

ПРОТОКОЛ № 2

съставен на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП за разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с критериите за подбор, поставени от Възложителя, разглеждане на предложенията в Плик № 2 и оценяване на офертите на допуснатите участници в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка и монтаж на допълнителни количества ограничителни системи за пътища за обект Автомагистрала „Марица”: ЛОТ № 1: „Оризovo – Димитровград” от км 5+000 до км 36+400 и ЛОТ № 2: „Димитровград – Капитан Андреево” от км 36+400 до км 70+620”

Днес, 02.06.2015 г. в 10:00 часа в зала 406А, IV етаж в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура”, в изпълнение на Заповед № РД-11-550 от 22.05.2015 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ и във връзка с Решение № 64 от 09.04.2015 г. на Председателя на УС на АПИ за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 16, ал. 8 от ЗОП, се проведе закрито заседание на комисия в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1. Диляна Стефанова – началник отдел в дирекция ОППО

и ЧЛЕНОВЕ:

2. инж. Веселин Димитров - директор в ИПМ;

3. инж. Елена Асенова - главен експерт в дирекция ОППО;

4. инж. Тодор Тодоров - външен експерт, включен в списъка по чл. 19, ал. 2, т. 8 от ЗОП на Агенция по обществени поръчки;

5. инж. Петко Табаков – външен експерт, включен в списъка по чл. 19, ал. 2, т. 8 от ЗОП на Агенция по обществени поръчки.

Резервни членове:

1. инж. Биляна Влаева – главен експерт в дирекция ИПОПТКФ;

2. инж. Лидия Шилова – старши експерт в дирекция ИПОПТКФ;

3. Габриела Нончева - старши юриконсулт в дирекция ОППО.

Комисията проведе заседанието в пълен състав, без участие на резервни членове.

На основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП до участника в процедурата, по факс, с писмо изх. № 53-00-5701 от 25.05.2015 г., беше изпратен Протокол № 1. В същия бяха описани установените липси на документи и/или несъответствия с критериите за подбор и/или друга нередовност, включително фактическа грешка и беше посочен срок за представяне на допълнителните документи 5 (пет) работни дни от получаването на Протокола. Участникът в процедурата е получил Протокола на 25.05.2015 г., за което е получено автоматично генерирано съобщение.

В указания от комисията срок, определен за получаване на допълнителните документи с отстранени липси на документи и/или несъответствия с критериите за подбор и/или друга нередовност, включително фактическа грешка, в деловодството на АПИ са постъпили допълнително изискваните документи от участника в процедурата, както следва:

➤ „Юпитер 05” ООД, гр. Пловдив - вх. № 55-00-597 от 28.05.2015 г. в 12:09 ч.

След извършване на проверка, с цел удостоверяване съответствието на срока на постъпване на допълнителните документи със срока, съгласно Протокол № 1 и чл. 68, ал. 9 от ЗОП, комисията констатира, че същите са представени в указания срок, поради което комисията реши, че следва да бъдат взети под внимание при последващата проверка за съответствие с критериите за подбор, поставени от Възложителя.

След изтичането на срока и взетите решения, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участника с критериите за подбор, поставени от Възложителя в документацията за участие и изискванията на Закона за обществените поръчки (ЗОП).

В хода на проверката за съответствие с изискванията на Възложителя в документацията за участие и изискванията на ЗОП, комисията установи следното:

I. За участника „Юпитер 05” ООД, гр. Пловдив:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП, с допълнение - вх. № 55-00-597 от 28.05.2015 г., участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

1. Оригинал на Декларация за използване ресурсите на трети лица (съгласно образца - Приложение № 13) от Николай Любомиров Иванов – Управител на участника „Юпитер 05” ООД.

2. Заверени копия на Договори за наем на моторни превозни средства от 04.05.2015 г. и 05.05.2015 г., сключени между „Юпитер - Метал” ООД и „Юпитер 05” ООД – 2 (два) броя.

3. Заверено копие на Договор за наем на специализирано оборудване от 04.05.2015 г., сключен между „Юпитер Монтажи” ЕООД и „Юпитер 05” ООД – 1 (един) брой.

4. Заверени копия на Договори за финансов лизинг на движимо имущество от 05.02.2014 г., 16.04.2014 г. и 01.04.2015 г., сключени между „УниКредит Лизинг” ЕАД и „Юпитер 05” ООД – 3 (три) броя.

5. Оригинал на Договор за ангажиране на експерт от 04.05.2015 г., сключен между „Юпитер 05” ООД и Ани Николаева Иванова, предложена за позиция „Отговорник по контрола на качеството”.

6. Оригинал на Декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажиране на експерт (съгласно образца - Приложение № 10) от Ани Николаева Иванова, предложена за позиция „Отговорник по контрола на качеството”.

7. Оригинал на Договор за ангажиране на експерт от 04.05.2015 г., сключен между „Юпитер 05” ООД и Стоян Йорданов Трифонов, предложен за позиция „Отговорник по контрола на качеството”.

8. Оригинал на Декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажиране на експерт (съгласно образца - Приложение № 10) от Стоян Йорданов Трифонов, предложен за позиция „Отговорник по контрола на качеството”.

9. Нова Декларация - списък на екипа от служители/експерти, необходими за изпълнението на обществената поръчка, включително и на лицата, отговарящи за контрола на качеството (съгласно образца - Приложение № 9) от Николай Любомиров Иванов – Управител на участника „Юпитер 05” ООД.

При извършената юридическа, финансова и техническа проверка от страна на комисията, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в Плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с Протокол № 1 от работата на комисията се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на Възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, пристъпи към разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” на участника „Юпитер 05” ООД, гр. Пловдив и към оценяване на офертата на допуснатият участник, при условията и по реда на приложената към документацията за участие в Раздел VII - Методика за оценка.

Въз основа на избора от Възложителя критерий за оценка на офертите „Икономически най-изгодна оферта” и съгласно одобрената от него Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, съдържаща се в Раздел VII от документацията за участие, оценяването на офертите на участниците се извършва, както следва:

Оценяването на оферти се извършва по критерия „Икономически най - изгодна оферта” чрез комплексна оценка, изчислена на база оценките на предложенията в офертите по показателите на комплексната оценка.

Критерият „Икономически най-изгодна оферта” включва следните показатели и тежести в комплексната оценка на офертите:

1. Техническо предложение – (Т) (с тежест 50 %);
2. Цена за изпълнение на поръчката – (Р) (с тежест 50 %);
3. Комплексната оценка (КО) на офертите се получава като сбор от оценките по отделните показатели, по следната формула (максимален брой точки 100):

$$КО = \frac{P_{min}}{P_i} \times 50 + T \times 0.50$$

където:

- P_i – цената в лв. без ДДС, предложена от съответния участник в процедурата;
- P_{min} – минималната цена в лв. без ДДС, предложена от участник в процедурата;
- T – оценка на техническото предложение.

Съдържание на Техническото предложение (Т) и начин на формиране на неговата оценка, като максималният брой точки е 100.

Показателят отчита качеството на Техническото предложение по отношение на организацията на работа, качеството на крайния продукт и включва технология и организация за изпълнение на поръчката, в съответствие с приложен линеен график за изпълнение на СМР на обекта, съгласно Обобщена количествена сметка (ОКС).

Изисквания (базови) на Възложителя при разработване на офертата в частта ѝ - „Техническо предложение“:

Обяснителната записка от Техническото предложение към офертата в тази част, следва да съдържа:

Описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа са спазени всички изисквания на Възложителя и нормативните разпоредби.

Всички работи и дейности по ОКС, предмет на обществената поръчка, следва да са обезпечени с хора, машини и материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност.

Линеен график (по образец на участника), включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка. При изготвянето на графика следва да бъде спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

Оценката по този показател се формира, както следва:

По отношение офертите на участниците, които отговарят на изискванията на Възложителя, се прилага методиката за оценка, като се изследват предимствата и недостатъците на съответната оферта, която следва да бъде изготвена съобразно изискванията на Възложителя за този показател.

50 точки получава оферта, в която Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя и е налице всяко едно от следните обстоятелства:

В Техническото предложение на участника се съдържа начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа са спазени всички изисквания на Възложителя и нормативните разпоредби. Всички работи и дейности по ОКС, предмет на обществената поръчка, са обезпечени с хора, машини и материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност. Представен е Линеен график, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

В Обяснителната записка към Техническото предложение на участника са изпълнени базовите изисквания на Възложителя, но не са посочени подробни мотиви и поясняващи текстове, които да аргументират предложението и/или не съдържа други факти и обстоятелства, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение на поръчката, свързано с предвижданата организация за изпълнението на предмета ѝ.

Оферта, която отговаря на базовите изисквания на Възложителя, получава допълнително точки за всяко едно от следните обстоятелства, както следва:

- В Обяснителната записка от Техническото предложение към офертата се съдържат ясно и подробно описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка, като същите са в съответствие с Линеиния график. От описанието е видно, че при реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 20 точки.**

- Налице е ясно и подробно описание на използваните материали и елементи (в това число аргументиран подход за доставка на материалите и елементите, товарене, начин на съхранение и транспортиране) в съответствие с Линеиния график. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 10 точки.**

- Налице е ясно и подробно описание на необходимата техника за изпълнението на поръчката, в съответствие с Линеиния график. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 10 точки.**

- Налице е ясно и подробно описание на организацията на строителната площадка (складиране на материали, елементи и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност). **При наличие на посоченото обстоятелство офертата получава допълнително 10 точки.**

За целите на настоящата методика, използваните в този раздел определения, се тълкуват, както следва:

1. „**Ясно**” – е предложение, което съдържа недвусмислено посочени конкретен вид работи/ дейности/ материали/ елементи/ техника за изпълнение на поръчката по начин, по който същите могат да бъдат индивидуализирани сред останалите предвидени видове работи/ дейности/ материали/ елементи/ техника за изпълнение на поръчката.

2. „**Подробно**” – е ясно предложение, съдържащо недвусмислено посочени конкретен вид работи/ дейности/ материали/ елементи/ техника за изпълнение на поръчката, но не се ограничава единствено до тяхното просто изброяване, а са добавени допълнителни поясняващи текстове и мотиви, свързани с обясняване на последователността, технологията или други факти, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение и/или надграждане над предвидените в технически спецификации и изисквания.

3. „**Неудовлетворително**” - е предложение, съдържащо непълноти/ пропуски в Техническото предложение, а именно такива, които го правят неотговарящо на изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие и техническата спецификация и/или на действащото законодателство, на съществуващите стандарти и технически изисквания, като например несъответствие между изискуеми параметри и предлагани такива и други подобни. „**Неудовлетворително**” е и Техническо предложение, в което е констатиран пропуск и/или частично съответствие, и липсващата информация не може да бъде установена от други факти и информация, посочени в офертата на участника и констатираните пропуски и/или частично съответствие, които могат да повлияят на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологична последователност. При установени такива непълноти и/или пропуски и/или частично съответствие в Техническото предложение на участник, офертата му следва да бъде предложена за отстраняване.

Комисията пристъпи към оценяване на офертата на допуснатия участник в процедурата, при условията и по реда на описаната по-горе Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, по показателя **Т - „Техническо предложение”**, с тежест – 50%, както следва:

I. За участника „Юпитер 05” ООД, гр. Пловдив:

При разглеждане на документите в Плик № 2, съгласно изискването на Раздел VII, т. 20 от документацията за участие, комисията следва да отчете качеството на представеното от участника „Техническо предложение” по отношение на организацията на работа и качеството на

крайния продукт и следва да включва технология и организация за изпълнение на поръчката, в съответствие с представения линеен график за изпълнение на СМР на обекта, съгласно Обобщената количествена сметка (ОКС).

Кратко описание на Техническото предложение:

С Плик № 2, участникът е представил Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка, включващо Обяснителна записка, Линеен график за изпълнение на СМР и електронен носител.

В Техническото предложение на участника, от стр. 2 до стр. 5, е направено представяне на фирмата, от което е видно, че същата притежава собствен Завод за горещо поцинковане в гр. Куклен. В завода е постигнат затворен цикъл на производство: изработка, поцинковане и монтаж. За осъществяване на производствените си нужди, участника е посочил, че има на разположение 2 (две) производствено – складови бази, находящи се в гр. Пловдив, 2 (две) административни сгради и собствен автопарк, а за осъществяване на технологичния процес на горещото поцинковане на готовата продукция – още 2 (два) цеха, ситуирани в гр. Каспичан и в гр. Куклен.

Участникът е вписан в Централния професионален регистър на строителя по чл. 19 от Закона за камарата на строителите и има внедрени системи за: управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт ISO 9001:2008; за опазване на околната среда, сертифицирана съгласно стандарт ISO 14001:2004; за безопасни условия на труд, сертифицирана съгласно стандарт BS OHSAS 18001:2007 и за управление на безопасността на движение по пътищата, сертифицирана съгласно стандарт EN ISO 39001:2012 (стр. 4). Освен това, участника притежава и комплексно разрешително №412-НО/2011, издадено от Изпълнителна агенция по околна среда към Министерство на околната среда и водите, което гарантира минимизиране на отрицателното въздействие върху околната среда, ще управлява отпадъците си в съответствие с „Програма за управление на дейностите по отпадъците” и ще осъществява дейността си в съответствие с „План за собствен мониторинг на емисии в атмосферния въздух, подземни води, производствени отпадъчни води, отпадъци, обща звукова мощност на площадката и шум, излъчван от производствената площадка в околната среда”, утвърдени от РИОСВ – гр. Пловдив (стр. 5).

На стр. 5 от записката, участникът е посочил, че ще използва иновативна технология за монтаж на Ограничителни системи за път (ОСП), която води до намаляване на времето за реакция и ремонтна дейност при извънредни и аварийни ситуации, в чиято основа е набивна машина ORTECO, монтирана на камион. Посредством тази машина, стълбчетата се набиват директно от камиона, което е предпоставка за бърза реакция от страна на участника.

В Техническото си предложение, участникът е предвидил изпълнение на различни видове СМР, свързани с доставка и монтаж на допълнителни количества ограничителни системи за АМ „Марица“, като е обособил и степенувал следните участъци: Лот № 1 „Оризovo – Димитровград“ от км 5+000 до км 36+400 и Лот № 2 „Димитровград – Капитан Андреево“ от км 36+400 до км 70+620.

От стр. 11 до стр. 13 от Обяснителната записка, за реализацията на дейностите, предмет на обществената поръчка, участникът е декларирал, че в предложениия срок от 60 календарни дни, ще осигури Ръководен екип, състоящ се от Ръководител екип, Технически ръководители – 2 (два) броя и Отговорници по качеството – 2 (два) броя. Освен това, участникът е предвидил пет броя Екипи/Комплексно - Механизирани звена, състоящи се от 36 (тридесет и шест) броя оператори, работници и шофьори, а за производството и складирането на ограничителните системи – складови бази: в гр. Пловдив, кв. „Коматев“ - собствена; в с. Клокотница, област Хасково – под наем; в с. Хрищени, област Стара Загора – под наем и в гр. Харманли - под наем, като са приложени копия от договорите. Ще бъде назначен и Координатор по безопасност и здраве за обект, който ще осъществява контрол за спазването на безопасните условия на труда (стр. 19). В Таблица 1 на стр. 11 и сл. от записката е направено описание на Механизираните звена, включващи вид на механизацията, брой и производителност на същата, както и длъжността и броя на Екипите, а в Таблица 2 на стр. 14 – местонахождението, площта и основанието за ползване на складовите бази.

Към Техническото предложение е приложен Линеен график за изпълнение на предмета на обществената поръчка с количества от Обобщените количествени сметки (ОКС), с обща продължителност 60 (шестдесет) календарни дни, от които са предвидени 2 (два) календарни дни „Период за организация на изпълнението на Договора“ и 58 (петдесет и осем) календарни дни

„Период за изпълнение на Договора“, включващи 55 (петдесет и пет) дни за цялостна и пълна доставка и монтаж на допълнителните количества, видовете и обемите Ограничителни системи и 3 (три) дни – в полза на Възложителя (за окончателни огледи, замервания и окачествявания на вече изпълнените и монтирани на място ограничителни системи и други). В Линеен график са включени следните колони: вид на дейността; един. Мярка; количество на изпълняваното СМР; начало на СМР в дни; край на СМР в дни; норма време; използвана механизация и машини (вид и брой); производителност; минимално необходим брой машиносмени; ръководен екип и работници; минимално необходим брой човекодни; необходими основни материали (стълбчета и шини) и период за организация на изпълнението на договора. Графикът за изпълнение на СМР е изготвен и основан на принципите на метода Критичен път. Някои от задачите и дейностите за изпълнение са заложили да протичат последователно, а други – успоредно едни спрямо други. В приложения Линеен график, участникът е предвидил следната последователност на изпълнение: Лот № 1 с Екип 1, Екип 2 и Екип 3 едновременно и Лот № 2 с Екип 4 и Екип 5 едновременно (стр. 33).

В Обяснителната записка, на стр. 15 и стр. 16, са описани количествата и видовете ограничителни системи поотделно за Лот № 1 и Лот № 2 на АМ „Марица“, в съответствие с ОКС-тата, приложени към документацията за участие.

В отделен раздел, от стр. 19 до стр. 32 от записката, участникът е описал мерките, които ще предприеме във връзка с въвеждането на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) непосредствено преди започване изпълнението на необходимите строително - монтажни работи и премахването ѝ изцяло след приключването им, съгласно условията на Наредба № 3 от 16.08.2010 г. на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ). ВОБД, която е необходимо да се използва при монтиране на нови ограничителни системи за пътища и съоръжения, е краткотрайна, аварийна или подвижна, в зависимост от дълготрайността за извършване на СМР.

В Техническото предложение са разработени технологиите за монтаж на различни видове ограничителни системи за пътища в пътна част - единична H2W4, H1W5, N2W3, N2W5 и за съоръжение - H2W4 (от стр. 53 до стр. 59); за монтаж на нови елементи за начало/край на ограничителни системи за пътища за пътна част (от стр. 59 до стр. 61); за монтаж на преход от един вид към друг вид ограничителна система (на стр. 61); за монтаж на детайл/преходен елемент за късо и дълго зануляване (на стр. 62); за монтаж на терминал срещу удар 110, съгласно ENV 1317-4 (на стр. 62), както и методология за монтаж на предпазните огради в пътна част и за съоръжение (от стр. 63 до стр. 66). В методологията за монтаж на видовете предпазните огради са дадени: поредност на действията, техническа характеристика за всяка ограничителна система, средства и ресурси и други.

След приемане на извършените дейности по договора, ще бъде създадена организация за ежедневен контрол и проверка на качеството в условията на гаранционните срокове по договора, като ще бъде назначен инженер със съответните правомощия за действия при определяне на причината (лабораторен контрол), както и за отстраняване на възникнали дефекти.

От стр. 67 до стр. 94 от Обяснителната записка, в Таблица № 5, участникът е направил описание на необходимата строителна техника, която ще използва за изпълнението на договора, включващо наименование/вид; технически характеристики; време, през което ще се ползва и основание за ползване на оборудването, а в Таблица № 6, от стр. 78 до стр. 93 – разпределението на същата по видове СМР по ОКС, поотделно за Лот № 1 и Лот № 2 на АМ „Марица“, както и по вид, по брой и по необходим брой машиносмени. В случай на необходимост, участникът е декларирал, че се ангажира да увеличи броя на необходимата строителна механизация, с цел навременно изпълнение на дейностите в рамките на срока, изискуем по договора. Участникът е посочил и действията, които ще предприеме в случай на повреждане или унищожаване на оборудването (случайно и/или умишлено от трета страна), както и при ограничен или отнет достъп на същото (от стр. 93 – до стр. 94).

Също така, участникът е направил описание на организацията на строителната площадка, включващо складиране на материалите и оборудването, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност (от стр. 95 до стр. 112). Складирането на материалите и оборудването е предвидено да се извършва на територията на складовите бази, находящи се в гр. Пловдив, кв. „Коматев“; с. Хришени, общ. Стара Загора; с. Клокотница, общ. Хасково и гр. Харманли. При изпълнение на строителството на обекта, ще се

въведе ВОД, без спиране на движението и в условията на „Път в строеж“. Ще се проведат въвеждащи, ежедневни, периодични и извънредни инструктажи на всички работници и служители на работната площадка, както и на всички лица, посещаващи строежа, съгласно изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд. Участникът е приложил План за здравни и безопасни условия на труда, от стр. 98 до стр. 112 от записката.

Участникът е направил описание и на плана за използване на материалите, включващо производство/доставка на същите, място на производство, товарене, начин на съхранение и транспортиране, от стр. 112 до стр. 120. Всички материали и елементи ще бъдат придружени с Декларации за съответствие и Сертификати за качество. Предвидено е производството на материалите и елементите за ограничителните системи да се извършва в производствената база в гр. Пловдив, кв. „Коматев“ и в Завода за горещо цинкуване в гр. Пловдив. От стр. 113 до стр. 117 от Обяснителната записка, в Таблица № 7, участникът е описал необходимата техника, която ще използва за производството на материалите и елементите на ОСП, а в Таблица № 8, от стр. 118 до стр. 120 – броя на стълбчетата и шините, в зависимост от количествата за всеки вид ОСП по ОКС, поотделно за Лот № 1 и Лот № 2 на АМ „Марица“. В табличен вид на стр. 117 са посочени и складовите бази, които ще се използват за складиране.

От стр. 120 до стр. 131 от Обяснителната записка, участникът е описал организацията на човешките ресурси, необходими за изпълнение на обекта, както и са посочени основните длъжностни задължения; отговорностите; организационните връзки и взаимоотношения; необходимата компетентност и изискванията за членовете от екипа, включващ Ръководител екип – 1 (един) брой; Технически ръководители – 2 (два) броя; Отговорник по контрола на качеството – 2 (два) броя, както и за Координатора по безопасност и здраве – 1 (един) брой. Предвидени са Механик – 1 (един) брой, Оператори – 4 (четири) броя; Шофьори – 5 (пет) броя и Работници – 27 (двадесет и седем) броя, разпределени по Екипи от 1 до 5, видно от Таблица № 10 от стр. 125 до стр. 126. От стр. 127 до стр. 131 от Обяснителната записка, в Таблица № 11, участникът е направил разпределение на човешките ресурси, които ще използва за изпълнението на договора, по видове СМР по ОКС, поотделно за Лот № 1 и Лот № 2 на АМ „Марица“, както и по длъжности, по брой и по необходим брой човекодни. Всички членове на екипа, както и всички служители и работници са преминали професионално обучение за ограничителни системи за пътни превозни средства; за спазване изискванията и разпоредбите за безопасно движение по пътищата; за обезопасяване на неподвижни препятствия и други.

След извършване на цялостен анализ на представеното от участника „Техническо предложение“, комисията пристъпи към оценяване пълнотата на същото в съответствие с изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката, посочени в документацията за участие, въз основа на утвърдената Методика и обоснова следното:

❖ По отношение на показателя Т - „Техническо предложение“, участникът получава оценка 80 точки, поради следното:

Видно от краткото описание на Техническото предложение на участника, същото отговаря на базовите изисквания на Възложителя, тъй като съдържа начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка. При задълбочен преглед от страна на комисията е видно, че участникът е спазил изискванията на Възложителя и е запознат с изискванията на нормативните разпоредби, чиято употреба е аргументирана и обоснована, във връзка с технологията и организацията на работа при изпълнение на обекта. Всички работи и дейности по ОКС, предмет на обществената поръчка, са обезпечени с хора, машини и материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност. Представеният Линеен график включва последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка. При изготвянето му е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

Предвид гореизложеното, офертата на участника получава 50 точки, тъй като отговаря на базовите изисквания на Възложителя и са налице всяко едно от обстоятелствата, посочени в одобрената методика за оценка.

