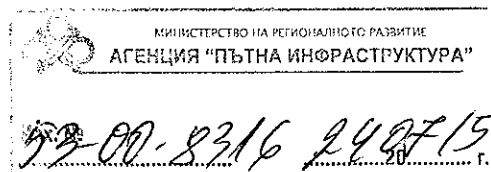


АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”



ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,
ЗАПОЗНАЛИ СЕ С ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Застрахователни услуги по сключване на застраховка „Имущество” на ограничителни системи по трасето на Автомагистрала „Тракия” от км 0+000 до км 208+181 и Автомагистрала „Хемус” от км 0+000 до км 78+554 и от км 342+350 до км 425+500“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от лице, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: „Моля, Възложителят да уточни каква част от щетите в резултат на ПТП за последните три години, са били възстановени по регрес към застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ или друга застраховка на отговорности?”

ОТГОВОР № 1: Във връзка с отправеното запитване Възложителят уточнява, че през последните 3 /три/ години /в периода 2012 г. – 2014 г./ в Агенция „Пътна инфраструктура” не се водят и анализират статистически данни относно каква част от щетите настъпили при ПТП са възстановени по регрес към различните по вид застраховки. В тази връзка обобщените данни сочат, че за релевантния период сумите, които АПИ е получила по регрес към застраховки възлизат както следва:

- за 2012 г. - 141 962,60 /сто четиридесет и една хиляди деветстотин шестдесет и два лева и шестдесет стотинки/ лв.

- за 2013 г. – 133 496,83 /сто тридесет и три хиляди четиристотин деветдесет и шест лева и осемдесет и три стотинки/ лв.

- за 2014 г. – 218 196,85 /двеста и осемнадесет хиляди сто деветдесет и шест лева и осемдесет и пет стотинки/ лв.

Общо: 493 656,28 /четиристотин деветдесет и три хиляди шестстотин петдесет и шест лева и двадесет и осем стотинки/ лв.

ВЪПРОС № 2: На какъв период от време се извършва оглед с цел идентифициране на щети в случаите, когато липсва ПТП и протокол от КАТ?

ОТГОВОР № 2: Във връзка с отправеното запитване Възложителят уточнява, че Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява постоянно инспектиране на автомагистралите за удостоверяване и документиране на вреди с оглед атмосферните условия, както и при възникнали пътно-транспортни произшествия /ПТП/, съгласно договор за текущ ремонт и поддържане.

Установяването на увреждане по автомагистралите се констатира със съставянето на протокол от представители на съответното РПС.

3 С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ

ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ ОШПО

Упълномощен със Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.
на Председателя на УС на АПИ