

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
„ИНЖСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД
гр. Варна 9000
ул. „Александър Дякович“ № 31
Факс: +359/052/60 30 20; тел: +359/052/ 66 20 22
e-mail: office@ingstroyvn.com

ПОКАНА
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА НА ДОГОВАРЯНЕ БЕЗ ОБЯВЛЕНИЕ
на основание чл.90, ал. 1, т. 4 от ЗОП

Агенция „Пътна инфраструктура“, с адрес гр. София 1606, бул. “Македония” № 3, представлявана от инж. Лазар Лазаров - Председател на Управителния съвет, на основание чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП и в изпълнение на Решения на УС на АПИ, отразени в Протокол № 10578/15 от 10.03.2015 г., Протокол № 10808/15 от 02.04.2015 г. и Решение № 57 от 04.02.2015 г., отправя покана за участие в процедура на договаряне без обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Извършване на проучвателно-проектантски работи и строителство (инженеринг) на обект: „Укрепване на републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ участък от км 18+540 до км 18+820“.**

I. Мотиви за избора на този вид процедура:

Мотивите за избора на този вид процедура

На 06.02.2015 г. в следствие на обилните валежи от дъжд и високото ниво на подпочвени води през месец януари 2015 г. е установено опасно състояние на пътя, за което обстоятелство Агенция „Пътна инфраструктура“ бе уведомена с Доклад № 66-Кж-57 от 13.02.2015 г. от директора на Областно пътно управление Кърджали. Вследствие на възникналата аварийна ситуация е установено следното:

В участъка от км 18+540 до км 18+820 с дължина от 70 метра асфалтовата настилка е напълно разрушена по цялата ширина и пътното тяло е пропаднало с около 100 см. Разрушена е конструкция на пътя. В участък с дължина от около 200 метра има множество напречни и надлъжни пукнатини с ширина от 5 до 10 см и неравномерни слягания на отделните сегменти. Разрушен е облицования окоп и банкета на пътя от проявилите се деформации. Стоманените предпазни огради са деформирани и не изпълняват предназначението си. Пътният насип е компрометиран.

С оглед възникналата необходимост от предприемане на неотложни действия поради настъпване на изключителни обстоятелства по смисъла на § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки на Републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ в участък от км 18+540 до км 18+820 е констатирана необходимост от предприемане на неотложни действия чрез извършването на проучвателно - проектантски работи и техническо решение за трайното възстановяване и укрепване на засегнатия пътен участък, както и извършване на строително – монтажните работи за участъка. Дейностите предмет на настоящата обществена поръчка имат за цел да изяснят причините за възникналия дестабилизационен процес и предприемане на конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване, както и извършване на строително – монтажните работи за компрометирания участък.

Разрушеното пътно платно е наложило преустановяване на движението по засегнатия участък и пренасочването му по обходни общински пътища, като движението се извършва по обходен маршрут през рудник Звездел и с. Токачка. Слягането на участъка продължава и към настоящия момент. Пътният участък е от особена важност и неговото затваряне засяга над 50 000 души. За населените места от община Момчилград обходният маршрут увеличава дистанцията при оказване

на спешна помощ, пожарогасене, защита на населението при бедствия и аварии, както и ежедневното извозване на учениците до учебните заведения с около 50 км в едната посока.

За горепосочения пътен участък следва да се предприемат спешни аварийно-възстановителни действия, с цел да се осигури нормалното транспортно обслужване на жителите, пътуващите работници и не на последно място транспорт на учениците в засегнатите райони.

С писмо с изх. № 04-16-232 от 18.02.2015 г., АПИ е информирала Министерство на регионалното развитие и благоустройството за констатираното опасно състояние на пътния участък и е изпратила информационна форма и снимков материал, съгласно чл. 20, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет (МКВП към МС) за предоставяне на средства от републиканския бюджет за възстановяване на нанесени щети, настъпили при бедствия и констатирани опасни състояния на участъци от републиканската пътна мрежа.

По своята същност настъпилото събитие, предизвикало опасното състояние на част от Републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ е непредвидимо природно явление, в резултат на което са застрашени живота и здравето на населението, както и заобикалящата ни околна среда, за което Възложителя не би могъл и не е имал възможност да предвиди настъпването му.

С оглед на гореизложеното и съгласно разпоредбата на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП са налице „изключителни обстоятелства“, които по своята същност налагат провеждането на процедура по цитираната разпоредба. Съгласно § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, „изключителни“ са обстоятелствата, предизвикани от непредвидими за Възложителя събития, като природно бедствие, авария или катастрофа, както и други, които непосредствено застрашават живота и здравето на хората и околната среда, или могат съществено да затруднят или да нарушат нормалното изпълнение на нормативно установените дейности на Възложителя.

Съгласно разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП), Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на републиканските пътища на територията на цялата страна. В тази връзка е и разпоредбата на чл. 21, ал. 3, т. 5 от ЗП, която указва, че Агенция „Пътна инфраструктура“ организира провеждането на обществени поръчки за строителство, ремонт и поддържане на републиканските пътища. Тъй като става въпрос за нормално установени дейности, в конкретния случай е налице хипотезата по § 1, т. 8, изр. 1, послед. предложение от Допълнителните разпоредби на ЗОП, а именно: „... Изключително обстоятелство е и последващото възникване на опасност за националната сигурност, за отбраната на страната, за околната среда, за човешкото здраве, за защитени територии, зони и обекти и за обществения ред“. Ето защо констатираното опасно състояние на Републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“, само по себе си представлява обстоятелство, което от своя страна ще затрудни/застраши живота и здравето на хората и околната среда.

Предвид гореизложеното и на основание възникналата необходимост от предприемане на неотложни действия, поради настъпването на изключителни обстоятелства, а именно констатираното опасно състояние на Републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ с разрушен пътен участък от км 18+540 до км 18+820, като последиците от забавата на изпълнението на проучване, проектиране и строителство на инфраструктурния обект не могат да бъдат преодоляни при спазване на сроковете за провеждане на открита или ограничена процедура или на процедура на договаряне без обявление, Възложителят е възпрепятстван, поради независещи от него причини, да осъществи нормалното изпълнение на нормативно установените за него дейности и да възложи дейностите, предмет на настоящата поръчка по общия ред, указан в ЗОП.

В допълнение на гореизложеното, възлагането на дейностите, предмет на настоящата поръчка, е от изключителна важност, както за Възложителя, предвид разпоредбите на ЗП, така и за обществото като цяло, включващо огромен брой лица, ползватели на качествена и безопасна за тях пътна инфраструктура. На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от ЗП, Агенция „Пътна инфраструктура“ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на ЗП. Осигуряването на безпрепятствено движение на всички лица, ползващи републиканските пътища е приоритет, тъй като пътните артерии следва да бъдат изградени и отворени за обществено ползване, позволявайки адекватно придвижване на хора и товари. Предвид важното географско местоположение на страната, членството на страната в ЕС и предстоящия летен сезон, защитата на

обществените интереси, свързани с все по нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено, но и своевременно. Това важи в най-голяма степен за автомагистралите и републиканските пътища, какъвто е и конкретния инфраструктурен проект. В тази връзка, целта на настоящата обществена поръчка е да се извършат проучвателно - проектантски работи, които да изяснят причините за възникналия дестабилизиационен процес и да бъдат предложени конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка, както и да се разработи техническо решение за трайното възстановяване и укрепване на засегнатия пътен участък и да се извършат строително – монтажните работи за участъка. Сезонният характер на част от дейностите, предмет на поръчката, наличието на технически правила – вътрешно и нормативно определени за извършването на дейностите по проучване, проектиране и строителство, обуславят в своята съвкупност и необходимостта от своевременното им възлагане, респективно изпълняване. В този смисъл, в качеството си на администрация, управляваща пътя, Агенция „Пътна инфраструктура“ е длъжна да извърши всички необходими действия в съответствие със законовите разпоредби, касаещи осигуряване на дейностите по проектиране, проучване и строителство на обект: „Укрепване на републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ участък от км 18+540 до км 18+820“, на който е констатирано опасно състояние. Основен мотив в тази насока е безопасността при движението по пътищата, отворени за обществено ползване и съблюдаването в този аспект на обществените интереси, животът и здравето на хората, както и предотвратяване на евентуални вреди от всякакъв характер, които биха могли да настъпят при възможното неизпълнение на дейностите по укрепването на пътя, в случай че същите не бъдат възложени за изпълнение своевременно.

С доклад вх. № 66-Кж-57 от 13.02.2015 год., Директора на Областно пътно управление Кърджали, ни информира, че вследствие на обилните валежи през месец януари 2015 год. и високото ниво на подпочвените води на 06.02.2015 год. е констатирано опасно състояние на републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“, участък от км 18+540 до км 18+820“ от комисия, състояща се от представители на Областна администрация Кърджали, Областно пътно управление Кърджали, Община Момчилград и ОД на МВР Кърджали. За извършения оглед е съставен и подписан протокол.

На място е установено:

В участък с дължина от 70 метра асфалтовата настилка е напълно разрушена по цялата ширина и пътното тяло е пропаднало с около 100 см. Разрушена е конструкцията на пътя. В участък с дължина от около 200 метра има множество напречни и надлъжни пукнатини с ширина от 5 до 10 см и неравномерни слягания на отделните сегменти. Разрушен е облицования окоп и банкета на пътя от проявилите се деформации. Стоманените предпазни огради са деформирани и не изпълняват преназначението си. Пътния насип е компрометиран.

Нанесените от дъждовете деформации направиха невъзможно осигуряването на безопасно преминаване на моторните превозни средства през този участък. Със заповед № 7 от 06.02.2015 год. на Директора на Областно пътно управление – Кърджали, републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ е затворен за движение на моторни превозни средства в участъка от км 17+800 до км 21+400. Движението се е извършвало по обходен маршрут през рудник Звездел и с. Токачка, като удължаването на маршрута е с около 50 км в едната посока. Със заповед № 13 от 16.02.2015 год. на Директора на Областно пътно управление – Кърджали, е изменена заповед № 7 от 06.02.2015 год., с която е ограничено движението на МПС с тегло над 5 тона, до обезопасяването на участъка и гарантиране на безопасността на движението. Движението на всички МПС с тегло над 5 тона се извършва по обходен маршрут: гр. Момчилград – рудник Звездел – с. Токачка – гр. Крумовград и за двете посоки на движението. Участъкът е сигнализиран с пътни знаци. Слягането на участъка продължава. Преминаването през засегнатия участък застрашава живота и здравето на хората.

Пътният участък е от особена важност и неговото затваряне засяга над 50 000 души. За населените места от община Момчилград обходният маршрут увеличава с 50 км дистанцията при оказване на спешна помощ, пожарогасене, защита на населението при бедствия и аварии, както и ежедневното извозване на учениците до учебните заведения.

Налице е висока степен на увреждане на пътния участък и прилежащите му части. Поради температурните разлики, характерни за зимния период, се създават предпоставки за нови напуквания, деформации и слягания на засегнатия пътен участък. Създава се реална опасност от предизвикване на пътни инциденти с преминаващите моторни превозни средства и прекъсване на републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“.

С писмо с наш изх. № 04-16-232 от 18.02.2015 год., Агенция „Пътна инфраструктура“ е информирала Министерство на регионалното развитие и благоустройството за констатираното опасно състояние на пътния участък и е изпратила информационна форма и снимков материал, съгласно чл. 20, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Междуправителствена комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет (МКВП към МС) за предоставяне на средства от републиканския бюджет за възстановяване на нанесени щети настъпили при бедствия и констатирани опасни състояния на участъци от републиканската пътна мрежа.

По своята същност настъпилото събитие, предизвикало опасното състояние на част от път II-59 е непредвидимо природно явление, в резултат на което са застрашени живота или здравето на населението или околната среда за което Възложителя не би могъл и не е имал възможност да предвиди настъпването му.

С Решения описани в т. 1.2. и т. 1.3. от Протокол № 10578/15 от 10.03.2015 год. от заседание на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ е решено да бъдат проведени обществени поръчки по реда на чл. 90, ал. 1, т. 4 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет:

- „Извършване на проучвателно-проектантски работи и строителство (инженеринг) на обект: „Укрепване на републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ участък от км 18+540 до км 18+820“;

- „Избор на изпълнител за упражняване на строителен надзор на обект: „Укрепване на републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ участък от км 18+540 до км 18+820“.

С оглед на гореизложеното и съгласно разпоредбата на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП са налице „изключителни обстоятелства“, които по своята същност налагат провеждането на процедура по цитираната разпоредба. Съгласно § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, „изключителни“ са обстоятелствата, предизвикани от непредвидими за възложителя събития, като природно бедствие, авария или катастрофа, както и други, които непосредствено застрашават живота и здравето на хората и околната среда, или могат съществено да затруднят или да нарушат нормалното изпълнение на нормативно установените дейности на възложителя.

Съгласно разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП), Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на републиканските пътища на територията на цялата страна. В тази връзка е и разпоредбата на чл. 21, ал. 3, т. 5 от ЗП, която указва, че АПИ организира провеждането на обществени поръчки за строителство, ремонт и поддържане на републиканските пътища. Тъй като става въпрос за нормално установени дейности, в конкретния случай е налице хипотезата по § 1, т. 8, изр. 1, послед. предложение от ДР на ЗОП, а именно: „..... Изключително обстоятелство е и последващото възникване на опасност за националната сигурност, за отбраната на страната, за околната среда, за човешкото здраве, за защитени територии, зони и обекти и за обществения ред“. Ето защо констатираното опасно

състояние на републикански път II-59, само по себе си представлява обстоятелство, което от своя страна ще затрудни/застраши живота и здравето на хората и околната среда.

Предвид гореизложеното и на основание възникналата необходимост от предприемане на неотложни действия, поради настъпването на изключителни обстоятелства, а именно констатираното опасно състояние на републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ в участък от км 18+540 до км 18+820“, като последиците от забавата на изпълнението на проучване, проектиране и строителство на инфраструктурния обект не могат да бъдат преодоляни при спазване на сроковете за провеждане на открита или ограничена процедура или на процедура на договаряне без обявление, възложителят е възпрепятстван, поради независещи от него причини, да осъществи нормалното изпълнение на нормативно установените за него дейности да възложи дейностите, предмет на настоящата поръчка по общия ред, указан в ЗОП.

В допълнение на гореизложеното, възлагането на дейностите предмет на настоящата поръчка е от изключителна важност, както за възложителя, предвид разпоредбите на Закона за пътищата, така и за обществото като цяло, включващо огромен брой лица ползватели на качествена и безопасна за тях пътна инфраструктура. На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от ЗП, АПИ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на ЗП. Осигуряването на безпрепятствено движение на всички лица, ползващи републиканските пътища е приоритет, тъй като пътните артерии следва да бъдат изграждани и отворени за обществено ползване, позволявайки адекватно придвижване на хора и товари. Предвид важното географско местоположение на страната, членството на страна в ЕС и предстоящия летен сезон, защитата на обществените интереси, свързани с все по нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено, но и своевременно. Това важи в най-голяма степен за автомагистралите и републиканските пътища, какъвто е инфраструктурния проект в конкретния случай, във връзка с чието изграждане е предмет на настоящата процедура, а именно необходимо е да бъдат предложени конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка, за което е необходимо да се изпълнят проучвателно – проектантски работи, които да изяснят причините за възникналия дестабилизиращ процес и да бъдат предложени конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка. Сезонният характер на част от дейностите, предмет на поръчката, наличието на технически правила – вътрешно и нормативно определени за извършването на дейностите по проучване, проектиране и строителство, обуславят в своята съвкупност и необходимостта от своевременното им възлагане, респективно изпълняване. В този смисъл, в качеството си на администрация, управляваща пътя, АПИ е длъжна да извърши всички необходими действия в съответствие със законовите разпоредби, касаещи осигуряване на дейностите по проектиране, проучване и строителство на обект: „Укрепване на републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“, участък от км 18+540 до км 18+820“, на който е констатирано опасно състояние. Основен мотив в тази насока е безопасността при движението по пътищата, отворени за обществено ползване и съблюдаването в този аспект на обществените интереси, животът и здравето на хората, както и предотвратяване на евентуални вреди от всякакъв характер, които биха могли да настъпят при възможното неизпълнение на дейностите по укрепването на пътя, в случай че същите не бъдат възложени за изпълнение своевременно.

Въз основа на изложеното до тук, е налице възникнала необходимост от предприемане на неотложни действия и възлагане на поръчката, съгласно чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП, тъй като противното ще доведе до нарушаване на законоустановената функция на Агенция „Пътна инфраструктура“ да осигурява управлението на пътищата и ще затрудни/възпрепятства ефективната защита на държавния и обществен интерес свързан с изграждането на пътната инфраструктура като цяло. Всички изложени обстоятелства в своята съвкупност се обективират като „изключителни

обстоятелства“ по смисъла на § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на ЗОП и обуславят спешното възлагане на настоящата поръчка.

Доказателства, обуславящи избора на вида процедура:

1. Доклад № 66-Кж-57 от 13.02.2015 г. от директора на Областно пътно управление Кърджали.

2. Протокол за извършване оглед на място и установяване състоянието на пътен участък от Републикански път II-59.

3. Приложение № 1 към чл. 20, ал. 1 и чл. 27, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет (МКВП към МС), с информация за бедствия или опасни състояния от Агенция „Пътна инфраструктура“.

4. Заповед № 7 от 06.02.2015 г. на Директора на Областно пътно управление - Кърджали, за затваряне за движение на всички видове пътни превозни средства по **Републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ в участъка от км 17+800 до км 21+400“.**

5. Заповед № 13 от 16.02.2015 г. на Директора на Областно пътно управление - Кърджали, за ограничаване на движението за моторни превозни средства с тегло над 5 т. по **Републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ в участъка от км 17+800 до км 21+400“.**

6. Писмо с изх. № 04-16-232 от 18.02.2015 г. до Министерство на регионалното развитие и благоустройството, относно констатираното опасно състояние на път II-59, на територията на област Кърджали.

7. Доклад с изх. № 93-01-2008 от 05.03.2015 г. до УС на АПИ.

I. Наименование и адрес на Възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура“ - гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3, тел. 917 33 96, факс: 917 33 98.

Тип на Възложителя: чл. 7, т. 1 от ЗОП.

II. Предмет на поръчката: „Извършване на проучвателно-проектантски работи и строителство (инженеринг) на обект: „Укрепване на републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ участък от км 18+540 до км 18+820“.

II.1. Пълно описание на предмета на поръчката:

На 06.02.2015 г. в следствие на обилните валежи от дъжд и високото ниво на подпочвени води през месец януари 2015 г. е възникнало опасно състояние на републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“ участък от км 18+540 до км 18+820“, в следствие на възникналата аварийна ситуация на място е установено следното:

В участъка от км 18+540 до км 18+820 с дължина от 70 метра асфалтовата настилка е напълно разрушена по цялата ширина и пътното тяло е пропаднало с около 100 см. Разрушена е конструкция на пътя. В участък с дължина от около 200 метра има множество напречни и надлъжни пукнатини с ширина от 5 до 10 см и неравномерни слягания на отделните сегменти. Разрушен е облицования окоп и банкета на пътя от проявилите се деформации. Стоманените предпазни огради са деформирани и не изпълняват преназначението си. Пътния насип е компрометиран.

С оглед възникнала необходимост от предприемане на неотложни действия поради настъпване на изключителни обстоятелства чрез извършването на проучвателно - проектантски работи и техническо решение за трайното възстановяване и укрепване на засегнатия пътен участък, както и извършване на строително – монтажните работи за участъка.

Дейностите предмет на настоящата обществена поръчка имат за цел да изяснят причините за възникналия дестабилизационен процес и предприемане на конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка, както и извършване на строително – монтажните работи за участъка.

Разрушеното пътно платно е наложило преустановяване на движението по засегнатия участък и пренасочването му по обходни общински пътища, като движението се извършва по обходен маршрут през рудник Звездел и с. Токачка. Слягането на участъка продължава и към

настоящия момент. Пътният участък е от особена важност и неговото затваряне засяга над 50 000 души. За населените места от община Момчилград обходният маршрут се увеличава дистанцията при оказване на спешна помощ, пожарогасене, защита на населението при бедствия и аварии, както и ежедневното извозване на учениците до учебните заведения с около 50 км в едната посока.

За горепосочения пътен участък следва да се предприемат спешни аварийно-възстановителни действия, с цел да се осигури нормалното осъществява транспортното обслужване на жителите, обслужване на пътуващите работници и не на последно място транспорт на учениците в засегнатите райони.

Целта на обществената поръчка е извършването на проучвателно - проектантски работи, които да изяснят причините за възникналия дестабилизационен процес и да бъдат предложени конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка, както и разработването на техническо решение за трайното възстановяване и укрепване на засегнатия пътен участък, както и извършване на строително – монтажните работи за участъка.

II.2. Обхват и съдържание на проучвателно - проектантските работи:

За установяване на инженерно - геоложките условия в обсега на засегнатия участък, изясняване на причините, обхвата и динамика на проявилите се дестабилизационни процеси и за получаване на достатъчен обем достоверни показатели за свойствата на масива, е необходимо да бъдат извършени архивни, полеви и лабораторни инженерно - геоложки и геотехнически проучвания, както следва:

- Тахиметрична снимка в М 1:500 или М 1:200, изготвена в координатна система 1970 и Балтийска височинна система.

- Инженерно - геоложка картировка на масива в М 1:500 или М 1:200.

- На геодезическата снимка да бъде определен обхвата на засегнатия участък, като същата да бъде съвместена с актуална кадастрална карта/план или върху картата за възстановената собственост (КВС) на землището и да дава информация за начина на трайно ползване и собствеността на терена. Набавянето на необходимите изходни данни за геодезическото заснемане в цифров вид и на хартиен носител са задължение на проектанта. Да се приложи регистър на собствениците на засегнатите от съоръженията имоти.

- След извършване на основните геодезически работи, но преди заснемането на данните за състоянието на пътя в обсега на засегнатия участък, задължително обектът се обхожда заедно с Представител на ОПУ Кърджали, добре запознат с проблемите на пътя и проявилите се дестабилизационни процеси в обсега на засегнатия участък. Той следва да посочи в детайли проблемните места, на които Проектантът трябва да обърне сериозно внимание при заснемането на данни за състоянието на пътния участък, както и в последствие – при разработване на проекта. За извършената работа при огледа се съставя протокол.

- Извършване на достатъчен обем полско - проучвателни работи за изясняване обхвата и динамиката на развилия се процес – сондажи, шурфи, разчистки. При необходимост могат да се използват и геофизични методи за проучване – електросондиране (ВЕС), сеизмика, но само като съпътстващи методи на проучване.

- Вземане на оптимален брой земни и/или скални проби (включително и от подложката) за характеристика на физико - механичните свойства на инженерно - геоложките разновидности (минимум 3 бр. от разновидност), които да бъдат изследвани от акредитирана лаборатория по земна механика.

- Извършване на комплекс от лабораторни изследвания.

- При наличие на подземни води да се направи химичен анализ за агресивността им спрямо бетон и стомана.

- Да се направят най - малко по 2 (два) инженерно - геоложки профила в участъка. Всеки профил да се изчертае най - малко по 3 (три) литоложки колонки.

- Всички полеви и лабораторни данни да бъдат обработени и представени в окончателен инженерно - геоложки доклад, включващ разчленяването на масива на инженерно - геоложки профили, получаване на изчислителни показатели на инженерно - геоложките разновидности и определяне устойчивостта на масива при различни нива на подземните води (ако има такива), динамични натоварвания и коефициента на сеизмично ускорение. Устойчивостта на масива да бъде оценена, както в моментното състояние, така и след стабилизиране на откоса.

- Инженерно - геоложкият доклад да има следното съдържание:

I. Обща част:

1. Обем и методика на полевите и лабораторните изследвания.
2. Геоморфоложки условия.
3. Геоложки условия:
 - 3.1. Геоложки свити;
 - 3.2. Тектонски условия.
4. Хидрогеоложки условия.

II. Специална част:

5. Инженерно - геоложки условия:
 - 5.1. Инженерно - геоложки разновидности;
 - 5.2. Геодинамични явления и процеси;
 - 5.3. Анализ на получените резултати.
6. Изводи и препоръки за трайното възстановяване и укрепване на откосите:
 - 6.1. Изводи;
 - 6.2. Препоръки за трайното възстановяване и укрепване на откосите.
7. Приложения:
 - A. Текстови:
 1. Сондажни колонки;
 2. Протоколи от лабораторни изследвания;
 3. Таблицы със стабилитетни изчисления.
 - B. Графични:
 1. Ситуация на изследвания участък М 1:200 или М 1:500;
 2. Инженерно - геоложка картировка на засегнатия участък М 1:200 или М 1:500;
 3. Профил 1 М 1:200 или М 1:300;
 4. Профил 2 М 1:200 или М 1:300 и т.н.

- Проучвателно - проектантските работи се осъществяват на два етапа, съдържащи:

I ЕТАП: Идеино решение:

Част „Геодезия”;

Част „Инженерно - геоложки проучвания”;

Част „Идеино решение” - на база инженерно - геоложкият доклад да се представи идейно решение за укрепване на засегнатия участък и възстановяването му чрез силови укрепителни системи, както и надеждно отвеждане на водите от ската и пътното платно, като същите бъдат приблизително остойностени. Предложеното идейно решение за трайно стабилизиране на проблемния участък, не трябва да излиза от обхвата на републикански път II - 59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“. Да се изготви количествено - стойностна сметка.

След одобрение от Възложителя на идейна фаза проект за укрепване на участъка, се изготвят технически проекти. За същите да се изготви количествено - стойностна сметка.

II ЕТАП: Технически проект:

Част „Пътна”;

Част „Конструктивна” - оразмеряване на укрепителните съоръжения и статически изчисления;

Част „План за безопасност и здраве”;

Част „Временна организация на движение” - по Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците и „Постоянна организация на движение”, съгласувани с ОДМВР;

Част „План за управление на строителните отпадъци”;

Част „Пожарна безопасност”;

Част „Контролно - измервателна система”.

В случай, че се засягат подземни съоръжения и комуникации на техническата инфраструктура в обхвата на пътя, да се предложат решения за предпазването и функционирането им по време на строително - монтажните работи. При необходимост от реконструкция в отделни участъци, да се изработят проекти за реконструкция, като при изискващи се по - тежки реконструкции предварително да се съгласуват с Възложителя. Окончателните проекти за

реконструкция, както и всички комуникации в обхвата на пътя да се съгласуват с ведомствата, които ги стопанисват.

В случай, че не може да се изготви вариантно решение за трайно стабилизиране на проблемния участък с достатъчна степен на сигурност, съгласно действащите норми, с което да се създадат условия за възстановяване на нормалната експлоатация на пътя в обхвата на пътя и е необходимо да се засегнат и други имоти, Изпълнителя следва да изготви Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП – ПП) за участъка, съгласно действащата нормативна уредба.

Изпълнителят се задължава да извършва всички съгласувания на проекта за трайното възстановяване и укрепване на засегнатия пътен участък и на проекта за Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП – ПП) с всички органи и лица (всички експлоатационни дружества в зависимост от комуникациите, които се пресичат или засягат – ВиК, Електроразпределителните дружества, Телекомуникационните компании, дружествата, експлоатиращи хидромелиоративни и хидротехнически системи, собствениците на газопреносни и топлопреносни мрежи, КАТ – Пътна полиция, Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“), Басейнова дирекция, Министерство на земеделието и храните, общини и други засегнати ведомства и дружества, чието разрешение, съдействие или становище е необходимо за изпълнението на предмета на обществената поръчка.

Идейното решение се представя в два екземпляра.

След представяне на идейното решение, същото се разглеждат от ЕТИС към АПИ. След приемане на представените материали от ЕТИС към АПИ, за избрания вариант за трайното възстановяване и укрепване на участъка Изпълнителя, изготвя Технически проект.

Екземпляри:

За преглед на Техническият проект се представят 2 (два) комплекта по всички части, на български език.

След прегледа на проекта и приемането му от ЕТИС при АПИ, проектните материали да се представят, както следва:

- ❖ чертежи в оригинал на български език, във формат А3, а текстовата част във формат А4 - обяснителна записка, всички таблици, количествени сметки, ведомости и статически изчисления - подробни и обобщени, във вид удобен за размножаване;
- ❖ оригинал на инженерно - геоложките проучвания - 4 (четири) комплекта;
- ❖ оригинал на технически проект - 4 (четири) комплекта;
- ❖ цифров носител с окончателна информация и запис на проекта на „CD” - 2 (два) броя.

III. Вид на процедурата: процедура на договаряне без обявление чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП.

IV. Пределен финансов ресурс: Стойността за изпълнение на проучвателно – проектантските работи и строителството (инженеринга) не следва да надвишава **670 000 (шестстотин и седемдесет хиляди) лева без ДДС или 804 000,00 (осемстотин и четири хиляди) лв. с ДДС**, от които:

- стойността за изпълнение на проучвателно – проектантските работи не следва да надвишава **30 000,00 (тридесет хиляди) лв. без ДДС или 36 000,00 (тридесет и шест хиляди) лв. с ДДС**;

- стойността за изпълнение на строително – монтажните работи не следва да надвишава **640 000,00 (шестстотин и четиридесет хиляди) лв. без ДДС или 768 000,00 (седемстотин шестдесет и осем хиляди) лв. с ДДС**.

V. Критерий за оценка: Най-ниска цена.

VI. Място и срок за изпълнение на поръчката:

VI.1. Място за изпълнение на поръчката: област Кърджали.

VI.2. Срок за изпълнение на поръчката: Срокът за изпълнение на поръчката е не повече от 90 (деветдесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договора, от които:

- срокът за изпълнение на проучвателно - проектантските работи е 30 (тридесет) календарни дни и включва: 20 (двадесет) календарни дни за разработване на проектните материали от първи етап и 10 (десет) календарни дни за изготвяне на Технически проект (включително Количествено - стойностна сметка). Срокът за разработване на проектните материали от първи етап - Идейно решение, започва да тече от датата на подписване на договора и приключва с предаване, от Изпълнителя на Възложителя с приемо-предавателен протокол, на изготвената разработка в идейна фаза за разглеждане от ЕТИС към АПИ. Срокът за разработване на Техническия проект започва да тече от датата на получаване на приемо-предавателния протокол за приемане и одобрение на разработеното решение от първи етап от ЕТИС към АПИ и приключва с предаването, от Изпълнителя на Възложителя с приемо-предавателен протокол, на изготвения Технически проект за разглеждане от ЕТИС към АПИ.

- срокът за изпълнение на строително - монтажните работи е 60 (шестдесет) календарни дни и започва да тече от датата на подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и е до датата на подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа (Дата на приключване).

VII. Плащанията по поръчката, размерът и условия на гаранцията за изпълнение на договора и отговорностите на Изпълнителя се уреждат в договора:

VII.1. Гаранция за изпълнение:

Гаранцията за изпълнение на договора за обществената поръчка се представя от участника, определен за Изпълнител на поръчката, при подписване на договора, и е в размер на **5%** от стойността на поръчката без ДДС. Валидността на гаранцията за изпълнение, в случай че е представена банкова гаранция, е 1 (една) година след подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа.

Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми:

а). депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ): Обслужваща банка: БНБ – централно управление; IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03; BIC код: BNBG BGSD - представя се копие от документа за внесената парична сума или

б). безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя - представя се в оригинал.

Банковата гаранция може да бъде издадена и по образец на банката, съдържащ същите или по – добри за Възложителя условия от тези в образца - *Приложение № 16* на Възложителя от поканата за участие, като в него изрично е записано, че гаранцията е безусловна и неотменима в полза на Възложителя.

Разходите по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение са за сметка на участника, съответно на Изпълнителя. Участникът, респективно Изпълнителят трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранцията така, че размерът на получената от Възложителя гаранция да не бъде по-малък от определения в настоящата процедура.

VII.2. За осигуряване на финансирането, Агенция „Пътна инфраструктура” кандидатства пред Междуведомствена комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет. В случай, че бъде отказано финансиране, средствата ще бъдат осигурени от бюджета на дирекция „Управление на проекти, финансирани с национални и кредитни инвестиции” на Агенция „Пътна инфраструктура”.

VIII. Договаряне с участника:

VIII.1. Срок за подаване и на офертата: Документите за участие се подават в срок до 17:00 часа на 15.04.2015 год. Офертата се представя в административната сграда на Централната администрация на АПИ, гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония” № 3, в деловодството, ет. 5, стая 505, съгласно изискванията на чл. 57 от ЗОП. Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника или упълномощен от него представител. Върху плика се изписва: наименованието на

участника и на процедурата, адрес за кореспонденция, телефон, факс и електронен адрес. Пликът се състои от три отделни запечатани непрозрачни и надписани плика.

Постъпилата оферта се отваря в 14.00 часа на 16.04.2015 год. зала 701 в административната сграда на АПИ, находяща се в гр. София, бул. „Македония” № 3.

Документите се отварят и разглеждат от комисия, назначена от Възложителя, в присъствие на упълномощен/и представител/и на участника. Комисията ще разгледа постъпилата оферта по реда на чл. 68 от ЗОП. При наличие на някое от обстоятелствата по чл. 47 от ЗОП, участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата.

VIII.2. Договарянето по отношение на клаузите на договора ще се проведе след разглеждането на офертата, като за датата и мястото участникът се уведомява допълнително.

VIII.3. Офертата подлежи на обсъждане и изменение в процеса на договаряне.

Комисията провежда договарянето с участника за определяне на условията на договора, съгласно изискванията на Възложителя и Закона за обществените поръчки.

След провеждане на договарянето, комисията изготвя доклад до Възложителя.

