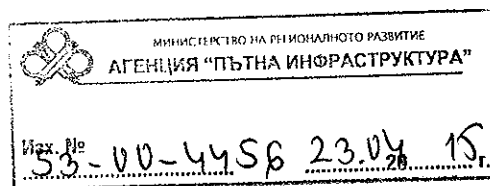


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО

“АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД
АДРЕС: ГР. ШУМЕН,
УЛ. „АЛЕКО КОНСТАНТИНОВ“ № 8
ФАКС: 054/ 830 252



ПОКАНА
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА НА ДОГОВАРЯНЕ БЕЗ ОБЯВЛЕНИЕ
на основание чл.90, ал. 1, т. 4 от ЗОП

Агенция „Пътна инфраструктура“, с адрес гр. София 1606, бул. “Македония” № 3, представлявана от инж. Лазар Лазаров - Председател на Управителния съвет, на основание чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП и в изпълнение на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 10754/15 от 26.03.2015 г. и Решение № 33... от 23.04.2015 г., отправя покана за участие в процедура на договаряне без обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Извършване на поддържане /превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации/ на АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен”**

I. Мотиви за избора на този вид процедура:

Прилагането на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП е обосновано в случаите, в които се налага извършване на неотложни действия за отстраняване на последиците от настъпили изключителни обстоятелства, във връзка с които сроковете за възлагане по общия ред не могат да бъдат спазени. По смисъла на § 1, т. 8 от ДР на ЗОП, „изключителни“ са обстоятелствата, предизвикани от непредвидими за възложителя събития, като природно бедствие, авария или катастрофа, както и други, които непосредствено застрашават живота и здравето на хората или околната среда или могат съществено да затруднят или да нарушат нормалното изпълнение на нормативно установени дейности на възложителя.

За Агенция „Пътна инфраструктура“ са налице изключителни по смисъла на Закона за обществените поръчки обстоятелства, представляващи основание за провеждане на процедура по реда на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП, изразяващи се в следното:

С разпоредбите на Закона за пътищата на Агенция „Пътна инфраструктура“ е възложено осъществяването на дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на републиканските пътища на територията на цялата страна. В тази връзка, агенцията провежда и възлага обществени поръчки за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища на територията на страната, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата.

В конкретния случай за поддържане на АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен с Решение № 106/30.06.2014 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 16, ал. 8 от ЗОП с предмет: **„Извършване на поддържане /превантивно, текущо, зимно и ремонтно възстановителни работи при аварийни ситуации/ на автомагистрала „Хемус“ и „Марица“ на територията на ОПУ Варна, ОПУ Шумен и ОПУ Хасково по обособени позиции. Предмет на обособена позиция 1 е „ОПУ ВАРНА И ОПУ ШУМЕН- АМ ХЕМУС“.**

В резултат на процедурата и към настоящия момент няма избран изпълнител по обособена позиция 1 предвид долуизложеното:

От страна на ДЗЗД „Поддържане Хемус“ е подадена жалба в КЗК с ВХР- 2671/27.11.2014 г. срещу решение № 237/17.11.2014 г. за избор на изпълнител на обществена поръчка в частта по обособена 1 от предмета на обществената поръчка, въз основа на което е образувано производство по преписка КЗК № 1232/08.12.2014 г. С Решение № 18/20.01.2015 г. КЗК оставя без уважение жалбата на ДЗЗД „Поддържане Хемус“. Актът на КЗК е обжалван пред ВАС, като заседанието за

разглеждане на образуваното административно дело по касационната жалба на ДЗЗД Поддържане Хемус е насрочено за **07.04.2015 г.**

Съгласно писмо вх. № 93-01-2418/16.03.2015 г. от дирекция ППИ договорът, който към момента действа на територията на ОПУ Шумен е от 22.01.2015 г. като определената стойност в размер на 316 800 лв., който е със срок на изпълнение до изчерпване на финансовия ресурс или до сключване на договор по откритата процедура, като финансовия ресурс ще осигури изпълнение на дейностите до края на април. Същевременно на територията на ОПУ Варна дейностите се изпълняват по Договор № Д- 22/30.05.2011 г., който е със срок до 31.05.2015 г.

Следва да се има предвид, че съгласно проекто-договора за възлагане на обществената поръчка същият влиза в сила, считано от датата, посочена като начало на срока във възлагателното писмо, от което следва, че дейностите по предмета на обществената поръчка ще се изпълнят въз основа на един сключен договор с избрания за изпълнител участник за територията на ОПУ Шумен и ОПУ Варна. Доколкото договорът за територията на ОПУ Варна изтича на 31.05.2015 г., а договорът за територията на ОПУ Шумен е със срок до изчерпване на финансовия ресурс (до края на месец април), то не е възможно да се сключи един договор за възлагане на дейностите за ОПУ Варна и ОПУ Шумен едновременно и съответно срокът на сключения договор да тече от възлагателното писмо и за двата района. В тази връзка, с оглед възможността за сключване на договор за възлагане на обществената поръчка за територията на ОПУ Шумен и ОПУ Варна по обособена позиция 1 от предмета на обществената поръчка единствения възможен вариант за възложителя съобразно изискванията на ЗОП е да проведе процедура по реда на този закон със срок до влизане в сила на решение за избор на изпълнител по откритата процедура със същия предмет с оглед уеднаквяване на сроковете за изпълнение на дейностите за ОПУ Варна и ОПУ Шумен за периода 2015 – 2019 г. Изборът на този вид процедура е обоснован предвид факта, че възлагането на дейностите предмет на настоящата поръчка е от изключителна важност, както за възложителя, предвид разпоредбите на Закона за пътищата, така и за обществото като цяло, включващо огромен брой лица ползватели на безопасна за тях пътна инфраструктура. На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от ЗП, АПИ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на ЗП. Закрилата на всички лица, ползващи републиканските пътища има приоритет, тъй като пътните артерии от пътищата отворени за обществено ползване, следва да се почистват, поддържат и ремонтират при съблюдаване безопасността и здравето на всички хора, както и имуществените им права, произтичащи от свободата на движение, в това число не само на хора, но и движението на товари. Предвид важното географското местоположение на страната, членството в ЕС и предстоящия зимен сезон, защитата на обществените интереси, свързани с все по нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се поддържа и управлява качествено, но и своевременно. Това важи в най-голяма степен за автомагистралите и републиканските пътища, каквито са тези предмет на настоящата процедура. Времето е фактор с огромно значение при провеждането на процедури за възлагане на обществени поръчки с предмет, какъвто е в настоящата. Сезонният характер на част от дейностите, предмет на поръчката, наличието на технически правила – вътрешни и нормативно определени за извършването на различните ремонтни дейности, обуславят в своята съвкупност и необходимостта от своевременното им възлагане, респективно изпълняване. В този смисъл, в качеството си на администрация, управляваща пътя, АПИ е длъжна да извършва всички необходими действия в съответствие със законовите разпоредби, касаещи извършване на дейностите по поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища на територията на цялата страна. В конкретния случай (наличието на производство по обжалване по жалба на ДЗЗД Поддържане Хемус, както и произнасяне на ВАС най-рано през м. май 2015 г., определят като приоритетна дейност на АПИ възлагането, именно на този вид поръчки, касаещи поддържането от всякакъв вид на републиканските пътища. Основен мотив в тази насока е безопасността при движението по пътищата, отворени за обществено ползване и съблюдаването в този аспект на обществените интереси, животът и здравето на хората, както и предотвратяване на евентуални вреди от всякакъв характер, които биха могли да настъпят при възможното неизпълнение на дейностите по поддържане на пътищата, в случай че същите не бъдат възложени за изпълнение своевременно.

От значение в случая е и обстоятелството, че възложителят е предприел своевременно действия за откриване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка, а именно от 30.06.2014 г., като е съобразил времето за нейното провеждане, както и възможността за подаване на жалби и произнасяне на компетентните органи. В тази връзка, не е следвало, а и не е предвидено такова задължение за възложителя по силата на приложимия закон да определя по-дълъг срок за провеждане на процедурите за възлагане на обществени поръчки преценяйки случаите, в които КЗК и ВАС се произнасят след законоустановените срокове. В случая, производството пред КЗК е образувано на 08.12.2014 г. Органът по обжалване на основание чл. 122д от ЗОП в приложимата редакция на текста се произнася в едномесечен срок от образуване на производството. След като производството е образувано на 08.12.2014 г., то следва КЗК да се произнесе в законоустановения срок, т.е. до 08.01.2015 г. В случая обаче КЗК се произнася по същество на жалбата извън определения едномесечен срок - на 20.01.2015 г., като за постановения акт на възложителя АПИ е уведомена едва на 27.01.2015 г. Също така, по смисъла на чл. 122е от ЗОП ВАС се произнася в срок до един месец от получаване на жалбата, т.е. в случая е следвало да се произнесе в срок до 20.03.2015 г. от момента на получаването ѝ - 20.02.2015 г. Същевременно заседанието на ВАС за разглеждане на касационната жалба е насрочено едва за 07.04.2015 г. Видно от гореизложеното, възложителят не е могъл да предвиди, че органите по обжалване ще допуснат забава при постановяване на съответните актове във връзка с обжалване на решението за избор на изпълнител.

Предвид гореизложеното, налице е неотложна и непредвидима нужда от възлагане на поръчката, тъй като противното ще доведе до нарушаване на законоустановената функция на Агенция „Пътна инфраструктура“ да осигурява управлението на пътищата и поддържането им и ще затрудни/възпрепятства ефективната защита на държавния и обществен интерес свързан с безопасността на ползвателите на пътната инфраструктура като цяло. Всичко това се явява „изключително обстоятелство“ по смисъла на § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на ЗОП и обуславя необходимостта от спешното възлагане на настоящата поръчка, за срок до влизане в сила на решение за избора на изпълнител в резултат на откритата процедура.

На следващо място следва да се отчете и обстоятелството, че по смисъла на чл. 1 от ЗОП възлагането на обществените поръчки се извършва при спазване на принципа за ефективност при разходване на бюджетни и извънбюджетни средства, както и на средства, свързани с извършване на определени дейности. Осигуряването на принципа на ефективност се постига чрез провеждане на процедури по реда на ЗОП съобразно предвидените прогнозни стойности за тяхното изпълнение. Следователно, доколкото изпълнението на дейностите по обществената поръчка се извършва с бюджетни средства от страна на възложителя, то негово задължение е да предприеме своевременно съответните мерки за избор на изпълнител за територията на ОПУ Шумен за периода от април до влизане в сила на решението за избор на изпълнител по откритата процедура за възлагане на обществената поръчка. При положение, че в случая не е възможно да се спазят сроковете за провеждане на открита или ограничена процедура, която да приключи с избор на изпълнител до края март с влязло в сила решение, същевременно дейностите по обществената поръчка не е възможно да бъдат прекъсвани предвид защита на обществения интерес единствената възможност, която предоставя законодателя в подобни случаи е нормата на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП. Освен, че с прилагане на посочената разпоредба възложителят спазва законовите разпоредби относно разходване на публични средства чрез процедура за възлагане на обществената поръчка и по този начин гарантира обществения интерес, не нарушава и принципите за провеждане на обществени поръчки, разписани в чл. 2 от ЗОП, тъй като прилага по тежкия ред за избор на изпълнител, а именно процедура по ЗОП.