Съгласно указанията в методиката за оценка, офертата на участника получава и допълнително точки, както следва:

1. *Офертата получава допълнително 10 точки:* видно от краткото описание на Техническото предложение на участника, същото съдържа ясно и подробно описание на използваните материали и елементи; производство/доставка на същите; място на производство; товарене; начин на съхранение; транспортиране; брой стълбчета и шини, в зависимост от количествата за всеки вид ОСП по ОКС, поотделно за Лот № 1 и Лот № 2 на АМ „Марица“ (от стр. 112 до стр. 120), което е в съответствие с представения Линеен график.

2. *Офертата получава допълнително 10 точки:* видно от краткото описание на Техническото предложение на участника, същото съдържа ясно и подробно описание на необходимата техника за изпълнението на поръчката, включващо наименование/вид на оборудването; технически характеристики; време, през което ще се ползва; основание за ползване; брой; необходим брой машиносмени, както и разпределение на същата по видове СМР по ОКС, поотделно за Лот № 1 и Лот № 2 на АМ „Марица“ (от стр. 67 до стр. 94), което е в съответствие с представения Линеен график.

3. *Офертата получава допълнително 10 точки:* видно от краткото описание на Техническото предложение на участника, същото съдържа ясно и подробно описание на организацията на строителната площадка, в това число складиране на материалите, елементите и оборудването; разработен е план за въвеждане на временна организация на движението, включващ пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим, представен е и план за здравни и безопасни условия на труда, в който са посочени и мерките за безопасност (от стр. 95 до стр. 112).

При прегледа на Техническото предложение, включващо Линеен график за изпълнение на СМР, комисията констатира следното:

➤ за участъка: Лот № 1 „Оризovo – Димитровград“ от км 5+000 до км 36+400 на АМ „Марица“:

- в Обяснителната записка, на стр. 37 за поз. № 3 „Доставка и монтаж на нова ограничителна система за пътища, одобрена от Възложителя – Н1W5 за начало и край и всички свързани с това присъщи разходи“ по ОКС е записано, че дейността ще се извършва в периода от 3 до 53 календарен ден, считано от датата на подписване на договора, а в Линеиния график – от 6 до 53 календарен ден;

- в Обяснителната записка, на стр. 37 - стр. 38 за поз. № 4 „Зануляване на ОСП и всички свързани с това присъщи разходи“ по ОКС е записано, че дейността ще се извършва в периода от 3 до 53 календарен ден, считано от датата на подписване на договора, а в Линеиния график – от 6 до 53 календарен ден;

- в Обяснителната записка, на стр. 40 за поз. № 8 „Преходни елементи със степен на задържане N2 и всички свързани с това присъщи разходи“ по ОКС е записано, че дейността ще се извършва в периода от 3 до 53 календарен ден, считано от датата на подписване на договора, а в Линеиния график – от 15 до 53 календарен ден;

➤ за участъка: Лот № 2 „Димитровград - Харманли“ от км 36+400 до км 70+620 на АМ „Марица“:

- в Обяснителната записка, на стр. 42 - стр. 43 за поз. № 4 „Доставка и монтаж на нова ограничителна система за пътища, одобрена от Възложителя - Н2W4 и всички свързани с това присъщи разходи“ по ОКС е записано, че дейността ще се извършва в периода от 3 до 57 календарен ден, считано от датата на подписване на договора, а в Линеиния график – от 11 до 57 календарен ден;

- в Обяснителната записка, на стр. 43 - стр. 44 за поз. № 5 „Доставка и монтаж на нова ограничителна система за пътища, одобрена от Възложителя - Н2W4 за начало и край и всички свързани с това присъщи разходи“ по ОКС е записано, че дейността ще се извършва в периода от 3 до 57 календарен ден, считано от датата на подписване на договора, а в Линеиния график – от 11 до 57 календарен ден;

- в Обяснителната записка, на стр. 44 за поз. № 6 „Доставка и монтаж на нова ограничителна система за пътища, одобрена от Възложителя – N2W3 и всички свързани с това присъщи разходи“ по ОКС е записано, че дейността ще се извършва в периода от 3 до 57 календарен ден, считано от датата на подписване на договора, а в Линеиния график – от 7 до 57 календарен ден;

- в Обяснителната записка, на стр. 44 – стр. 45 за поз. № 7 „Доставка и монтаж на нова ограничителна система за пътища, одобрена от Възложителя – N2W3 за начало и край и всички свързани с това присъщи разходи“ по ОКС е записано, че дейността ще се извършва в периода от 3 до 57 календарен ден, считано от датата на подписване на договора, а в Линеиния график – от 7 до 57 календарен ден;

- в Обяснителната записка, на стр. 45 – стр. 46 за поз. № 8 „Преходни елементи със степен на задържане N2 и всички свързани с това присъщи разходи“ по ОКС е записано, че дейността ще се извършва в периода от 3 до 57 календарен ден, считано от датата на подписване на договора, а в Линейния график – от 3 до 50 календарен ден;

- в Обяснителната записка, на стр. 48 за поз. № 12 „Буфери 110R и всички свързани с това присъщи разходи“ по ОКС е записано, че дейността ще се извършва в периода от 3 до 57 календарен ден, считано от датата на подписване на договора, а в Линейния график – от 5 до 57 календарен ден.

Установеното по - горе от страна на комисията е основание за неприсъждане на допълнителни 20 точки, съгласно одобрената Методика за оценка на офертите, предвид изложените по - долу мотиви:

Оферианият срок от страна на участника, както в Обяснителната записка, така и в Линейния график е 60 (шестдесет) календарни дни. Констатираните от комисията разминавания в Обяснителната записка и Линейния график, касаят продължителността на изпълнение на отделните видове СМР по ОКС, изразяващи се единствено в разминаване на дните за изпълнение на същите. Тези разминавания обаче не оказват влияние върху крайния срок за изпълнение на обществената поръчка, изискуем от Възложителя съгласно документацията за участие, т.е, както в Обяснителната записка, така и в Линейния график, срока за изпълнение е един и същ, а именно 60 (шестдесет) календарни дни. От значение в случая е обстоятелството, че не е установено нарушение при спазване на технологичната последователност за изпълнение на обекта, както и на отделните видове СМР по ОКС. В тази връзка, съгласно изискванията на Възложителя при разработване на офертата в частта ѝ „Техническо предложение“, при изготвяне на Линейния график следва да бъде спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете СМР по ОКС. Видно от Техническото предложение, участникът ще спазва изискванията на Възложителя и нормативните разпоредби, при спазване на технологията и организацията на работа на обекта, което гарантира неговото изпълнение качествено и в срок, съобразно обявените изисквания в документацията за участие.

Доколкото в случая, не се съдържа пропуск, който може да повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност, комисията приема, че Техническото предложение отговаря на изискванията на Възложителя, поради което същата допуска участника „Юпитер 05“ ООД, гр. Пловдив до отваряне на Плик № 3 „Предлагана цена“ от неговата оферта.

Работата на комисията приключи в 14:15 часа на 02.06.2015 г. и председателят на комисията закри заседанието, като определи участника в процедурата да бъде поканен за отваряне на Плик № 3 „Предлагана цена“ на 05.06.2015 г. в 10:00 часа в зала № 701, VII етаж, в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3.

Настоящият протокол се състави и подписа от членовете на комисията на 02.06.2015 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Ди

инова

Членове:

инж. В

итров

инж.

оров

инж.

лова

яков