



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
1000 София, ул. Лере 4
факс: 940 7078
e-mail: rop@aop.bg , e-rop@aop.bg
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

РЕШЕНИЕ

- ☐ Проект на решение
☒ Решение за публикуване

Номер: 145 от 19/06/2015 дд/мм/гггг

- ☒ А) за откриване на процедура
☐ Б) за промяна
☐ В) за прекратяване на процедура за възлагане на обществена поръчка

Обектът на обществената поръчка е по:

- ☒ чл. 3, ал. 1 от ЗОП
☐ чл. 3, ал. 2 от ЗОП

- ☐ Съгласен съм АОП да изпрати данните, необходими за публикуване на Обявление за допълнителна информация, информация за незавършена процедура или CORRIGENDUM, до Официален вестник на ЕС в съответствие с Общите условия за използване на услугата Електронен подател

ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация Партида на възложителя: 00044 Поделение: Агенция "Пътна инфраструктура" Изходящ номер: _____ от дата _____ Коментар на възложителя: _____ _____ _____
--

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

- ☒ по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)
☐ по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

I.1) Наименование и адрес		
Официално наименование Агенция Пътна инфраструктура		
Адрес бул. Македония № 3		
Град София	Пощенски код 1606	Държава Република България
За контакти Дирекция Обществени поръчки и правно обслужване	Телефон 02 9173382	
Лице за контакт Димитър Пелтеков / инж. Евелина Праскова		
Електронна поща d.peltekov@api.bg	Факс 02 9173398	
Интернет адрес/и (когато е приложимо) Адрес на възложителя: www.api.bg		

Адрес на профила на купувача:

<http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=398>**I.2) Вид на възложителя и основна дейност/и:**

(попълва се от възложители по чл.7, т.1-4 от ЗОП)

- | | |
|---|--|
| ☒ Министерство или друг държавен орган, включително техни регионални или местни подразделения | ☐ Обществени услуги |
| ☐ Национална агенция/служба | ☐ Отбрана |
| ☐ Регионален или местен орган | ☐ Обществен ред и сигурност |
| ☐ Регионална или местна агенция/служба | ☐ Околна среда |
| ☐ Публичноправна организация | ☐ Икономическа и финансова дейност |
| ☐ Европейска институция/агенция или международна организация | ☐ Здравеопазване |
| ☐ Друго (моля, уточнете): _____ | ☐ Настояване/жилищно строителство и места за отдих и култура |
| | ☐ Социална закрила |
| | ☐ Отдых, култура и религия |
| | ☐ Образование |
| | ☒ Друго (моля, уточнете): Проектиране, строителство, поддръжка и ремонт на РПМ |

I.3) Основна дейност/и на възложителя, свързана/и с:

(попълва се от възложител по чл. 7, т.5 или 6 от ЗОП)

- | | |
|--|---|
| ☐ Производство, пренос и разпределение на природен газ и топлинна енергия | ☐ Пощенски услуги |
| ☐ Електрическа енергия | ☐ Железопътни услуги |
| ☐ Търсене, проучване или добив на природен газ или нефт | ☐ Градски железопътни, трамвайни, тролейбусни или автобусни услуги |
| ☐ Търсене, проучване или добив на въглища или други твърди горива | ☐ Пристанищни дейности |
| ☐ Вода | ☐ Летищни дейности |

A) ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА**II: ОТКРИВАНЕ****ОТКРИВАМ**

- ☒ процедура за възлагане на обществена поръчка
- ☐ конкурс за проект
- ☐ процедура за създаване на система за предварителен подбор

II.1) Вид на процедурата

Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП	
Открита процедура	☐ Ускорена на договаряне с обявление ☐
Ограничена процедура	☐ Договаряне без обявление ☒
Ускорена ограничена процедура	☐ Конкурс за проект - открит ☐
Състезателен диалог	☐ Конкурс за проект - ограничен ☐
Договаряне с обявление	☐
Попълва се от възложител по чл.7, т.5 или 6 от ЗОП	
Открита процедура	☐ Договаряне без обявление ☐
Ограничена процедура	☐ Конкурс за проект - открит ☐
Договаряне с обявление	☐ Конкурс за проект - ограничен ☐

