



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
1000 София, ул. Лега 4
факс: 940 7078
e-mail: gor@aop.bg, e-gor@aop.bg
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

РЕШЕНИЕ

☐ Проект на решение

☒ Решение за публикуване

Номер: 163..... от 17/07/2015 дд/мм/гггг

☒ А) за откриване на процедура

☐ Б) за промяна

☐ В) за прекратяване на процедура за възлагане на обществена поръчка

Обектът на обществената поръчка е по:

☒ чл. 3, ал. 1 от ЗОП

☐ чл. 3, ал. 2 от ЗОП

☐ Съгласен съм АОП да изпрати данните, необходими за публикуване на Обявление за допълнителна информация, информация за незавършена процедура или CORRIGENDUM, до Официален вестник на ЕС в съответствие с Общите условия за използване на услугата Електронен подател

ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация

Партида на възложителя: 00044

Поделение: Агенция "Пътна инфраструктура"

Изходящ номер: _____ от дата _____

Коментар на възложителя:

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

☒ по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)

☐ по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

I.1) Наименование и адрес

Официално наименование

Агенция Пътна инфраструктура

Адрес

бул. Македония № 3

Град

София

Пощенски код

1606

Държава

Република
България

За контакти

Дирекция Обществени поръчки и
правно обслужване

Телефон

02 9173396

Лице за контакт

инж. Елена Асенова / инж. Красимир Найденов

Електронна поща

e.asenova@api.bg

Факс

02 9173398

Интернет адрес/и (когато е приложимо)

Адрес на възложителя:

www.api.bg

Адрес на профила на купувача:

<http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=535>**I.2) Вид на възложителя и основна дейност/и:**

(попълва се от възложители по чл.7, т.1-4 от ЗОП)

- | | |
|---|--|
| ☒ Министерство или друг държавен орган, включително техни регионални или местни подразделения | ☐ Обществени услуги |
| ☐ Национална агенция/служба | ☐ Отбрана |
| ☐ Регионален или местен орган | ☐ Обществен ред и сигурност |
| ☐ Регионална или местна агенция/служба | ☐ Околна среда |
| ☐ Публичноправна организация | ☐ Икономическа и финансова дейност |
| ☐ Европейска институция/агенция или международна организация | ☐ Здравеопазване |
| ☐ Друго (моля, уточнете): _____ | ☐ Настаняване/жилищно строителство и места за отдих и култура |
| | ☐ Социална закрила |
| | ☐ Отдых, култура и религия |
| | ☐ Образование |
| | ☒ Друго (моля, уточнете): Проектиране, строителство, поддръжка и ремонт на РПМ |

I.3) Основна дейност/и на възложителя, свързана/и с:

(попълва се от възложител по чл. 7, т.5 или 6 от ЗОП)

- | | |
|--|---|
| ☐ Производство, пренос и разпределение на природен газ и топлинна енергия | ☐ Пощенски услуги |
| ☐ Електрическа енергия | ☐ Железопътни услуги |
| ☐ Търсене, проучване или добив на природен газ или нефт | ☐ Градски железопътни, трамвайни, тролейбусни или автобусни услуги |
| ☐ Търсене, проучване или добив на въглища или други твърди горива | ☐ Пристанищни дейности |
| ☐ Вода | ☐ Летищни дейности |

А) ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА**II: ОТКРИВАНЕ****ОТКРИВАМ**

- ☒ процедура за възлагане на обществена поръчка
- ☐ конкурс за проект
- ☐ процедура за създаване на система за предварителен подбор

II.1) Вид на процедурата

Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП	
Открита процедура	☐ Ускорена на договаряне с обявление ☐
Ограничена процедура	☐ Договаряне без обявление ☒
Ускорена ограничена процедура	☐ Конкурс за проект - открит ☐
Състезателен диалог	☐ Конкурс за проект - ограничен ☐
Договаряне с обявление	☐
Попълва се от възложител по чл.7, т.5 или 6 от ЗОП	
Открита процедура	☐ Договаряне без обявление ☐
Ограничена процедура	☐ Конкурс за проект - открит ☐
Договаряне с обявление	☐ Конкурс за проект - ограничен ☐

III: ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП

Чл. 16, ал. 8 от ЗОП

☐ Чл. 84, т. ___, във вр. с чл. 86 ал. 3 от ЗОП ☐

Чл. 16, ал. 8, във вр. с чл. 76 ал. 3 от ЗОП	☐ Чл. 90, ал. 1, т. ___ от ЗОП	☒
Чл. 83а, ал. 1 от ЗОП	☐ Чл. 94, ал. 2 от ЗОП	☐
Чл. 84, т. ___ от ЗОП	☐ Чл. 119в, ал. 3, т. ___ от ЗОП	☐
Попълва се от възложител по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП		
Чл. 103, ал. 1 от ЗОП	☐ Чл. 105, ал. 1 от ЗОП	☐
Чл. 103, ал. 2, т. ___ от ЗОП	☐ Чл. 105, ал. 1, във връзка с чл. 103, ал. 1 от ЗОП	☐
Чл. 94, ал. 2 от ЗОП	☐ Чл. 119в, ал. 3, т. ___ от ЗОП	☐
точка: 4		

IV: ОБЕКТ НА ПОРЪЧКАТА

- ☒ Строителство
☐ Доставки
☐ Услуги

IV.1) Описание на предмета на поръчката / на потребностите при състезателен диалог / на конкурса за проект

Предмет на настоящата обществена поръчка е "Аварийни ремонтни работи по укрепване на пътен насип на АМ "Струма" Лот 1, от км 317+550 до км 317+900".

Констатираните деформации на пътното платно застрашават безопасността на движението, като същевременно създават реална опасност от цялостно прекъсване на пътя. Нарушаването на нормалната и обичайна експлоатация на компрометирания пътен участък от автомагистралата води до сериозни затруднения, свързани с преминаването на транспортни средства и е съпроводено от постоянен риск от настъпване на пътнотранспортни произшествия. Налице е пряка опасност от излизане от пътното платно заради нарушената пътна асфалтова настилка.

По тази причина следва да се предприемат незабавни аварийно-възстановителни (укрепващи) действия с цел да се преодолее трайно създалата се бедствена ситуация, като се осигури нормалното транспортно обслужване на пътуващите, както и да се елиминират всички предпоставки, водещи до пряка заплаха за живота и здравето на преминаващите хора.

Предвижда се укрепване на пътния насип с помощта на пилотна стена, развита в оста на банкета на пътя. Пилотната стена е с обща дължина от 56 м, разделена на 5 секции по 11,2 м с фуга помежду им от 3 см. Състои се от два реда сондажно-изливни пилоти с диаметър 60 см и дължина 12,5 м, разположени шахматно през осово разстояние 1,60 м в надлъжна посока и 1,50 м в напречна (между двата реда). Пилотите се обединяват от ростверк с фундаментна част, която е с дебелина 1,0 м. Ростверкът има вертикална стена с височина 0,45 м и ширина 0,60 м, горният ръб на която е част от банкета.

Съгласно проектната разработка, укрепително възстановителните работи на настилка се извършват с настилка, използвана при изграждането на обекта, а именно:

- плътен полимермодифициран асфалтобетон СМ
- 4 см, Е = 1 350 МПа;
- неплътен асфалтобетон
- 8 см, Е = 1 000 МПа;
- битумизиран трошен камък
- 18 см, Е = 800 МПа;
- трошен камък с подбрана зърнометрия 0-60/минералбетон/
- 20 см, Е = 400 МПа;

- трошен камък с непрекъсната зърноматерия (0-40мм)
 - 20 см, Е = 3 000 МРа;
 - зона А с дълбочина 0.5 м от материали група А-1.
- В технологичния проект се предвижда:
- полагане на геомрежи под Зона А и над пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия;
 - полагане на мрежа за армиране на асфалтови настилки при връзката на стария пласт битуминизиран трошен камък и новия такъв.
- (Когато основният предмет на поръчката/конкурса съдържа допълнителни предмети, те трябва да бъдат описани в това поле)

IV.2) Зелена обществена поръчка

IV.2.1) Поръчката е "зелена", съгласно обхвата на Националния план за действие за насърчаване на зелените обществени поръчки: Да ☐ Не ☒

IV.2.1.1) Продуктова група

- | | |
|--|---|
| ☐ Копирна и графична хартия | ☐ Климатизи |
| ☐ Офис ИТ оборудване | ☐ Почистващи продукти и услуги |
| ☐ Офис осветление | ☐ Конвенционални транспортни средства и услуги, свързани с тях |
| ☐ Улично осветление | ☐ Електрически превозни средства и системи за зареждане |

IV.2.1.2) "Зелените" критерии присъстват във:

Техническата спецификация	_____ (брой)
Критериите за подбор по чл. 25, ал. 2, т. 6 от ЗОП	_____ (брой)
Показателите за оценка на офертите	_____ (брой)
Изискванията при изпълнение на договора (клаузи в проекто-договора)	_____ (брой)

IV.2.2) Поръчката е "зелена" извън обхвата на Националния план за действие (Моля, посочете екокритериите в полето за друга информация) Да ☐ Не ☒

V: МОТИВИ

V.1) Мотиви за избора на процедура

В резултат на настъпили непредвидени дестабилизационни процеси и проявления на обект АМ „Струма“, Лот 1 „Долна Диканя Дупница“ от км 305+220 до км 322+000, възниква необходимост от предприемане на спешни действия по укрепване на пътен насип в участък от км 317+550 до км 317+900. При извършена месечна инспекция на автомагистралата от представители на Областно пътно управление (ОПУ) – гр. Кюстендил са констатирани дестабилизационни процеси и поява на надлъжни пукнатини по асфалтовата настилка в лявото платно в участъка от АМ „Струма“, Лот 1 „Долна Диканя – Дупница“ от км 317+000 до км 318+000, които са докладвани с писмо от 16.03.2015 г. в Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). С Протокол от 18.03.2015 г., комисия от представители на Възложителя, Проектанта, Консултанта и Изпълнителя взе решение да се направи обследване на дренажа и отводнителната система в дясно, в зоната на пукнатините, и при необходимост от ремонтни дейности да се извършат след въвеждане на временна организация на движение (ВОД) за дясното платно на участъка, да се обработят получените се пукнатини с подходящи пълнители и да се сложат геодезически маркери за проследяване на развитието на пукнатините. С двустранен Протокол от 09.04.2015

г. между представители на Изпълнителя и ОПУ Кюстендил са констатирани извършените ремонтни дейности от екип на Изпълнителя на дренажа в дясното платно, обработените пукнатини и поставените геодезически маркери за проследяване развитието на пукнатините. Същата двустранна комисия се е събрала на 14.04.2015 г. за проследяване развитието на пукнатините и с Протоколно решение комисията констатира, че въпреки взетите от Изпълнителя мерки, процеса на отваряне на появилите се пукнатини продължава и препоръчва съставяне на разширена комисия с представители на Възложителя, Проектанта, Консултанта и Изпълнителя за вземане на спешни мерки за решаване на проблема. На 16.04.2015 г. комисия от представители на Възложителя, Проектанта, Консултанта и Изпълнителя, след извършения оглед на пукнатините и преглед на представените писмени становища от Проектанта, Консултанта и Изпълнителя, установява опасно състояние на участъка и с Протоколно решение предлага Възложителят да предприеме действия по възлагане на инженерно-геоложки проучвания за изясняване на причините за възникналия дестабилизационен процес и разработване на проектно решение за трайното укрепване на участъка, а също и изготвяне на необходимите документи за констатираното опасно състояние и представянето им чрез Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) пред Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет (МКВП към МС).

Вземайки предвид изброените по-горе събития и обстоятелства, довели до опасни дестабилизационни процеси, както и съпътстващите мотиви, касаещи осигуряване на максимална степен на безопасно провеждане на движението по АМ „Струма“ в цитираните участъци е възложена поръчка с предмет: „Извършване на инженерно – геоложки проучвания и разработване проектно решение за трайното укрепване на участъка от км 317+550 до км 317+900 на АМ Струма“ на фирма „Алве Консулт“ ЕООД. На 19.05.2015 г. Проектантът е представил проектна документация в АПИ и становище от 20.05.2015 г. на директора на дирекция ИПОП, проекта е съгласуван. Въз основа на проведения комплексен анализ на геоложките, хидрогеоложките и геотехническите условия на пътния насип, в участъка от км 317+550 до км 317+900, е изведено заключение за повреди на насипа, които нарушават експлоатационните му изисквания. Съгласно заключенията на инженерно-геоложкото проучване, констатираните повреди на насипа са резултат от покачване и инфилтрация на дъждовни води и снеготопене, които водонасищат прахово-песъчливите глинни в основата на насипа и занижават якостно-деформационните им показатели. Анализът на резултатите от инженерногеоложката картировка, геоложният строеж, наличието на напорен водоносен хоризонт, характерът и етапността на развитие ...

Продължение в поле VIII...

(Кратко описание на фактическите обстоятелства, които обуславят избора на съответната процедура)

V.2) Лица, до които се изпраща поканата за участие в процедура на договаряне без обявление по реда на ЗОП (когато е приложимо)

"ГВС – ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО" АД – ЕИК: 130131711
адрес за кореспонденция: област София; община Столична; район "Витоша", гр. София – 1619, ул. "Дамяница" № 3-5.

V.3) Настоящата процедура е свързана с процедура за възлагане на обществена поръчка или конкурс за проект, която е (когато е приложимо):

открита с решение № _____ от дата _____ дд/мм/гггг
публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален №
_____ (nnnnn-уууу-хххх)

Допълнителната/повторната услуга или строителство е (когато е приложимо):

без ДДС с ДДС Стойност на
на обща стойност 448727.43 Валута: BGN ☒ ☐ ДДС (в %) _____

VI: ОДОБРЯВАМ

- ☐ обявлението и документацията за участие
☐ обявлението и описателния документ
☒ поканата за обществена поръчка
☐ поканата за обществена поръчка и документацията
☐ обявлението и конкурсната програма
☐ обявлението

VII: ОБЖАЛВАНЕ**VII.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване**

Официално наименование

Комисия за защита на конкуренцията

Адрес

бул. Витоша № 18

Град

София

Пощенски код

1000

Държава

Република
България

Телефон

02 9356113

Електронна поща

cpcadmin@cpc.bg

Факс

02 9807315

Интернет адрес (URL):

www.cpc.bg

VII.2) Срок за подаване на жалби: съгласно чл.120 от ЗОП**VIII: ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ (когато е приложимо)**

Продължение от поле V.1...на деформациите дават основание да се приеме, че възникналите повреди на насипа имат комплексен характер, като основна причина за тях е преовлажняването и влошаването на консинстенцията и якостните показатели на глините, изграждащи земната основа под тялото на насипа. Горните заключения обуславят липсата на вина и отговорност за констатираните деформации на насипа, както на Изпълнителя на СМР, така и на автора на инвестиционния проект, въз основа на който е изпълнено строителството. Съгласно заключенията на инженерно - геоложкото проучване настъпилото събитие, предизвикало опасното състояние на част от АМ „Струма“, Лот 1 „Долна Диканя Дупница“ от км 305+220 до км 322+000 е непредвидимо природно явление, което застрашава живота и здравето на ежедневно преминаващите през засегнатия участък пътуващи хора, както и заобикалящата ги околна среда, което Възложителят не би могъл да предвиди при полагане на дължимата грижа. Обстоятелствата, довели до опасното състояние, се отнасят към § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби (ДР) на ЗОП

„изключителни“ са обстоятелствата, предизвикани от непредвидими за Възложителя събития, като природно бедствие, авария или катастрофа, както и други, които непосредствено застрашават живота и здравето на хората и околната среда, или могат съществено да затруднят или да нарушат нормалното изпълнение на нормативно установените дейности на Възложителя.

С оглед на гореизложеното и въз основа на разпоредбата на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП са налице „изключителни обстоятелства“, които по своята същност налагат провеждането на процедура по реда на визираната разпоредба, като предмета на описаната процедура следва да предвижда изпълнение на СМР за преодоляване на констатираното компрометиране на пътен насип на АМ „Струма“, Лот 1 от км 317 +550 до км 317+900. Следва да се вземе предвид и обстоятелството, че констатираната аварийна ситуация, съставляваща компрометиране на пътен насип не може да бъде преодоляна чрез реализиране на гаранционната отговорност на Изпълнителя на строително-монтажните работи (СМР) по изграждането на АМ „Струма“, Лот 1 „Долна Диканя – Дупница“, тъй като не е недостатък на изпълнените СМР. В конкретния случай, видно от заключенията на инженерно- геоложките и хидро-геоложки проучвания, проявилите се пукнатини са резултат от водонасищането на прахово-песъчливите глини, което води до компрометиране на общата устойчивост на насипа. Следователно, макар насипът да е изпълнен в пълно съответствие с утвърденото проектно решение за реализация на магистралата, в резултат на естествен природен процес са нарушени експлоатационните характеристики на магистралата. Едновременно с това предвидената в Закона за устройство на територията и Договора за изпълнение на Допълнително проектиране и строителство на АМ „Струма“ ,Лот 1 гаранционна отговорност обхваща дефектите, констатирани от Възложителя по пътната настилка на магистралата, съставляващи дълбоки пукнатини, разположени в надлъжна посока в участъка от км 317+600 до км 317+800, ляво платно, поради което същите са отстранени за сметка на Изпълнителя на СМР по изграждането на магистралния участък. Констатираните деформации на пътното платно застрашават безопасността на движението, като същевременно създават реална опасност от цялостно прекъсване на пътя. Нарушаването на нормалната и обичайна експлоатация на компрометирания пътен участък от автомагистралата води до сериозни затруднения, свързани с преминаването на транспортни средства и е съпроводено от постоянен риск от настъпване на пътнотранспортни произшествия. Налице е пряка опасност от излизане от пътното платно заради нарушената пътна асфалтова настилка.

Предвид гореизложеното, налице е неотложна и непредвидима нужда от възлагане на поръчката, тъй като противното ще доведе до нарушаване на законоустановената функция на АПИ да осигурява управлението и поддържането на републиканските пътища и ще затрудни и възпрепятства ефективната ...

Продължение в Поканата за участие.

IX: ДАТА на изпращане на настоящото решение

Дата: 17/07/2015 дд/мм/гггг

Възложител:**Трите имена:**

/подпис и печат/ инж. Лазар Асенов Лазаров
Длъжност: Председател на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура"