II. Наименование и адрес на Възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура“ - гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3, тел. 917 33 96, факс: 952 25 63. Тип на Възложителя: чл.7, ал.1, т.1 от ЗОП.

III. Предмет на поръчката: „Извършване на поддържане /превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации/ на АМ Хемус на територията на ОПУ Варна и ОПУ Шумен“

Предметът включва изпълнението на дейности, които са свързани с извършването на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) и представляват условие, следствие или допълнение към него:

1. Превантивно поддържане – Включва комплекс от планирани и икономически ефективни дейности и строителни и монтажни работи за съхраняване и намаляване на ефекта от стареенето и износването на материалите и конструкциите на основните елементи в обхвата на пътя и за удължаване на техния експлоатационен срок.

Превантивното поддържане на пътищата включва следните основни видове дейности:

- затваряне на повърхностни пукнатини по повърхността на настилката;
- полагане на повърхностни обработки върху трошенокаменни и асфалтови настилки;
- полагане на нов износващ пласт (пренастилане);
- стабилизиране на банкети (по механичен или химичен способ);
- укрепване на откоси (биологично, с готови стоманобетонени елементи, със стоманена мрежа, с геотекстилни материали и други);
- провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на пътните съоръжения;
- провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на пътните принадлежности (пътни знаци, ограничителни системи, парапети, предпазни мрежи, осветителни инсталации и други);
- ремонтни и възстановителни работи по конструкцията на пътните съоръжения.

2. Текущо поддържане – включва следните основни видове дейности:

- почистване на малки свлачища, срутища и наноси;
- окосяване, подравняване, профилиране и оформяне на банкети;
- окосяване на откоси, ограничителни и разделителни ивици, площадки за отдих и други тревни площи;
- запълване и укрепване на откоси на отделни места;
- почистване и/или възстановяване на берми, „джоб“ стени и други укрепващи съоръжения;
- почистване и отстраняване на отделни малки повреди по пътното платно;
- почистване и/или възстановяване на разрушени отводнителни съоръжения – окопи, регули, улеи и дренажи в отделни участъци;
- почистване на пътното платно и ремонт на отделни разрушения – дупки, пукнатини, обрушени ръбове и други;
- отстраняване на отделни деформации – вълни, коловози и други неравности;
- ремонт и запълване на фуги на пътни съоръжения;
- почистване на водостоци, мостове и техните отвори от кал, лед, наносни материали и други;
- боядисване на стоманени конструкции на мостове, парапети, ограничителни системи, елементи на пътни знаци и други;
- почистване и отстраняване на отделни повреди по крайпътните площадки, чешми, паметници, беседки и други обекти на крайпътното обзавеждане;
- поддържане на крайпътните насаждения – окопаване, пръскане, оформяне на короните, варосване и други, както и подмяна на отделни повредени и изсъхнали насаждения с нови;
- поддържане, почистване и отстраняване на отделни малки повреди по сградите и съоръженията на пътните служби и други.

3. Зимно поддържане - видът и обемът на работите по зимното поддържане се определят в зависимост от приетото за даден път ниво на зимно поддържане. Включва следните основни видове дейности:

- подготвителни работи: изготвяне на оперативни планове за зимно поддържане, технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения, подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия, осигуряване на необходимите материали и други;
- снегозащита на пътищата: изграждане, поддържане и поставяне на снегозащитни устройства – постоянни (крайпътни зелени пояси, земни диги и други), временни (огради от преносими инвентарни щитове), както и окосяване на тревни площи, изсичане на храсти,

отстраняване на материали и други предмети в обхвата на пътя, които могат да способстват за образуването на снегонавявания;

- снегочистене (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степен и ниво на зимно поддържане, разчистване на преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;

- обезопасяване на пътищата против хлъзгане: разпръскване на минерални материали и химически вещества.

4. Ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации - извършват се аварийно-възстановителни работи, целящи незабавно възстановяване на минимално ниво на обслужване след възникване на аварийни ситуации (свлачищни явления, срутвания, изравняния, разрушения на мостови съоръжения, лавини и други).

IV. Вид на процедурата: договаряне без обявление по реда на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП.
Пределен финансов ресурс: Прогнозната стойност за изпълнението на поръчката е в размер на **500 000 (петстотин хиляди) лева без ДДС.**

V. Изисквания за технически възможности и квалификация на участниците:

Участникът следва да има възможност да осигури машини и техническо оборудване за изпълнение на поръчката не по-малко от:

V.1. Необходима специализирана тежка механизация, машини и автомобили за превантивно и текущо поддържане:

• Пътна фреза с ширина 1000 мм	- 1 бр.
• Пътна фреза с ширина 500 мм	- 1 бр.
• Автогудронатор	- 2 бр.
• Асфалтополагаща машина	- 2 бр.
• Валяк бандажен вибрационен /двуосен / 8 , 10 т.	- 2 бр.
• Валяк бандажен вибрационен /двуосен / до 2,5 т.	- 2 бр.
• Автогрейдер	- 2 бр.
• Челен товарач	- 2 бр.
• Автомобил – поливомияч с мотометачка	- 1 бр.
• Автокран до 10 т	- 1 бр.
• Автомобил – самосвал	- 5 бр.
• Автовлекач за аварирани тежкотоварни автомобили	- 2 бр.

V.2. Необходима малогабаритна механизация за превантивно и текущо поддържане:

• Моторна фугорезачка за асфалтови и бетонови повърхности	- 2 бр.
• Моторна виброплоча	- 1 бр.
• Моторна дърворезачка	- 2 бр.
• Моторна клонокастрачка	- 2 бр.
• Моторен хросторез	- 2 бр.
• Моторна косачка /роторна прикачна/	- 2 бр.
• Моторна духалка	- 2 бр.
• Моторен /или пневматичен/ къртач	- 1 бр.
• Моторна пръскачка за битумни емулсии	- 2 бр.
• Ел. агрегат	- 2 бр.
• Електрожен /заваръчен апарат/	- 1 бр.
• Автомобил с ремарке за сигнализация	- 2 бр.

V.3. Необходим брой комплекти пътни знаци за въвеждане на временна организация и безопасност на движение (ВОБД) при изпълнението на ремонтно-възстановителни работи, възникнали при аварийни ситуации, в съответствие с изискванията на „Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците” на МРРБ (обн. ДВ. бр. 74 от 21 септември 2010 г.):

- ВОБД при краткотрайни и подвижни ремонтни работи - 2 бр.

- ВОБД при дълготрайни ремонтни работи без отбиване на движението - 2 бр.
- ВОБД при аварийни ситуации с отбиване на движението - 2 бр.

V.4. Необходима специализирана техника за снегочистване и зимно поддържане (в т. ч. с възможности за разпръскване на минерални материали и химически вещества за борба с поледяването и прецизното им дозиране):

- Товарачни машини - 2 бр.
- Комбинирани машини за зимно поддържане едновременно за снегочистене, прецизно дозиране и разпръскване на сол, хим. Вещества. - 4 бр.

За доказване на изискването по т. V.1, V.2, V.3 и V.4 участникът представя:

Списък – декларация (по образец – *Приложение № 9*), удостоверяваща възможността на участника да осигури машините и техническото оборудване, необходими за изпълнение на обществената поръчка. Списъкът – декларация съдържа: наименование/вид на машината и техническото оборудване; технически характеристики на машината и техническото оборудване и основание за ползване от участника (собственост, наем, лизинг, предварителен договор или друго основание, конкретизирано от участника) и включва следните раздели:

- Раздел „Необходима специализирана тежка механизация, машини и автомобили за превантивно и текущо поддържане”;
- Раздел „Необходима малогабаритна механизация за превантивно и текущо поддържане”;
- Раздел „Необходим брой комплекти пътни знаци за въвеждане на временна организация и безопасност на движение (ВОБД) при изпълнението на ремонтно-възстановителни работи, възникнали при аварийни ситуации”;
- Раздел „Необходима специализирана техника за снегочистване и зимно поддържане (в т. ч. с възможности за разпръскване на минерални материали и химически вещества за борба с поледяването и прецизното им дозиране)”;

V.5. Участникът да разполага с екип за изпълнение на поръчката (ръководен и технически персонал), включващ специалисти с позиции, квалификация и професионален опит, включващ:

• **Ръководител екип – 1 (един) брой:**

Професионална област (квалификация): строителен инженер, специалност „Пътно строителство” или „Транспортно строителство” или „Строителство на сгради и съоръжения” или „Промислено и гражданско строителство” или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма посочените по-горе специалности);

Опит: минимум 3(три) години при изпълнение на обекти в областта на строителство и/или поддържане и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрали и/или пътища.

• **Помощник ръководител - 2 (два) броя:**

Професионална област (квалификация): строителен инженер, специалност „Пътно строителство” или „Транспортно строителство” или „Строителство на сгради и съоръжения” или „Промислено и гражданско строителство” или професионална квалификация строителен техник или аналогична специалност или квалификация (ако образованието е придобито в държава, където няма посочените по-горе специалности);

Опит: минимум 3 (три) години при изпълнение на обекти в областта на строителство и/или поддържане и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрали и/или пътища.

• **Отговорник по контрола на качеството – 1 (един) брой:**

Професионална област (квалификация): със средно специално образование и с обучение по системи за управление на качеството - вътрешен одитор по качеството и/или отговорник по качеството;

Опит: минимум 1 (една) година на такава позиция при изпълнение на обекти в областта на строителство и/или поддържане и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрали и/или пътища и/или улици.

За доказване на изискването по т. V.5 участникът представя:

Списък с лицата по т.V.5, съдържащ: служител/експерт; образование (степен, специалност, година на дипломиране, № на диплома, учебно заведение), професионална квалификация; професионален

опит в областта (месторабота, период, длъжност, основни функции). Списъкът се попълва съгласно приложения към настоящата покана образец – Приложение № 11;

V.6. Да има възможност да осигури пунктове и/или бази, необходими за изпълнението на дейностите по поддържане, като броят и местоположението им да осигурява навременна реакция при зимно поддържане на автомагистрален участък от АМ „Хемус“ на територията на ОПУ – Шумен и ОПУ – Варна минимум 2 броя, които да осигуряват най-малко:

- Покрити складове за материали – 1 бр.
- Площадки за материали и/или механизация – 1 бр.
- Помещения за денонощно дежурство – 2 бр.

За доказване на изискването по т. V.7 участникът представя:

Списък (по образца – Приложение № 12) на пунктове и/или бази, необходими за изпълнението на дейностите по поддържане на територията на автомагистрален участък от АМ „Хемус“ на територията на ОПУ – Шумен и ОПУ Варна. Списъкът съдържа: местонахождение; описание на пункта и/или базата и основание за ползване от участника (собственост, наем, лизинг, предварителен договор или друго основание, конкретизирано от участника).

VI. Място на изпълнение на поръчката: Област Шумен и Област Варна;

VII. Срок за изпълнение на поръчката: До сключване на договор с избран изпълнител в резултат на проведена открита процедура по реда на чл. 16, ал. 8 от ЗОП.

VIII. Плащанията по поръчката, размерът и условия на гаранцията за изпълнение на договора и отговорностите на изпълнителя се уреждат в договора.

1. Гаранция за изпълнение:

Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на 5 % от стойността на поръчката, със срок на валидност, в случай че е представена банкова гаранция, 6 (шест) месеца след изтичане срока на договора, но не по-малко от 12 (дванадесет) месеца, считано от датата на влизане в сила на договора. Гаранцията се представя в една от следните форми: депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ):

Банка: БНБ ЦУ, пл. „Ал. Батенберг“ № 1

IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03

BIC: BNBG BGSD

или банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя. Банковата гаранция трябва да бъде безусловна и неотменяема с възможност да се усвои изцяло или на части в зависимост от претендираното обезщетение. Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката - гарант да извърши безусловно плащане при първо писмено поискване на АПИ, в случай, че Изпълнителят не е изпълнил някое от задълженията си по договора в съответствие с уговореното и в установения за това срок. Разходите по откриването на депозитите и гаранциите и по евентуалното им усвояване са за сметка на участника. Гаранцията се освобождава 6 (шест) месеца след изтичането на срока на договора.

IX. Договаряне с участника:

1. Срок за подаване и на офертата: Документите за участие се подават в срок до 17:00 часа на 29.04.2015 год. Офертата се представя в административната сграда на Централната администрация на АПИ, гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3, в деловодството, ет. 5, стая 505, съгласно изискванията на чл. 57 от ЗОП. Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника или упълномощен от него представител. Върху плика се изписва: наименованието на процедурата, адрес за кореспонденция, телефон, факс и електронен адрес. Пликът се състои от три отделни запечатани непрозрачни и надписани плика.

Постъпилата оферта ще бъде отворена в 14:00 часа на 30.04.15 в сградата на АПИ на пл. „Македония“ № 3, ет. 14, стая 406

Документите се отварят и разглеждат от Комисия, назначена от Възложителя, в присъствие на упълномощен/и представител/и на участника. Комисията ще разгледа постъпилата оферта по реда на чл. 68 от ЗОП. При наличие на някое от обстоятелствата по чл. 47 и/или чл. 69 от ЗОП участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Договарянето по отношение на клаузите на договора ще се проведе след разглеждането на офертата, като за датата и мястото участникът се уведомява допълнително.

Офертата подлежи на обсъждане и изменение в процеса на договаряне.

Комисията провежда договарянето с участника за определяне на условията на договора, съгласно изискванията на Възложителя и Закона за обществените поръчки.

След провеждане на договарянето, Комисията изготвя доклад до Възложителя.

Х. Съдържание на офертата:

2.1. Плик № 1 с надпис „Документи за подбор”, в който се поставят документите, изисквани от Възложителя, съгласно чл. 56, ал. 1, т. 1 – т. 5, т. 8, т. 11 – т. 14 от ЗОП, а именно:

1. Списък на документите и информацията, съдържащи се в офертата, подписан от участника.

2. Представяне – попълва се и се подписва по приложения образец – *Приложение № 1*. Представя се от участника или ако участникът е обединение – от всяко физическо или юридическо лице, което участва в него. В това представяне се включва: посочване на единен идентификационен код (ЕИК) съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, БУЛСТАТ и/или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която участникът е установен, както и адрес, включително електронен, за кореспонденция при провеждането на процедурата. Част от това представяне е и декларацията по чл. 47, ал. 9 от ЗОП попълнена и подписана по приложения образец – *Приложение № 2*.

Срокът на валидност на офертата, посочен в *Приложение № 1*, следва да е не по-малко от 90 (деветдесет) календарни дни, считано от крайния срок за подаване на оферти.

3. Пълномощно на лицето, което представлява участника в процедурата (оригинал), когато офертата не е подписана от управляващия и представляващ участника съгласно актуалната му регистрация.

4. Доказателства за техническите възможности и квалификация, съгласно т. V от настоящата покана.

5. Декларация, че не са налице забранителните основания по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (оригинал)¹. Декларацията се попълва и подписва по приложения образец – *Приложение № 3*, като е достатъчно декларацията да бъде представена от едно от лицата, които могат самостоятелно да представляват участника в обединението.

