

# МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

## АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,

53-00-7757 130F15  
20.....г.

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
“Избор на изпълнител за извършване на консултантски услуги с две обособени позиции, а именно:

Обособена позиция № 1: Извършване на консултантски услуги във връзка с изработване на технически проект и изграждане на осветление на пътни връзки за с. Ново Делчево и с. Дамяница; пътен възел “Петрич-Мелник” при км 425+180; пътен възел “Генерал Тодоров” при км 431+228; пътни връзки “Марикостиново” при км 433+355; пътни връзки “Петрич-Кулата” и “Кулата-Петрич” при км 435+020 на АМ “Струма” Лот 4 “Сандански-Кулата” от км 423+800 до км 438+500;

Обособена позиция № 2: Извършване на консултантски услуги във връзка с проектиране и строителство на уширение на път I-1 от края на АМ “Струма” Лот 4 до ГКПП „Кулата” от км 441+095/ км 438+670 по километраж АМ “Струма”/ до км 442+470 по километраж на път I-1.”

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

**ВЪПРОС № 1:** Съгласно условията на документацията за участие в открита процедура с гореспоменатия предмет – Раздел V, т. 6.1 – за обособена позиция 1 се изиска Ръководител на екипа - професионална област (квалификация): електроинженер или аналогична специалност (ако образоването е придобито в държава, където няма подобни специалности); Общ професионален опит по специалността: минимум 8 (осем) години; Специфичен опит: участие в екип на подобна ръководна позиция при упражняване на строителен надзор на най-малко 2 (два) обекта, сходни с предмета на поръчката - ново строителство, реконструкция, основен ремонт на осветителни инсталации на автомагистрали и/или пътища и/или улици и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън България.

Въпрос: На всички пътни обекти и улици част “Електро” винаги е подобект на строежа и експертите, упражняващи надзор по тази част са членове на екипа, а не негови ръководители.

Ще допусне ли Възложителят функциите на Ръководител на екип да бъдат изпълнявани от специалист “Електроинженер”, участвал в упражняването на строителен надзор, като е ръководил част “Електро” на пътни обекти?

**ОТГОВОР:** Възложителят уточнява, че ще приеме за Ръководител на екип, в частта за обособена позиция № 1 лице, което е завършило висше образование по специалност “Електроинженер” и е участвал в упражняването на строителен надзор, като Ръководител част “Електро” на най-малко 2 (два) пътни обекта, сходни с предмета на поръчката - ново строителство, реконструкция, основен ремонт на осветителни инсталации на автомагистрали и/или пътища и/или улици и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън България.

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОНПО в АПИ,  
съгласно Заповед № РД-11-1007/25.09.2014 год.  
на Председателя на УС на АПИ