

ПРОТОКОЛ № 2

съставен на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП за разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с критериите за подбор, поставени от Възложителя, разглеждане на предложенията в Плик № 2 и оценяване на офертите на допуснатите участници в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Извършване на ремонтно-възстановителни работи на обект: „Път I-2 Русе- Разград, рехабилитация на мост при км 34+196 над р. Бели Лом, с. Писанец“.**

Днес, 25.08.2015 г. в 10:00 часа в зала 406А, IV етаж в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“, в изпълнение на Заповед № РД-11-717 от 23.06.2015 г., изм. със Заповед № РД-11-905/04.08.2015 г., изм. със Заповед № РД-11-1009/25.08.2015 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ и във връзка с Решение № 83/12.05.2015 г. за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 16, ал. 8 от ЗОП, се проведе закрито заседание на комисия в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1. Диляна Стефанова – началник отдел в дирекция ОППО

и ЧЛЕНОВЕ:

2. Велимира Бръчкова – старши експерт в дирекция ОППО- член;

3. инж. Тодор Стоименов – главен експерт в дирекция УПФНКИ - член;

4. инж. Александър Аврамов – главен експерт в дирекция УПФНКИ- член;

5. инж. Петя Йочева – старши експерт в дирекция УПФНКИ- член.

Резервни членове:

1. Инж. Ангел Ходжев- младши експерт в дирекция УПФНКИ;

2. Димитър Пелтеков- главен юрисконсулт в дирекция ОППО,

3. Станислава Костова- главен юрисконсулт в дирекция ОППО.

Със Заповед № РД-11-1009/25.08.2015 г. на инж. Дончо Атанасов, член на УС на АПИ Заповед № РД-11-717 от 23.06.2015 г., изм. със Заповед № РД-11-905/04.08.2015 г. на Председателя на УС на АПИ е изменена в частта относно състава на комисията, както следва: инж. Тодор Стоименов се заменя с инж. Тодор Боев, резервен член инж. Ангел Ходжев се заменя с инж. Мария Ташкова.

Участие в работата на комисията взе резервен член инж. Мария Ташкова поради отсъствие на редовен член Велимира Бръчкова. На мястото на редовен член инж. Тодор Стоименов участие в работата на комисията взе инж. Тодор Боев.

На основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП до участниците в процедурата, по факс, с писмо изх. № 53-00-8051 от 20.07.2015 г., беше изпратен Протокол № 1 от работата на комисията. В същия бяха описани установените липси на документи и/или несъответствия с критериите за подбор и/или друга нередовност, включително фактическа грешка и беше посочен срок за представяне на допълнителните документи 5 (пет) работни дни от получаването на Протокола.

В указания от комисията срок, определен за получаване на допълнителните документи с отстранени липси на документи и/или несъответствия с критериите за подбор и/или друга нередовност, включително фактическа грешка, в деловодството на АПИ са постъпили допълнително изискваните документи от участниците в процедурата, както следва:

- **„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД, гр. Варна** - вх. № 55-00-850 от 23.07.2015 г.
- **„АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, гр. Шумен**- вх. № 55-00-845/22.07.2015 г.
- **ДЗЗД „БЕЛИ ЛОМ“, гр. София**- вх. № 55-00-851/23.07.2015 г.
- **ДЗЗД „ОРС- Т“, гр. София**- вх. № 55-00-847/22.07.2015 г.

След извършване на проверка, с цел удостоверяване съответствието на срока на постъпване на допълнителните документи със срока, съгласно Протокол № 1 и чл. 68, ал. 9 от ЗОП, комисията констатира, че същите са представени в указания срок, поради което комисията реши, че следва да бъдат взети под внимание при последващата проверка за съответствие с критериите за подбор, поставени от Възложителя.

След изтичането на срока и взетите решения, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с критериите за подбор, поставени от Възложителя в документацията за участие и изискванията на Закона за обществените поръчки (ЗОП).

В хода на проверката за съответствие с изискванията на Възложителя в документацията за участие и изискванията на ЗОП, комисията установи следното:

I. За участника „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ” ЕООД:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП участникът в процедурата допълнително е представил приложение № 7, в което е посочен членоварач.

При извършената юридическа, финансова и техническа проверка от страна на комисията, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в Плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с Протокол № 1 от работата на комисията се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на Възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

II. За участника „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

1. Договор за финансов лизинг на движимо имущество № 188/22.04.2008 г.,
2. Декларация за използване ресурсите на трети лица – Образец № 9,
3. Декларация- списък на служителите/експертите, които участникът ще използва за изпълнение на обществената поръчка- Образец 11.

При извършената юридическа, финансова и техническа проверка от страна на комисията, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в Плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с Протокол № 1 от работата на комисията се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на Възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

III. За участника ДЗЗД „БЕЛИ ЛОМ“,

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП участникът в процедурата допълнително е представил Декларация по чл. 47, ал. 9 с коректно попълнени данни по т. 7 от образец № 4.

При извършената юридическа, финансова и техническа проверка от страна на комисията, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в Плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с Протокол № 1 от работата на комисията се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на Възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

IV. За участника ДЗЗД „ОРС- Т“, гр. София

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

1. Списък – декларация за техническо оборудване – образец 7,
2. Констативен протокол за прехвърляне на собственост на автокран,
3. Споразумение към договор за финансов лизинг,
4. Договор за финансов лизинг,
5. Договор за покупко- продажба с условия за лизинг,
6. Договор за финансов лизинг,
7. Предварителен договор за наем.

При извършената юридическа, финансова и техническа проверка от страна на комисията, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в Плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с Протокол № 1 от работата на комисията се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на Възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието, на които е основание за отстраняване на участниците, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, пристъпи към разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ на участниците в процедурата.

За участник „Пътища и мостове“ АД

1. Срок за изпълнение на СМР - 175 календарни дни,
2. Технологично – строителна програма,

Участникът подробно е разгледал обекта на обществената поръчка. Описал е съществуващото положение на съоръжението. Поетапно е степенувал организацията на строителния процес, обхващащ оборудване и механизация, която ще използва също така и доставка и/или производство на строителните продукти. Оборудването е както следва: бетонов възел, асфалтосмесител, скелета и кофражи, механизация и автомобили. Обърнато е внимание и на видовете доставки за основните строителни материали като асфалтови смеси, бетонови смеси, армировка, дилатационни фуги, предпазен метален парапет и еластична стоманена ограда. Описана е системата за управление на качеството в фирмата – организация на процесите, внедрено EN ISO 9001:2008, EN ISO 14001:2004 и BS OHSAS ISO 18001:2007.

Описани са основните мерки и ред за осигуряване на качеството на строителните материали, доставката на оборудване и на извършените СМР. Предвижда се предварително одобряване на материалите от Възложителя и Консултанта преди влягането им. Представена е организация на СМР, в която са описани технически изисквания към изпълнението на строителството, спазване на всички нормативно установени изисквания, последователност на изпълнение на СМР- въвеждане на временна организация на движението, като първо се извършва ремонта по обходния път. Предвидено е участието на два екипа, включващи 10 работника. Изпълнението ще се организира по начин, който да не остава „незатворени“ участъци за следващия ден. След полагане на хоризонталната маркировка по обходния път временната организация на движение ще бъде въведена и на съоръжението, като движението се пренасочи по обходния път. Технологичните етапи на изпълнение на строителните дейности- първи етап- подготвителни дейности, втори етап- изпълнение на строителството, включително осъществяване контрол на качеството, трети етап- завършване и предаване на строителството. Представена е информация относно отчитане хода на изпълнение на договора. Качеството на

изпълнените СМР, както и на строителните продукти се установява с междинните сертификати за плащане и окончателния сертификат за плащане за извършените СМР, актове и протоколи по Наредба 3/2013 г., други документи, които съдържат оценка на качеството на изпълнените СМР, протоколи от изпитвания в съответствие с проектната документация, протоколи от проверки, извършвани от органите на възложителя. Представена е схема на ангажираност на човешкия ресурс, както и разпределение на отговорностите на членовете на инженеро-техническия екип.

Представен е линеен график, включващ единична мярка, количество, последователност на отделните работи, които ще се изпълнят в рамките на 175 календарни дни. Посочени са следните видове дейности: временни работи, включващи изграждане и поддържане на отбивни пътища и отбивни маршрути за извеждане на пътното движение извън обекта, сигнализация на отбивни пътища и отбивни маршрути извън обекта, сигнализиране на пътното движение, земни работи, асфалтови работи, пътни работи, разваляне при големи съоръжения, ремонтни работи на големи съоръжения, предаване на строителството.

Участник 2 – „Автомагистрала –Черно море“ АД

1. Срок за изпълнение на СМР- 208 дни,

2. Технологично- строителна програма, съдържаща разположение на оборудването, срокове на доставка, монтаж и пускане в експлоатация на производственото оборудване и съоръжения. Представена е организацията на производството или доставката на строителните детайли и продукти- подготвени складови помещения за тези, които постоянно или временно ще се съхраняват на обекта, готовност за влагането им веднага след доставката. Инертните материали за изпълнение на обекта ще бъдат доставени от кариери „Кралево“, „Хитрино“. Инертните материали ще се натоварват с помощта на челен товарач от обособени по зърнометричен състав депа в кариера. Представено е описание на бетонови смеси- производство, инертни материали, транспортиране, полагане на бетона, както и на асфалтобетонни смеси, армировъчна стомана, ограничителни системи и парапети, вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, организация на контрола върху качеството в т.ч строителна лаборатория, организация на СМР, организация на гаранционното поддържане.

Участникът е представил линеен график, включващ единична мярка, количество, последователност на отделните работи. Посочени са следните видове дейности: временни работи, включващи изграждане и поддържане на отбивни пътища и отбивни маршрути за извеждане на пътното движение извън обекта, сигнализация на отбивни пътища и отбивни маршрути извън обекта, сигнализиране на пътното движение, земни работи, асфалтови работи, пътни работи, разваляне при големи съоръжения, ремонтни работи на големи съоръжения, предаване на строителството.

Участник 3 – „ПСТ Груп“ ЕАД

1. Срок за изпълнение на СМР - 198 календарни дни съгласно Техническото предложение и Графика за изпълнение на СМР. Графикът не е обвързан с подписването на Акт 15, което трябва да стане в рамките на посочените 198 дни.

2. Участникът подробно е разработил Техническото предложение и е дал подробно описание на видовете работи, а именно:

2.1 Кратка характеристика на обекта;

2.2 Организация на строителната площадка (подготовка на строителната площадка, складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана, мерки за безопасност, управление на отпадъците);

2.3. Организация на производството и доставка на строителни продукти и материали (инертен материал за банкети, кариерен материал, асфалтови смеси, бетонови изделия, армировка, ограничителни системи, парапети, дилатационни фуги, знаци, маркировка);

2.4. Организация на контрола върху качеството, Обектова строителна лаборатория (оборудване на обектова лаборатория, контрол върху качеството на влаганите материали и строително монтажни работи);

2.5. Технология за изпълнение на СМР (трасиране на елементи от трасето, съоръжението и принадлежностите към тях, ВОД, земни работи, ремонтни работи по голямо съоръжение, пътни работи, асфалтови работи, хоризонтална пътна маркировка и вертикална сигнализация);

2.6. Организация на човешките ресурси (организационна структура на ръководния персонал);

2.7. Организация на гаранционното поддържане на обекта;

Строително монтажните работи, които ще се изпълняват на обекта, се осъществяват при отбиване на движението по обходни пътища. След приключване на ремонтните работи обходният път ще се рехабилитира.

Ремонтните работи започват с подписването на Акт образец 2а-изпълнява се за 1 ден. Изграждането и поддържането на отбивни пътища и отбивни маршрути за извеждане пътното движение извън обекта се изпълнява за 99 дни, а сигнализацията на отбивните пътища и отбивните маршрути извън обекта – за 197 дни. Земните работи се изпълняват общо за 92 календарни дни, Асфалтовите работи – общо за 92 календарни дни, Пътните работи – общо за 7 календарни дни, Разваляне при големи съоръжения – общо за 117 календарни дни, Ремонтни работи на големи съоръжения - общо за 178 календарни дни.

Представен е линеен график, включващ единична мярка, количество, последователност на отделните работи, които ще се изпълнят в рамките на 198 календарни дни. Посочени са следните видове дейности: временни работи, включващи изграждане и поддържане на отбивни пътища и отбивни маршрути за извеждане на пътното движение извън обекта, сигнализация на отбивни пътища и отбивни маршрути извън обекта, сигнализиране на пътното движение, земни работи, асфалтови работи, пътни работи, разваляне при големи съоръжения, ремонтни работи на големи съоръжения.

Участник 4 – ДЗЗД „Бели лом“ – „КАЛИСТРАТОВ ГРУП“ ООД – водеща 70% и „ЛЮКОС ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД – 30%.

