

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ
към Договор № РД-37-7/23.06.2015 г. за възлагане на обществена поръчка за
доставка и монтаж на допълнителни количества ограничителни системи за пътища за
обект Автомагистрала „Марица“ Лот № 1: „Оризovo – Димитровград“ от км 5+000 до
км 36+400 и Лот № 2, „Димитровград – Капитан Андреево“ от км 36+400 до км 70+620.

Днес,2015 г., в гр. София, между:

1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от инж. Лазар Лазаров - Председател на Управителния съвет, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 11901/15 от 14.08.2015 г., наричана в договора, цитиран по-горе и в настоящото споразумение за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. „ЮПИТЕР 05“ ООД, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив 4000, район Южен, Околовръстен път, кв. Коматев, имот 15006 с ЕИК: 115578467, представлявано от Николай Иванов - управител, наричано в договора посочен по-горе и в настоящото споразумение за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

Страните след като взеха предвид следното:

От една страна:

1. Съгласно чл. 4 от Договор № РД-37-7/23.06.2015 г., срокът за изпълнение дейностите по договора е 60 календарни дни, считано от датата на сключване на договора. Предметът на договора, включва извършване на доставка и монтаж на допълнителни количества ограничителни системи за двата лота на Автомагистрала „Марица“, които следва да бъдат монтирани в изрично посочени в документацията за участие участъци от трасето й.

2. С писмо с изх. № 449 от 24.07.2015 г., постъпило в АПИ с вх. № 53-00-8306/24.07.2015 г., **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е уведомен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** на Договор № РД-37-7/23.06.2015 г., че същият не е в състояние да извърши оставащите работи по договора, свързани с монтажа на допълнителните количества ограничителни системи в участъка от 22+445 до 36+400 от трасето на Автомагистрала „Марица“ Лот 1, тъй като в този участък няма изпълнени банкети и извършването на строително-монтажни работи е невъзможно.

От друга страна:

3. Поради настъпили непредвидени обстоятелства и на основание чл. 43, ал. 2, т. 1, б. „а“ от Закона за обществените поръчки, на 30.06.2015 г. е подписано Допълнително споразумение № 53-00-7256, с което срокът на договора за допълнително проектиране и строителство на Автомагистрала „Марица“, Лот № 1: „Оризovo – Димитровград“ от км 5+000 до км 36+400 е удължен до 30.10.2015 г., на която дата следва да бъде съставен и подписан между страните по договора Констативен акт образец № 15 по реда на Наредба № 3/31.07.2003 г. за актовете и протоколите съставяни по време на строителството. Допълнителното споразумение и основанията за сключването му са одобрени от УО на ОПТ с писмо с вх. № 04-18-574/30.06.2015 г.

4. Удължаването на срока на договора за допълнително проектиране и строителство на първия лот на автомагистралата, описано в т. 3 от настоящото споразумение по своя характер е непредвидено обстоятелство за страните по Договор № РД-37-7/23.06.2015 г., тъй като на първо място, същото е факт след сключването на Договор № РД-37-7/23.06.2015 г. В допълнение това удължаване не е резултат на действие или бездействие на страните по Договор № РД-37-7/23.06.2015 г. и не е могло да бъде предвидено при полагане на дължимата грижа, тъй като самото удължаване е в резултат на непредвидени по смисъла на § 1, т. 146 от ДР на ЗОП обстоятелства. Страните по настоящото споразумение, приемат и че удължаването на срока на договора за допълнително проектиране и строителство обективира и безспорна невъзможност за изпълнението на Договор № РД-37-7/23.06.2015 г. при договорените в него условия, тъй като за да бъде изпълнен договора в срок, следва да бъде

изпълнено строителството на банкети и съоръжения по договора за допълнително проектиране и строителство на Автомагистрала „Марица“, Лот № 1: „Оризovo – Димитровград“ от км 5+000 до км 36+400. В този смисъл непредвидените обстоятелства довели до удължаване на срока на изпълнение на договора за допълнително проектиране и строителство, от своя страна обективират това удължаване като непредвидено обстоятелство, което налага сключване на допълнително споразумение за удължаване срока на Договор № РД-37-7/23.06.2015 г. Преценката относно времевата продължителност на удължаването на срока на договора, посочено в настоящото споразумение е поставена в зависимост от изпълнението на Автомагистрала „Марица“, Лот № 1: „Оризovo – Димитровград“ от км 5+000 до км 36+400 и по-конкретно с оглед предвидените с Допълнително споразумение № 53-00-7256 от 30.06.2015 г. срокове на отделните етапи по договора за допълнително проектиране и строителство на Автомагистрала „Марица“, Лот 1, в които е предвидено да се изпълняват банкети и съоръжения, на които следва да бъдат поставени допълнителни количества ограничителни системи в участъка от 22+445 до 36+400 от трасето на Автомагистрала „Марица“ Лот 1.

5. С писмо изх. № 04-18-679/30.07.2015 г. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е внесъл предложение за изменение на Договор № РД-37-7/23.06.2015 г. до **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** на **ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“** за възможността за промяна в срока на договора. В отговор на така изпратеното писмо и във връзка с промяната на системите за управление и контрол на УО на ОПТ, същият е указал изрично, че ще се произнесе по отношение на законосъобразността на настоящото споразумение след сключването му.

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 43, ал. 2, т. 1, б. „а“ от Закона за обществените поръчки, във връзка с чл. 32, ал. 1, т. 1 от Договор № РД-37-7/23.06.2015 г., страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. В чл. 4 от Договор № РД-37-7/23.06.2015 г. думите „60 (шестдесет) календарни дни“ се заменят с думите „144 (сто четиридесет и четири) календарни дни“.

Чл. 2. С подписване на настоящото споразумение **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** заявява и изрично декларира, че приема да извърши оставащите за изпълнение работи по договора в срока по чл. 1 от настоящото споразумение.

Чл. 3. Всички останали условия на Договор № РД-37-7/23.06.2015 г., които не са посочени в настоящото споразумение, остават в сила и се прилагат между страните без изменение.

Настоящото споразумение се подписа в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договор № РД-37-7/23.06.2015 г.



ЗА **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**:.....
ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ

ЗА **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:.....
НИКОЛАЙ ИВАНОВ

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:.....
ВЕНЕТА ВАНГЕЛОВА