



ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ КЪМ

ДОГОВОР № РД-38-9 от 15.05.2015 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на Автомагистрала „Хемус“ и „Марица“ на територията на ОПУ Варна, ОПУ Шумен и ОПУ Хасково, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1 с две обособени позиции, за Обособена позиция 1: ОПУ Варна и ОПУ Шумен – АМ „Хемус“

Днес, 2019 г., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София ПК 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК по БУЛСТАТ 000695089, представлявана от Георги Терзийски- Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

2. „АВТОМАГИСТРАЛИ - ЧЕРНО МОРЕ“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. Шумен, ул. „Алеко Константинов“ № 8, с ЕИК 127001597, представлявано от Димо Димов - Изпълнителен директор, наричан по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**:

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Между Агенция „Пътна инфраструктура“ /Възложител/ и „АВТОМАГИСТРАЛИ - ЧЕРНО МОРЕ“ АД /Изпълнител/ на основание проведена открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол № 9770/14 от 17.11.2014 г. и Решение № 237 от 17.11.2014 г. на Председателя на УС на АПИ за определяне на изпълнител е сключен Договор № РД-38-9 от 15.05.2015 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на Автомагистрала „Хемус“ и „Марица“ на територията на ОПУ Варна, ОПУ Шумен и ОПУ Хасково, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1 с две обособени позиции, за Обособена позиция 1: ОПУ Варна и ОПУ Шумен – АМ „Хемус“.

2. Съгласно чл. 4, ал. 1 от Договор № РД-38-9 от 15.05.2015 г. настоящият договор се сключва за срок от 48 /четиридесет и осем/ месеца, считано от датата, посочена като начало на срока на договора във възлагателното писмо.

3. С Решение № 92/11.07.2018 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ Хемус – ОПУ София и ОПУ Ловеч; АМ Хемус – ОПУ Варна и ОПУ Шумен; АМ Тракия – ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив и ОПУ Стара Загора; АМ Тракия – ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и ОПУ Бургас; АМ Марица – ОПУ Хасково по обособени позиции, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т. 1 от Закона за пътищата, по обособени позиции, за обособена позиция № 2 – АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен“, но същата е прекратена с Решение № 112/10.08.2018 г. на основание чл. 110, ал. 1, т. 5 от ЗОП.

4. С Решение № 140/02.10.2018 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ Хемус – ОПУ София и ОПУ Ловеч; АМ Хемус – ОПУ Варна и ОПУ Шумен; АМ Тракия – ОПУ София, ОПУ Пазарджик, ОПУ Пловдив и ОПУ Стара Загора; АМ Тракия – ОПУ Стара Загора, ОПУ Сливен, ОПУ Ямбол и ОПУ Бургас; АМ Марица – ОПУ Хасково по обособени позиции, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т. 1 от Закона за пътищата, по обособени позиции, за обособена позиция № 2 – АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен“.

5. Към момента на сключване на настоящото споразумение откритата с Решение № 140/02.10.2018 г. процедура за възлагане на обществена поръчка е на етап разглеждане на технически предложения за обособена позиция № 2 – АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен.

6. Възлагането на дейностите, предмет на обществената поръчка, а именно извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на Републиканските пътища е от изключителна важност, както за Възложителя с оглед разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП), така и за обществото като цяло, включващо огромен брой лица, ползватели на безопасна за тях пътна инфраструктура. На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата, АПИ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на чл. 2 от ЗП. Закрилата на интересите на всички лица, ползващи републиканските пътища има приоритет пред защитата на интересите на стопански субекти, участници в процедура за възлагане на обществена поръчка. Необходимостта от удължаване срока на договор на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП се аргументира в случая с настъпили обстоятелства, които водят до невъзможност да се проведе процедура и съответно да се сключи договор с избран изпълнител преди изтичане на предходния договор със същия предмет. При невъзможност да се осигури поддържане на републиканската пътна мрежа /превантивно, текущо, зимно и ремонтно- възстановителни работи при аварийни ситуации/ ще се засегнат интересите не само на възложителя, но и на ползвателите на републиканската пътна мрежа. При неосигуряване на поддържане на АМ Хемус неминуемо ще се застраши живота на гражданите, предвид възможността за възникване на катастрофи с опасност за живота. В тази връзка, изпълнението на услугата по обезпечаване поддържането на републиканската пътна мрежа следва да е непрекъсваема дейност, организирана от възложителя и същевременно неосигуряването ѝ нарушава нормативно определени негови задължения. В този смисъл следва да се предприемат неотложни действия за изпълнение поддържането на магистралните участъци след изтичане на Договор № РД-38-9 от 15.05.2015 г.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид установените обстоятелства, както и на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, във връзка с §23 от ПЗР на ЗОП, и въз основа на решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 22213/19 г. от 28.05.2019 г., **СТРАНИТЕ** се споразумяха за следното:

§1. Чл. 4, ал. 1 се изменя както следва:

Чл. 4, ал. 1 „Срокът за изпълнение на дейностите по договора се удължава до сключване на договор с участник, определен за изпълнител в резултат на проведена процедура по реда на ЗОП.”

§2. Чл. 7 се изменя както следва:

В Чл. 7 се добавя второ изречение „Общата стойност за изпълнение на дейностите за периода на удължаване срока на договора не може да надвишава сумата в размер на 2 000 000.00 лв. с ДДС“.

§3. В чл. 44, регламентиращ основанията за прекратяване на договора, се добавя второ изречение със следното съдържание: „Преди изтичане на срока по чл. 4, ал. 1, договорът се прекратява с изчерпване на определената в §2 от настоящото споразумение обща стойност“.

§4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в 10 /десет/ дневен срок от подписване на настоящото споразумение да представи гаранция за изпълнение в размер на 23 750.00 лв., със срок на валидност 6 (шест) месеца, считано от датата на представянето ѝ. В случай, че срокът по §1 по- горе продължи повече от 6 (шест) месеца, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи нова или да удължи валидността на предоставената гаранцията с минимум 3 (три) месеца.

§5. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не представи гаранцията за изпълнение в указания в §4 от настоящото споразумение срок, то Възложителят има право едностранно да прекрати договора без предизвестие.

§6. Всички останали клаузи от Договор № РД-38-9 от 15.05.2015 г. остават непроменени.

§7. Настоящото споразумение е неразделна част от Договор № РД-38-9 от 15.05.2015 г.

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра, два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

.....
ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

.....
АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ

.....
ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
ДИМО ДИМОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД

