



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ПРОТОКОЛ № 2

съставен на основание чл. 68, ал. 10 от Закона за обществените поръчки (ЗОП)

Днес, 18.09.2015 г., в 15:30 часа в стая 815, VIII-ми етаж в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), в изпълнение на Заповед № РД-11-1096 от 11.09.2015 год. на Председателя на Управителния съвет на АПИ и във връзка с Решение № 169 от 17.07.2015 г. на Председателя на УС на АПИ за откриване на процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет **„Избор на изпълнител за извършване на проектиране и строителство /инженеринг/ за обект: „Ремонт на пътно тяло на път III-8604 „Пловдив – Бяла Черква – Косово /Бачково – Хвойна/“ при км 15+000“**, публикувана в Регистъра на обществените поръчки с уникален номер 00044-2015-0108 и с номер на Обявление ID: 678044 от 17.07.2015 г. (публикувано на 20.07.2015 г.), за провеждане на открита процедура на основание чл. 16, ал. 8 от ЗОП с горепосочения предмет, се проведе закрито заседание на комисия в състав:

1. Генка Пеловска – юрисконсулт в дирекция ОППО - ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. инж. Гургана Борянова - началник отдел в дирекция УПФНКИ - ЧЛЕН;
3. инж. Боряна Борисова - главен експерт в дирекция УПФНКИ;
4. инж. Петя Йочева – старши експерт в дирекция УПФНКИ - ЧЛЕН;
5. Марина Дичева – старши експерт в дирекция БФРП – ЧЛЕН.
6. Резервни членове:
 1. инж. Елена Асенова – главен експерт в дирекция ОППО;
 2. Велимира Бръчкова – старши експерт в дирекция ОППО.

Поради присъствието на всички редовни членове на комисията, резервните членове не взеха участие в заседанието.

На основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП до участника в настоящата процедура, по факс и email, с писмо изх. № 53-00-10405 от 16.09.2015 г., беше изпратен Протокол № 1. Същият беше публикуван и на профила на купувача на 16.09.2015 г. В него бяха описани установените несъответствия с критериите за подбор и с други изисквания на Възложителя и беше посочен срок за представяне на допълнителните документи 5 (пет) работни дни от получаването му. Участникът е получил протокола, за което е получено автоматично генерирано съобщение.

В указания от комисията срок, определен за получаване на документите с отстранени несъответствия с критериите за подбор и с други изисквания на Възложителя, в деловодството на АП са постъпили допълнително изискваните документи от участника:

1. ДЗЗД „КОСОВО 2015“, с участници в обединението: „Инфраструктурна компания“ АД и „Пътно поддържане - Габрово“ ЕООД - с вх. № 55-00-1066/18.09.2015 г.

След извършване на проверка, с цел удостоверяване съответствието на срока на постъпване на допълнителните документи със срока, съгласно Протокол № 1 и чл. 68, ал. 9 от ЗОП, комисията констатира, че същите са представени в указания срок, поради което комисията реши, че следва да бъдат взети под внимание при последващата проверка за съответствие с критериите за подбор, поставени от Възложителя.

След изтичането на срока и взетите решения, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с критериите за подбор, поставени от Възложителя в документацията за участие и изискванията на Закона за обществените поръчки, по реда на тяхното постъпване, както следва:

I. За Участника ДЗЗД „КОСОВО 2015“:

С допълнение с вх. № 55-00-1066/18.09.2015 г. участникът е представил следните документи:

1. Декларации по чл. 47, ал. 9 от ЗОП (съгласно образца – Приложение № 3) – 7 броя;
2. Декларация-списък на екипа от експерти по образца на Възложителя - Приложение № 10.

С оглед изясняване на заявени от участника данни в представения допълнително списък с лицата по т. 10.1 и т. 10.2 от документацията за участие, на осн. 68, ал. 11, т. 2, б. „а“ от ЗОП, с писмо с изх. № 53-00-10601/24.09.2015 г., комисията изиска разяснения от участника в срок до 29.09.2015 г., включително, за това в кои от посочените периоди в Приложение № 10 от документацията за участие (съответно и месторабота) експертите инж. Цветан Симеонов Рангелов и инж. Васил Иванов Селкински са осъществявали длъжност ръководител на обект (за инж. Цветан Симеонов Рангелов) и длъжност при строителство на обекти (за инж. Васил Иванов Селкински) в областта на ново строителство и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или основен ремонт на пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната.

С писмо с вх. № 53-00-10700/28.09.2015 г. участникът е представил разяснения в указания от Комисията срок, като е дал разяснение, че инж. Цветан Симеонов Рангелов за посочения в списъка на експертите - Приложение № 10 от документацията за участие:

-за периода от 09.2011 г. до 08.2014 г. , на обект „Ремонт на общински пътища и улици на територията на Община Севлиево – по обособена позиция № 2 „Ремонт на улици в гр. Севлиево, с Възложител Община Севлиево“; „Рехабилитация на вътрешна улица в с. Витина, община Рудозем с Възложител Община Рудозем“; „Изграждане на второстепенна улица от т. 119 до о.т. 159, югозападно от кв. 193 на с. Баховица, община Ловеч, с Възложител „Литекс Моторс“ АД; Лот 24 „Рехабилитация на път II-37 гр. Батак – гр. Доспат от км 160+675 до км 185+487,09 с Възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ и др. е работил като „Ръководител на обект“ в „Интегрирани Пътни Системи“ АД.

-за периода от 07.2008 г. до 03.2011 г. , на обекти „Изграждане и рехабилитация на прилежаща и вътрешна инфраструктура“ по проект Развитие на индустриалните зони, Фаза 2 BG2006/018-343.10.03.03, Лот 2; „Индустриална зона в община Стражица“; BG2005/017-455.01.02.01.05/07 „Благоустройство на района на разкопките в местността Ада Кузу и реконструкция на път в с. Орловец и благоустройство на района на музейната сбирка в гр. Полски Тръмбеш“; „Подготовка – подравняване и уплътняване на основа за обект „Оранжерии Овергрин“, намиращ се в землището на с. Поликраище – имот 06001 с обща площ 650 дка.; „Реконструкция на Общински път VTR 1232/ III-502/II Тръмбеш – Раданово/I-5“ е работил като „Технически ръководител“ и като „Ръководител на обект“ в БСК „Горна Оряховица“ АД.

Със същото писмо, с вх. № 53-00-10700/28.09.2015 г., участникът е представил разяснения в указания от Комисията срок, като е дал разяснение, че инж. Васил Иванов Селкински за посочения в списъка на експертите - Приложение № 10 от документацията за участие:

-за периода от 11.2008 г. до 07.2010 г., е бил на позиция инж. по част „Пътна“ на обекти „Основен ремонт на ул. Марица, ул. Петко Д. Петков, ул. Портокал и ул. Места, гр. Пазарджик, с Възложител Община Пазарджик“; „Ремонтни дейности I етап – подготовка за асфалтиране на ул. „Хан Крум“ и част от ул. „Освобождение“ в с. Крумово, с Възложител Община Родопи“; „Ремонтни дейности II етап – подготовка за асфалтиране на ул. „Хан Крум“ и част от ул. „Освобождение“ в с. Крумово, с Възложител Община Родопи“; „Реконструкция на път ул. „Теофан Райнов“ и участък от околновръстен път“ с Възложител община Карлово“; „Реконструкция на път I-6 /Сопот/ ул. „Ген. Карцов“ – ул. „Освобождение - I-6 /с. В. Левски/, с Възложител община Карлово“, е работил като ръководител в отдел стр. ПТО в „Интегрирани Пътни Системи“ АД.

-за периода от 08.2007г. до 10.2008 г. , заемал позиция инженер по част „Пътна“ на обекти „Път IV-64005 „Ведраре – Г. Домлян“, с Възложител Община Карлово“; „Ремонт на път III-6062 „Любен - Съединение“ с Възложител ОПУ - Пловдив“; „Път III-843 „Велинград – Сърница“, с Възложител Агенция „Пътна инфраструктура“; „Път III-375 „Граница Пазарджишка област – Й. Груево“, с Възложител Община Казанлък“; „Път IV-50027 /I-5/ Енина, с Възложител Община Казанлък“; „Път IV-66622 „Бузовград - Ръжено“, с Възложител Община Казанлък“; „Път III-866 „Смолян – Стойките“, с Възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ и „Пътни връзки към мост на р. Марица“, с Възложител Община Пазарджик“ др., е работил като ръководител в отдел стр. ПТО в „Пътстрой Пътища“ ЕООД.