IX. Съдържание на офертата:

IX.1. Плик № 1 с надпис „Документи за подбор”, в който се поставят документите, изисквани от Възложителя, съгласно чл. 56, ал. 1, т. 1 – т. 5, т. 8, т. 11 – т. 14 от ЗОП и Приложение № 1 от настоящата покана, а именно:

1. Списък на документите и информацията, съдържащи се в офертата, подписан от участника.

2. Представяне на участника (съгласно образца – *Приложение № 3*) - включва: посочване на единен идентификационен код (ЕИК), съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, БУЛСТАТ и/или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която участникът е установен, както и адрес, включително електронен, за кореспонденция при провеждането на процедурата; приемане условията за изпълнение на договора, както и, че при изготвяне на офертата са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

Срокът на валидност на офертата, следва да е **90 (деветдесет) календарни дни**, считано от крайния срок за подаване на оферти.

3. Част от това представяне е и Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП (съгласно образца – *Приложение № 4*) за обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, 2 и 5 от ЗОП.

4. Нотариално заверено пълномощно на лицето, което представлява участника в процедурата (оригинал), когато офертата не е подписана от управляващия и представляващ участника, съгласно актуалната му регистрация.

5. Доказателства за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участниците, съгласно *Приложение № 1* от поканата за участие.

6. Декларация за липса на свързаност с друг участник в процедурата по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП – изготвя се съгласно образца - *Приложение № 11*.

7. Декларация, че не са налице забранителните основания по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (оригинал)¹ – изготвя се съгласно образца – *Приложение № 12*.

8. Декларация за използване ресурсите на трети лица (*ако е приложимо*) – изготвя се съгласно образца - *Приложение № 13*.

9. Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (*ако е приложимо*) – изготвя се съгласно образца - *Приложение № 14*.

¹ Тази декларация не може да бъде подписвана от пълномощник.

IX.2. Плик № 2 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката”, като в него се поставят документите, свързани с изпълнението на поръчката, а именно:

1. Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка – следва да бъде изготвено при съблюдаване на изискванията на техническата спецификация, изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, в което се съдържа пълно описание на изпълнението на поръчката, съгласно срока за изпълнение на поръчката. Представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образца - *Приложение № 5*, и във формати Word и PDF на електронен носител.

2. Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (*ако е приложимо*) – изготвя се съгласно образца - *Приложение № 15*.

Техническото предложение, Декларацията по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (*ако е приложимо*) и електронния носител задължително се поставят в Плик № 2, поставен в плика с офертата.

IX.3. Плик № 3 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предлагана цена”, като в него се поставят документите, свързани с предлаганата цена за изпълнението на поръчката, а именно:

Ценова оферта (Предлагана цена) за изпълнение на обществената поръчка – следва да бъде изготвена при съблюдаване на изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, като противното е основание за отстраняване на участника от процедурата. Представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образца - *Приложение № 6*, и във формати Word и PDF на електронен носител.

Ценовата оферта и електронния носител задължително се поставят в Плик № 3, поставен в плика с офертата.

Приложения:

Приложение № 1 – Технически спецификации за изпълнение на поръчката и Изисквания и доказателства за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участниците в обществената поръчка;

Приложение № 2 - „Техническа спецификация” на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) от 2014 г.;

Приложение № 3 - Образец на Представяне на участник;

Приложение № 4 - Образец на Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП за обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, 2 и 5 от ЗОП;

Приложение № 5 - Образец на Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка;

Приложение № 6 - Образец на Ценова оферта (Предлагана цена);

Приложение № 7 - Образец на Списък на строителството, изпълнено през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, сходно с предмета на поръчката (по чл. 51, ал. 1, т. 2 от ЗОП);

Приложение № 8 - Образец на Декларация на техническото оборудване, както и на оборудването за изпитване и изследване, необходими за изпълнение на обществената поръчка;

Приложение № 9 - Образец на Декларация - списък на екипа от служители/експерти, необходими за изпълнението на обществената поръчка, включително и на лицата, отговарящи за контрола на качеството;

Приложение № 10 - Образец на Декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажираност на експерт;

Приложение № 11 - Образец на Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП;

Приложение № 12 - Образец на Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици;

Приложение № 13 - Образец на Декларация за използване ресурсите на трети лица (*ако е приложимо*);

Приложение № 14 - Образец на Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (*ако е приложимо*);

Приложение № 15 - Образец на Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (ако е приложимо);

Приложение № 16 - Образец на Банкова гаранция за изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка (представя се при сключване на договора);

Приложение № 17 - Проект на Договор за възлагане на обществената поръчка;

Приложение № 17.1 - Образец на Споразумение по Закона за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ);

Приложение № 17.2 - Образец на Споразумение за координиране на съвместното осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) при едновременна работа на изпълнител по договора и наети от него подизпълнител/и (ако е приложимо).

С УВАЖЕНИЕ,

.....

ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ

2.4.2015 г.

X Lazar Lazarov

Signed by: Lazar Asenov Lazarov