Срокът за изпълнение на СМР - 205 календарни дни съгласно Техническото предложение, Технологично-строителната програма и Графика за изпълнение на СМР.

Участникът е представил допълнително График на доставките, Диаграма на работната ръка и Диаграма механизация.

За реализиране на проекта ДЗЗД „Бели лом“ има сключени договори за необходимата механизация. Веднага след подписване на Акт обр. 2а се пристъпва към мобилизация – изграждане на временно селище. СМР на обекта, започват с изпълнение на земни работи и демонтажни работи при големи съоръжения. Предвидени са шест звена за изпълнение на отделните видове работи – отстраняване на хумусен пласт, студено фрезозване, демонтажни работи по горното строене, ремонтни работи по горно строене, доставка и полагане на плътен асфалтобетон, ремонтни работи -саниране, обмазване за спиране на процеса на карбонизация на бетона, защитно покритие и консервиране на стоманени лагери. Участникът има сключен договор за ползване на акредитирана строителна лаборатория.

На строителната площадка ще се съблюдава следната последователност на изпълнение на СМР:

- Мобилизационен период (ВОД);
- Демонтажни работи, земни работи при големи съоръжения;
- Ремонтни работи при големи съоръжения, саниране на конструктивни елементи;

Етапите на изпълнение са шест: Временно строителство, Земни работи, Разваляне при големи съоръжения, Ремонтни работи при големи съоръжения, Пътни работи, Асфалтови работи.

Предвидено е гаранционно поддържане и кадрово осигуряване на обекта.

Участник 5 – Дружество „ОРС-Т“ – „ОРС – Инфраструктура“ ООД и „Пътинженерингстрой-Т“ ЕАД

Срокът за изпълнение на СМР е 198 календарни дни съгласно Техническото предложение, Технологично-строителната програма за изпълнение на СМР и Графика за изпълнение на СМР.

В Графика за изпълнение на СМР и Технологично-строителната програма са предвидени следните видове работи:

1. Изграждане на ВОД – продължителност 25 дена до въвеждане на обходния маршрут;
2. Рехабилитация на подходите към моста – 173 дена; тук се включва и поддържането на отбивните пътища и маршрути;
3. Ремонтни работи на моста – 167 дена (Разваляне поле 6, Разваляне поле 5, Разваляне поле 7, Разваляне поле 4, Разваляне поле 8, Изграждане на поле 6, Ремонтно-възстановителни работи по долно строене под поле № 6, Разваляне поле 3, Разваляне поле 9, Изграждане на поле 5, Ремонтно-възстановителни работи по долно строене под поле № 5, Изграждане на поле 7, Ремонтно-възстановителни работи по долно строене под поле № 7,

Разваляне поле 2, Разваляне поле 10, Изграждане на поле 4, Ремонтно-възстановителни работи по долно строене под поле № 4, Изграждане на поле 8, Ремонтно-възстановителни работи по долно строене под поле № 8, Разваляне поле 1, Разваляне поле 11, Изграждане на поле 3, Ремонтно-възстановителни работи по долно строене под поле № 3, Изграждане на поле 9, Ремонтно-възстановителни работи по долно строене под поле № 9, Изграждане на поле 2, Ремонтно-възстановителни работи по долно строене под поле № 2, Изграждане на поле 10, Ремонтно-възстановителни работи по долно строене под поле № 10, Изграждане на поле 1, Ремонтно-възстановителни работи по долно строене под поле № 1, Изграждане на поле 11, Ремонтно-възстановителни работи по долно строене под поле № 11);

Линейният график е съставен въз основа разчети, съобразени с етапите на изпълнение на различните видове СМР. За обекта са определени екипите, които по етапи ще извършват земни, пътни, ремонтни и асфалтови работи. Разгледана е организацията на строителната площадка, организацията на контрола върху качеството, в това число обектова строителна лаборатория, организацията на човешките ресурси, мерки за опазване на околната среда.

Участник 6 – „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД

Срокът за изпълнение на СМР е 250 календарни дни съгласно Техническото предложение, Технологично-строителната програма за изпълнение на СМР и Графика за изпълнение на СМР.

Технологично-строителната програма за изпълнение на СМР

Участникът е направил кратко описание на поръчката, разгледал е видовете СМР, които ще се изпълняват на обекта, дал е разположението на основните производствени бази, както и обезпечаване на обекта с човешки ресурси, механизация и материали. Ще се осигурява контрол на материалите преди да се вложат в производството - сертификати, кантарни бележки, товарителници, протоколи. Всеки вложен в производството материал или изделие ще бъде предварително проверяван и одобряван. Всички доставки ще се придружават с документи, удостоверяващи пригодността им съобразно приложението, за което ще се използват. За контрол на работите ще се ползват услугите на мобилна строителна лаборатория, собственост на "ТРЕЙС-СОФИЯ" ЕАД. На лабораторията е издаден сертификат от Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация", рег. №230ЛИ / 17.04.2015г.

За изпълнение на пътните работи и рехабилитация на конструкцията са сформирани съответните комплексни звена. В настоящото техническо предложение Изпълнителят представя разработената си концепция за Организация на работата на обекта по изпълнението на поръчката на базата на количествата, посочени в приложените към проекта Количествени сметки и изискванията на Възложителя. Последователността и обвързаността на отделните видове работи е представена подробно в линейния график. Линейният календарен план показва сроковете за изпълнение на СМР по видове и за обекта като цяло. Наличието на достатъчни собствени ресурси, които ще бъдат мобилизирани при възлагане на изпълнението на обекта, позволява оптимална организация на работния процес. Фактическото изпълнение на СМР по отделните позиции за съответните подобекти ще следва хронологията на линейния график. Последователността на отделните видове работи, включително необходимите ресурси механизация и работна ръка, следва да се отчитат спрямо приложения Линеен календарен план, а цялостната строителна организация преминава условно през основни организационни етапи, които отговарят на обособени групи от различните видове работи, изпълнението на които предвижда тяхното технологично съвместяване или прекъсване:

Технологични етапи:

- Подготовка на строителната площадка, мобилизация и въвеждане на ВОД: Начало – първи ден, продължителност 3 дни.
- Изграждане и поддържане на отбивен път: Поддържането на обходния път започва на 1-вия и трае до 247-мия ден включително (до въвеждане на постоянната организация на движение).
- СМР извън съоръжението – започва от третия ден след мобилизацията.
- СМР по съоръжението – горно и долно строене: Разрушителни и демонтажни работи по горно строене, Разрушителни и демонтажни работи по долно строене, Конструктивни и асфалтови работи по горното строене, Рехабилитация на долно строене.

- Други работи; Въвеждане в експлоатация.

Представена е Технология на изпълнение на основните видове строителни дейности, включваща земни работи, асфалтови работи, пътни работи, разваляне и ремонтни работи при съоръжението. Предвидено е гаранционно поддържане и кадрово осигуряване на обекта.

След преглед на документите в плик 2 и съпоставка с изискванията на възложителя комисията извърши изчисления във връзка с направените предложения по показател за оценка „срок за изпълнение“ и установи, че не са налице обстоятелствата по чл. 70, ал. 1 от ЗОП.

Комисията извърши оценка на участниците по технически показател „срок за изпълнение“. Оценките по този показател се определят на база съотношението между минималния предложен срок за изпълнение на СМР към предложения срок за изпълнение на СМР от съответния участник умножено по относителната тежест на показателя- 30 т.

След прилагане на методиката за оценка по показател „Срок за изпълнение на СМР“ оценките на участниците са както следва:

„Пътища и мостове“ АД- **30.000** т.,
„Автомагистрали Черно море“ АД- **25.240** т.,
„ПСТ Груп“ ЕАД – **26.515**,
ДЗЗД „Бели Лом“ – **25.610** т.,
ДЗЗД „ОРС-Т“ – **26.515** т.,
„Трейс Груп Холд“ АД- **21.000** т.

Комисията допуска всички участници, подали оферти за участие в процедурата, до отваряне на Плик № 3 „Предлагана цена.

Работата на комисията приключи в 14:15 часа на 27.08.2015 г. и председателят на комисията закри заседанието, като определи участниците в процедурата да бъдат поканени за отваряне на Плик № 3 „Предлагана цена“ на **01.09.2015 г. в 10:00** часа в зала № 701, VII етаж, в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3.

Настоящият протокол се състави и подписа от членовете на комисията на 27.08.2015 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
Диляна Стефанова

Членове:

.....
инж. Тодор Боев

.....
инж. Александър Аврамов

.....
инж. Мария Ташкова

.....
инж. Петя Йочева