

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,  
ЗАПОЗНАЛИ СЕ С ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ**



**ОТНОСНО:** Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
*„Застрахователни услуги по сключване на застраховка „Имущество“ на ограничителни системи по трасето на Автомагистрала „Хемус“ от км 0+000 до км 78+554 и от км 342+350 до 425+500 и Автомагистрала „Тракия“ от км 0+000 до км 208+181“.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпило запитване от лице, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

**ВЪПРОС № 1:** „В раздел III, т. 1.1 от Документацията за участие е посочено, че под „ограничителни системи“ се разбират „съоръжения, които са закрепени неподвижно към земята и нямат друга защита. Молим за разяснение дали тази дефиниция включва само мантинели или също така и оградните съоръжения с телена мрежа по протежение на сервитутната ивица на автомагистралите?“

**ОТГОВОР № 1:** Във връзка с отправеното запитване Възложителят уточнява, че съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътища по Републиканска пътна мрежа на АПИ от 2010 г., т. 1.1 понятието „ограничителните системи“ се дефинира съгласно БДС EN 1317 и се отнася за „предпазни съоръжения – огради, начални, крайни и преходни елементи и буфери срещу удар“.

**ВЪПРОС № 2:** „Какви са фактическите разходи на Агенция „Пътна инфраструктура“ през 2014 г. за ремонтни дейности и отстраняване на щети на ограничителните системи на посочените участъци от АМ „Хемус“ и АМ „Тракия“, нанесени в резултат на:

2.1. пътно-транспортно произшествие (ППП/удар от транспортно средство), пожар, експлозия, мълния, падане или сблъсък с пилотирано летателно тяло, негови части или товар, буря (вкл. ураган, торнадо и т.н.), проливен дъжд, наводнение, градушка, тежест при естествено натрупване на сняг или лед, земстресение, свличане/срутуване на земни пластове;

2.2. други събития (напр. злоумишлени действия на трети лица и др.), които не са включени в обхвата на покритите рискове по Раздел III, т. 2.1. от Документацията.“

**ОТГОВОР № 2:** Във връзка с отправеното запитване Възложителят разяснява, че през календарната 2014 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ е възстановила ограничителни системи по трасето на АМ „Хемус“ от км 0+000 до км 78+554 и от км 342+350 до 425+500 и Автомагистрала „Тракия“ от км 0+000 до км 208+181“, във връзка с нанесени щети в

следствие на пътно-транспортни произшествия /ПТП/ на стойност 718 155 лв. с ДДС. За същия период в допълнение следва да се отбележи, че не са регистрирани щети на ограничителните системи на посочените участъци от АМ „Хемус“ и АМ „Тракия“ причинени в резултат на други събития.

**ВЪПРОС № 3:** „Каква е процедурата (включително като периодичност), осъществявана от Агенция „Пътна инфраструктура“, за инспекция на автомагистралите, установяване и документиране на вредите, идентификация събитията, което е причинило вредите, и на датата на настъпването му, и начина на отстраняване на вредите?“

**ОТГОВОР № 3:** Във връзка с отправеното запитване Възложителят уточнява, че Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява постоянно инспектиране на автомагистралите за удостоверяване и документиране на вреди с оглед атмосферните условия, както и при възникнали пътно-транспортни произшествия /ПТП/, съгласно договор за текущ ремонт и поддържане.

Установяването на увреждане по автомагистралите се констатира със съставянето на протокол, а с оглед първостепенното значение на пътя, отстраняването на вредите се извършва своевременно.

**ВЪПРОС № 4:** „Какво е разбирането на Агенция „Пътна инфраструктура“ за подлежащи на обезщетение вреди, например включват ли се несъществени деформации, повърхностни щети и други подобни, които не нарушават функционалната годност на съоръжението?“

**ОТГОВОР № 4:** Във връзка с отправеното запитване Възложителят пояснява, че при настъпване на застрахователни събития от посочените като покрити рискове в чл. 3 от проекта на договора, застрахователят следва да изплати обезщетение, покриващо пълната загуба или действителния размер на всякакъв тип вреди на/върху застрахованите ограничителни системи.

С УВАЖЕНИЕ,  
ИВАЙЛО ИВАНОВ

ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ ОЦПО

Упълномощен със Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.  
на Председателя на УС на АПИ