III: ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП

Чл. 16, ал. 8 от ЗОП

☐ Чл. 84, т. _____, във вр. с чл. 86 ал. 3 от ЗОП

Чл. 16, ал. 8, във вр. с чл. 76 ал. 3 от ЗОП	☐ Чл. 90, ал.1, т. ___ от ЗОП	☒
Чл. 83а, ал. 1 от ЗОП	☐ Чл. 94, ал. 2 от ЗОП	☐
Чл. 84, т. ___ от ЗОП	☐ Чл. 119в, ал. 3, т. ___ от ЗОП	☐
Попълва се от възложител по чл.7, т.5 или 6 от ЗОП		
Чл. 103, ал. 1 от ЗОП	☐ Чл. 105, ал. 1 от ЗОП	☐
Чл. 103, ал. 2, т. ___ от ЗОП	☐ Чл. 105, ал. 1, във връзка с чл. 103, ал.1 от ЗОП	☐
Чл. 94, ал. 2 от ЗОП	☐ Чл. 119в, ал. 3, т. ___ от ЗОП	☐
точка: 4		

IV: ОБЕКТ НА ПОРЪЧКАТА

- ☒ Строителство
☐ Доставки
☐ Услуги

IV.1) Описание на предмета на поръчката / на потребностите при състезателен диалог / на конкурса за проект

Предметът на поръчката е „Проектиране и изпълнение на аварийно-укрепителни дейности на път I-1 Видин – Кулата при км 178+600 в района на г-ца Враца – с. Новачене“. Участъкът от път I-1 Видин – София – ГКПП Кулата при км 178+600 в района на г-ца Враца – с. Новачене е двулентов, с голям надлъжен наклон и остри завои. Рехабилитация е правена през 1996/98 г. и в следствие от тежкия трафик, на много места в настилката са образувани пукнатини и деформации. Компрометираният участък възпрепятства движението по дясна лента на пътното платно и то е обезопасено и затворено за движение, като временна мярка за осигуряване живота и безопасността на пътуващите. Поради пряка опасност от разрастване на процесите, засягане на по-големи участъци, обръщане на подпорната стена, скъсване на лявата лента и прекъсване на път I-1 Видин – София – ГКПП Кулата, е необходимо да бъдат предприети незабавни действия по реализиране на аварийно-укрепителни дейности в участъка. Пропадането на пътя в участъка се разраства. Налице е реална опасност от прекъсване на пътя. Необходимо е да бъдат извършени неотложни аварийно-укрепителни дейности с цел възстановяване на платното за движение. В случай, че не бъдат възложени възстановителните мероприятия има опасност от прекъсване на път I-1 Видин – Кулата, който се явява единствена връзка за тежкотоварните автомобили, поради извършването на реконструкция на път II-16/I-1 Елисейна – Лакатник – Своге – Нови Искър – София, в участъка Ребърково-Елисейна-Своге-Нови Искър.

Целта на обществената поръчка е извършването на проучвателно – проектантски работи, които да изяснят причините за възникналата аварийна ситуация и да бъдат предложени конкретни мерки за аварийното укрепване и възстановяване на участъка, както и разработването на технологично решение за възстановяване и укрепване на засегнатия пътен участък, както и извършване на строително – монтажните работи за участъка. Участникът следва да извърши необходимите проучвателни работи и изготви Технологичен проект, съгласно изискванията на Възложителя и изискванията на действащите към момента нормативни документи. Участникът следва да извърши оглед и да изготви офертата си така, че след завършване на възстановителните дейности, те да отговарят на действащите към момента нормативни изисквания, да осигуряват укрепване на участъка от пътя, носимоспособност на настилката,

надеждно отводняване, безопасност и комфорт на движение в засегнатия участък.

(Когато основният предмет на поръчката/конкурса съдържа допълнителни предмети, те трябва да бъдат описани в това поле)

IV.2) Зелена обществена поръчка

IV.2.1) Поръчката е "зелена", съгласно обхвата на Националния план за действие за насърчаване на зелените обществени поръчки: Да ☐ Не ☒

IV.2.1.1) Продуктова група

- | | |
|--|---|
| ☐ Копирна и графична хартия | ☐ Климатици |
| ☐ Офис ИТ оборудване | ☐ Почистващи продукти и услуги |
| ☐ Офис осветление | ☐ Конвенционални транспортни средства и услуги, свързани с тях |
| ☐ Улично осветление | ☐ Електрически превозни средства и системи за зареждане |

IV.2.1.2) "Зелените" критерии присъстват във:

Техническата спецификация	_____ (брой)
Критериите за подбор по чл. 25, ал. 2, т. 6 от ЗОП	_____ (брой)
Показателите за оценка на офертите	_____ (брой)
Изискванията при изпълнение на договора (клаузи в проекто-договора)	_____ (брой)

