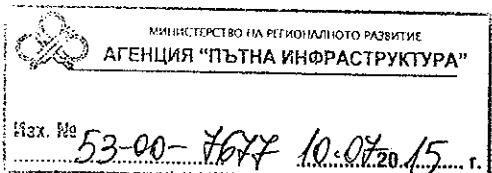


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,
ЗАПОЗНАЛИ СЕ С ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ**



ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Застрахователни услуги по сключване на застраховка „Имущество“ на ограничителни системи по трасето на Автомагистрала „Тракия“ от км 0+000 до км 208+181 и Автомагистрала „Хемус“ от км 0+000 до км 78+554 и от км 342+350 до 425+500“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от лице, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: „Във връзка с обявената от Вас обществена поръчка цитирана по-горе, оставаме с молба за следната допълнителна информация:

Информация за брой, характер и размер на щетите на конкретните обекти за последните 3 години.“

ОТГОВОР № 1: Във връзка с отправеното запитване Възложителят уточнява, че през последните 3 /три/ години /в периода 2012г. – 2014г./ в Агенция „Пътна инфраструктура“ не се водят и анализират статистически данни относно брой настъпили щети върху ограничителните системи разположени по посочените участъци от Автомагистрала „Тракия“ и Автомагистрала „Хемус“. За същия период са възстановени ограничителни системи в размер на 2 122 074,10 лв. /два милиона сто двадесет и две хиляди седемдесет и четири лева и десет стотинки/ с ДДС, настъпили в следствие на ПТП по посочените участъци от Автомагистрала „Тракия“ и Автомагистрала „Хемус“.

ВЪПРОС № 2: „Какъв процент от общите вреди като брой и размер са вредите вследствие на ПТП?“

ОТГОВОР № 2: Във връзка с отправеното запитване Възложителят разяснява, че цялата стойност отразена в отговора на въпрос № 1 е за възстановяване на ограничителни системи вследствие на настъпили ПТП.

ВЪПРОС № 3: „Има ли заведени щети (като брой и размер) вследствие на пожар или свличане/срутване на земни пластове? Каква част от тези щети са били възстановени по регрес към застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ или друга застраховка на отговорности?“

ОТГОВОР № 3: Във връзка с отправеното запитване Възложителят уточнява, че по посочените участъци от Автомагистрала „Тракия“ и Автомагистрала „Хемус“ няма регистрирани случаи на щети на ограничителни системи вследствие на пожар или свличане/срутване на земни пластове.

ВЪПРОС № 4: „В Образец – Приложение № 2 „Представяне на кандидата“ се изиска вписването на лицата, представляващи участника по Учредителен акт. Към този момент представляващите дружеството не са тези по Учредителен акт. Възможно ли е да впишем в това поле представляващите дружеството към настоящия момент, като приложим заверено копие на Актуално състояние?“

ОТГОВОР № 4: Във връзка с отправеното запитване Възложителят пояснява, че в Образец – Приложение № 2 „Представяне на кандидата“ следва да бъдат вписани лицата, които имат представителна власт към момента на подаване на оферта по обществената поръчка.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ
ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ ОИПО
Упълномощен със Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.
на Председателя на УС на АИИ

