имало такива, както и всички други протоколи, сертификати и документи, които се изискват от Законовите разпоредби за реално извършената работа от страна на Изпълнителя, както и отчет за изпълнение на задълженията на Консултанта по Договора. Плащането за третия подобект по договора е окончателно и се извършва въз основа на:

1. Сертификат за плащане, съдържащ отчет за извършената работа;

2. Съставен и подписан на Констативен приемо-предавателен протокол за установяване годността за приемане на строежа от комисия на Възложителя, с представители на Консултанта и Изпълнителя по основния договор за допълнително проектиране и строителство на обекта;

3. Представен и одобрен от Възложителя доклад по чл. 15, б. „В“ от договора;

4. Издадена данъчна фактура от Консултанта за Окончателно плащане.

Плащането за третия подобект се извършва в срок от 30 дни от представяне на фактурата за Окончателно плащане.

VII. Договаряне с участника:

1. Срок за подаване и на офертата: Документите за участие се подават в срок до 17:00 часа на петия работен ден, считано от деня следващ получаването на настоящата покана. Офертата се представя в административната сграда на Централната администрация на АПИ, гр. София, п. к. 1606, бул. “Македония” № 3, в деловодството, ет. 5, стая 505, съгласно изискванията на чл. 57 от ЗОП. Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника или упълномощен от него представител. Върху плика се изписва: наименованието на процедурата, адрес за кореспонденция, телефон, факс и електронен адрес. Пликът се състои от три отделни запечатани непрозрачни и надписани плика.

Постъпилата оферта се отваря в 14:00 часа в първия работен ден след изтичането на срока за подаване на оферти в административната сграда на АПИ, находяща се в гр. София, бул. “Македония” № 3, ет. 7, ст. 701.

Документите се отварят и разглеждат от Комисия, назначена от Възложителя, в присъствие на упълномощен/и представител/и на участника. Комисията ще разгледа постъпилата оферта по реда на чл. 68 от ЗОП. При наличие на някое от обстоятелствата по чл. 47 от ЗОП участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Договарянето по отношение на клаузите на договора ще се проведе след разглеждането на офертата, като за датата и мястото участникът се уведомява допълнително.

Офертата подлежи на обсъждане и изменение в процеса на договаряне.

Комисията провежда договарянето с участника за определяне на условията на договора, съгласно изискванията на Възложителя и Закона за обществените поръчки.

След провеждане на договарянето, Комисията изготвя доклад до Възложителя.

VIII. Съдържание на офертата:

1. Плик № 1 с надпис „Документи за подбор”, в който се поставят документите, изисквани от Възложителя, съгласно чл. 56, ал. 1, т. 1 – т. 5, т. 8, т. 11 – т. 14 от ЗОП, а именно:

1. Списък на документите и информацията, съдържащи се в офертата, подписан от участника.

2. Представяне – попълва се и се подписва по приложения образец – Приложение № 1. Представя се от участника или ако участникът е обединение – от всяко физическо или юридическо лице, което участва в него. В това представяне се включва: посочване на единен идентификационен код (ЕИК) съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, БУЛСТАТ и/или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която участникът е установен, както и адрес, включително електронен, за кореспонденция при провеждането на процедурата. Част от това представяне е и декларацията по чл. 47, ал. 9 от ЗОП попълнена и подписана по приложения образец – Приложение № 2.

Срокът на валидност на офертата, следва да е 30 (тридесет) календарни дни, считано от крайния срок за подаване на оферти.

3. Нотариално заверено пълномощно на лицето, което представлява участника в процедурата (оригинал), когато офертата не е подписана от управляващия и представляващ участника съгласно актуалната му регистрация.

4. Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 ЗОП – Приложение № 3.

5. Декларация, че не са налице забранителните основания по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (оригинал). Декларацията се попълва и подписва по приложения образец – Приложение № 4, като е достатъчно декларацията да бъде представена от едно от лицата, които могат самостоятелно да представляват участника в обединението.

6. Доказателства за техническите възможности и/или квалификация, съгласно Раздел IV от настоящата документация.

7. Копие на договора за обединение, а когато в договора не е посочено лицето, което представлява участниците в обединението - и документ, подписан от лицата в обединението, в който се посочва представляващият. С този документ следва по безусловен начин да се удостовери, че участниците в обединението поемат солидарна отговорност за участието в обществената поръчка и за целия период на изпълнение на договора. Не се допуска промяна в състава на обединението след изтичане на срока за подаване на офертите за участие в процедурата за възлагане на настоящата обществена поръчка, като всяка извършена такава е основание за отстраняване на участника.

8. Списък на екипа за изпълнение на обществената поръчка - Приложение № 10;

9. Декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажираност на експерт - Приложение № 11.

10. Декларация за запознаване с определенията за Нередност и Измама – Приложение № 12.

1.2. Плик № 2 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката“, като в него поставят документите, свързани с изпълнението на поръчката, а именно:

1. Техническа оферта (Предложение за изпълнение на поръчката) – следва да бъде изготвена по образца, съгласно Приложение № 5.

2. В случай, че е приложимо, към документите в Плик 2 и представеното с него предложение за изпълнение на поръчката, участник в процедурата прилага и декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП – Приложение № 8.

1.3. Плик № 3 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предлагана цена“, като в него поставят документите, свързани с предлаганата цена за изпълнението на поръчката, а именно:

1. Ценова оферта (Предлагана цена) за изпълнение на поръчката (в оригинал), съгласно Приложение № 6, което се попълва в съответствие с указанията посочени в него и съдържа устойчивостни сметки, съгласно приложенията на настоящата покана. Противното е основание за отстраняване от процедурата.

Приложения:

Приложение № 1 - Представяне;

Приложение № 2 - Декларация за липса на обстоятелства по чл. 47, ал. 9 от ЗОП;
Приложение № 3 - Декларация за липса на свързаност;
Приложение № 4 - Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици;
Приложение № 5 - Образец на техническа оферта (техническо предложение);
Приложение № 6 - Образец на ценова оферта (предлагана цена);
Приложение № 7 - Образец на банкова гаранция за изпълнение на договора;
Приложение № 8 – Образец на Декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП;
Приложение № 9 - Проект на договор за обществената поръчка;
Приложение № 10 - Списък на екипа за изпълнение на обществената поръчка;
Приложение № 11 – Декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажираност на експерт;
Приложение № 12 - Декларация за запознаване с определенията за Нередност и Измама.

С УВАЖЕНИЕ,

.....
ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”