IV.2.2) Поръчката е "зелена" извън обхвата на Националния план за действие (Моля, посочете екокритериите в полето за друга информация) Да ☐ Не ☒

V: МОТИВИ

V.1) Мотиви за избора на процедура

В участъка при км 178+600 в обхвата на съществуваща подпорна стена с дължина 25 м, част от банката и обсипващите ската земни маси са отмити, следствие на обилното снеготопене и проливните дъждове. Полученото вертикално пропадане на дясната лента за движение е активно и се увеличава, като цепнатината до момента е с дълбочина около 50 см, а дължината в обхвата на стената е около 15 м. Не е нарушена целостта на подпорната стена. Наблюдават се надлъжни и напречни пукнатини, деформации и на асфалтобетонната настилка. Към настоящия момент са предприети мерки за осигуряване безопасността на пътуващите, като е затворено движението в дясна лента в района на пропадането. Във връзка с гореизложеното е необходимо да се предприемат спешни аварийно-укрепителни работи, в противен случай има голяма вероятност подпорната стена да се обърне и да се скъса и лявата лента. Това би прекъснало основна пътна връзка между Северозападна и Югозападна България. В допълнение на горното следва да се отбележи, че път I-1 се явява и единствена пътна връзка между Северозападна и Югозападна България за тежкотоварните автомобили, поради извършването на реконструкция на път II-16 /I-1 – Елисейна – Лакатник – Своге – Нови Искър – София/, в частъка Ребърково-Елисейна-Своге-Нови Искър. Ако се допусне обръщане на стената и скъсване на пътя, това би довело и до многократно по-скъпи дейности по възстановяване на трасето в последствие. Процесите на пропадане се разрастват и е необходимо да бъдат извършени неотложни аварийно-укрепителни работи с цел укрепване на пътния участък и недопускане обръщане на стената и скъсване на пътя в участъка. В компрометирания

участък движението по дясна лента на пътното платно е обезопасено и затворено, движението се извършва в лявата лента, като временна мярка за осигуряване живота и безопасността на пътуващите. Налице е реална опасност от засягане на по-големи участъци, обръщане на подпорната стена, скъсване на лявата лента и прекъсване на път I-1 Видин – София – ГКПП Кулата. Пътят е от изключителна важност за региона с оглед на интензивния транспортен поток от леки и тежки автомобили, както и с оглед на факта, че същият се явява единствена връзка за тежкотоварните автомобили между Северозападна и Югозападна България, като това би затруднило търговския отрасъл и икономическото развитие в Западна България. По своята същност настъпилото събитие, предизвикало опасното състояние на част от път I-1 е непредвидимо природно явление, в резултат на което са застрашени живота и здравето на населението или околната среда, за което възложителя не би могъл и не е имал възможност да предвиди настъпването му. Целта на обществената поръчка е извършването на проучвателно – проектантски работи, които да изяснят причините за възникналата аварийна ситуация и да бъдат предложени конкретни мерки за аварийното укрепване и възстановяване на участъка, както и разработването на технологично решение за възстановяване и укрепване на засегнатия пътен участък, както и извършване на строително – монтажните работи за участъка. С оглед на гореизложеното и съгласно разпоредбата на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП са налице „изключителни обстоятелства“, които по своята същност налагат провеждането на процедура по цитираната разпоредба. Съгласно § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, „изключителни“ са обстоятелствата, предизвикани от непредвидими за възложителя събития, като природно бедствие, авария или катастрофа, както и други, които непосредствено застрашават живота и здравето на хората и околната среда, или могат съществено да затруднят или да нарушат нормалното изпълнение на нормативно установените дейности на възложителя. Съгласно разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП), Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на републиканските пътища на територията на цялата страна.

Продължение в поле VIII...

(Кратко описание на фактическите обстоятелства, които обуславят избора на съответната процедура)

V.2) Лица, до които се изпраща поканата за участие в процедура на договаряне без обявление по реда на ЗОП (когато е приложимо)

"ЩРАБАГ" ЕАД, седалище: гр. София; ул. "Кукуш" № 1

V.3) Настоящата процедура е свързана с процедура за възлагане на обществена поръчка или конкурс за проект, която е (когато е приложимо):

открита с решение № _____ от дата _____ дд/мм/гггг
публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален №
_____ - _____ (nnnnn-yyyy-xxxx)

Допълнителната/повторната услуга или строителство е (когато е приложимо):