6. Декларация за използването ресурсите на трети лица - *Приложение № 13* (ако е приложимо);

7. Декларация за съгласие за участие като подизпълнител – *Приложение № 14* (ако е приложимо);

2.2. Плик № 2 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката“, като в него поставят документите, свързани с изпълнението на поръчката, а именно:

1. Техническа оферта – следва да бъде изготвена по образца съгласно *Приложение № 4*.

2. В случай, че е приложимо, към документите в Плик 2 и представеното с него предложение за изпълнение на поръчката, участник в процедурата прилага и декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП – *Приложение № 7*.

2.3. Плик № 3 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предлагана цена“, като в него поставят документите, свързани с предлаганата цена за изпълнението на поръчката, а именно:

1. Ценова оферта (Предлагана цена) за изпълнение на поръчката (в оригинал), съгласно *Приложение № 5*, което се попълва в съответствие с указанията посочени в него и съдържа остойностни сметки (предлагани единични цени – *Приложение № 5.1*), съгласно приложенията на настоящата покана. Предлаганите от участника единични цени не може да надвишават определените от възложителя пределни такива. Противното е основание за отстраняване от процедурата.

XI. Критерий за оценка – икономически най-изгодна оферта – Методиката за оценка на офертите е представена в *Приложение № 15* към настоящата покана.

¹ Тази декларация не може да бъде подписвана от пълномощник.

Приложения:

Приложение № 1 – Представяне на участника;

Приложение № 2 – Образец на Декларация за липса на обстоятелства по чл. 47, ал. 9 от ЗОП;

Приложение № 3 – Образец на Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици.

Приложение № 4 - Образец на Техническо предложение;

Приложение № 5 - Образец на Ценова оферта (Предлагани единични цени), включително:

Приложение № 5.1. - Видове дейности с подприложения: **Приложение № 5.1.1.** - Сметка № 1 (Организационни мероприятия); **Приложение № 5.1.2.** - Сметка № 2 (Земни работи);

Приложение № 5.1.3. - Сметка № 3 (Поддържане и ремонт на пътни настилки);

Приложение № 5.1.4. - Сметка № 4 (Поддържане и ремонт на пътни съоръжения и техните принадлежности); **Приложение № 5.1.5.** - Сметка № 5 (Озеленяване и ландшафтно оформяне); **Приложение № 5.1.6.** - Сметка № 6 (Зимно поддържане); **Приложение № 5.1.7.** -

Сметка № 7 (Работна ръка/Механизация/Материали); **Приложение № 5.1.8.** - Сметка № 8 (Допълнителни работи).

Приложение № 6 - Образец на Банкова гаранция за изпълнение на договора.

Приложение № 7 – Образец на Декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (ако е приложимо);

Приложение № 8 – Образец на Проект на договор за обществената поръчка и приложения към него Споразумения по ЗЗБУТ – Приложения № № 8.1 и 8.2.

Приложение № 9 – Образец на Списък – декларация, удостоверяваща възможността на участника да осигури машините и техническото оборудване;

Приложение № 11 – Образец на Списък на служители/експертите включени в екипа за изпълнение на поръчката;

Приложение № 12 – Образец на Списък на пунктовете и/или базите;

Приложение № 13 – Образец на Декларация за използване ресурси на трети лица (ако е приложимо);

Приложение № 14 – Образец на Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (ако е приложимо);

Приложение № 15 – Методика за оценка на офертата;

Приложение № 16 – Списък на участъците и пътните връзки;

Приложение № 16.1 – Състояние на настилките;

Приложение № 16.2 – Списък на съоръженията;

Приложение № 16.3 – Степени и нива на зимно поддържане на АМ;

Приложение № 17 – Технически правила за поддържане (на ел. носител);

Приложение № 17.1 – Техническа спецификация на АПИ 2014 г. (на ел. носител);

Приложение № 17.2 – Указания за реда на възлагане (на ел. носител);

С УВАЖЕНИЕ,

ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