-за периода от 12.2000г. до 12.2006 г., заемал позиция инженер по част „Пътна“ на обекти „Ремонт на подпорни стени и малки съоръжения на път III-866, с Възложител Областно пътно управление – Провдив; „Ремонт на мост на р. Първенецка на път III-8602, с Възложител Областно пътно управление – Провдив и др.“ е работил като главен инженер в „Пътно поддържане Пловдив“ ЕООД.

-за периода от 03.1972 г. до 12.1985 г., заемал позиция инженер по част „Пътна“ на обекти „Реконструкция на път „Пловдив - Брезово“, „Пловдив - Пещера“, „Разклона Батак – Фотиново – Нова Махала“ и др.; „Основен ремонт на път „Симеоновград - Гълъбово“ и др.; „Рехабилитация на път „Долно Ботево – Голям извор“, „Поройна - Леново“ и др. ; „Ново строителство на „Югозападен обход на гр. Пловдив“, „Динево - Малево“, „Югоизточна дъга на обходен път на Стара Загора“ и др., е работил като главен проектант, ръководител група в „Пътпроект“ ЕООД.

С така представените разяснения на заявени данни и представените допълнително документи по реда на чл. 68, ал. 9 от ЗОП, участникът ДЗЗД „КОСОВО 2015“ покрива изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие.

По отношение на останалите, приложени към офертата документи, комисията прецени, че същите надлежно и в пълнота удостоверяват заложените от Възложителя изисквания.

Участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи от документацията за участие. Доказателствата за техническите възможности и квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на условията на Възложителя, залегнали в документацията за провеждане на обществената поръчка и покриват изискванията за подбор.

Комисията установи, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VII „Обстоятелства, представляващи основание за отстраняване на участниците и документи за удостоверяване на тяхната липса“ от документацията за участие.

Въз основа на гореизложеното и предвид установеното съответствие на офертата на участника с изискванията за подбор, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, комисията допуска същия до разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката”.

След завършване на проверка за съответствие на документите в Плик № 1 на участниците с критериите за подбор, поставени от Възложителя, въз основа на изложените по-горе констатации, в съответствие с разпоредбата на чл. 68, ал. 10 от ЗОП, комисията пристъпи към разглеждане на документите в Плик № 2 на участника, който отговаря на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Съгласно Документацията за участие, избрания от Възложителя критерий за оценка на офертите е „Икономически най-изгодна оферта”, съгласно одобрена Методика за оценка на офертите, представена в РАЗДЕЛ VIII. КРИТЕРИЙ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ и Приложение № 25 (ведно с Приложения № 25А и 25Б) от Документацията за участие в процедурата, както следва:

Настоящата методика определя условията и реда за оценяване на офертите. Оценяването на оферти се извършва по критерия „Икономически най-изгодна оферта” чрез комплексна оценка, изчислена на база оценките на предложенията в офертите по показателите на комплексната оценка.

Критерият „Икономически най-изгодна оферта” включва следните показатели и тежести в комплексната оценка на офертите:

Техническо предложение – (Т) - максимум 40 точки;

Общ срок за изпълнение на поръчката – (С) – максимум 20 точки;

Обща цена за изпълнение на поръчката – (Р) - максимум 40 точки.

Комплексната оценка (КО) на офертите се получава като сбор от оценките по отделните показатели, по следната формула (максимален брой точки 100):

$$KO = \frac{P_{\min}}{P_i} \times 40 + \frac{C_{\min}}{C_i} \times 20 + T$$

където:

- P_i – цената в лв. без ДДС, предложена от съответния участник в процедурата;
- $P_{\min}$ – минималната цена в лв. без ДДС, предложена от участник в процедурата;
- C_i – срок в календарни дни, предложен от съответния участник в процедурата;
- $C_{\min}$ – минималния предложен срок в календарни дни от участник в процедурата;
- T – оценка на техническото предложение.

Критериите и показателите за оценка на техническото предложение са описани в Приложение № 25 (ведно с Приложения № 25А и 25Б) към настоящата документация за участие.

Критерии и показатели за оценка на техническото предложение - приложение 25 А
ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОСНОВНИ ЕЛЕМЕНТИ - 20 точки

№ по ред	Наименование на показателя за оценка	Относител на тежест /oti/	Точки
		%	брой
1	Описание на извършените проучвания за определяне вида на укрепването	30	20
2	Проектно решение за изграждане на укрепването - описание, вид и тип, ситуационно и нивелетно положение, характеристики, стандарти, нормативни документи.	55	
3	Описание на предвидените мерки за защита на съоръженията и пътното платно от въздействието на водните потоци.	15	
ОБЩО:		100%	
Оценка А I = (от1+от2+от3) : 100 x 20, брой точки			

Критерии и показатели за оценка на техническото предложение - приложение 25 Б
ПЛАНИРАНЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО- 20 точки

№ по ред	Наименование на показателя за оценка	Относител на тежест /oti/	Точки
		%	брой
1	Описание на начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение (с посочени ключови моменти по време, периоди за одобрение, взаимовръзката между отделните действия, използване на оборудването съгласно условията на възложителя), в съответствие с Техническото предложение и Линеиния график за изпълнение по т. 23.2 , т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спазва Графика	30	20
2	Описание на необходимата строителна техника за изпълнението на проекта (включващо брой и основни технически характеристики на оборудването), действия за реакция при отказ/ инциденти със строителни машини (включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп), в съответствие с Техническото предложение и Линеиния график за изпълнение по т. 23.2 , т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спазва Графика	20	
3	Описание на организация на строителната площадка (складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност), в съответствие с Техническото предложение и Линеиния график за изпълнение по т. 23.2 , т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спазва Графика	15	
4	Описание на плана за използване на материалите, производство/ доставка на материали (включително място на производство и товарене и начин на съхранение и транспортиране на материалите), в съответствие с Техническото предложение и Линеиния график за изпълнение по т. 23.2 , т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спазва Графика	20	
5	Описание на организация на човешките ресурси необходими за изпълнение на проекта, разполагане на персонала, в съответствие с Техническото предложение и Линеиния график за изпълнение по т. 23.2 , т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спазва Графика	15	
ОБЩО:		100%	
Оценка Б I = /от1+от2+от3+от4+от5/:100x20, брой точки			

От Участника в процедурата се изисква да разработи **Приложение 25А** и да го представи в Плик №2 – ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА. Обясненията, дадени по-долу, определят обема и естеството на информацията, изисквана от Възложителя, за да оцени **Приложение 25А**.

С разработката на настоящото **Приложение 25А** от Участника в процедурата се изисква да демонстрира, че неговото предложение за проектиране ще отговори на изискванията на Възложителя.

За да му се даде възможност да направи това по един структуриран начин, съпоставим между участниците в процедурата, от Участника в процедурата се иска да представи своето предложение за проектиране във вид на текст и чертежи по структурата, описана по-долу:

РАЗДЕЛ I. ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОСНОВНИ ЕЛЕМЕНТИ

1. Показатели за оценка на Раздел I:

1.1. Описание на извършените проучвания за определяне вида на укрепването.

1.2. Проектно решение за изграждане на новите съоръжения - описание, вид и тип, ситуационно и нивелетно положение, характеристики, стандарти, нормативни документи.

1.3. Описание на предвидените мерки за укрепване и защита на съоръженията от въздействието на водния поток.

Забележки: Проектното решение да се основава на извършените проучвания и измервания, при съблюдаване изискванията на Техническите спецификации. Да се съобрази с наличието на съществуващи съоръжения на техническата инфраструктура, в обхвата на обекта. Избраните конструкции трябва да отговарят на всички действащи нормативни изисквания

2. Задължителни изисквания на Възложителя към разработката на показателите за оценка към Раздел I на Приложение 25А

2.1. Участникът трябва да е разработил показатели със сумарна тежест в общата оценка на Раздел I от Приложение 25А минимум 60%;

2.2. За да приеме Възложителя даден показател за разработен, Участникът трябва да го е разработил пълно и в достатъчни подробности, за да е ясно предложението на Участника относно съответния елемент от проектното му предложение. Показател, който само е вписан в съдържанието на Приложение 25А и/или не е разработен ясно, пълно и подробно, включително по всички подточки /ако има такива/ Възложителят няма да го приеме за разработен и няма да го включи при оценката на Раздел I от Приложение 25А;

2.3. Ако към даден показател има изискване да се посочат технически или други характеристики /стандарти, нормативни документи/, то Участникът трябва задължително да ги посочи и те трябва да отговарят на изискванията на Техническите спецификации всички действащи нормативни изисквания. В противен случай Възложителят няма да го приеме за разработен и няма да го включи при оценката на Раздел I от Приложение 25А;

2.4. Участникът трябва задължително да се съобразява с посочените към точките забележки. В противен случай Възложителят няма да приеме съответния показател за разработен и няма да го включи при оценката на Раздел I от Приложение 25А.

3. Участник се отстранява от процедурата ако:

3.1. Не е разработил съгласно изискванията на Възложителя показатели със сумарна тежест в общата оценка на Раздел I от Приложение 25А минимум 60%; **За целите на настоящата методика, използваните в този раздел определения, се тълкуват, както следва:**

1. „**Ясно**” – е предложение, което съдържа недвусмислено посочени конкретен вид работи и дейности по начин, по който същите могат да бъдат индивидуализирани сред останалите предвидени видове дейности;

2. „**Подробно**” – е ясно предложение, съдържащо недвусмислено посочени конкретен вид работи и дейности, но не се ограничава единствено до тяхното просто изброяване, а са добавени допълнителни поясняващи текстове и мотиви, свързани с обясняване на последователността, технологията или други факти, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение на заданието и надграждане над предвидените в технически спецификации и изисквания;

3. Ако в предложението на Участника липсва информация, която не може да бъде установена от други части в офертата, се приема наличието на „**неудовлетворително предложение**”, съдържащо се в офертата. „Неудовлетворително” е предложение, съдържащо

непълноти/пропуски в техническото предложение, а именно такива, които го правят неотговарящо на изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие и Техническите спецификации или на действащото законодателство, на съществуващите стандарти и технически изисквания, като например несъответствие между изискуеми параметри и предлагани такива и други подобни. При установени такива непълноти в техническото предложение на участник, офертата му следва да бъде предложена за отстраняване.

От Участника в процедурата се изисква да разработи **Приложение 25Б** и да го представи в Плик №2 – ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА. Обясненията, дадени по-долу, определят обема и естеството на информацията, изисквана от Възложителя, за да оцени **Приложение 25Б**.

С разработката на настоящето **Приложение 25Б** от Участника в процедурата се изисква да покаже, че неговите предложения по отношение строителството на обекта отговарят на всички технически изисквания на Възложителя и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието на конкретния показател участникът ще успее да спазва Графика за изпълнение.

За да му се даде възможност да направи това по един структуриран начин, съпоставим между участниците в процедурата, от Участника в процедурата се иска да представи своите предложения за технология и организация за изпълнение на строителството по структурата, описана по-долу:

РАЗДЕЛ I. ПЛАНИРАНЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО.

1. Показатели за оценка на Раздел I

1.1. Описание на начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение (с посочени ключови моменти по време, периоди за одобрение, взаимовръзката между отделните действия, използване на оборудването съгласно условията на възложителя), в съответствие с Техническото предложение и Линеиния график за изпълнение по т.23.2, т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спазва Графика;

1.2. Описание на необходимата строителна техника за изпълнението на проекта (включващо брой и основни технически характеристики на оборудването), действия за реакция при отказ/ инциденти със строителни машини (включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп), в съответствие с Техническото предложение и Линеиния график за изпълнение по т.23.2, т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спазва Графика;

1.3. Описание на организация на строителната площадка (складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност), в съответствие с Техническото предложение и Линеиния график за изпълнение по т.23.2, т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спазва Графика;

1.4. Описание на плана за използване на материалите, производство/ доставка на материали (включително място на производство и товарене и начин на съхранение и транспортиране на материалите), в съответствие с Техническото предложение и Линеиния график за изпълнение по т.23.2, т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спазва Графика;

1.5. Описание на организация на човешките ресурси необходими за изпълнение на проекта, разполагане на персонала, в съответствие с Техническото предложение и Линейния график за изпълнение по т.23.2, т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спазва Графика.

2. Задължителни изисквания на Възложителя към разработката на показателите за оценка към Раздел I на Приложение 25Б

2.1. Участникът трябва да е разработил показатели със сумарна тежест в общата оценка на Раздел I от Приложение 25 Б минимум 60%;

2.2. За да приеме Възложителя даден показател за разработен, Участникът трябва да го е разработил пълно и в достатъчни подробности начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение и връзката им, като следва да бъдат посочени ключови моменти по време, периоди за одобрение, взаимовръзката между отделните действия, съгласно условията на възложителя, за да е ясно предложението на Участника относно планирането и организацията на строителството.

2.3. Участникът трябва задължително да съобрази изискванията посочени по-горе.

За целите на настоящата методика, използваните в този раздел определения, се тълкуват, както следва:

1. „**Ясно**” – е предложение, което съдържа недвусмислено посочени конкретен вид работи и дейности по начин, по който същите могат да бъдат индивидуализирани сред останалите предвидени видове дейности;

2. „**Подробно**” – е ясно предложение, съдържащо недвусмислено посочени конкретен вид работи и дейности, но не се ограничава единствено до тяхното просто изброяване, а са добавени допълнителни поясняващи текстове и мотиви, свързани с обясняване на последователността, технологията или други факти, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение на заданието и надграждане над предвидените в технически спецификации и изисквания;

3. Ако в предложението на Участника липсва информация, която не може да бъде установена от други части в офертата, се приема наличието на „**неудовлетворително предложение**”, съдържащо се в офертата. „Неудовлетворително” е предложение, съдържащо непълноти/пропуски в техническото предложение, а именно такива, които го правят неотговарящо на изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие и Техническите спецификации или на действащото законодателство, на съществуващите стандарти и технически изисквания, като например несъответствие между изискуеми параметри и предлагани такива и други подобни. При установени такива непълноти в техническото предложение на участник, офертата му следва да бъде предложена за отстраняване.

Комисията, като взе предвид изискванията на възложителя относно изготвянето и съдържанието на Техническата оферта, както и посочените в Методиката за оценка на офертите изисквания, продължи своята работа, с проверка на Техническите оферти на участниците, в частта касаеща предложения от участниците срок за изпълнение на поръчката, както следва:

По Показател „Общ срок за изпълнение на поръчката – (С)”, допуснатият участник предлага следния срок за изпълнение на поръчката:

Участникът ДЗЗД „КОСОВО 2015“ е предложил Срок за изпълнение на обществената поръчка (проектиране и строителство): 47 /четиридесет и седем/ календарни дни, разпределен по етапи, както следва:

I-ви етап с общ срок за изпълнение на проучвателно-проектантските дейности: 12 /дванадесет/ календарни дни, който включва следните подетапи:

Първи подетап: включващ изпълнение на проучвателно-проектантски работи, свързани с разработване на проектните материали от първи подетап – Идейна фаза (включително Количествена сметка), с времетраене 9 /девет/ календарни дни, който започва да тече от датата на подписването на договора и приключва с предаването от Изпълнителя на Възложителя с

приемно-предавателен протокол на изготвения проект в идейна фаза за разглеждане от ЕТИС към АПИ.

Втори подетап: включващ изпълнение на проучвателно-проектантски работи, свързани с изготвяне на Технически проекти (включително Количествена сметка), с времетраене 3 /три/ календарни дни, който започва да тече от датата на предаване от Възложителя на Изпълнителя на протокола на ЕТИС към АПИ и приключва с предаването от Изпълнителя на Възложителя с приемно-предавателен протокол на изготвените Технически проекти за разглеждане от ЕТИС към АПИ.

II-ри етап със срок за изпълнение на строително-монтажните работи - 29 /двадесет и девет/ календарни дни).

Видно от приложения График за изпълнение (линеен) по т.23.2, т. 2 и т. 3 от документацията за участие Срокът за изпълнение на обществената поръчка (проектиране и строителство) в размер на 47 /четиридесет и седем/ календарни дни съответства на предложения в Техническото предложение.

Видно от оферирания от допуснатия участника срок, същият не е предложил по-висок от определения от възложителя максимален срок за изпълнение на поръчката от 70 (седемдесет) календарни дни, считани от датата на подписване на договора за изпълнение на поръчката.

Комисията констатира, че не следва да се извършва проверка по чл. 70, ал. 1 от ЗОП за наличие на предложение с числово изражение, което подлежи на оценяване и е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници, поради обстоятелството, че до разглеждане на техническото предложение е допуснат само един участник.

След извършване на горепосочените действия, комисията продължи своята работа за разглеждане и проверка на Техническите оферти, при условията и задължителните изисквания на възложителя от Документацията за участие и Методиката за оценка на офертите, относно разработването на Приложение 25.А и Приложение 25.Б, в резултат на което констатира следното:

I. За участника ДЗД „КОСОВО 2015“:

При направената проверка се установи, че техническото предложение на участника отговаря на изискванията на Възложителя посочени в Документацията за участие относно наличието изискумите документи и съдържанието на Техническата оферта на участника, предвид на което комисията пристъпи към преглед и оценка на предложението съгласно Критериите и показателите за оценка на техническото предложение на офертите, относно разработването на Приложение 25.А и Приложение 25.Б, при което се установи следното:

По подпоказател „Проектно предложение по основни елементи“ съгласно приложение 25.А, Раздел I от документацията за участие, участникът предлага следното:

т.1.1. Описание на извършените проучвания за определяне вида на укрепването

Участникът е описал, че основната цел на настоящото проучване е установяване на комплекс от инженерногеоложки и хидрогеоложки условия на свлачището на „Избор на изпълнител за извършване на проектиране и строителство /инженеринг/ за обект: „Ремонт на пътно тяло на път III-8604 „Пловдив – Бяла Черква – Косово /Бачково – Хвойна/“ при км 15+000” с оглед определяне на най-ефективните схеми за неговото укрепване и събиране на достатъчни по количество и достоверност данни.

От стр. 4 до стр. 25 от Техническото предложение, участникът е описал подробно и ясно последователността на проучванията който ще извърши за определяне вида на укрепването по участъци, както следва:

1. Специфична цел на Дейност 1 е заснемане на основния свлачищен циркус и прилежащата част от пътя за изпълнение на ППР за обекта. Като резултат от геодезическото заснемане ще се определи обхвата на свлачищните процеси и основните свлачищни елементи в

границите на рисковата свлачищна зона и ще даде основа за извършване на необходимите проучвания и бъдещо проектиране на територията на обекта.

На стр. 5 от Техническото предложение, участникът е описал подробно нормативната уредба която ще спазва при изпълнението на Дейност 1.

Дейностите за изпълнение на очакваните резултати са:

- Създаване на опорна геодезическа мрежа за целта, участникът ще проучи съществуващите за района на обекта точки от Геодезическата мрежа с местно предназначение (ГММП) и точките от работна геодезическа основа (РГО), ако има такива.

- Създаване и измерване на ОГМ за обекта; стабилизиране на ОГМ; реперирание на ОГМ; Измервания на ОГМ

Ще бъде извършено подробно геодезическо заснемане на територията в определения обхват под пътя и характерни профили на територията над него. Геодезическата снимка ще представя съществуващото положение детайлно, ще бъде изработена с висока точност за да даде максимален обем изходни данни за изработване на инженерно-геоложка картировка на свлачището и прилежащата му територия от пътя и за изработване на инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания. Ще бъде изработен цифров модел на заснетата ситуация и релеф

2. Специфична цел на Дейност 2 са инженерногеоложките и хидрогеоложките проучвания на обекта.

На стр. 10 и 11 от Техническото предложение, участникът е описал подробно нормативната уредба която ще спазва при изпълнението на Дейност 2.

Дейностите за изпълнение на очакваните резултати са:

- Събиране, анализ и обработка на налични данни за инженерногеоложките, хидрогеоложките, сеизмичните и др. условия на района. Тази данни ще се набират от достъпни литературни източници, вкл. Геоложка карта на РБ в М 1:500000, публикации в Годишници на МГУ „Св. Иван Рилски“, издания на БАН и СУ „Св. Кл. Охридски“, и др.

- Инженерногеоложка картировка на района на свлачището. Целта на картировката е да се определи актуалният обхват на свлачищния процес и състоянието на пътя. Тя ще се извърши на базата на резултатите от геодезичното заснемане на района, представени като карта в М1:1000. При картирането ще се установят геоморфоложките елементи на свлачищното тяло (актуални обриви, пукнатини, граници, вътрешноблокови премествания, потъвания и др.). Ще се проследи геодезичното заснемане на местоположението на посочените елементи върху картата и при наличие на новообразувани елементи, те ще се картират, заснемат с GPS и нанесат на картата. Ще се картира и терена над пътя с оглед оценка на потенциалното делапсивно развитие на свлачището нагоре по склона, водопроявления, влияние на ерозионните процеси. По резултатите от картировката ще се уточнят окончателно местата на сондажите, техните дълбочини и профилите на геофизичните проучвания.

- На стр. 12 и стр. 13 от Техническото предложение, участникът е описал подробно начина на сондиране.

- В сондажите ще бъдат извършвани динамични пенетрационни изследвания тип SPT съгласно изискванията на БДС EN ISO 22476-3:2005/A1:2011.

- Ще бъде извършено опробване. Опробването на дисперсните разновидности от сондажите ще се извършва с тънкостенни пробовземачи, осигуряващи минимални диаметри пробите 100 мм, съответстващи по качество на категории 1 и 2, съгласно изискванията на БДС EN ISO 22475-1.

- Ще се извърши геофизично електротомографско профилиране. Основната цел на геофизичните проучвания е да се получи информация за геоложкия строеж, нивата на подземните води и степента на нарушеност на свлачищния масив в зоните с ограничен достъп за сондиране.

- Ще се извършат лабораторни изследвания. Целите на лабораторните изследвания са: да се определят геотехническите (якостно-деформационните и класификационни) характеристики на строителните почви от масива; да се определят строителните качества на почвите като земна основа и с оглед възможностите за влагането им в пътни конструкции; да се определи химичният състав на подземните води с оглед въздействието им върху подземни укрепителни конструкции.

От стр. 19 до стр. 23 от Техническото предложение, участникът е описал подробно и ясно съдържанието на Инженерногеоложкият доклад, който ще включва следните основни части:

Обща характеристика на климатичните, хидроложките, хидрографските, геоморфоложките, геоложките, хидрогеоложките и инженерногеоложките условия на района на свлачището; локален геоложки строеж на склона на свлачището; хараткеристика на инженерногеоложките разновидности; хидрогеоложки условия; геодинамична характеристика на свлачището; анализ на устойчивостта на свлачището - устойчивостта на свлачището ще бъде изчислена минимум по три профилни линии; изводи и препоръки за проектиране на укрепителни съоръжения. В доклада ще бъдат включени следните основни приложения: ситуация на обекта с данни от инженерногеоложката картировка; инженерногеоложки разрези; сондажни колонки; резултати от електротомографските изследвания с обяснителна записка и интерпретация на геоложкия строеж; протоколи от лабораторни изследвания; таблици с определяне на характеристичните стойности за инженерногеоложките разновидности; таблици с резултати от обработка на данни от пенетрации тип SPT; таблици със стабилитетни изчисления

За обекта ще бъде изтовен инвестиционен проект по следните части: Геодезия и ПУП, Геология, Архитектура, Конструкции, Пътна, ВиК, Електро, Ландшафтна архитектура, План за безопасност и здраве, План за управление на отпадъците, Пожарна безопасност, ПОИС, Количествена сметка.

Предвид гореизложеното, комисията констатира, че от техническото предложение в тази част е видно, че участникът е проучил съществуващите характеристики на обекта, които са необходими за проектирането на укрепително съоръжение и в тази връзка е разработил пълно описание, с достатъчни подробности, като направеното предложение е ясно и подробно по отношение на разглеждания елемент от проектното предложение. Участникът подробно, ясно и в детайли е описал последователността на предвидените геодезическите дейности както и на необходимите инженерно-геоложки дейности, както и съдържанието на инженерно-геоложкия доклад. Показателят е разработен съгласно изискванията на т. 1.1 от Раздел I от Приложение 25.А и се включва в оценката на техническото предложение с 30 точки.

т. 1.2. Проектно решение за изграждане на новите съоръжения - описание, вид и тип, ситуационно и нивелетно положение, характеристики, стандарти, нормативни документи.

Основната цел на проектното решение е да бъде стабилизирания пътния участък в двете зони и да бъде възстановено пътното платно. Изборът на комплекса от укрепителни съоръжения ще бъде извършен въз основа на резултатите от инженерногеоложките и хидрогеоложки проучвания и оценката на съвременното геодинамично състояние на свлачищните зони. На базата на стабилитетните изчисления ще бъдат определени изходните параметри за оразмеряване на укрепителните съоръжения. При изготвяне на техническите проекти за укрепването на двата участъка и възстановяване на пътното платно ще бъдат спазвани следните изисквания:

- По конструктивна част на проекта: ще се гарантира устойчивостта и сигурността на пътния участък; ще се гарантира голям срок на експлоатация – мин. 50 години; ще се осигури максимална безопасност, както по време на изпълнението, така и в периода на експлоатация; ще се гарантират деформации в конструкциите на съоръженията не по-големи от допустимите; укрепителните съоръжения да се конфигурират така, че да имат максимална носимоспособност и висока ефективност; ще се предвидят водоотвеждащи съоръжения, дренажни съоръжения и други, и да се предвиди заустването на водите във водостоци, които не са повредени от свлачищните процеси; съоръженията да отговаря на действащите противоземетръсни норми; при линеен характер на съоръженията, да се предвидят необходимите температурни и дилатационни фуги и тяхното обработване, и възможност за ревизия и ремонт по време на експлоатацията; съоръженията да се изградят с високотехнологични материали отговарящи на изискванията действащите нормативни актове; Съоръженията да се конфигурират, така че да осигуряват възможност за адекватни ревизии, ремонти и планов контрол; при използване на анкерни конструкции да се предвиди тяхното изпитване съгласно нормативните изисквания.

- По пътната част: ще се предвиди автомобилен път с габарит за минимум по 1 лента в двете посоки при скорост не по висока от 60 км/ч.; нивелетата на автомобилния път да се проектира максимално близо до старото си положение; пътната конструкция и настилка да бъде оразмерена, така че да осигури свободно и безпроблемно преминаване освен на леки автомобили, така и на тежки превозни средства, като Пожарни автомобили, Автомобили и съоръжения на гражданска защита, строителни машини и други; ще се възстановят или изградят на ново всички необходими прекъснати инсталации (ВиК, Ел., Телефонни кабели, оптични кабели, колектори и

др.); ще се изготви и представи метод на изпълнение на всички работи по конструкцията, засягащи укрепителните и противосвлачищни процеси; ще се предвиди ландшафтно проектиране и оформяне на пространството около съоръженията.

Техническите проекти за укрепване на двата свлачищни участъка ще съдържат следните части: Геодезия и трасировъчен план; Геология; Конструктивен проект; Пътен проект; Временна организация на движение; Постоянна организация на движение; План за безопасност и здраве; План за управление на отпадъците; Пожарна безопасност; ПОИС; Количествена сметка.

Участникът предвижда постоянен екип за изпълнение на задачата който ще включва следните основни експерти и задължения:

- Ръководител проект (инженер геолог-хидрогеолог) – 1 бр., който ще упражнява общо и оперативно ръководство на проекта, осъществява контрол, взема на решения по изпълнение на задачата, представя проекта пред Възложителя и др. външни организации и ведомства.

- Инженери- геофизици – 2 бр., които ще извършват електротомографско профилиране, обработват и интерпретират резултатите.

- Инженер-геодезист – 1 бр., който ще осигурява добра комуникация и координация между двата екипа, както и между членовете на екипа и други участници в изпълнението на проекта: Възложителя, представителите на държавните и общински органи; отговаря за управлението на качеството, безопасни условия на труд; ръководи екипа и участва в проучване на съществуващите точки от опорната геодезическата мрежа (ОГМ) за района на обекта, в избор на места за точките и проверка за видимост при проектирането на ОГМ за района на обекта, стабилизиране, измерване и реперирание на точките от ОГМ за района на обекта, извършване на полски геодезически измервания, обработка на измерванията, изработване на цифров модел на заснетата ситуация и терен и окончателно окомплектоване и предаване на материалите; извършва текущ вътрешен контрол.

- Строителен инженер (конструктор) – 1 бр. и Пътен инженер (транспортно строителство) – 1 бр, които съвместно с Главния проектант избират основните типове силови съоръжения и мероприятия (вертикална планировка, дренажи и др.) за укрепване и възстановяване на пътния участък и тяхното разполагане на терена, като в подходящи сечения ще бъдат определени противосвлачищните/стабилизиращите усилия, които тези съоръжения трябва да поемат (да осигурят).

- Отговорник за лабораторните изследвания (инженер геолог-хидрогеолог) – 1бр., който ще организира и координира графика за извършването на лабораторните изследвания и спазването на стандартите. Изготвя или контролира изготвянето протоколите от лабораторните изследвания.

- Сондажни екипи – мин. 1 бр., като всеки екип включва сондажен майстор, помощник-сондьор. Извършват технически дейности по сондиране, полеви опити, оборудване на пиезометри и инклинометри.

Участникът е представил примерно проектно решение на засегнатите участъци, както следва: Укрепването ще се извърши чрез изграждане на подпорни стени от двете страни на водостока. Приета е ъглова подпорна стена с обща дължина 16 м и височина 3.50 – 3,80 м. Стената е разположена в края на пътния габарит. Широчината на основната фуга е 180 см, а височината на основата 50см. Дебелината на тялото на стената е 35см. Короната на стената ще излиза над нивото на банкета ~20см с оглед недопускане на разливането на водите от пътното платно към стръмния насип. В короната ще се монтира еластична предпазна ограда. Горният край на стената се изпълнява по наклона на пътното платно.

Фундирането на стената ще се изпълни в пласта от основна скала при минимално закопаване от 80см в здравия пласт или върху пилоти. За отвеждане на водите попаднали в тялото на обратния насип се предвиждат барбакани през 150см по дължина. Зад барбаканите ще се оформи дренажна призма от едро ломени камъни с максимално тегло 20кг. Изкопа в предната част на основата ще се запълни с едро ломен камък.

Засипната част на стената ще се обмаже двукратно с горещ битум преди изпълнението на обратната засипка. Засипката ще се изпълнява от кариерен чакъл с послойно уплътняване.

Предвид гореизложеното, представеното проектно решение за трайно укрепване на засегнатия участък и възстановяването му чрез изграждане на подпорни стени от двете страни на водостока е разработено пълно и с достатъчни подробности, като предложението е ясно и

подробно по отношение на разглеждания елемент от проектирането. За участъка са предложени конкретни укрепителни мероприятия, обосновани и аргументирани на база направените от участника проучвания и анализи. Предложения начин за укрепване съответства на изискванията на възложителя, техническата спецификация и нормативните изисквания и е напълно приложими за изпълнение на предмета на поръчката. За предложеното проектно решение са представени описания на приложимите изисквания, материали, стандарти и технология на изграждане. Предложението отговаря на изискванията на възложителя и на предмета на обществената поръчка и с оглед на направените констатации, комисията приема показателя за разработен по смисъла на критерии и показатели за оценка на техническото предложение. Показателят е разработен съгласно изискванията на т. 1.2 от Раздел I от Приложение 25.A и се включва в оценката на техническото предложение с 55 точки.

- т. 1.3. Описание на предвидените мерки за укрепване и защита на съоръженията от въздействието на водния поток.

Участникът подробно е описал предвидените мерки за защита на съоръженията и пътното платно от въздействието на водните потоци както следва:

- Ще се предвидят водоотвеждащи съоръжения (канавки), дренажни съоръжения и други, и ще се предвиди заустването на водите във водостоци, които не са повредени от свлачищните процеси;

- Ще се предвиди автомобилен път с габарит за минимум по 1 лента в двете посоки при скорост не по висока от 60 км/ч.;

- Нивелетата на автомобилния път ще се проектира максимално близо до старото си положение;

- Пътната конструкция и настилка ще бъде оразмерена, така че да осигури свободно и безпроблемно преминаване освен на леки автомобили, така и на тежки превозни средства, като Пожарни автомобили, Автомобили и съоръжения на гражданска защита, строителни машини и други;

- Ще се възстановят или изградят на ново всички необходими прекъснати инсталации (ВиК, Ел., Телефонни кабели, оптични кабели, колектори и др.);

- Ще се изготви и представи метод на изпълнение на всички работи по конструкцията, засягащи укрепителните и противосвлачищни процеси;

- Ще се предвиди ландшафтно проектиране и оформяне на пространството около съоръженията.

Предвид гореизложеното, от техническото предложение в тази част е видно, че по отношение напредвидените мерки за защита на съоръженията и пътното платно от въздействието на водните потоци, участникът го е разработил пълно и с достатъчни подробности, като предложението е ясно и подробно по отношение на разглеждания елемент от проектирането. Показателят е разработен съгласно изискванията на т. 1.3 от Раздел I от Приложение 25.A и се включва в оценката на техническото предложение с 15 точки.

По подпоказател „Планиране и организация на изпълнение на строителството“ съгласно приложение 25.Б, Раздел I от документацията за участие, участникът предлага следното:

т. 1.1. Описание на начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение (с посочени ключови моменти по време, периоди за одобрение, взаимовръзката между отделните действия, използване на оборудването съгласно условията на възложителя), в съответствие с Техническото предложение и Линеиния график за изпълнение по т.23.2, т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спази Графика:

От стр. 49 до стр. 96 от техническото предложение, участникът е описал подробно и ясно начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение на предвижданите строително-монтажни работи, както следва:

В техническата оферта участникът е записал, че последователността на изпълнение на СМР ще извърши съгласно приложения График за изпълнение на видовете СМР, като те са описани километрично в зависимост от подобекта, в който се изпълняват. Участникът подробно е описал основните видове работи, които ще се изпълняват на обекта; какво ще бъде временното строителство; по какъв начин ще бъдат озепопанени откритите изкопни работи, експлозивни работи и взривове, опазване на дърветата и зелените площи и противопожарна защита.

От стр. 53 до стр. 58 от техническата оферта участника е изготвил График за изпълнение на СМР като е посочил 47 календарни дни срок за изпълнение на обекта от подписване на договора до окончателното завършване на строително-монтажните работи (обекта) и съставяне и подписване на Протокол обр. 15, като е посочи и необходимия екип от строителни работни и механизация за всеки етап на изпълнение. Строителството на обекта ще започне с напрана на организация и монтиране на знаци за временна организация на движението.

От стр. 57 до стр. 96 от техническата оферта участника е описал подробно и ясно технологиите за изпълнение на строителните дейности като:

- земни работи - всички земни работи ще бъдат точно изпълнени според нивелетите, наклоните и напречните профили, които ще са показани и обозначени на чертежите в Техническия проект или препоръчани от Възложителя. Ще бъдат осигурени работници и инструменти за определяне на профила на трасето и мястото на работите в съответствие с чертежите;

- кофражни работи- кофражът трябва да е достатъчно твърд и плътен, за да не изтича циментов или друг разтвор от бетона през всички фази на строителство, и подходящ за начина на полагане и уплътняване. Кофражът трябва да бъде така подреден, че да може лесно да се демонтира и отстрани от излетия бетон без удари, разрушаване или увреждане. Където е необходимо, кофражът трябва да бъде така нареден, че видимата повърхност на платното, съответно подпряно само на опорите, да може да остане на място за такъв период, за какъвто се изисква от условията за набиране на якост на бетона. Когато кофражът се употребява повторно, трябва цялостно да се почисти и се приведе в добър вид преди приемането му;

- армировъчни работи - армировката се състои от пръти от валцувана стомана, кръгла, гладка и с периодичен профил или армировъчни мрежи, както е указано в Проекта;

- бетонови работи - всички бетони, необходими за изграждане на съоръженията, ще бъдат произведени и доставени до площадката от специализиран бетонов възел, притежаващ необходимата сертификация по БДС EN206-1/НА и БДС 206-1, по начин, който осигурява необходимото качество, и в съответствие с действащите стандарти;

- пилотно анкерна конструкция- укрепващата конструкция на пътното платно ще се състои от пилотно-анкерна конструкция, обединителна стоманобетонова греда (ростверг) и конзола за възстановяване габарита на пътното платно. Последователността на изпълнението на СМР ще бъде съобразена с геодинамичните условия на свлачищния терен и ще се изпълнява в следния ред и технологична схема;

- асфалтови работи – участника е изготвил технология обхваща изискванията при доставяне на цялата инсталация, работна ръка, оборудване, материали и изпълнение на всички дейности, свързани с изграждането на асфалтовите пластове, предмет на сроковете и условията на Договора и в строго съответствие с Техническата спецификация и указанията в тръжната документация.

- еластична предпазна ограда - местоположението, монтажа на стоманената шина, носещите стълбчета, основите за стълбчета, скрепителните елементи и материалите, оформянето на началото, края и светлоотразителните аксесоари на стоманените предпазни огради трябва да отговарят на изискванията на "Техническа документация за стоманени предпазни огради и паранети за автомобили" - ИАП, 2004 г. и "Технически правила за приложение на стоманени предпазни огради по Републиканските пътища"- ГУП, 1994 г.

Участникът е записал в офертата че, всички останали СМР ще се изпълняват съгласно проекта, технологичните предписания на проектантите, правилника за изпълнение и приемане на СМР, техническата документация към проекта, монтажните схеми и предписания на производителите и други по искане на Възложителя.

От техническото предложение в тази част е видно, че участникът го е разработил пълно и в достатъчни подробности, като ясно и в детайли е отразено планирането и организацията на

строителството. Обекта е разпределен на отделни участъци, като съответните дейности са последователни по изпълнение, предвид което по този начин е проследима връзката между тях и предложените етапи на изпълнение. Участникът за всяка дейност от етапите на изпълнение е посочил количества на изпълняваното СМР, необходимата механизация и човешки ресурси, включително брой на машиносмените и човекодните, като в тази връзка предвидената техника и персонал съответстват на спецификата на видовете работи и техния обем, както и на предложената продължителност и последователност на тяхното изпълнение. За отделните видове дейности участникът предвижда сформирането на екипи обезпечени с необходимите човешки и технически ресурс, които са съобразени напълно със спецификата и технологията на изпълнение на СМР. Техническото предложение е направено по начин, по който всеки ден от строителството се проследява конкретните етап на изпълнение, участъкът на работа и разпределението на техническите и човешки ресурси. Конкретните дейности за изпълнението на всеки от двата участъка са дефинирани по отделно с конкретна продължителност и място на работа, като е видна и проследима последователността на изпълнение на дейностите и връзката между тях. Предвид гореизложеното, комисията приема подпоказателя за разработен съгласно изискванията на т. 1.1 от Раздел I от Приложение 25.Б и същият се включва в оценката на техническото предложение с 30 точки.

т. 1.2. Описание на необходимата строителна техника за изпълнението на проекта (включващо брой и основни технически характеристики на оборудването), действия за реакция при отказ/ инциденти със строителни машини (включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп), в съответствие с Техническото предложение и Линейния график за изпълнение по т.23.2, т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спази Графика;

В техническото предложение на участника е дадено описание по Етапи на необходимата строителна техника за изпълнението на поръчката. Описани са отделните екипи, включващи необходимата техника по етапи. Описанието съдържа брой и вид на оборудването и основни технически характеристики и производителност, видно от описанието и линейния график. Описаното оборудване съответства на предложеното оборудване на отделните екипи за изпълнение на видовете работи и на линейния график, като съответния брой, вид и производителност на оборудването кореспондира с обема (количествата) на видовете работи и предложеният срок за тяхното изпълнение. От техническото предложение на участника е видно разпределението на оборудването по етапи и видове дейности и е проследимо неговата употреба по време и място на изпълнение и прехвърлянето от един участък на друг.

От стр. 96 до стр. 99 от техническата оферта участника е описал подробно и ясно необходимата механизация за изпълнение на обекта.

От техническото предложение в тази част е видно, че участникът го е разработил пълно и в достатъчни подробности, като ясно и в цялост е описал разпределението и употребата на оборудването за изпълнение на поръчката, представени са допълнителни поясняващи текстове и мотиви, аргументиращи конкретни мерки които ще се предприемат в тази насока, в процеса на изпълнение на поръчката. Предвид гореизложеното, комисията приема подпоказателя за разработен съгласно изискванията на т. 1.2 от Раздел I от Приложение 25.Б и същият се включва в оценката на техническото предложение с 20 точки.

т. 1.3. Описание на организация на строителната площадка (складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност), в съответствие с Техническото предложение и Линейния график за изпълнение по т.23.2, т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спази Графика:

От стр. 31 до стр. 35 от техническата офертата, участникът предлага описание на организацията на строителната площадка (складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност).

На стр. 31 от техническата офертата, участникът предлага описание на организацията на строителната площадка. Участникът е посочил, че при изпълнение на обекта ще се сформира временен офис разположен до трасето. Ще се изпълни временно селище от свързани мобилни и стационарни фургони за обслужване нуждите на инженерно-техническия персонал на Изпълнителя. Временното селище ще бъде с достатъчен капацитет така че да обслужва и персонала на Възложителя и Строителния Надзор.

След съставяне на Протокол Образец 2а по Наредба 3 за откриване на строителна площадка, или дата, която е посочена от Консултанта, ще се осигури обектов офис с основна мебелировка и свързан с основните мрежи за Консултанта. Обектовият офис ще бъде разположен до обекта.

На стационарните фургони, от които ще бъде сформирано временното селище на Обектовия офис, ще бъде осигурена необходимата топлоизолация, електрификация и климатизация. Също така фургоните ще бъдат водоснабдени и оборудвани за ползване от инженерно-техническия персонал на Изпълнителя, Възложителя, Строителния надзор и Строителната лаборатория. За целия инженерно-технически персонал ще е осигурено сигнално защитно облекло, както и лични предпазни средства.

Изпълнителят ще осигури за целия период на Строителство необходимия квалифициран персонал за всеки вид строително-монтажна работа, както и инженерно-техническо ръководство на обекта. За изпълнението на геодезичните измервания и контрол ще бъдат осигурени мобилни геодезични звена, осигурени с необходимите за целта геодезични инструменти и системи. За обслужване на Възложителя и Строителния надзор при поискване от тяхна страна, ще бъде осигурен и ще бъде на разположение по всяко време един геодезичен екип оборудван с необходимите геодезични инструменти и уреди.

Ежемесечно в Обектовия офис на Изпълнителя ще се провеждат координационни срещи за обсъждане на прогреса на строителството, възникнали проблеми в хода на строителния процес и същевременно ще се осъществява контрол по спазване на последователността за изпълнение на Проекта. Ежеседмично Изпълнителя ще изготвя отчет за изпълнените строително-монтажни работи през отчетния период, който ще бъде представен на Строителния надзор за осъществяване на контрол по изпълнение на Графика, съгласно представената в офертата технологично-строителна програма.

На стр. 32 от техническата офертата, участникът е описал подробно начина на складиране на материали и оборудване.

Участникът предвижда да бъде сформирано временно селище, за целия период на строителството. Във временното селище ще бъде формиран и приобектов лагер за строителната механизация и автотранспорт, за разполагане на механизацията и обслужващия я персонал. Също във временното селище ще бъдат доставени и изградени необходимите за целите на проекта съоръжения, материали, кофражи, скелета, системи за укрепване и всички други необходими материали за изпълнението на Проекта.

В процеса на строителството, ще се сформират и други временни приобектови лагери на характерни за строителния процес подучастъци, на които ще се разположи строителната механизация и обслужващия я персонал, ще се доставят и монтират необходимите съоръжения и материали за изпълнението на строително-монтажните работи в съответния подучастък от обекта.

На стр. 33 и стр. 34 от техническата офертата, участникът е описал подробно пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност.

При започването и в процеса на строителство на обекта участника ще въведе Временна организация на движението, съгласно Наредба №3/16.08.2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Участникът предвижда изпълнението на строителството на обекта да се осъществи без спиране на движението по съществуващия и всички други пътища на републиканската пътна мрежа и улици пресичащи трасето, освен при необходимост.

Участникът ще забрани достъпа и движението на пътни превозни средства на трети лица и страни до строителната площадка.

При необходимост и за нуждите на строителния процес в рамките на сервитута на строежа участника ще осигури временни пътища, обслужващи строителството.

Достъпа на пътните превозни средства на Възложителя, Строителния надзор и всички законово регламентирани органи ще се извършва единствено по предварително изградените и сигнализираните временни пътища на обекта. Ще бъде създаден пропускателен режим със съответните пропускателни пропуски, който ще бъде предварително одобрен от Възложителя.

За всички пътни превозни средства със специален режим на движение ще бъде осигурен непрекъснат достъп. През целия период на строителството ще е въведена временна организация на движение без спиране на движението и в условията на „Път в строеж“.

За обекта ще се осигури денонощна охрана от лицензирана за целта охранителна фирма включително и видеонаблюдение с цел опазване на наличната на обекта строителната механизация, строителни материали, други съоръжения и оборудване собственост на Изпълнителя. При необходимост или възникване на същата ще се сигнализируют органите на МВР.

Участникът е записал в своята оферта, че осъществяването на безопасните и здравословни условия на труд ще се извършват съгласно План за безопасност и здраве за обекта. За изпълнение на строителството ще бъде осигурен инженерно-технически и обслужващ персонал с необходимия за целта опит и квалификация, за който ще се осигури необходимото работно облекло и лични предпазни средства. В началото на строителния процес упълномощени лица ще проведат въстъпителен инструктаж на всички работещи и служители на работната площадка, както и на всички лица посещаващи строежа. В процеса на строителство ще се провеждат ежедневни, периодични и извънредни инструктажи в случай на нужда, съгласно изисквания на наредба №2/22.03.2004 г за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд и действащите нормативни документи в Република България.

От техническото предложение в тази част е видно, че участникът го е разработил пълно и в достатъчни подробности, като ясно и подробно е показана организацията на строителната площадка и предвидените мерки за безопасност, начина на складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност. Предвид гореизложеното, комисията приема подпоказателя за разработен съгласно изискванията на т. 1.3 от Раздел I от Приложение 25.Б и същият се включва в оценката на техническото предложение с 15 точки.

т. 1.4. Описание на плана за използване на материалите, производство/ доставка на материали (включително място на производство и товарене и начин на съхранение и транспортиране на материалите), в съответствие с Техническото предложение и Линейния график за изпълнение по т.23.2, т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спази Графика:

От стр. 34 до стр. 39 в техническото предложение на участника е дадено описание на плана за използване на материалите, производство/ доставка на материали (включително място на производство и товарене и начин на съхранение и транспортиране на материалите), в съответствие с Графика за изпълнение.

Участникът е записал в своята оферта, че представянето на работата и на материалите ще да бъде по стандарт, специфициран в Техническата спецификация. Ако не е направено описание в тази Спецификация, тогава работата и материалите ще бъдат по стандарт, не по-нисък от подходящото издание на БДС или друг равностоен европейски или американски стандарт.

Участникът е записал в своята оферта, че в складовите бази и депа на обекта ще бъдат доставени и ще се осигурява необходимата обезпеченост в процеса на строителството на необходимите строителни детайли и продукти („готови изделия“) от предварително одобрени от Строителния надзор сертифицирани (лицензирани) производители, като предпазна ограда, армировка и бетонови изделия, като сроковете за доставка и/или производство на строителните детайли и продукти ще отговаря на заложените в линейният график с цел изпълнението на видовете СМР в указаните срокове.

Материалите ще бъдат доставяни на траншове. Доставените материали ще бъдат складиран на предварително подготвени складови площадки на обекта, като те ще се съхраняват съгласно изискванията за съответният строителен материал и ще притежават необходимите Декларации за експлоатационни показатели, съгласно „Наредбата за съществени

изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти“ и Сертификати за съответствие на строителните продукти.

Участникът е записал в своята оферта, че всички доставки на суровини и материали, предназначени за влагане в строителството, ще са снабдени с надлежна документация за произход и качество, включително за изпитване за съответствие с приложимите изисквания. Съответните документи ще се предоставят преди влагане на съответните суровини и материали в строителството. Всички доставки ще се складираат в междинния склад, по начин, съответстващ на предписания от производителите на съответните материали, или по такъв начин, при който да се изключи неблагоприятно въздействие върху материалите от атмосферните условия и дейностите в складовата база, както и при спазване на мерки за безопасност, за да не се допуска въздействие от складираните материали върху населението и персонала, и мерки за предупреждаване на инциденти.

Складирането на суровини и материали на строителните площадки, ще става при спазване на горепосочените изисквания и ще бъде съобразено с обхвата на работните инструменти на механизацията и с изкопните работи, а мерките за предупреждаване от инциденти ще отчитат и инциденти с въздействие отвън при пътни инциденти в случаите, когато движението по съответните улици не се спира напълно.

Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. Материалите, одобрени и приети преди съхраняването и транспортирането, могат да бъдат проверени и изпитани преди използването им. Достъпът до депата ще бъде лесен за проверка и контрол на складираните материали.

При транспортиране и складиране на минералните материали ще се избягва разслояването, замърсяването или увреждането им. Няма да се допуска при съхраняване в депата, смесване на материалите, различаващи се по вид и физико-механични показатели, освен когато Спецификацията предвижда това. Когато доставката се извършва с камиони, материалите ще се разтоварват така, че да не се нарушава целостта и вида им.

Дружеството ще прилага система за планиране на материалните запаси - разходни норми, рецепти (технологии) за производство и материални запаси. В системата ще се води отчетност по складове и доставчици. За доставките на материали от външни доставчици се пускат заявки към тях.

Участникът подробно е описал начина на представянето на работата и на материалите, които ще да бъдат по стандарт, както и производството и/или доставка на строителните продукти.

- Готовите бетонови смеси ще се транспортират с бетоновози и самосвали (само за циментостабилизацията) с почистени предварително и гладки метални повърхности. Ще се осъществява непрекъснат контрол на времето за производство, транспорт и полагане на бетоновите смеси за спазване на допустимия технологично времеви срок от производство до полагане на готовите бетонови смеси, с цел да не се влагат в строителството некачествени бетонови смеси и/или такива в процес на втвърдяване. Няма да се допуска разслояване на бетоновите смеси и полагане на втвърдени бетонови смеси.

- Транспортирането на готовите асфалтовите смеси ще се извършва със самосвали с предварително почистено от застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания и с гладко метално дъно. За запазване на температурата на асфалтовата смес ще се използват брезентови покривала, плътно стегнати. Ще се осигурява непрекъснат контрол на времето за производство, транспорт и полагане с цел предотвратяване на разслояване и изстиване на асфалтовите смеси. Изпълнителят ще осигури необходимия брой самосвали с подходящ тонаж и скорост на придвижване за обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес.

Участникът ще разполага и ще има осигурен достъп до кариерно стопанство за добив на инертни материали, като същите ще отговарят на изискванията на ТС за производство на асфалтовисмеси, пътни основи и бетони.

Транспортирането на несортирания трошен камък ще се извършва със самосвали. Процедурите при складиране няма да влошават качеството на складирания материал, както и да допускат внасяне на чужди материали в депото или купчината. Материалът ще се складира върху твърда, чиста повърхност, като купчините трябва да са не по-високи от 5 т. Необходимите количества инертни материали ще бъдат транспортирани на временни депа в близост до или в

рамките на обекта преди започване на строително-монтажните работи, за които са необходими, с цел скъсяване на транспортното разстояние и времето за доставяне до местопологането им.

От техническото предложение в тази част е видно, че участникът го е разработил пълно и в достатъчни подробности, като ясно и подробно е показан плана за използване на материалите, производство/ доставка на материали (включително място на производство и товарене и начин на съхранение и транспортиране на материалите), в съответствие с Графика за изпълнение. Предвид гореизложеното, комисията приема подпоказателя за разработен съгласно изискванията на т. 1.5 от Раздел I от Приложение 25.Б и същият се включва в оценката на техническото предложение с 20 точки.

т. 1.5. Описание на организация на човешките ресурси необходими за изпълнение на проекта, разполагане на персонала, в съответствие с Техническото предложение и Линейния график за изпълнение по т.23.2, т. 2 и т. 3 от документацията за участие и демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател и ако се допусне, че описанията по другите показатели показват същото ниво на разбиране, участникът ще успее да спазва Графика:

От стр. 38 до стр. 49 в техническото предложение на участника е описана организацията на човешките ресурси необходими за изпълнението на проекта.

В техническата оферта участник е записал че, процесът на изпълнение на проекта трябва да осигурява баланс между устойчивост и гъвкавост. В тази връзка дружеството ще състави организационната си структура по такъв начин, че да бъде осигурено ефективно изпълнение на проектите и строителни дейности. Решителен принос за крайния успех на същия е формирането на екипите за проектиране и строителство да бъде от добри специалисти. При сформирание на екипа се определят отговорностите и задачите на всеки един от участниците в него. Екипът за изпълнение на СМР ще се състои от: ръководител на обекта, който ще отговаря за оперативната, нормативната, технологичната, производствената, правната, икономическата и организационната уредби и за финансовите резултати на проекта; експерт по част „Геодезия“; експерт по част „Пътна“; експертът по част „План за безопасност и здраве“, който ще координира осъществяването на общите принципи за превантивност съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд и другите нормативни актове в тази област; експерт по част „Инженер на материалите“. За да може да изпълняват своите задължения по време на изпълнението на поръчката експертите трябва да познават: нормативните актове в областта; механизма за управление на фирмата; основните положения на теорията и практиката на съвременната организация и управление на производството и труда; както и други правила и норми.

В техническата оферта участникът подробно е направил подробно описание на връзката между участващите в процеса на изпълнение на поръчката.

Участникът ще поддържа възможно най-добри взаимоотношения с администрацията, медиите и обществото. Това става с подходящ избор на висококвалифициран управленски персонал и постоянна информираност на жителите, и заинтересованите лица относно развитието на Обекта и възможните неудобства, които ще се създават по време на СМР.

Участникът ще поддържа работните срещи по време на строителния процес, чрез които ще се постига по правилна и ясна за всички участници организация и отчетност в строителния процес.

Описанието на предложената организацията на човешките ресурси, съответства на представеният линеен график за изпълнение на СМР в техническата оферта на участника.

Предвид гореизложеното, от техническото предложение на участника е видно разпределението на персонала по етапи и отделни видове дейности, като е проследимо за всеки ден от изпълнение на обекта използването на човешките ресурси по място на изпълнение и вид дейност. Предложеният персонал за изпълнението на всяка дейност и съответно етап от изпълнението е съобразено със предвиденото оборудване, спецификата на дейностите, техният обем и продължителност, посочени в описанието и в съответствие представеният линеен график. Участникът е разработил техническото си предложение в тази част пълно и в достатъчни подробности, като ясно и подробно е дадено разпределението и употребата на човешките ресурси за изпълнение на поръчката, предвид на което, комисията приема подпоказателя за

разработен съгласно изискванията на т. 1.5 от Раздел I от Приложение 25.Б и същият се включва в оценката на техническото предложение с 15 точки.

След извършване на описаните по-горе действия и констатации, Комисията отрази оценката на допуснатия участник по показател **С – Общ срок за изпълнение на поръчката** и показател **Техническо предложение (Т)**, съгласно приложената Методика за оценка на офертите към РАЗДЕЛ VIII от Документацията за участие, както следва:

I. Показател (С) - „Общ срок за изпълнение на поръчката”

Участник №	Име на участника	C _i (Срок в календарни дни, предложен от съответния участник)	C _{min} (минимален предложен срок в календарни дни)	С (срок за изпълнение на поръчката) $C = \frac{C_{min}}{C_i} \times 20$ (точки)
1.	ДЗЗД „КОСОВО 2015“	47	47	20.000 точки

II. Показател (Т) – „Техническо предложение”

25.А Проектно предложение (максимум 20 точки)

Участник №	Име на участника	ОТ1			
		т. 1	т. 2	т. 3	Оценка А1*
1	ДЗЗД „КОСОВО2015“	30	55	15	20,000 точки

*Оценката е изчислена по формулата: $A1 = (от1+от2+от3)/100 \times 20$, брой точки

25.Б "Планиране и организация на изпълнение на строителството" (максимум 20 точки)

Участник №	Име на участника	ОТ1	ОТ2	ОТ3	ОТ4	ОТ5	Оценка Б1*
		т. 1.1	т. 1.2	т. 1.3	т. 1.4	т.1.5	
1	ДЗЗД „КОСОВО 2015“	30	20	15	20	15	20,000 точки

*Оценката е изчислена по формулата: $B1 = (от1+от2+от3+от4+от5)/100 \times 20$, брой точки

III. Обща оценка по показателите „Техническото предложение” и „Срок за изпълнение на поръчката” (Т + С):

Участник №	Име на участника	С - Срок за изпълнение	Т - Техническо предложение			Обща оценка С + Т
			Оценка АІ	Оценка БІ	общо точки по показател (Т)	
1	ДЗЗД „КОСОВО 2015“	20,000	20,000	20,000	40,000	60,000

Работата на комисията приключи на 29.09.2015 г. и председателят на комисията закри заседанието, като определи отварянето на Плик № 3 „Предлагана цена” на допуснатите участници да се проведе на 05.10.2015 г. в 11:00 часа в зала 701, VII-ми етаж в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура”, гр. София 1606, бул. „Македония” № 3, като същото бъде обявено в съответствие с разпоредбата на чл. 69а, ал. 3 от ЗОП.

Настоящият протокол е съставен на 29.09.2015г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
(Генка Целовска)

ЧЛЕНОВЕ:

1.
(инж. Гергана Борянова)

2.
(инж. Боряна Борисова)

3.
(инж. Петя Йочева)

4.
(Марина Дичева)