	без ДДС	с ДДС	Стойност на ДДС (в %)
на обща стойност _____	Валута: ☐	☐	_____

VI: ОДОБРЯВАМ

- ☐ обявлението и документацията за участие
☐ обявлението и описателния документ
☒ поканата за обществена поръчка
☐ поканата за обществена поръчка и документацията
☐ обявлението и конкурсната програма
☐ обявлението

VII: ОБЖАЛВАНЕ

VII.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване

Официално наименование

Комисия за защита на конкуренцията

Адрес

бул. Витоша № 18

Град

София

Пощенски код

1000

Държава

Република

България

Телефон

02 9356113

Електронна поща

crcadmin@crc.bg

Факс

02 9807315

Интернет адрес (URL):

www.crc.bg

VII.2) Срок за подаване на жалби: съгласно чл.120 от ЗОП

VIII: ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ (когато е приложимо)

от поле V.1...В тази връзка е и разпоредбата на чл. 21, ал. 3, т. 5 от ЗП, която указва, че АПИ организира провеждането на обществени поръчки за строителство, ремонт и поддържане на републиканските пътища. Тъй като става въпрос за нормално установени дейности, в конкретния случай е налице хипотезата по § 1, т. 8, изр. 1, послед. предложение от ДР на ЗОП. Констатирано опасно състояние на републикански път I-1, само по себе си представлява обстоятелство, което от своя страна непосредствено застрашават живота и здравето на хората и околната среда. Предвид гореизложеното и на основание възникналата необходимост от предприемане на неотложни действия, поради настъпването на изключителни обстоятелства, а именно констатираното опасно състояние на републикански път I-1 Видин – Кулата при км 178+600 в района на г-ца Враца – с. Новачене, като последици от забава изпълнението проучване, проектиране и аварийно-възстановителни работи на инфраструктурния обект не могат да бъдат преодоляни при спазване на сроковете за провеждане на открита или ограничена процедура или на процедура на договаряне без обявление, възложителят е възпрепятстван, поради независещи от него причини, да осъществи нормалното изпълнение на нормативно установените за него дейности да възложи дейностите, предмет на настоящата поръчка по общия ред, указан в ЗОП. В допълнение на гореизложеното, възлагането на дейностите предмет на настоящата поръчка е от изключителна важност, както за Възложителя, предвид разпоредбите на Закона за пътищата, така и за обществото като цяло, включващо огромен брой лица ползватели на качествена и безопасна за тях пътна инфраструктура. На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от ЗП, АПИ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на ЗП. Осигуряването на безпрепятствено движение на всички лица,

ползващи републиканските пътища е приоритет, тъй като пътните артерии следва да бъдат изградени и отворени за обществено ползване, позволявайки адекватно придвижване на хора и товари. Предвид важното географско местоположение на страната, членството на страна в ЕС и предстоящия летен сезон, защитата на обществените интереси, свързани с все по нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено, но и своевременно. Това важи в най-голяма степен за автомагистралите и републиканските пътища, какъвто е обекта в конкретния случай, във връзка с чието възстановяване е предмет на настоящата процедура, а именно необходимо е да бъдат предложени конкретни мерки за укрепване и възстановяване на участъка, за което е необходимо да се изпълнят проучвателно – проектантски работи, които да изяснят причините за възникналите деформации и да бъдат предложени конкретни мерки за укрепване и възстановяване на участъка. Сезонният характер на дейностите, предмет на поръчката, наличието на технически правила – вътрешно и нормативно определени за извършването на дейностите по проучване, проектиране и възстановителни работи, обуславят в своята съвкупност и необходимостта от своевременното им възлагане, респективно изпълняване. В този смисъл, в качеството си на администрация, управляваща пътя, АПИ е длъжна да извърши всички необходими действия в съответствие със законовите разпоредби, касаещи осигуряване на дейностите по проектиране, проучване и възстановителни работи на обект: „Проектиране и изпълнение на аварийно-укрепителни дейности на път I-1 Видин – Кулата при км 178+600 в района на г-ца Враца – с. Новачене“, на който е констатирано опасно състояние. Основен мотив в тази насока е безопасността при движението по пътищата, отворени за обществено ползване и съблюдаването в този аспект на обществените интереси, животът и здравето на хората, както и предотвратяване на евентуални вреди от всякакъв характер, които биха могли да настъпят при възможното неизпълнение на дейностите по укрепването на пътя.....

Продължение в Поканата за участие.

IX: ДАТА на изпращане на настоящото решение

Дата: 19/06/2015 дд/мм/гггг

Възложител:

Трите имена

/подпис и печат

инж. Лазар Асенков Лазаров

Длъжност

Председател на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура"